|  |  |
| --- | --- |
| C – inženýrské objekty  Technická zpráva | archivní číslo: 1207060c  **stupeň:**  aktualizace PD  datum: červenec 2012  **objednal:**  MM Karlovy Vary, OI  **zpracoval:**  ing. Martin Kohout  Alena Kuželová |

KARLOVY VARY – stará role

truhlářská ULice

Posílení parkovacích stání - vnitroblok

Aktualizace PD

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**seznam příloh**

technická zpráva

situace – 1

vzorový příčný řez – 2

příčné řezy – 3

dopravní značení – 4

plocha pro kontejnery – typový výkres – 5

# Technická zpráva

**1/ úvod a napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Z hlediska vstupních údajů je důvodem aktualizace této projektové dokumentace zajištění souladu s projektovým návrhem na obnovu zeleně. Správa lázeňských parků vznesla jisté požadavky, které je nutno promítnout do této aktualizace (návrh úprav zelených ploch je přílohou tohoto stavebního objektu).

Dopravní napojení na sousední dopravní infrastrukturu se v principu nemění a zachovává původní návrh. Přístup ke stadionu a na parkoviště je přes vjezdový práh.

Princip řešení parkovacích ploch je rovněž zachován, mění se pouze odstupové vzdálenosti od stávajících stromů.

**2/ vstupní podklady a řešení z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Podkladem pro návrh řešení byla katastrální mapa, polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, schválený původní projektový návrh, prohlídka v terénu a specifikace rozsahu řešení tlumočená zadavatelem.

Zájmová plocha se nachází v sousedství slepé přístupové komunikace odbočující z Truhlářské ulice a zajišťující dopravní přístupnost sportovního areálu.

Část nového parkoviště bude přistavěna ke stávající komunikaci vedoucí ke stadionu (kolmé stání), zbytek pak na zelené ploše ve vnitrobloku.

V koordinační situaci jsou rovněž, z podkladů získaných od jednotlivých správců, orientačně zakresleny inženýrské sítě.

Řešený prostor kříží tepelné rozvody (topný kanál, v jehož trase vede i kabelová televize), kanalizace, vodovod, kabely elektro i telefonu, trasa VO bude upravena v samostatném objektu PD.

Návrh projektového řešení této dopravní části vychází z platných norem a předpisů. Mimo jiné je zde zohledněna i vyhláška č. 398/2009 Sb. „O technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Při výstavbě parkoviště budou zásahy do zeleně a nová výsadba dány rozsahem prací tak, jak je patrno z grafických příloh.

**3/ stručný popis řešení, jeho funkčnost a technické řešení**

* **obecně**

Tato projektová dokumentace vytvoří předpoklady pro zřízení 27 nových parkovacích míst + 2 místa pro vozidlo osob ZTP a tím se poněkud zlepší možnosti pro odstavování osobních automobilů v řešeném prostoru.

* **technologie dopravy**

je jednoduchá a prakticky předurčená stavebním stavem. Parkovací stání jsou navrhována jako kolmá, o základní šířce 2,5 m a 3,5 m pro auta osob ZTP, k páteřní dvoupruhové slepé komunikaci (jedna dopravní větev vede ke stadionu a druhá pak je vyvinuta na úkor zelené plochy v blízkosti bytového domu).

Pro přístup pěších slouží původní příjezd (nově v jednotné šíři 3 m), ale konstrukce je pouze pochozí, s možností občasného pojezdu (například sanitka…).

Pro průchod z parkoviště jsou ještě do zelené plochy osazeny ploché kameny jako šlapáky, které poslouží pro zkrácení cesty ke vchodům.

* **vytýčení, situační a výškové řešení**

Vytýčení parkovacích pruhů při stávající komunikaci je dáno rovnoběžnou vzdáleností 4,5 (5 m) m od hrany vozovky, koncové body jednotlivých oddělených parkovišť jsou vztaženy kótou k rohu oplocení a kótami mezi sebou.

Parkoviště ve vnitrobloku je opět vztaženo kótou k rohu oplocení, zbývající hrany jsou pak vytýčeny rovnoběžnými vzdálenostmi 4,5 m parkoviště, 5,5 m středová komunikace a dalších 4,5 m je široký parkovací pás.

Situační řešení je předurčeno stávající přístupovou komunikací a zbytkovou plochou vnitrobloku, kde byl umístěn maximálně možný počet parkovacích stání při relativní šetrnosti k zachovávaným zeleným plochám.

Hlavní přístupový chodník a parkovací plocha jsou lemovány silničním betonovým obrubníkem osazeným nastojato do betonu s boční opěrou z betonu, nadvýšeným 0,10 m nad zpevněnou plochu.

Na rozhraní středové vozovky a parkovacího pruhu bude osazen zapuštěný záhonový obrubník, uložený do betonového lože.

Pěší chodníky (přístupy ke vchodům) jsou lemovány záhonovým obrubníkem nadvýšeným 0,06 m nad plochu (odvodnění je gravitační do UV).

Výškové řešení je zřejmé z přiložené situace, ze vzorového a příčných řezů, kde jsou obsaženy všechny potřebné výškové kóty.

Příčný spád parkoviště je navržen proměnný (viz situace) tak, aby ze zpevněných ploch byl zajištěn odtok srážkových vod.

Hlavní pěší chodník má jednostranný příčný spád 2 % od domu, podélný sklon je stávající, spádován ke stávajícím vpustím – nutno na stavbě důsledně ohlídat, aby plocha chodníku byla příčně i podélně spádována ke vpustím, aby na se na chodníku netvořily kaluže!!!

* **zemní práce a bourání konstrukcí**

Pro možnost realizace parkovací plochy bude sejmuta ornice v tloušťce cca 0,1 m ze zelených ploch, vybourány stávající zpevněné plochy parkoviště, části přístupové komunikace ke stadionu, plochy pro kontejnery a pěšího chodníku.

Dále bude proveden výkop pro konstrukci vozovky (v zeleni) a jemné doprofilování terénu do konečné podoby pláně.

Na odstraňovaných plochách bude vybourán obrubník (hrany pěšího chodníku, vozovky i parkoviště) a odstraněn klepač na koberce a konstrukce sušáků prádla (možno umístit na jiné místo).

Stejně tak bude vybourán stávající obrubník na severní straně příjezdové komunikace k vratům na stadion (bude nahrazen silničním, nadvýšeným 0,1 m nad plochu.

Přebytek výkopku a vybourané hmoty budou odvezeny na skládku nebo jiné místo dle určení investora.

**4/ údaje o materiálech - vzorový řez, odvodnění, osvětlení a KTÚ**

* **vzorový řez**

Skladba konstrukce parkovací plochy a pěších chodníků je patrná z grafických příloh – vzorového příčného řezu. Navržen je dlážděný kryt parkoviště a chodníků, středová vozovka má navržen živičný kryt, stejně tak plochy pro kontejnery.

Za vjezdovým prahem z Truhlářské ulice bude varovný pás z reliéfní dlažby šířky 0,4 m (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.).

Varovný pás bude i v místě napojení pěšího chodníku na přístupovou komunikaci a parkoviště (viz situace).

Při realizaci je nutno jak pláň, tak i jednotlivé konstrukční vrstvy pečlivě hutnit.

Z pohledu dopravního zatížení jsou parkovací plochy navrženy pro zatížení třídy V (NÚP D 2). Vozovky jsou navrženy dle schváleného „Katalogu vozovek pozemních komunikací“ (MD čj. 23978/95).

Mezi parkovacími plochami a pěším chodníkem jsou ve dvou místech navrženy „šlapáky“, pro automobilisty, kteří budou odcházet od odstaveného automobilu nejkratší cestou k bydlišti.

* **odvodnění**

nová parkovací plocha bude odvodněna do dvou nových uličních vpustí, další dvě stávající budou vyčištěny a výškově upraveny s nově navrženým povrchem.

* **osvětlení**

Úprava veřejného osvětlení je zpracována v samostatné PD (není součástí tohoto projektu).

* **konečné terénní úpravy**

Zbytkové plochy za obrubníkem budou upraveny do navrženého tvaru (krajnice) a bezodkladně ozeleněny. Jedině takto je možno zabránit zbytečnému splavování zeminy.

**5/ požadavky na vybavení - dopravní značení a provozní režim**

se přizpůsobí novému dopravnímu uspořádání v tomto prostoru (viz. výkresová část).

Vodorovné vymezení parkovacích míst bude provedeno v rámci dlažby, kdy bude použito kontrastní barvy dlažby.

Vodorovné dopravní značení musí svým provedením a umístěním odpovídat příslušným požadavkům TP 65 (zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a platným pravidlům silničního provozu (zejména zákonu č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce č. 30/2001 Sb.).

Svislé dopravní značky musí svým provedením a umístěním odpovídat příslušným požadavkům ČSN 01 8020 (Dopravní značky na pozemních komunikacích) a platným zákonům (zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění prováděcí vyhlášky).

Svislé dopravní značení je doplněno o následující dopravní značky:

**TABULKA.: (nově instalované svislé dopravní značky)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| B 12 | Zákaz vjezdu všech motorových vozidel | 2 |  |
| IP 12 | Vyhrazené parkoviště se symbolem O1 | 2 | Včetně VDZ V 10f |

Stávající značka IP 12 na SPZ 1K3 8703 bude pouze přemístěna na nové místo.

**6/ důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce**

Z dopravního pohledu je dopravní systém jednoduchý a přehledný bez trvalého dopadu na životní prostředí.

Dočasný dopad na životní prostředí bude při provádění vlastních stavebních prací, kdy je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší).

I při práci v ochranném pásmu je nutno dodržet podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení.

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

**7/ závěr**

Realizací tohoto záměru dojde k žádoucímu zlepšení situace při parkování osobních automobilů v řešeném prostoru při relativně přijatelném zásahu do zelených ploch.

* **ostatní omezující podmínky**

Investor při předávání staveniště dodavateli písemně předá i veškeré inženýrské sítě nacházející se v zájmovém prostoru staveniště. Sítě je nutno vytýčit nejen polohově, ale i výškově.

Po pečlivém vytýčení budou, v případě potřeby a po dohodě se správci jednotlivých kabelových sítí, tyto uloženy do chráničky.

I při práci v ochranném pásmu je nutno dodržet podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení.

Poklopy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěrů všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou, v případě potřeby, výškově vyrovnány a sladěny s novým krytem komunikací.

**Seznam použitých norem:**

ČSN 736100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silnicích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy

ČSN 30 0026 Rozměry vozidel

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 01 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN EN 12899 1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

**Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:**

zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

Vyhláška č.104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č.398/2009Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

vyhláška č. 30/2001Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona

vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

**Technické průvodce:**

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,

TP 85 Zpomalovací prahy,

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 117 Zásady pro informační orientační značeni na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značeni na pozemních komunikacích

**statistické údaje**

nová kolmá parkovací místa (normální rozměr) se slepou přístupovou komunikací 27 + 2 zvětšená parkovací místa pro auta ZP osob

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_