

# **Zásady organizace výstavby, DIO**

## **1. Úvod**

Rekonstrukce komunikace Vítězná ulice se bude provádět za úplné uzavírky komunikace kromě vozidel stavby, MHD a zásobování. Podle požadavku města K. Vary je nutné zachovat provoz MHD – linka č. 6 a zásobování vždy na ½ komunikace na rekonstruovaném úseku. Tato skutečnost bude zvyšovat dobu výstavby.

Předpokládaná doba výstavby je 4,5 měsíce s tím, že se práce budou provádět po etapách.

Nejprve se počítá s provedením rekonstrukce části Vítězná ulice od Ondříčkovy ulice až křižovatku s nám. V. Řezáče. Následně se bude pokračovat s pracemi mezi nám. V. Řezáče až po místo mezi křižovatkami s ul. Pod Tvrzí – bude tak zachována obslužnost této místní komunikace. Při poslední etapě bude rekonstruován úsek Vítězná ulice od ulice Pod Tvrzí až po konec úpravy, včetně parkovací plochy před p.č. 314/2 - potraviny „Standa“.

Stavba je rozdělena na následující objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 301 Napojení dešťových svodů
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 402 Úprava telefonního vedení
- SO 801 Sadové úpravy

Předmětem stavby je rekonstrukce Vítězná ulice, včetně části přilehlých komunikací, výstavby parkovacích stání, provedení chodníků, odvodnění vozovek, chodníků a přilehlých ploch, úprava ploch zeleně.

Součástí stavby je dále napojení dešťových svodů do kanalizace, úprava veřejného osvětlení a telefonních kabelů.

Začátek staničení úpravy je v km 0,000 00 ve Vítězná ulici před křižovatkou s Ondříčkovou ulicí.

Konec úpravy je ve staničení km 0,316 45 v napojení na již provedenou rekonstrukci Vítězná ulice.

Celková délka úpravy včetně plynulého napojení na začátku a konci úpravy je 317,8 m.

## **2. Stručný postup stavebních prací**

Výstavba bude probíhat po částech ve 3 etapách.

**I. etapa** zahrnuje rekonstrukci úseku ve Vítězná ulici od Ondříčkovy ulice po křižovatku s nám. V.Řezáče. Konkrétně se bude jednat o vybudování nových přípojek uličních vpustí a napojení střešních svodů z přilehlých nemovitostí. Dále budou provedeny sanace v aktivní zóně. V rámci první etapy budou zbudována nová podélná, šikmá a kolmá parkovací stání, nový chodník a zrekonstruovány vjezdy k přilehlým nemovitostem. Dále budou provedeny autobusové zastávky „Drahomíra“ pro oba směry.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace pro osobní automobily.

Pro autobusy MHD – linka č.6 a zásobování bude zachován provoz na ½ komunikace. Doprava v křižovatce s nám. V.Řezáče bude řízena světelnou signalizací popř. proškolenými a řádně poučenými pracovníky zhotovitele, kteří spolu budou komunikovat pomocí vysílaček.

Práce v křižovatce se budou provádět převážně o víkendu a bylo by vhodné, aby byl provoz v ní omezen na co nejkratší dobu.

Během I. etapy výstavby bude zřízena dočasná zastávka MHD „Drahomíra“ ve směru na Starou Kysibelskou. Zastávka bude umístěna po pravé straně za křižovatkou s nám. V. Řezáče.

Při provádění stavebních prací bude v maximální možné míře umožněn sjezd k okolním nemovitostem a ke garážím. V předstihu bude majitelům přilehlých nemovitostí oznámeno, kdy bude omezen vjezd k nemovitostem.

Umístění dopravních značek je vykresleno v situaci DIO – I. etapa výstavby.

**II. etapa** zahrnuje rekonstrukci úseku ve Vítězné ulici mezi křižovatkou s nám. V. Řezáče a křižovatkami s ul. Pod Tvrzí. Konkrétně se bude jednat o vybudování přípojek uličních vpustí. Dále budou provedeny sanace podloží v aktivní zóně. V rámci druhé etapy budou zbudována podélná parkovací stání, nový chodník a vybudován nový střední dělicí ostrůvek s přechodem. Bude provedena i rekonstrukce části přilehlé komunikace Pod Tvrzí.

Umístění dopravních značek je vykresleno v situaci DIO – II. etapa výstavby.

**III. etapa** zahrnuje rekonstrukci úseku ve Vítězné ulici mezi křižovatkami s ul. Pod Tvrzí až po konec úpravy. Konkrétně se bude jednat o vybudování přípojek uličních vpustí. Dále budou provedeny sanace podloží v aktivní zóně. V rámci druhé etapy budou zbudována podélná a šikmá parkovací stání, nový chodník. Bude provedena i rekonstrukce části přilehlé komunikace Pod Tvrzí a rekonstrukce parkovací plochy před p.č. 314/2 – potraviny „Standa“.

Přesný časový postup výstavby zpracuje zhotovitel v harmonogramu stavebních prací, návrh harmonogramu stavebních prací je součástí PD. Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Před zahájením úprav komunikace a chodníků je nutno provést nutné úpravy a opravy inženýrských sítí tak, aby nebyl nutný pozdější zásah do komunikace a chodníků.

Je nutné provést vytyčení inženýrských sítí jejich správcí, práce v ochranném pásmu sítí je nutno provádět v souladu s požadavky správců sítí.

### **3. Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je možno umístit v prostoru stavby po dohodě s městem Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a pracovníky stavby včetně sociálního zařízení. Případné napojení na zdroj energie a pitné vody zajistí zhotovitel stavby. Není uvažováno s většími plochami pro skládky materiálu, neboť stavební materiál je možno navážet přímo na staveniště. Plocha zařízení staveniště musí být po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Na ploše zařízení staveniště nebude skládkován odfrézovaný materiál. Je nutno počítat s plochou cca 80m<sup>2</sup>.

Elektrickou přípojku je nutno projednat s ČEZ. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Nakládání s odpady je popsáno v průvodní zprávě.

### **4. Dopravně inženýrská opatření**

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky kromě autobusů MHD a zásobování, které budou jezdit na 1/2 komunikace v rekonstruovaném úseku.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, za údržbu zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započítím stavebních prací

bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Města Karlovy Vary a o stanovení dočasného dopravního značení bude včas zažádáno na Magistrátu města Karlovy Vary, odbor dopravy.

Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů.

Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě a umožnit zásobování území.

V rekonstruovaném úseku projíždí městská hromadná doprava – autobusy. Autobusové zastávky budou dočasně přemístěny, budou osazeny dočasné označníky a zakryty označníky neplatné. Cestující veřejnost bude upozorněna tabulkami na přesun zastávky.

Zhotovitel stavby s dostatečným předstihem ohlásí majitelům přilehlých nemovitostí omezení vjezdu k nemovitostem z důvodu rekonstrukce komunikace a úpravy vjezdů. Stavební práce budou koordinovány tak, aby omezení bylo co nejkratší.

## **5. Bezpečnost a ochrana zdraví**

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do

práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

**Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.