



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Šalanský	Ing. Škubalová	Ing. Bartošková	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat.území: Drahovice		Datum	3/2013
Objednatel: Město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce: KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE KOMUNIKACE ULIC VÍTĚZNÁ A PRAŠNÁ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE				Číslo zakázky	2961
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: VÝPIS HLAVNÍCH VÝMĚR				Číslo přílohy 9	Číslo kopie

VÝPIS HLAVNÍCH VÝMĚR

Ulice Vítězná

Odstranění stávajících konstrukcí

Stávající obruby kamenné – odstranění (měřeno AutoCADem)

š. 0,25m

vlevo 182,0 = 182,0m

vpravo 55 = 55,0m

Celkem **237,0m**

š. 0,15 – 0,17m

vlevo 15 + 15 = 30,0m

vpravo 185 = 185,0m

Celkem **215,0m**

š. 0,05m - podél chodníku

vlevo 105 = **105,0m**

Stávající vozovka – odstranění

Vítězná ul.		
Sonda č.2(km 0,315 – 0,420) 50mm asfaltová směs 50mm asfaltová směs 100 dlažba z kostek (100x100) 90mm pískový podsyp 100mm štěrk (32-63) s těžkým kamenivem plášť štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	810,00m ² (měřeno AutoCADem)	810 x 0,39 = 315,90m ³
Sonda č.3(km 0,420 – 0,49671) 55mm asfaltová směs 100 dlažba z kostek (100x100) 100mm pískový podsyp 200mm štěrk (0-63) s hlinitou příměsí plášť štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	846,00m ² (měřeno AutoCADem)	846 x 0,455 = 384,93m ³

Odstranění vozovky celkem **700,83m²**

Frézování vozovky – ZÚ (měřeno AutoCADem)

tloušťky 0,10 m.... **105,0 m²**

Stávající chodníky živice – odstranění (měřeno AutoCADem)

- Asfaltové vrstvy v tl. 50mm
- Podkladní vrstvy z kameniva tl. 100mm

Vlevo 550,0m²

Vpravo 76 + 3 + 3 = 82,0m²

Nad telefonní přeložkou 12,0m²

644,0 m²

Celkem odstranění živice 644 m² x 0,15 m = **96,6 m³**

Stávající chodníky zámková dlažba – odstranění (měřeno AutoCADem)13,00 = **13,00m²****Stávající beton – odstranění tl. 0,15m – plocha pod kontejnery** (měřeno AutoCADem)20,00 = **20,00m²****Demontáž přístřešku u zastávky BUS****1ks****Odstranění stávajících DZ****10ks****Zemní práce****Odkopávky pro nové konstrukce, násypy viz tabulky kubatur**

	Odkopávky (m ³)	Násyp (m ³)	sejmutí humusu (m ³)
Vítězná ul.	708,3	165,5	131,4
Stará Kysibelská	57,4	0,00	17,1
celkem	765,7	165,5	148,5

Odkopávky pro sanaci- 875,6 + 99 = **974,6 m³****Sanace****974,6 m³****Geotextilie****2417,0 m²****Hloubení rýh šířky do 600**Podélný trativod .. 208 x 0,2m² = **41,6 m³****Hloubení rýh šířky přes 600**

-přípojky UV

dl. 70,5m x 0,70m x 2,50m = **123,5m³****Úprava pláň se zhutněním**

-	Komunikace	1435,0m ²
-	Konstrukce podél nové obruby	27,0m ²
-	Zastávky BUS	77,0m ²
-	Chodníky	877,0m ²
-	Parkovací stání	502,0m ²
-	Kontejnery – zesílená konstrukce chodníku	17,0m ²
-	Chodníkový přejezd – silnější konstrukce	74,0m ²
	Celkem	<u>3009,0m²</u>

