



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Šalanský	Ing. Škubalová	Ing. Bartošková	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat.území: Drahovice		Datum	3/2013
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce: Karlovy Vary, rekonstrukce komunikace ul. Vítězná a Prašná Zásady organizace výstavby, DIO				Číslo zakázky	2961
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Technická zpráva				Číslo přílohy 1	Číslo kopie

Zásady organizace výstavby, DIO

1. Úvod

Rekonstrukce silnice Vítězná a Prašná ulice se bude provádět za částečné uzavírky komunikace a provozu na ½ komunikace. Podle požadavku města K. Vary je nutné zachovat min. provoz MHD na rekonstruovaném úseku. Tato skutečnost bude zvyšovat dobu výstavby, vyžaduje rozšíření vozovky v části úseku tak, aby bylo zachována průjezdná šířka.

Předpokládaná doba výstavby je 5 měsíců s tím, že se práce budou provádět po etapách

Nejprve se počítá s provedením rekonstrukce části Vítězná ulice, nejprve pravého jízdního pruhu ve směru staničení s dotažením chodníku až do ulice Stará Kysibelská.

Následně se bude pokračovat s pracemi v Prašné ulici, také po polovinách. Nejprve levý jízdní pruh, pak pravý jízdní pruh ve směru staničení.

Stavba je rozdělena na následující objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 102 Schodiště
- SO 301 Odvodnění komunikace
- SO 401 Úprava veřejného osvětlení
- SO 402 Úprava telefonního vedení
- SO 801 Sadové úpravy

Předmětem stavby je rekonstrukce Vítězná a Prašná ulice včetně výstavby parkovacích stání, provedení chodníků, odvodnění vozovek, chodníků a přilehlých ploch, úprava ploch zeleně.

Součástí stavby je dále vybudování nové dešťové kanalizace, úprava veřejného osvětlení a telefonních kabelů.

Začátek úpravy je v km 0,300 56 ve Vítězná ulici cca 40 m za křižovatkou s ulicí Pod Tvrzí.

Konec úpravy je ve staničení km 0,635 08 v napojení na již provedenou rekonstrukci Mattoniho nábřeží.

Celková délka úpravy včetně plynulého napojení na začátku a konci úpravy je 334,52 m.

2. Stručný postup stavebních prací

Výstavba bude probíhat po částech ve 4 etapách.

I. etapa zahrnuje rekonstrukci úseku ve Vítězná ulici v pravém jízdním pruhu ve směru na ulici Prašnou. Konkrétně se bude jednat o vybudování nové dešťové kanalizace, přípojek uličních vpustí a napojení střešních svodů z přilehlých nemovitostí. Dále budou provedeny sanace v aktivní zóně. V rámci první etapy budou zbudována nová podélná parkovací stání, nový chodník a zrekonstruovány vjezdy k přilehlým nemovitostem. Podél chodníku u parkovacích stání v rozsahu od km 0,356 55 až do km 0,410 68 bude svah zajištěn palisádami a betonovou zídou.

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky komunikace. Před začátkem prací bude nutné dočasně rozšířit komunikaci, aby byl zachován volný jízdní pruh šířky alespoň 2,75 m – viz schéma DIO. Doprava bude tedy svedena na jednu polovinu komunikace a bude řízena světelnou signalizací popř. proškolenými a řádně poučenými pracovníky zhotovitele, kteří spolu budou komunikovat pomocí vysílaček.

Při provádění stavebních prací bude v maximální možné míře umožněn sjezd k okolním nemovitostem a ke garážím. V předstihu pak bude majitelům přilehlých nemovitostí oznámeno, kdy bude omezen vjezd k nemovitostem.

Umístění dopravních značek je vykresleno v situaci DIO – I. etapa výstavby.

II. etapa zahrnuje rekonstrukci úseku ve Vítězné ulici v levém jízdním pruhu ve směru staničení. Konkrétně se bude jednat o vybudování přípojek uličních vpustí a napojení střešních svodů z přilehlých nemovitostí. Dále budou provedeny sanace podloží v aktivní zóně. V rámci druhé etapy budou zbudována nová šikmá parkovací stání, nový chodník a zrekonstruovány vjezdy k přilehlým nemovitostem. Bude vybudována nová autobusová zastávka, udělána nová konstrukce odstavné plochy pro kontejnery u č.p. 534 (p.č. KN 304).

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky komunikace. Doprava bude svedena na již hotovou polovinu komunikace a bude řízena světelnou signalizací popř. proškolenými a řádně poučenými pracovníky zhotovitele, kteří spolu budou komunikovat pomocí vysílaček

Umístění dopravních značek je vykresleno v situaci DIO – II. etapa výstavby.

Během I. a II. etapy bude nutné zřídit dočasnou autobusovou zastávku „Prašná“ ve směru na Ondříčkovu ulici, která bude umístěna před křižovatkou s ulicí pod Tvrzí.

III. etapa zahrnuje rekonstrukci v Prašné ulici v levém jízdním pruhu ve směru staničení. V tomto úseku bude proveden nový chodník, nové napojení veřejného osvětlení pro osvětlení nově zřízeného přechodu pro chodce, sanace a nová konstrukce vozovky. Dále budou zrekonstruovány vjezdy k přilehlým nemovitostem.

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky komunikace. Doprava bude svedena polovinu komunikace a bude řízena světelnou signalizací popř. proškolenými a řádně poučenými pracovníky zhotovitele, kteří spolu budou komunikovat pomocí vysílaček

Umístění dopravních značek je vykresleno v situaci DIO – III. etapa výstavby.

IV. etapa zahrnuje rekonstrukci v Prašné ulici v pravém jízdním pruhu ve směru staničení. V tomto úseku bude proveden nový chodník, nová kolmá parkovací stání, nové napojení veřejného osvětlení pro osvětlení nově zřízeného přechodu pro chodce, sanace a nová konstrukce vozovky. Dále budou zrekonstruovány vjezdy k přilehlým nemovitostem. V rámci této etapy by měla být provedena rekonstrukce objektů SO 102 – Schodiště.

Výstavba bude probíhat za částečné uzavírky komunikace. Doprava bude svedena na již zrekonstruovanou polovinu komunikace a bude řízena světelnou signalizací popř. proškolenými a řádně poučenými pracovníky zhotovitele, kteří spolu budou komunikovat pomocí vysílaček

Umístění dopravních značek je vykresleno v situaci DIO – IV. etapa výstavby.

Přesný časový postup výstavby zpracuje zhotovitel v harmonogramu stavebních prací, návrh harmonogramu stavebních prací je součástí PD. Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Před zahájením úprav komunikace a chodníků je nutno provést nutné úpravy a opravy inženýrských sítí tak, aby nebyl nutný pozdější zásah do komunikace a chodníků. RWE v předstihu provede uložení nového NTL plynovodu pod vozovkou a úpravy v rámci rekonstrukce regulační stanice - p.č. 297 dle KN.

Je nutné provést vytyčení inženýrských sítí jejich správci, práce v ochranném pásmu sítí je nutno provádět v souladu s požadavky správců sítí.

3. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je možno umístit v prostoru stavby po dohodě s městem Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a pracovníky stavby včetně sociálního zařízení. Případné napojení na zdroj energie a pitné vody zajistí zhotovitel stavby. Není uvažováno s většími plochami pro skládky materiálu, neboť stavební materiál je možno navážet přímo na staveniště. Plocha zařízení staveniště musí být po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Na ploše zařízení staveniště nebude skládkován odfrézovaný materiál. Je nutno počítat s plochou cca 80m².

Elektrickou přípojku je nutno projednat s ČEZ. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Nakládání s odpady je popsáno v průvodní zprávě.

4. Dopravně inženýrská opatření

Stavební práce se budou provádět za částečné uzavírky komunikace s usměrněním dopravy na 1/2 komunikace viz schéma DIO.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Města Karlovy Vary a o stanovení dočasného dopravního značení bude včas zažádáno na Magistrátu města Karlovy Vary, odbor dopravy.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů.

Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průřez překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě a umožnit zásobování území.

V rekonstruovaném úseku projíždí městská hromadná doprava – autobusy. Autobusové zastávky budou dočasně přemístěny, budou osazeny dočasné označníky a zakryty označníky neplatné. Cestující veřejnost bude upozorněna tabulkami na přesun zastávky.

Zhotovitel stavby s dostatečným předstihem ohlásí majitelům přílehlých nemovitostí omezení vjezdu k nemovitostem z důvodu rekonstrukce komunikace a úpravy vjezdů. Stavební práce budou koordinovány tak, aby omezení bylo co nejkratší.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní

den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.