


B-701

| | | | | | |
|--|--|---------------------------|---------------------------------------|---|-----------|
| Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ | Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA | HIP: ING.JAN PROCHÁZKA | Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA | Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz | |
| podpis: | podpis: | podpis: | podpis: | | |
| Obec: KARLOVY VARY | Kraj: KARLOVARSKÝ | | | | |
| Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY | | | | | |
| Zakázka: CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE, OD KAUF LANDU PO INTERSPAR SO 701- OPLOCENÍ | | | | Č. zakázky: 2013-09 | |
| Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | Datum: 02/2013 | |
| | | | | Formát: | |
| | | | | Měřítko: | |
| | | | | Stupeň PD: PDPS | |
| | | | | Číslo přílohy: 1 | Souprava: |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje
3. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění
4. Technické řešení
5. Výstavba

1. Identifikační údaje

| | | |
|-------------------------|---|---|
| Stavba | : | Cyklostezka podél Ohře od Kauflandu po Interspar |
| Objekt | : | SO701 Oplocení |
| Katastrální území, obec | : | Karlovy Vary – Dvory, Rybáře, Tuhnice |
| Obec | : | Karlovy Vary |
| Okres | : | Karlovy Vary |
| Kraj | : | Karlovarský |
| Objednatel | : | Statutární město Karlovy Vary Odbor investic Magistrátu města Karlovy Vary Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary |
| Investor | : | Statutární město Karlovy Vary |
| Správce | : | dle majitelů viz bod 2. |
| Projektant | : | PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26 34 26 69 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499 |
| Komunikace | : | cyklistická stezka |

2. Základní údaje

| objekt | p.č. | majitel | délka plotu(m) | výška plotu(m) | | materiál |
|--------|-------|----------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------|
| 701a | 37 | St. město K.Vary | 20,50 m | 1,80m | | pletivo |
| 701b | 503/1 | Katastrální úřad K.Vary | 18,9+63,0 m | 1,71m | | KB bloky |
| | | | 4,00 m | 1,80m | vrátka 1,0m | Oc. + dřevo |
| 701c | 34/1 | Klub turistiky Slávie | 23,8 m | 1,80m | vrata 4,0m vrátka 1,0m | pletivo |
| 701d | 503/2 | Katastrální úřad K.Vary | 53,30 m | 1,80m | ostnatý drát | pletivo |

3. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění

V místech, kde bude stávající oplocení pozemků vlivem výstavby cyklostezky zrušeno nebo porušeno, bude vybudováno nové oplocení.

3.1 Návaznost objektu na dokumentaci pro ÚR

Viz průvodní zpráva.

3.2 Charakter převáděné komunikace

Komunikace je cyklostezka šířky zpevnění 3,5 m se smíšeným provozem cyklistů a chodců.

3.3 Územní podmínky

Viz průvodní zpráva.

4. Technické řešení

4.1 Popis konstrukce

Oplocení z pletiva (SO 701a, 701c, 701d)

Oplocení bude pletivové, výška pletiva 1,80m, na ocelových sloupcích (trubka 48/1,2/2400) s vyztužením rohů šikmými vzpěrami (trubka 38/1,5/1500) a bez podezdívky. Sloupky budou ukončeny zátkou proti vtékání vody. Sloupky budou vsazeny do betonu (500mm). Pro patky sloupku bude vyvrtána nebo vykopaná jáma pr. 0,2 do hl.0,8 m. Pro vzpěry bude vyhloubena jáma hloubky 500 mm o rozměrech 400x400 mm. Na dně bude drenážní vrstva z kamenů, zbytek bude vybetonován z betonu C25/30-XF1. Sloupky a vzpěry budou opatřeny protikorozní ochranou, pletivo a napínací drát budou z pozinkovaného drátu.

U SO 701a bude v oplocení uzamykatelná branka z ocelových profilů s výplní z pletiva šířky 1 m a výšky 1,8 m.

U SO 701c bude v oplocení uzamykatelná branka z ocelových profilů s výplní z pletiva šířky 1 m a výšky 1,8 m a uzamykatelná brána z ocelových profilů s výplní z pletiva šířky 4 m a výšky 1,8 m.

U SO 701d budou sloupky opatřeny šikmým nástavcem ukloněným směrem dovnitř pozemku a na něj bude osazen 5x ostnatý drát tak, jako je to na stávajícím oplocení pozemku.

Oplocení vede převážně rovnoběžně s cyklostezkou a tedy i s řekou.

Zábradlí a oplocení na zdi (obj.701b)

Zábradlí a oplocení bude provedeno systémem KB bloky- z tvarovek KB15-21 B spojované cementovou maltou+ zákrytové desky. Dutiny sloupků budou vyarmovány a zmonolitněny betonem C16/20.

Plotové pole bude v místě, kde nahrazuje stávající plot KÚ, dřevěné se svislou výplní. V ostatních případech bude místo plotového pole osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí. Zábradlí od km 0,490 je součástí SO 202.

Výška sloupků je 1,71m. Nad pochozí plochou budou sloupky ve výšce 1,9m, plotové pole bude ve výšce 1,85m

Ocelová část zábradlí bude opatřena protikorozní ochranou adhezní, která odpovídá koroznímu zatížení C4 s minimální životností PKO 15let typ 3a nebo 3b dle TKP 19B (pozinkování + nátěr).

Dřevěná část oplocení bude opatřena ochranou proti dřevokaznému hmyzu, houbě a plísním impregnací máčením a dvěma lazurovacími nátěry .

5. Výstavba

Odstranění stávajícího oplocení bude provedeno před zahájením výkopových prací.

Oplocení ocelovými sloupky+pletivem bude provedeno po konečných terénních úpravách povrchu.

Oplocení a zábradlí na opěrné zdi bude provedeno zároveň s opěrnou zdí.

Při stavbě sloupků se bude postupovat podle doporučení výrobce KB bloků

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy v aktuálním znění.

5.1 Související objekty

SO 101 Cyklostezka

SO 202 Opěrná zeď v km 0,408 47-0,539 30

5.2 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Viz. Průvodní práva.

5.3 Obecné požadavky na bezpečnost

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Karlovy Vary , Únor 2013

vypracovala ing. Milena Navrátilová