Zakládání

Podélný trativod ø100mm km 0,319 47 – km 0,496 71 a podél zídky

208 m + 57 m = **265,00m**

Nové konstrukce

Nová konstrukce vozovky

- Obrusná vrstva z ACO 11S z modifikovaného asfaltu	tl. 40mm
- Spojovací postřik modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,25kg/m ²	
- Ložná vrstva z ACL 22S z modifikovaného asfaltu	tl. 60mm
- Spojovací postřik modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,25kg/m ²	
- Podkladní vrstva z ACP 16+	tl. 50mm
- PI KAE 0,4 kg/m ²	
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 170mm
- Štěrkodrt'	tl. 250mm
Celkem	tl. 570mm

Vozovka - Vítězná

-0,315 – 0,496 71 1236,0m²

Stará Kysibelská 199,0m²

Vozovka celkem 1435,0m²

Plocha úpravy vozovky podél vysazené obruby

- Vítězná – začátek úseku	12,0m ²
- Stará Kysibelská	15,0m ²
Celkem	27,0m²

Oprava vozovky – začátek úseku

- Obrusná vrstva z ACO 11S z modifikovaného asfaltu	tl. 40mm
- Spojovací postřik modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,25kg/m ²	
- Ložná vrstva z ACL 22S z modifikovaného asfaltu	tl. 60mm
- Spojovací postřik modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,40kg/m ²	
Celkem plocha	105 m²

Parkovací stání

- Dlažba z žulových kostek 100x100mm – použity vybourané	tl. 100mm
- Ložná vrstva	tl. 40mm
- Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170mm
- Štěrkodrt'	tl. 200mm
Celkem	tl. 510mm

Podélná parkovací stání

Řez 17	17,0m ²
u č.p. 83	30,5m ²
naproti autobusové zastávky	120,5m ²
Celkem	168,0m²

Šikmá stání	
Řezy 34 - 36	132,0m ²
u autobusové zatávky	202,0m ²
Celkem	334,0m²

Parkovací stání celkem 167 + 341,1 = 502,0m²

Zastávka BUS

- Dlažební kostka žulová 160x160 – kostky nové	tl. 160mm
- Betonové lože	tl. 30mm
- ŽB deska s výztuží z KARI sítě Ø6 oka 100x100	tl. 200mm
- Štěrkoř	tl. 170mm
Celkem	tl. 560mm

Zastávka Prašná 1x

Celkem 77,0m²

Přístřešek zastávky BUS – pouze přesun 1ks

Chodníky

- Betonová dlažba (KLASIKO – přírodní)	tl. 60mm
- Kladecí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Štěrkoř	tl. 150mm
- Celkem	tl. 240mm

Vlevo

0,315 – 0,392 45 330 + 6 + 6 + 3 = 345,0m²

0,392 45 – 0,496 71 166,5m²

Celkem vlevo 511,5m²

Vpravo

0,315 – 0,337 17 60,5m²

0,337 17 – Stará Kysibelská 291 + 14 = 305,0m²

Celkem vpravo 365,5m²

Chodníky celkem 877,0 m²

Úprava anglických dvorků

(budou upraveny pouze A.D. poškozené stavbou a výškově upravované A.D.) **8ks**

Místo pro kontejnery - zesílená konstrukce chodníků

- Betonová dlažba (zámková – červená)	tl. 80mm
- Kladecí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Štěrkoř	tl. 100mm
- Štěrkoř	tl. 150mm
- Celkem	tl. 360mm

Celkem 17,0m²

Chodníkový přejezd – silnější konstrukce

- Betonová dlažba (zámková – přírodní)	tl. 80mm
- Kladecí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Štěrkoдр	tl. 100mm
- Štěrkoдр	tl. 150mm
- Štěrkoдр	tl. 100mm
- Celkem	tl. 460mm

Celkem – přejezd před garážemi **74,0m²**

Kamenný obrubník OP3 (250/200)

Vlevo 204 =	204,0 m
Vpravo 197 + 5 =	202,0m
<u>Celkem</u>	<u>406,0m</u>

Kamenný obrubník OP4 (200/250) – u nástupiště BUS

17,00 = **17,00m**

Betonový obrubník (80/250/1000)

U zastávky BUS	40,0m
U parkovacích stání	
Vlevo 35 + 40 =	75,0m
Vpravo 15,5 + 61,5 =	77,0m
U vjezdů	17,0m
<u>Celkem</u>	<u>209,0m</u>

Betonový obrubník (150/300/1000)

Stará Kysibelská **47,0m**

Betonový sadový obrubník (50/200/500)

Kolem anglických dvorků	20,0m
Vlevo 6 + 5,5 + 5 + 13,5 + 49 + 8 + 14,5 + 10,5 =	112,0m
Vpravo 7,5 + 2,5 + 9,5 + 100 + 8,5 =	128,0m
<u>Celkem</u>	<u>260,0m</u>

Palisády v. 0,6m

29 + 19 + 5 + 5 = **58,0m**

Palisády v. 0,8m

8,5 + 3 + 5 + 10 = **26,5m**

Palisády v. 1,0m

10 = **10,00m**

Palisády v. 1,2m

8 = **8,00m**

Betonová zeď

Dřík zdi - beton C 30/37 XF3

$$- (8 \times 1,2 + 10 \times 1,0 + 10 \times 0,8 + 29 \times 0,6) \times 0,25 = \underline{\underline{11,5 \text{ m}^3}}$$

Základ – beton C 20/25 XA1

$$- 57 \times 0,5 \times 0,8 = \underline{\underline{22,8 \text{ m}^3}}$$

Izolace

$$- 0,75 \times 57 + 8 \times 1,2 + 10 \times 1,0 + 10 \times 0,8 + 29 \times 0,6 = \underline{\underline{87,8 \text{ m}^2}}$$

Obsyp drenážní trubky

$$- 57 \times 0,04 = \underline{\underline{2,3 \text{ m}^3}}$$

Podkladní beton C12/15

$$- 0,3 \times 57 \times 0,25 = \underline{\underline{17,35 \text{ m}^2}}$$

Dlažba pro nevidomé tl. 60 mm

$$\underline{\underline{18,0 \text{ m}^2}}$$

Dlažba pro nevidomé tl. 80 mm

$$\underline{\underline{11,5 \text{ m}^2}}$$

Barevně odlišná dlažba (červená)

$$\text{BUS} \quad \quad \quad 6,0 \text{ m}^2$$

$$\text{kontejnery} \quad \quad \quad 13,2 \text{ m}^2$$

$$\underline{\underline{\text{Celkem} \quad \quad \quad 19,2 \text{ m}^2}}$$

Plochy zeleně

$$- \text{Ohumusování a osetí travním semenem v tl. 0.1m} \quad \quad \underline{\underline{405,0 \text{ m}^2}}$$

Izolace objektů nopovou folií

$$85,0 \times 1,0 = \underline{\underline{85,0 \text{ m}^2}}$$

$$\underline{\underline{\text{Nápojení střešních svodů do kanalizace (přípojky dl. 41 m) \quad \quad \quad 4 \text{ ks}}}}$$

$$\underline{\underline{\text{Odstranění stávajících uličních vpustí} \quad \quad \quad 5 \text{ ks}}}}$$

$$\underline{\underline{\text{Nové uliční vpusti} \quad \quad \quad 8 \text{ ks}}}}$$

Vodorovné dopravní značení - bílé

$$- \text{Střední dělicí čára š.0,125m V1a} \quad \quad \quad 21,8 \text{ m}^2$$
$$(154,6+14,5+5,2) \times 0,125 =$$

$$- \text{Vodící proužky š. 0,25m} \quad \quad \quad 45,2 \text{ m}^2$$
$$180,9 \times 0,25 =$$

$$- \text{V2b (1,5/1,5) š. 0,25m} \quad \quad \quad 4,6 \text{ m}^2$$
$$36,6 \times 0,5 \times 0,25 =$$

$$- \text{V10c} \quad \quad \quad 14,4 \text{ m}^2$$
$$115,2 \times 0,125 =$$

$$- \text{V10d (0,5/0,5) š. 0,25m} \quad \quad \quad 22,5 \text{ m}^2$$
$$178,5 \times 0,5 \times 0,25 =$$

- V13a	5,0m ²
- V2b (1,5/1,5) š.0,125m	
21,8 x 0,5 x 0,125 =	1,5m ²
<u>Celkem</u>	<u>115,0m²</u>

Vodorovné dopravní značení - žluté

- V11a	
1,00 x 9,00 =	9,0m ²
- V12a	
1,00 x 7,00 =	7,0m ²
<u>Celkem</u>	<u>16,0m²</u>

Nové dopravní značky **9ks**

Úprava (sanace) betonových schodů u č.p. 534 (řez 37) **6,5m³**

Demontáž dopravního zrcadla **1 ks**

Osazení dopravního zrcadla **1ks**

Prašná ulice

Stávající obruby- kamenné krajníky vč. betonového lože – odstranění

Měřeno AutoCADem:

139 + 38 + 78 = 255,0m

Stávající vozovka – odstranění (měřeno AutoCADem)

980,0m²

- Asfaltové vrstvy krytové tl. 65mm
- Asfaltové vrstvy podkladní tl. 170mm
- Štěrkodrt' tl. 300mm

Stávající chodníky živice – odstranění (měřeno AutoCADem)

320,0 + 530,0 = 850,0m²

Stávající chodníky zámková dlažba – odstranění (měřeno AutoCADem)

131,00 = 131,00m²

Úprava anglických dvorků – výšková úprava, podbetonování betonem C 25/30 – nové mříže (měřeno AutoCADem) 12 m²

10ks

Odstranění stávajících DZ

8ks

Demontáž zábradlí

5,0m

Odkopávky pro nové konstrukce, násypy viz tabulky kubatur

	Odkopávky (m ³)	Násyp (m ³)	sejmutí humusu (m ³)
Prašná	378,6	6,8	22,4

Odkopávky pro případnou sanaci **496,0 m³**

Sanace **496,0 m³**

Geotextilie 941 + 71 = **1012,0 m²**

Hloubení rýh šířky do 600

Podélný trativod .. 295 x 0,2m² = **59,0 m³**

Hloubení rýh šířky přes 600

-přípojky UV

dl. 15m x 0,70m x 2,50m = **26,3m³**

Úprava pláně se zhutněním (měřeno AutoCADem)

- Komunikace 860,41m²
- Zpevněná plocha před garážemi 158,40m²
- Zastávky BUS 39,00m²
- Chodníky 652,00m²
- Parkovací stání 71,40m²
- Vjezdy s občasným pojezdem 30,00m²
- Chodníkové přejezdy – silnější konstrukce 33,00 m²
- Celkem** **1844,21m²**

Nová konstrukce vozovky

- Obrusná vrstva z ACO 11S z modifikovaného asfaltu	tl. 40mm
- Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,25kg/m ²	
- Ložná vrstva z ACL 22S z modifikovaného asfaltu	tl. 60mm
- Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,25kg/m ²	
- Podkladní vrstva z ACP 16+	tl. 50mm
- PI KAE 0,4 kg/m ²	
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 170mm
- Štěrkodrt'	tl. 250mm
Celkem	tl. 570mm

Km 0,496 71 - 0,635 08

138,37 x 6,50 = 899,41m² -BUS 39,00m² =

860,41m²

Parkovací stání

- Dlažba z žulových kostek	tl. 100mm
- Ložná vrstva	tl. 40mm
- Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK	tl. 170mm
- Štěrkodrt'	tl. 200mm
Celkem	tl. 510mm

Kolmá parkovací stání

Celkem (měřeno AutoCADem):

71,40m²

Zpevněná plocha před garážemi

- Obrusná vrstva z ACO 11+ z modifikovaného asfaltu	tl. 40mm
- Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,25kg/m ²	
- Podkladní vrstva z ACP 16+	tl. 50mm
- Štěrkodrt'	tl. 150mm
- Štěrkodrt'	tl. 200mm
Celkem	tl. 440mm

Celkem (měřeno AutoCADem):

158,40m²

Zastávky BUS

- Obrusná vrstva z ACO 11S z modifikovaného asfaltu	tl. 40mm
- Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,25kg/m ²	
- Ložná vrstva z ACL 22S z modifikovaného asfaltu	tl. 60mm
- Spojovací postřík modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,25kg/m ²	
- Podkladní vrstva z ACP 16+	tl. 50mm
- PI KAE 0,4 kg/m ²	
- ŽB deska s výztuží z KARI sítí Ø6 oka 100x100	tl. 200mm
- Štěrkodrt'	tl. 200mm
Celkem	tl. 550mm

Zastávka Prašná 1x v jízdním pruhu	
3,00 x 13,00 =	39,00m ²
Celkem	39,00m²

Přístřešek zastávky BUS – nový, včetně dodání, osazení, kotvení **1ks**

Chodníky

- Betonová zámková dlažba – barva přírodní	tl. 60mm
- Kladečí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Štěrkoďť	tl. 150mm
- Celkem	tl. 240mm

Měřeno AutoCADem:

Vlevo	
125 + 153 =	278,00m ²
Vpravo	
270 + 55,3 + 5,5 + 22,3 + 20,9 =	374,00m ²
Celkem	652,00m²

Vjezdy s občasným pojezdem - vjezdy k nemovitostem

- Betonová zámková dlažba – barva přírodní	tl. 80mm
- Kladečí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Štěrkoďť	tl. 100mm
- Štěrkoďť	tl. 150mm
- Celkem	tl. 360mm

Měřeno AutoCADem:

Km 0,562	9,7m ²
Km 0,596	14,0m ²
Km 0,603	6,3m ²
Celkem	30,0m²

Chodníkový přejezd – silnější konstrukce – např. parkoviště, plocha před garážemi

- Betonová zámková dlažba – barva přírodní	tl. 80mm
- Kladečí vrstva 4 - 8mm	tl. 30mm
- Štěrkoďť	tl. 100mm
- Štěrkoďť	tl. 150mm
- Štěrkoďť	tl. 100mm
- Celkem	tl. 460mm

Měřeno AutoCADem:

Km 0,542	13,4 m ²
Km 0,565	12,6m ²
Km 0,620	7,0m ²
Celkem	33,0m²

<u>Kamenný obrubník OP3 (250/200)</u> (měřeno AutoCADem)	
139 (vlevo) + 150 + 19 (vpravo) - 15 (zastávka) =	<u>293,0m</u>
<u>Kamenný obrubník OP4 (200/250) – u nástupiště BUS</u>	
1,00 x 15,00 =	<u>15,0m</u>
<u>Betonový obrubník (80/250)</u> (měřeno AutoCADem)	
u parkovacích stání	16,0m
u vjezdů 5,5 + 4 + 6 + 5 + 4 + 4 =	28,5m
u plochy před garážemi	19,0m
<u>Celkem</u>	<u>63,5m</u>
<u>Betonový sadový obrubník (50/200/500)</u> (měřeno AutoCADem)	
Vlevo 42 + 16 =	58,0m
Vpravo 15,5 + 31,5 + 13 =	60,0m
Podél objektů 69 + 53 + 44 =	166,0m
Kolem A.D.	16,0m
<u>Celkem</u>	<u>300,0m</u>
<u>Palisády v. 1,5m</u> (měřeno AutoCADem)	<u>12,0m</u>
<u>Dlažba pro nevidomé tl. 60mm</u> (měřeno AutoCADem)	<u>11,0m²</u>
<u>Dlažba pro nevidomé tl. 80mm</u> (měřeno AutoCADem)	<u>16,0m²</u>
<u>Barevně odlišná dlažba (zámková – barva červená)</u> (měřeno AutoCADem)	
<u>BUS 5,20 =</u>	<u>5,2m²</u>
<u>Plochy zeleně</u> (měřeno AutoCADem)	
- Ohumusování a osetí travním semenem v tl. 0.1m	
19,60 + 10,50 + 6,5 + 20,5 =	<u>57,1m²</u>
<u>Podélný trativod Ø100mm</u> (měřeno AutoCADem)	
139 + 136 + 18 + 5 x 0,4 (kolem vpustí) =	<u>295,0m</u>
<u>Izolace objektů nopovou folií</u> (měřeno AutoCADem)	
73 + 69 + 40 = 182 x 1m =	<u>182,0m²</u>
<u>Nové uliční vpusti</u>	<u>5 ks</u>
<u>Výšková úprava poklopů</u>	<u>7 ks</u>
<u>Výšková úprava krycích hrnců</u>	<u>10 ks</u>
<u>Odstranění stávajících uličních vpustí</u>	<u>2 ks</u>

Vodorovné dopravní značení – bílé - plast

- Střední dělicí čára š.0,125m	
139 x 0,125 =	17,10m ²
- Vodící proužky š. 0,25m	
2 x 139 x 0,25 =	69,50m ²
- V10f	1,00m ²
- V10b	
4,00 x 5,30 x 0,125 =	2,65m ²
- V7	9,75m ²
Celkem	100,00m²

Vodorovné dopravní značení - žluté

- V11a	15,00m ²
Celkem	15,00m²

<u>Nové dopravní značky</u>	11ks
------------------------------------	-------------

Výpočet kubatur zemních prací

akce: Karlovy Vary - rekonstrukce ulic Vítězná a Prašná

část: Vítězná ulice

číslo řezu	km	sejmutí humusu	plocha násypu	plocha výkopu	plocha výkopu sanace	½ vzdálenost příčných řezů	objem sejmuté ornice	objem násypu	objem výkopu	objem výkopu pro sanace
		dl.*0,15m								
		[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
32	0,300 56	0,00	0,00	0,00	0,00					
33	0,306 69	0,00	0,00	0,20	0,00	3,065	0,0	0,0	0,6	0,0
34	0,319 47	0,00	0,00	4,50	5,80	6,390	0,0	0,0	30,0	37,1
35	0,329 98	0,00	0,27	3,30	5,30	5,255	0,0	1,4	41,0	58,3
36	0,337 17	0,00	0,06	4,30	5,30	3,595	0,0	1,2	27,3	38,1
37	0,347 84	0,00	0,00	3,50	4,30	5,335	0,0	0,3	41,6	51,2
38	0,356 55	0,56	0,95	3,30	3,45	4,355	2,4	4,1	29,6	33,8
39	0,359 28	0,77	1,70	4,20	3,45	1,365	1,8	3,6	10,2	9,4
40	0,365 68	0,62	1,30	2,30	3,45	3,200	4,4	9,6	20,8	22,1
41	0,370 68	0,41	1,20	4,10	3,60	2,500	2,6	6,3	16,0	17,6
42	0,375 68	1,10	2,10	7,20	4,30	2,500	3,8	8,3	28,3	19,8
43	0,380 68	1,40	1,65	5,70	5,00	2,500	6,3	9,4	32,3	23,3
44	0,385 68	1,46	2,50	7,50	5,00	2,500	7,2	10,4	33,0	25,0
45	0,390 68	1,70	2,20	7,10	5,10	2,500	7,9	11,8	36,5	25,3
46	0,396 26	1,45	1,20	5,00	5,30	2,790	8,8	9,5	33,8	29,0
46a	0,400 68	1,80	1,60	5,45	4,50	2,210	7,2	6,2	23,1	21,7
46b	0,410 68	1,73	1,00	6,50	6,10	5,000	17,7	13,0	59,8	53,0
47	0,419 41	1,04	0,26	4,20	6,00	4,365	12,1	5,5	46,7	52,8
48	0,428 74	0,51	0,10	3,45	6,00	4,665	7,2	1,7	35,7	56,0
49	0,438 74	0,88	1,10	2,60	5,70	5,000	6,9	6,0	30,3	58,5
50	0,457 44	0,45	1,20	0,90	4,00	9,350	12,4	21,5	32,7	90,7
51	0,475 03	0,67	1,20	2,80	4,00	8,795	9,9	21,1	32,5	70,4
52	0,483 31	0,72	0,20	2,70	4,00	4,140	5,8	5,8	22,8	33,1
53	0,496 71	0,35	0,00	2,50	3,40	6,700	7,1	1,3	34,8	49,6
výkop pro přeložku kabelů O2							0,0	7,6	9,0	0,0
Celkem:							131,4	165,5	708,3	875,6

Výpočet kubatur zemních prací

akce: Karlovy Vary - rekonstrukce ulic Vítězná a Prašná

část: Prašná ulice

číslo řezu	km	plocha sejmutí humusu	plocha násypu	plocha výkopu	plocha výkopu sanace	½ vzdálenost příčných řezů	objem sejmuté ornice	objem násypu	objem výkopu	objem výkopu pro sanace
		dl.*0,15m								
		[m²]	[m²]		[m²]	[m]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
53	0,496 71	0,35	0,47	2,50	3,40					
						1,260	0,9	1,1	6,0	8,6
54	0,499 23	0,38	0,38	2,30	3,40					
						6,460	3,2	3,2	27,1	43,9
55	0,512 15	0,12	0,12	1,90	3,40					
						3,870	0,8	0,6	13,5	26,3
56	0,519 89	0,09	0,04	1,60	3,40					
						5,690	1,0	1,3	17,1	38,7
57	0,531 27	0,08	0,18	1,40	3,40					
						3,300	0,3	0,6	13,5	22,4
58	0,537 87	0,00	0,00	2,70	3,40					
						4,950	0,0	0,0	40,6	33,7
59	0,547 77	0,00	0,00	5,50	3,40					
						6,950	0,0	0,0	86,9	47,3
60	0,561 67	0,00	0,00	7,00	3,40					
						3,550	0,0	0,0	46,9	24,1
61	0,568 77	0,00	0,00	6,20	3,40					
						9,050	0,0	0,0	65,2	61,5
62	0,586 87	0,00	0,00	1,00	3,40					
						4,500	0,0	0,0	11,3	30,6
63	0,595 87	0,00	0,00	1,50	3,40					
						3,750	0,0	0,0	9,4	25,5
64	0,603 37	0,00	0,00	1,00	3,40					
						1,550	0,0	0,0	2,8	10,5
65	0,606 47	0,00	0,00	0,80	3,40					
						6,700	0,0	0,0	10,7	45,6
66	0,619 87	0,00	0,00	0,80	3,40					
						3,000	0,3	0,0	11,4	20,4
67	0,625 87	0,10	0,00	3,00	3,40					
						4,605	0,9	0,0	16,1	31,3
	0,635 08	0,10	0,00	0,50	3,40					
parkoviště										25,4
u garáží							15,0			
Celkem:							22,4	6,8	378,6	496,0

Výpočet kubatur zemních prací

akce: Karlovy Vary - rekonstrukce ulic Vítězná a Prašná

část: Stará Kysibelská

číslo řezu	km	plocha sejmutí humusu	plocha násypu	plocha výkopu	½ vzdálenost příčných řezů	objem sejmuté ornice	objem násypu	objem výkopu	objem výkopu pro sanace
		dl. *0,15m							
		[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	0,016 60	0,28	0,00	1,10					
					3,900	2,2	0,0	5,3	0,0
2	0,024 40	0,28	0,00	0,25					
					4,300	2,5	0,0	2,0	0,0
3	0,033 00	0,29	0,00	0,21					
					4,400	3,5	4,4	7,5	0,0
4	0,041 80	0,50	1,00	1,50					
					4,750	4,2	4,8	10,0	0,0
5	0,051 30	0,39	0,00	0,60					
					4,100	1,8	0,0	2,9	0,0
6	0,059 50	0,05	0,00	0,10					
Rozjezd Stará Kysibelská								19,8	99,0
chodník u Toužimské stavební								7,0	
úsek mezi řezy 52 a 1						3,0		3,0	0,0
Celkem:						17,1	9,2	57,4	99,0