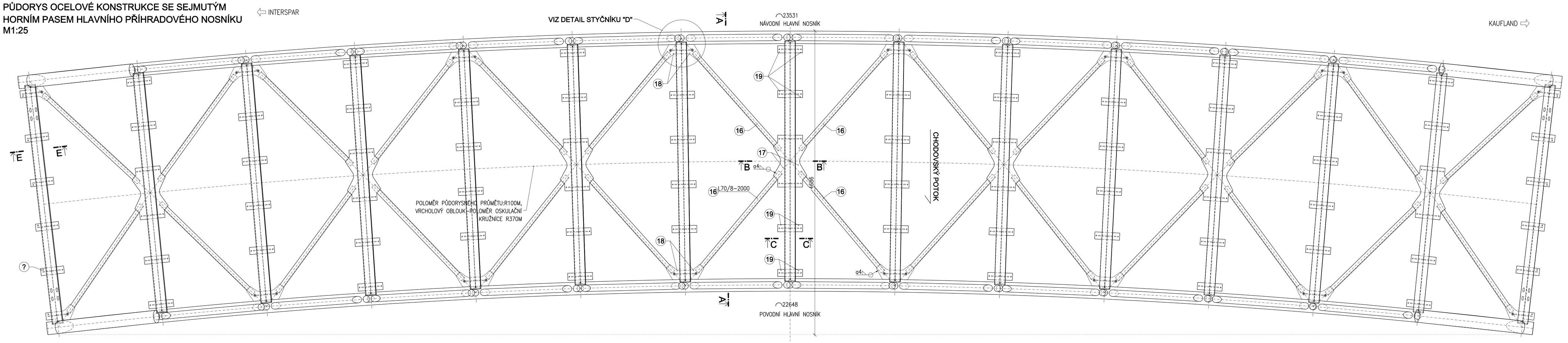
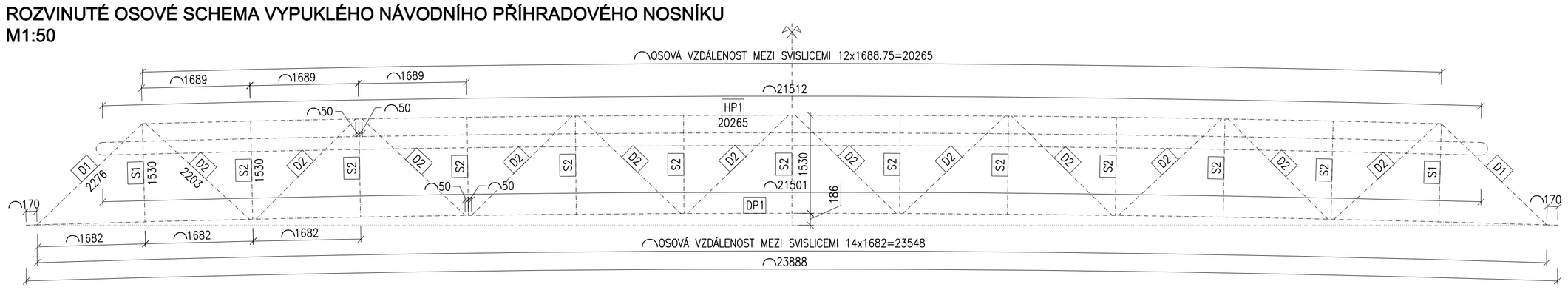
PŮDORYS OCELOVÉ KONSTRUKCE SE SEJMUTÝM HORNÍM PASEM HLAVNÍHO PŘÍHRADOVÉHO NOSNÍKU
M1:25



ROZVINUTÉ OSOVÉ SCHEMA VYPUKLÉHO NÁVODNÍHO PŘÍHRADOVÉHO NOSNÍKU
M1:50



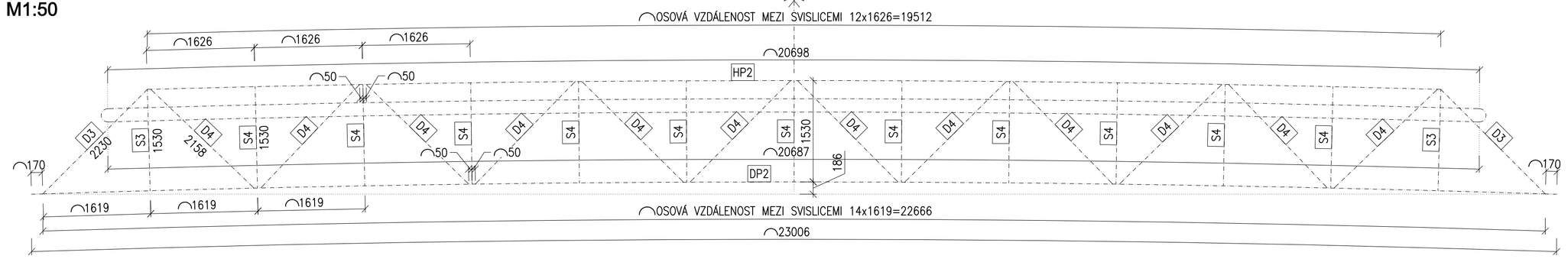
POSTUP MONTÁŽE:

VYPUKLÝ NÁVODNÍ NOSNÍK

1. OHNOUT TRUBKU DOLNÍHO PÁSU S POLOMĚREM V OSE 98.60 M (VZEPĚTÍ 723MM).
2. POLOŽIT TRUBKU DOLNÍHO PÁSU (OBLOUK) PLOŠNĚ NA PODKLAD.
3. NATOČIT KOLEM OKRAJŮ DOLNÍHO PÁSU, ABY SE STŘED OBLOUKU ZVEDL O 186 MM.
4. OHNOUT TRUBKU HORNÍHO PÁSU S POLOMĚREM V OSE 98.60 M (VZEPĚTÍ 520MM)
5. OHNUTÍ TRUBKY HORNÍHO PÁSU ZAJISTÍ PROSTOROVÉ ROVNOBĚŽNOU POLOHU SVISLE NAD DOLNÍM PÁSEM S EKVIDISTANTOU 1530 MM.
6. VEVAŘIT SVISLICE A DIAGONÁLY MEZI PÁSY.

- VNITŘNÍ DIAGONÁLY MAJÍ EXCENTRICITU 50MM OD SVISLIC NA HORNÍM I DOLNÍM PÁSE.
- KRAJNÍ DIAGONÁLY JSOU BEZ EXCENTRICITY (DO PRŮSEČÍKU SVISLICE A HORNÍHO PÁSU).
- DIAGONÁLY I SVISLICE JSOU PŘÍMÉ.
- SVISLICE OSAZENY RADIÁLNĚ.

ROZVINUTÉ OSOVÉ SCHEMA VYDUTÉHO POVODNÍHO PŘÍHRADOVÉHO NOSNÍKU
M1:50



POSTUP MONTÁŽE:

VYDUTÝ POVODNÍ NOSNÍK

1. OHNOUT TRUBKU DOLNÍHO PÁSU S POLOMĚREM V OSE 94.66 M (VZEPĚTÍ 698MM).
2. POLOŽIT TRUBKU DOLNÍHO PÁSU (OBLOUK) PLOŠNĚ NA PODKLAD.
3. NATOČIT KOLEM OKRAJŮ DOLNÍHO PÁSU, ABY SE STŘED OBLOUKU ZVEDL O 186 MM.
4. OHNOUT TRUBKU HORNÍHO PÁSU S POLOMĚREM V OSE 94.66 M (VZEPĚTÍ 502MM)
5. OHNUTÍ TRUBKY HORNÍHO PÁSU ZAJISTÍ PROSTOROVĚ ROVNOBĚŽNOU POLOHU SVISLE NAD DOLNÍM PÁSEM S EKVIDISTANTOU 1530 MM.
6. VEVAŘIT SVISLICE A DIAGONÁLY MEZI PÁSY.

- VNITŘNÍ DIAGONÁLY MAJÍ EXCENTRICITU 50MM OD SVISLIC NA HORNÍM I DOLNÍM PÁSE.
- KRAJNÍ DIAGONÁLY JSOU BEZ EXCENTRICITY (DO PRŮSEČÍKU SVISLICE A HORNÍHO PÁSU).
- DIAGONÁLY I SVISLICE JSOU PŘÍMÉ.
- SVISLICE OSAZENY RADIÁLNĚ.

POSTUP MONTÁŽE:

POZNÁMKY K SESTAVĚ CELKOVÉ LÁVKY

20. VEVAŘIT PŘÍČNÍKY RADIÁLNĚ MEZI PŘÍHRADOVÉ NOSNÍKY A S ODKLONEM OD SVISLÉ DLE SVISLIC (RADIÁLNĚ I VE SVISLÉM SMĚRU).
21. KONEC SESTAVY ZVEDNOUT O 803MM.
22. ZKONTROLOVAT NULOVÝ PŘÍČNÝ SPÁD PŘÍČNÍKŮ.
23. NAVAŘENÍ ÚLOŽNÝCH DESEK (NAD LOŽISKAMA) BUDE PROVEDENO V DEFINITIVNÍ POLOZE S KONTROLOU HORIZONTÁLNOSTI ÚLOŽNÝCH DESEK.

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

DLE TKP 19.B PRO TYP I A

MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST 30 LET (VELMI VYSOKÁ VV)

CELÝ SYSTÉM PROTIKOROZNÍ OCHRANY BUDE PROVEDEN VE VÝROBNĚ:

- čistota povrchu: Sa 3
- žárový nástřik směsí kovů (ZnAl15).....100 µm
- uzavírací penetrační nátěr (epoxidový).....30 µm
- epoxid dvoukomponentní (plněný lamelárními nebo vločkitými pigmenty)....2x80 µm
- alifatický polyuretan.....60 µm

Celková průměrná tloušťka suchého nátěrového systému je.....350 µm

Odstín vrchního nátěru bude doplněn v RDS.

TŘÍDA PROVEDENÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ:

EXC2 (DLE ČSN EN 1090-2 +A1:2012)

B-201

Vypracoval: ING.MARCEL ZOUFÁLEK	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA
podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ	
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY			
Zakázka: CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE, OD KAUFLANDU PO INTERSPAR SO 201 LÁVKA PŘES CHODOVSKÝ POTOK			
Název přílohy: OCELOVÁ KONSTRUKCE LÁVKY S MADLY ZÁBRADLÍ-ČÁST 1			

Zhotovitel: PONTIKA s.r.o. IČO 35242869 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
Č. zakázky:	2013–09
Datum:	02/2013
Formát:	10A4
Měřítko:	M1:50,25
Stupeň PD:	PDPS
Číslo přílohy: 9	Souprava: