

Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary
Sídlo: Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČO: 00254657
Jednající: Ing. Petrem Kulhánkem, primátorem města

Zástupce zadavatele dle § 151 ZVZ: ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ, JUDr. Vladimír Tögel, advokát
Sídlo: Praha 5, 150 00, Ostrovského 253/3
IČO: 12493031

Věc: Dodatečná informace č. 15, 16, 17 ve smyslu § 49 ZVZ

Vážený dodavateli,

shora uvedený zadavatel obdržel dne **1. 4. 2014** níže uvedené dotazy dodavatele k veřejné zakázce „**Centrum zdraví a bezpečí, Karlovy Vary**“ zadávané v podlimitním otevřeném řízení dle **§ 21 odst. 1 písm. a) ve znění § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách**, v platném znění (dále jen „ZVZ“), na základě Oznámení o zakázce, které bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 20. 2. 2014 pod evid. č. **478693**. Tímto Vám zadavatel v souladu s ustanovením **§ 49 odst. 3 ZVZ** sděluje následující dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám:

DODATEČNÁ INFORMACE Č. 15

Dotaz č. 1 ze dne 1.4.2014	<i>V předaných výkazech výměr jsou u níže uvedených objektů vykazovány signalizační resp. výstražná světla u CB 13 2 ks a u SO 04 4 ks. Jedná se v případě přejezdu o duplicitu nebo mají být k přejezdu dodány 4 ks?</i>	
	<i>V této souvislosti žádáme i o podrobnější projektovou dokumentaci v souvislosti se semaforů. V situacích je v místě semaforů poznámka „viz dod. hřiště“. Nikde jsme ale nenašli řešení typu semaforů, specifikaci řadiče semaforů atd.</i>	
	Projektantský výkaz-výměr objektu CB13 Tunel a přejezd	
	Exteriérové prvky	
	číslo	položka
	popis	
4	Podklad kolejí	Štěrkové podloží pro koleje včetně úpravy terénu
5	Koleje	Koleje s roztečí 63,2cm včetně kolejového svršku, dubových prachů impregnovaných hloubkově
6	Závora	Závora přes silnici včetně základů
7	Signalizační světlo	Signalizační světlo 2x červené, 1x bílé včetně sloupku a patky

Berní 2261/1
400 01 Ústí nad Labem
tel.: 475 240 600
e-mail: ridiciorgan@nuts2severozapad.cz

Územní pracoviště Karlovy Vary
Závodní 379/84A
360 21 Karlovy Vary
tel.: 354 222 624

SO_04: KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY					
	R	Semaforey	ks	22,0	-
		3+3+2+2 tříkomorových návěstidel v každém pruhu na křiž.		10,0	
		2+2+2+2 dvoukomorových na 4 x přechody		8,0	
		2+2 výstražná světla na přejezdu a výjezdu z IZS		4,0	
	R	Výroba podpěr semaforů a zabudování	ks	-	-
		kompletní výroba podpěr semaforů a jejich zabudování, včetně dopravy materiálu podpěr i samotných semaforů			
Dodatečná informace	<p>1) Ano, jedná se o duplicitu, k přejezdu mají být dodány pouze 2 ks výstražných světel, které uchazeči ocení pouze v soupise stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v části CB13 Tunel a přejezd.</p> <p>S soupise stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr byly v části SO 04 – komunikace a zpevněné plochy odstraněny 2 ks výstražných světel na přejezdu.</p> <p>Opravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr byl k části SO 04 – komunikace a zpevněné plochy zveřejněn na profilu zadavatele.</p> <p>2) Funkce řadiče obsahuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. klasické křížové řízení 2. možnost zastavení světelného obrazu v jakémkoliv kroku 3. řízení světelného železničního přejezdu 4. koordinace železničního přejezdu se světelným obrazem křižovatky 5. možnost časového nastavení spuštění železničního přejezdu 6. vyřazení světelného železničního přejezdu z funkce 7. kmitavá žlutá 8. zařízení musí být jednoduché na údržbu a opravu, kterou může provést i pracovník s elektro § 50 <p>Řízení světelného zařízení bude pomocí softwaru (SW), dodávka SW je součástí veřejné zakázky (včetně HW).</p> <p>Jeden z přepínačů zajišťuje zastavení světelné křižovatky i železničního přejezdu pro možnost vysvětlení policisty, či učitele, co v dané situaci každý účastník silničního provozu může dělat.</p> <p>Start zařízení je proveden přesně dle dopravní normy. Z kmitavé žluté startuje do celočervené, ze které pak přechází plynule do světelných kroků. Vypínání je provedeno opačným systémem. V případě násilného vypnutí zařízení nastane případ, kdy bliká kmitavá žlutá. Zařízení se opětovně spustí, kde přeruší kmitavou žlutou, nastane celočervená a následně řízení křižovatky.</p> <p><u>Ruční řízení</u></p> <p>Ruční řízení je uzamykatelné zámekem fab. Je zde zakomponován i vypínač celého zařízení, nejen řízení křižovatky. Tím je zajištěno, že zařízení spustí jen osoba pověřená.</p> <p>Dále viz dále dodatečná informace č. 16.</p>				
Dotaz č. 2 ze dne 1.4.2014	<p><i>Dodatečnou informací č. 6 bylo odpovězeno na dotaz č. 1 z 18.3.2014 (specifikace telefonní budky, která je vykázána jako položka č. 15 v CB 03 položky stavební (ostatní kce. a práce). V souvislosti s komplexní revizí všech výkazů výměr (dodatečné informace 9-13) byla v části CB 03 elektro doplněna položka telefonní budka – viz. níže</i></p>				

	<p>Telefonní budka</p> <p>_ CB03 - telefonní budka- text: lze použít telefonní budky v likvidaci - po repasi použít budky českého prostředí - použít aktuální typ a design, včetně vizuálního stylu provozovatele v době otevření areálu - dnes T.02 _budka bude obsahovat telefonní přístroj schopný provozu na např.žetony, kartu - jen pro vnitřní provoz v areálu CZB</p> <p><i>Uchazeč žádá vysvětlení, zda se jedná o duplicitu, neboť v projektové dokumentaci našel pouze jednu telefonní budku, nebo zda se jedná o rozdělení na „stavební“ část a „elektro“ část (vlastní telefonní automat+ připojení) téže budky.</i></p>
Dodatečná informace	<p>Jedná se o duplicitu, uchazeči telefonní budku ocení pouze v soupise stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem v části SO02 - cb03 - policie - elektro položky.</p> <p>Položka telefonní budka byla ze soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v části SO02-cb03 - policie – položky stavební odstraněna.</p> <p>Opravený soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v části SO02 - cb03 - policie – položky stavební byl zveřejněn na profilu zadavatele.</p>

DODATEČNÁ INFORMACE Č. 16

Dotaz ze dne 1.4.2014	<p><i>Uchazeč v zaslaných dokumentech nenalezl nic bližšího k semaforům, signalizaci přejezdu a signalizaci výjezdu vozidel IZS. (Tedy s výjimkou poznámky v souboru D.1.2-2 Situace, kde stojí, že „návrh semaforů bude upřesněn specialisty“.) Mohl by zadavatel zaslat dokumenty, které dané záležitosti upravují, resp. ještě lépe přímo zodpovědět následující dotazy?</i></p>
Dodatečná informace č.16	<p>VE VV - SO04 – je uvedeno: "Výroba podpěr semaforů a zabudování-kompletní výroba podpěr semaforů a jejich zabudování, včetně dopravy materiálu podpěr i samotných semaforů", protože jde o koncový prvek vyráběný průmyslově – myšleno subdodavatelem gen. dodavatele.</p> <p>Zadavatel níže uvádí odpovědi na jednotlivé dotazy dodavatele.</p>
Dotaz č. 1 ze dne 1.4.2014	<p>1) Jakým napětím budou zařízení napájena? 230V AC?</p>
Dodatečná informace č.16	<p>NAPÁJENÍ 230 V AC - poté do rozvaděče dle dodávky zařízení - koncový prvek</p>
Dotaz č. 2 ze dne 1.4.2014	<p>2) Má být signalizace vybavena LED vložkami, či žárovkami? (První varianta je pochopitelně o něco dražší, nicméně spolehlivější a výrazně ekonomičtější z hlediska provozu.)</p>
Dodatečná informace č.16	<p>Zadavatel požaduje vybavení signalizace LED SVĚTELNÝMI ZDROJI</p>

Dotaz č. 3 ze dne 1.4.2014	<i>3) Mají být signalizační zařízení v klasické velikosti, používané na vozovkách (tedy světla o průměru 210 mm), nebo půjde o zmenšenou variantu 100 mm?</i>
Dodatečná informace č. 16	Signalizační zařízení budou ve zmenšené velikosti 100 mm. Příklad provedení semaforu zadavatel zveřejnil na svém profilu zadavatele.
Dotaz č. 4 ze dne 1.4.2014	<i>4) Chodecké semaforey: Mají být včetně masek/symbolů chodce, nebo prostě jen červené a zelené světlo?</i>
Dodatečná informace č.16	Zadavatel požaduje dodání chodeckých semaforů včetně masek (grafických symbolů).
Dotaz č. 5 ze dne 1.4.2014	<i>5) Přejezd – Má jít o výstražník, splňující parametry pro podobná zařízení na železnici, nebo by stačilo prostě tříkomorové návěstidlo, jaké se používá třeba u výjezdu vozidel s právem přednosti v jízdě jen s bílým světlem ve spodní části namísto žlutého? (Skutečný železniční výstražník je výrazně dražší.)</i>
Dodatečná informace č.16	Zadavatel požaduje dodání levnější varianty, tj. tříkomorového návěstidla, s bílým světlem ve spodní části namísto žlutého.
Dotaz č. 6 ze dne 1.4.2014	<i>6) Přejezd, výjezd IZS – Jak budou návěstidla řízena? Mají mít vlastní elektroniku blikáčů, nebo bude jejich provoz (blikání) řízen externě?</i>
Dodatečná informace č.16	S vlastní elektronikou – před otevřením vrat IZS ručně sepnout.
Dotaz č. 7 ze dne 1.4.2014	<i>7) Přejezd, výjezd IZS – Mají být návěstidla doplněna akustickou signalizací?</i>
Dodatečná informace č.16	Ano, zadavatel požaduje návěstidla se zvukovou signalizací.
Dotaz č. 8 ze dne 1.4.2014	<i>8) Semaforey – Mají být některé ze semaforů navíc doplněny kontrastními rámy?</i>
Dodatečná informace č.16	NE
Dotaz č. 9 ze dne 1.4.2014	<i>9) Budou všechna zařízení umístěna na sloupech, nebo bude k něčemu třeba montážní sada pro upevnění k výložníku?</i>
Dodatečná informace č.16	Při realizaci zakázky budou použity výložníky - na každý směr kříže 1 x a montážní sada pro semaforey nad dopravními pruhy – 10x. Na křižovatce: Dva sloupy s výložníkem dlouhým 3m, na každém výložníku 3 semaforey trojkomorové Dva sloupy s výložníkem dlouhým 2,5m na každém výložníku 2 semaforey trojkomorové CELKEM TEDY: JEN 4 sloupy s výložníkem Pro 4 přechody - semafor dvojkomorový - umístění semaforu na sloupek vedlejšího výložníku. NA VÝJEZDU Z IZS výstražné světlo na sloupek. CELKEM TEDY: 2 sloupky Zadavatel zveřejnil na svém profilu schéma křižovatky s rozmístěním semaforů.

Dotaz č. 10 ze dne 1.4.2014	<i>10) Budou k některým návěstidlům třeba textové tabulky?</i>
Dodatečná informace č.16	ANO, u IZS bude tabulka s nápisem typu „POZOR HASIČI“ - 1KS u přejezdu bude pod signalizací tabulka „POZOR VLAK“ - 1KS
Dotaz č. 11 ze dne 1.4.2014	<i>11) U sloupků a patek žádáme o sdělení požadovaných délek (a případně i průměry, pokud by tam bylo něco atypického).</i>
Dodatečná informace č.16	<p>Zadavatel požaduje použití standardních průměrů a rozměrů odpovídajících použité zmenšené velikosti semaforů (D100) – výška snížená – průjezd pod semaforem na výložníku – 3,25 m - pro případný průjezd hasičského vozu.</p> <p>Součástí dodávky musí být příslušné montážní sady na sloupky. Veškerý materiál sloupků a výložníků - žárový pozink,veškeré montážní sady z antikorozi oceli. Semaforey provedeny standardně dtto doprava v ČR.</p> <p>ZA : statiku - dynamiku, kotvení, funkčnost, bezpečnost, kompletnost (šrouby, úchyty, zemění.....) - odpovídá výrobce! Protože se jedná jen o VÝUKOVOU SADU, je předpoklad investiční hospodárnosti a životnosti za předpokladu dodržení všech požadavků! Veškeré funkce světelného zařízení se chovají přesně dle norem použitých v dopravě. Zařízení musí být jednoduché na údržbu a opravu, kterou může provést i pracovník s elektro § 50. Řízení světelného zařízení bude pomocí softwaru (SW), dodávka SW je součástí veřejné zakázky (včetně HW). Ruční řízení je uzamykatelné zámkem fab - zakomponován i vypínač celého zařízení, nejen řízení křižovatky. Zajištěno, že zařízení spustí jen osoba pověřená.</p>

DODATEČNÁ INFORMACE Č. 17

Dotaz ze dne 1.4.2014	<p><i>Ve výkazu výměr Interiér CB 04 jsou k ocenění elektro auta kusů 3 dle specifikace AR technik. Ve výkazu výměr IZS CB 08 jsou k ocenění elektro auta Policie, Sanita, Hasič ks 3 dokumentace AR technik auta.</i></p> <p><i>Jsou tyto položky duplicitní?</i></p> <p><i>Pokud ano, v jakém souboru má být položka elektro auta oceněna?</i></p>
Dodatečná informace č.17	Viz Dodatečná informace č. 14.

V Karlových Varech dne 4. 4. 2014

Statutární město
KARLOVY VARY

(14)



Ing. Daniel Riedl
odbor rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary