

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	<b>Woring s.r.o.</b>		
kolektiv	Ing. L. Pánik	Ing. P. Marek	Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ		
			IČO: 29159342 GSM: 775 263 503 DIČ: CZ29159342 E-mail: info@woring.cz		
OBEC, KRAJ: Karlovy Vary, Karlovarský kraj					
OBJEDNATEL: Statutární město Karlovy Vary			STUPEŇ PD	PDPS	
AKCE: <b>Karlovy Vary, revitalizace oblasti kolem Hlávkovy ulice</b>			DATUM	04/2014	
			ČÍSLO ZAKÁZKY	14W22005	
			MĚŘÍTKO	-	
OBSAH:  <b>Stavební část SO 101 - Komunikace TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č.PŘÍLOHY	DÍL	Č. PARÉ
			<b>A</b>	<b>1</b>	



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 101 – KOMUNIKACE

OBSAH:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
1.1.	Stavba .....	4
1.2.	Objednatel dokumentace.....	4
1.3.	Zhotovitel dokumentace.....	4
<b>2.</b>	<b>Základní popis stavby .....</b>	<b>5</b>
2.1.	Základní údaje o stavbě.....	5
2.2.	Navržené umístění.....	5
<b>3.</b>	<b>Technické řešení.....</b>	<b>5</b>
3.1.	Směrové vedení.....	5
3.2.	Výškové vedení .....	6
3.3.	Příčné klopení .....	6
3.4.	Konstrukce zpevnění a tvarovky.....	6
3.4.1.	Konstrukce vozovky .....	7
3.4.2.	Konstrukce zpevněných nepojížděných ploch .....	7
3.4.3.	Obrubníky, dlažby, tvarovky .....	8
3.5.	Zemní práce.....	8
3.6.	Odvodnění .....	8
3.7.	Bezpečnostní zařízení (zábradlí, apod.).....	9
3.8.	Městský mobiliář (lavičky, koše, stojany, atd.).....	9
3.9.	Dopravní značení.....	9
3.9.1.	Svislé dopravní značení.....	9
3.9.2.	Vodorovné dopravní značení.....	9
3.9.3.	Stanovení místní úpravy provozu na PK .....	9
<b>4.</b>	<b>Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Navazující objekty a stavby .....</b>	<b>10</b>
<b>6.</b>	<b>Provádění a dopravní opatření .....</b>	<b>10</b>
<b>7.</b>	<b>Související objekty .....</b>	<b>10</b>
<b>8.</b>	<b>Vytýčení .....</b>	<b>10</b>
<b>9.</b>	<b>Bezpečnost práce a technických zařízení.....</b>	<b>10</b>

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Stavba

Název stavby : **Karlovy Vary, revitalizace oblasti kolem Hlávkovy ulice**

Kraj : Karlovarský

Okres : Karlovy Vary

Obec : Karlovy Vary (554 961)

Katastrální území : Stará Role (753 858)

Druh stavby : rekonstrukce místní komunikace

### 1.2. Objednatel dokumentace

Název: **Statutární město Karlovy Vary**

IČ: 00 25 46 57

Adresa: Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20

Jednající ve věcech smluvních: Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic

Jednající ve věcech technických: Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic  
Lenkou Savkovou, technikem odboru rozvoje a investic

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **WORING s.r.o.**

IČ : 291 59 342

Sídlo : Na Roudné 93; Plzeň; 301 00

Zástupce : Ing. L. Páník (HIP)

Projektanti : Komunikace

Ing. L. Páník; M. Bělohubá

## **2. Základní popis stavby**

### **2.1. Základní údaje o stavbě**

Předmětem stavby je rekonstrukce místních komunikací funkční skupiny C (Obslužná komunikace) v Karlových Varech na funkční skupinu D1 (Obytná zóna) za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zvýšení počtu parkovacích stání a snížení negativních dopadů dopravy na životní prostředí.

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary, v městské části Stará Role. Stavba je umístěna v obytném území městské zástavby a to jak rodinných domů, tak i panelových bytových domů. Zástavba je zde využívána zejména k bydlení, ale nachází se zde také drobné provozovny (kosmetické studio) a kanceláře (aeroklub Toužim). V blízkosti stavby se nachází areál Mateřské školy. Stavba navazuje na síť obslužných (Dvořákova, Školní) a sběrných (Svobodova) komunikací.

Stavba řeší rekonstrukci ulic Smetanova a Hlávkova. Veškeré stavební práce se budou uskutečňovat v hlavním a přidruženém dopravním prostoru vymezeném stávající zástavbou a vnější hranou chodníku.

Součástí stavby je realizace zklidňujících prvků dle TP 103 (Navrhování obytných a pěších zón), nové konstrukce vozovky, zpevněných ploch, zeleně, výstavba nového VO a ochrana stávajících sítí technického vybavení.

### **2.2. Navržené umístění**

Umístění stavby je dáno polohou stávajících místních komunikací ulic Smetanova, Hlávkova konkrétně stávající zástavbou.

## **3. Technické řešení**

V rámci stavebního objektu je navržena rekonstrukce MK se stavebními úpravami zajišťujícími splnění požadavků příslušných technických a obecně platných předpisů (ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, TP 103 apod.).

Jedná se o místní komunikace III. třídy (dle zákona č.13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), tzn. místní komunikace funkční skupiny C (dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací).

Stavební objekt řeší celkovou rekonstrukci předmětné komunikace v rozsahu kompletní výměny vozovky vrstev vozovky, výstavby zklidňujících prvků dle TP 103. Cílem úprav je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pěších, zlepšení přístupu osobám s omezenou schopností pohybu. Dále snížení negativních vlivů dopravy na ŽP odstraněním lokálních nerovností, nadbytečného množství spár a zlepšením odtokových poměrů vozovky.

### **3.1. Směrové vedení**

Směrové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz Situace, resp. Koordinační situace). Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající MK v zastavěném území města, bylo směrové vedení dáno přibližně osou stávající vozovky. Z toho důvodu je směrové vedení zachováno stávající.

#### Smetanova ulice

Nová trasa byla získána vyrovnáním stávající osy s ohledem na polohu stávajících obrub, z tohoto důvodu je zachována cca stávající trasa. Trasu tvoří přímá délky 102,22m. Začátek trasy byl zvolen v místě křížení s ulicí Svobodova, konec v průsečíku trasy s ulicí Hlávkova.

#### Hlávkova ulice

Oproti stávajícímu stavu dojde k prodloužení až k ulici Dvořákova, do které bude napojena. Trasa byla navržena s ohledem na polohu stávajícího levostranného oplocení a umístění šikmého stání. Trasa se skládá z přímých úseků a z prostých směrových oblouků o poloměru 100m.

Podrobněji viz jednotlivé výkresové přílohy.

### 3.2. Výškové vedení

Výškové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz. Podélný řez). Niveleta v principu respektuje stávající stav z důvodu zachování úrovně stávajících vjezdů do navazujících nemovitostí a s přihlédnutím k vyrovnaní lokálních nerovností spolu s odstraněním lokálních vad způsobených provozem a následnými opravami.

#### Smetanova ulice

Niveleta v principu respektuje stávající stav. Podélný sklon je navržen v rozmezí 0,57 – 2,47%. Poloměry výškových obrub se pohybují v rozmezí 500-2000m. V niveletě není zohledněna zvýšená křižovatková plocha a chodníkový přejezd v místě napojení na Svobodovu ulici.

#### Hlávkova ulice

Niveleta byla navržena s ohledem na polohu stávajících vjezdů a napojení. Podélný sklon je navržen v rozmezí 2,00 – 10,05%. Poloměry výškových oblouků se pohybují v rozmezí 500-2000m. V niveletě není zohledněna zvýšená křižovatková plocha a chodníkové přejezdy v místě napojení na Dvořákovu a Školní ulici.

Podélný sklon nesplňuje podmínku max. sklonu pro užívání osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podmínka max. sklonu dle čl. 9.6.3 ČSN 73 6110 je dodržena.

Podrobněji viz jednotlivé výkresové přílohy.

### 3.3. Příčné klopení

Příčné klopení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz Vzorový příčný řez, Podélný řez, Příčné řezy, Situace). Příčný sklon vozovky je odvozen od stávající úrovně vjezdů. S ohledem na stávající sklonové poměry komunikace a výškovou úroveň jednotlivých vjezdů, nebylo možné dodržet podmínku max. sklonu pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podmínka max. sklonu dle čl. 9.6.3 ČSN 73 6110 je dodržena.

#### Smetanova ulice

V převážné části úseku je zvolen jednostranný příčný sklon 2%. V místě napojení na Svobodovu a Hlávkovu ulici se plynule mění na podélný sklon navazujících komunikací. Tento příčný sklon je navržen v šířce 5,5m a ohraničen obrubami. Navazující vjezdy do nemovitostí mají proměnný sklon s ohledem na polohu vozovky a výškovou úroveň jednotlivých vjezdů. Parkovací stání bez návaznosti na vjezdy mají konstantní příčný sklon 2%.

#### Hlávkova ulice

V převážné části úseku je zvolen jednostranný příčný sklon 2%. V místě napojení na Dvořákovu a Školní ulici se plynule mění na podélný sklon navazujících komunikací. Tento příčný sklon je navržen v šířce 3,5m a ohraničen obrubami. Navazující vjezdy do nemovitostí a komunikace napojení mají proměnný sklon s ohledem na polohu vozovky a výškovou úroveň jednotlivých vjezdů a napojení. Parkovací stání mají konstantní příčný sklon 2%.

Podrobněji viz výkresové přílohy.

### 3.4. Konstrukce zpevnění a tvarovky

Navrhované konstrukce a povrchy jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách (viz Vzorový příčný řez, Situace, resp. Koordinační situace).

Je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena pro komunikaci a parkovací pruh shodná. Vozovka je navržena s povrchem z asfaltového betonu, pouze v místě napojení na

Svobodovu, Dvořákovu a Školní ulici je povrch v trase průběžného chodníku a v místě ramp zvýšené křižovatkové plochy navržen ze zámkové dlažby tl.0,08. Skladba dlažby v místě napojení na Dvořákovu a Svobodovu ulici musí odpovídat navazující skladbě chodníku. Zámková dlažba bude mít stejný tvar barvu jako na navazujícím chodníku. Přejížděná obruba v místě napojení na stávající vozovku bude mít výšku 0,02m. Podél přejížděné obruby na styku řešeného úseku se stávajícími místními komunikacemi bude zřízen varovný pás šířky 0,4m, v místě vodící linie chodníku ve Dvořákově, Svobodově a Školní ulici bude zřízen signální pás šířky 0,8m. Tyto pásy jsou navrženy z betonové dlažby s reliéfní úpravou povrchu a kontrastní barvy (červená), vnímatelných slepeckou holí a nášlapem pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Výrobky musí být schváleny dle nařízení vlády č.163/2002Sb. ve znění pozdějších předpisů. Poloha pásů je patrná z příslušných příloh PD.

Konstrukce vozovky vycházejí z TP170, navrhování vozovek pozemních komunikací. Povrch chodníků a zpevněných nepojížděných ploch byl navržen ze zámkové dlažby

Pro rozsah použití jednotlivých konstrukcí a hmatových úprav viz výkresové přílohy.

### 3.4.1. Konstrukce vozovky

Na základě zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby je navržena následující skladba vozovky, parkovacích stání a vjezdů (typ konstrukce A) pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1:

ACO 11	40 mm	asfaltový beton střednězrný	ČSN EN 13108-1
PS-EP	0,20 kg/m <sup>2</sup>	spojovací postřik. asf. emulzí	ČSN 73 6129
ACP 16+	80 mm	obalované kamenivo střednězrné	ČSN EN 13108-1
PI-E	max.1,0 kg/m <sup>2</sup>	infiltrační postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129
ŠD <sub>A</sub>	150 mm	štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>B</sub>	150 mm	štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>	<b>420 mm</b>		

**Na pláni je uvažován Edef2=45MPa. Pod vozovkou je uvažována sanace vrstvou ŠD v tl. 200mm.**

V místě průběžných chodníků v ulici Svobodova, Dvořáková a Školní, nájezdových ramp na zvýšenou křižovatkovou plochu a v případě dlážděné plochy umožňující pojezd vozidel byla navržena následující skladba (typ konstrukce B) pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D2:

DL	80 mm	zámková dlažba	ČSN 736131
L	40 mm	ložní vrstva	ČSN 736131
ŠD <sub>A</sub>	150 mm	štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>B</sub>	150 mm	štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>	<b>420 mm</b>		

**Na pláni je uvažován Edef2=45MPa. Pod vozovkou je uvažována sanace vrstvou ŠD v tl. 200mm. Dlažba bude mít stejný tvar a barvu jako na navazujícím chodníku ve Svobodově ulici.**

### 3.4.2. Konstrukce zpevněných nepojížděných ploch

V místech zpevněných ploch určených pouze k pohybu pěších se zamezením pojezdu vozidel byla navržena následující skladba (typ konstrukce C) pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2:

DL	60 mm	zámková dlažba	ČSN 736131
L	30 mm	ložní vrstva	ČSN 736131
ŠD	150 mm	štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>	<b>240 mm</b>		

**Na pláni je uvažován Edef2=30MPa.**

V místech napojení asf. chodníků se zamezením pojezdu vozidel byla navržena následující skladba (typ konstrukce D) pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2:

ACO 11	40 mm	asfaltový beton střednězrný	ČSN EN 13108-1
PS-EP	0,20 kg/m <sup>2</sup>	spojovací postřik. asf. emulzí	ČSN 73 6129
Rmat	60 mm	asfaltový recyklát	TP 208
ŠD	150 mm	štěrkodrt'	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>	<b>250 mm</b>		

**Na pláni je uvažován Edef2=30MPa.**

V rámci stavby jsou navrženy hmatové úpravy. V místech napojení na stávající stav a trase průběžného chodníku ve Dvořákově, Svobodově a Školní ulici. V místě snížených obrub (s nášlapem nižším než +80mm) bude zřízen varovný pás šířky 0,4m. V místě napojení na vodící linii chodníku ve Dvořákově, Svobodově a Školní ulici bude zřízen signální pás šířky 0,8m. Tyto pásy jsou navrženy z betonové dlažby s reliéfní úpravou povrchu a kontrastní barvy (červená), vnímatelných slepeckou holí a nášlapem pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Výrobky musí být schváleny dle nařízení vlády č.163/2002Sb. ve znění pozdějších předpisů (viz Průvodní zpráva).

### 3.4.3. Obrubníky, dlažby, tvarovky

Navrhované prvky jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách (viz Vzorové příčné řezy).

Pro oddělení vozovky od zpevněných nepojížděných ploch, pro vzájemné oddělení dlážděné a asfaltové vozovky a pro zvýraznění průběžné linie vozovky je navržen chodníkový betonový obrubník 150x250x1000 v betonovém loži z betonu C20/25-XF4 (dle vzorových listů pozemních komunikací) s boční opěrou. Nášlap nové obruby pro oddělení pojížděných a nepojížděných ploch je navržen o výšce 0,10m. V úseku přejížděného obrubníku je výška redukována na výšku 0,02m. Na styku průběžné vozovky, parkovacích pruhů, odstavných ploch a dlážděné/asfaltové vozovky je navržen obrubník v úrovni. Obrubník je požadován bez přidlažby. Ve vytýpovaných úsecích pro ohraničení dlážděné a asfaltové plochy a na vnější straně zpevněných nepojížděných ploch je navržen záhonový betonový obrubník 80x200x1000 v betonovém loži C20/25-XF4 (dle vzorových listů pozemních komunikací) s boční opěrou. Nášlap je navržen v úrovni.

Podrobněji viz výkresové přílohy.

### 3.5. Zemní práce

Jedná se kompletní výměnu konstrukce vozovky zřízenou ve zvětšeném rozsahu, zřízení zpevněných ploch a zeleně, umístění vpustí a obrubníků v nové poloze

V místě použití nové konstrukce vozovky (konstrukce vozovky typ - A,B) a zpevněných nepojížděných ploch (konstrukce vozovky typ - C,D) je na zemní pláni požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef2=45MPa a Edef2=30MPa. V rámci projektové dokumentace je navržena sanace podloží vozovky a parkovacích stání. Sanace je tvořena vrstvou štěrkodrti tl. 0,20m.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl prováděn geotechnický průzkum. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, lze předpokládat, že zeminy zastižené na staveništi jsou do hloubky potřebné pro navrhované stavební práce těžitelné běžně dostupnou mechanizací (dle TKP I. třída těžitelnosti).

### 3.6. Odvodnění

V zájmovém území se realizací stavby nemění princip odvodnění. Dešťové vody jsou odváděny do stávající kanalizace. Dojde pouze ke změně polohy a počtu vpustí nacházejících se v kolizní poloze s ohledem na rozsah stávající vozovky, polohy obrub a zklidňujících prvků.

#### Smetanova ulice

Pro odvedení dešťových vod jsou navrženy celkem 3 vpusti (UV20-UV22). Vpusti budou napojeny do stávající kanalizace. Konstrukční uspořádání vpustí je patrné z přílohy této technické zprávy. Vytýčení vpustí je patrné z výkresu odvodnění. Bod vytýčení vpustí je také zakreslen v příloze tech. zprávy. Odvodnění konstrukce vozovky bude zajištěno levostranným trativodem, který bude napojen do kanalizačních šachet způsobem odpovídajícím požadavku správce kanalizace (viz Dokladová část).



## Hlávkova ulice

Pro odvedení dešťových vod je navrženo celkem 7 vpustí (UV2-UV8) z toho jsou čtyři vpusti zdvojené (UV3, UV4, UV5, UV8). Zdvojené vpusti jsou navrženy s ohledem na podélný sklon Hlávkovy ulice. Rekonstrukce Hlávkovy ulice si vyžádá úpravu polohy vpustí ve Dvořákově a Školní ulici (UV1, UV9, UV10). Vpusti budou napojeny do stávající kanalizace. Konstruktivní uspořádání vpustí je patrné z přílohy této technické zprávy. Vytýčení vpustí je patrné z výkresu odvodnění. Odvodnění konstrukce vozovky bude zajištěno trativodem, který bude napojen do kanalizačních šachet způsobem odpovídajícím požadavku správce kanalizace (viz Dokladová část).

### **3.7. Bezpečnostní zařízení (zábradlí, apod.)**

Není v rámci stavby navrženo.

### **3.8. Městský mobiliář (lavičky, koše, stojany, atd.)**

V rámci stavby nedojde k umístění městského mobiliáře.

### **3.9. Dopravní značení**

Součástí stavebního objektu je nezbytná úprava dopravního značení vyplývající z navržených stavebních úprav. PD řeší předmětné komunikace v náležitostech komunikací funkční skupiny D1 (Obytná zóna). Z této skutečnosti vyplývá osazení dopravního značení a řešení v místech napojení na síť místních komunikací. V rámci projednávání došlo navíc k úpravě dopravního režimu v Hlávkově ulici (zjednosměrnění směrem ke Školní ulici). Typy a umístění dopravního značení je nakresleno ve výkresových přílohách. Dopravní značení musí splňovat obecné požadavky uvedené v ČSN 01 8020, dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### **3.9.1. Svislé dopravní značení**

Rozměry, barva, provedení a mechanické vlastnosti SDZ podrobněji upravuje ČSN EN 12899, stálé svislé dopravní značení, a vzorové listy VL 6.1 a VL 6.2, vybavení pozemních komunikací. Podpěrné konstrukce svislého dopravního značení musí vyhovovat ČSN EN 12767, patky a sloupky musí vyhovovat TP118.

#### **3.9.2. Vodorovné dopravní značení**

V rámci vodorovného dopravního značení dojde pouze k opravě vodící čáry v místě napojení na Svobodovu ulici z přerušované na plnou odpovídající napojení obytné zóny dle TP 103, k provedení piktogramu v místě parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a k vyznačení hran parkovacích stání.

#### **3.9.3. Stanovení místní úpravy provozu na PK**

Místní úpravu dopravního značení stanovuje dle zákona č. 361/2000Sb., o provozu na PK, místně příslušný silniční správní úřad. Dle §77, stanovení místní a přechodné úpravy provozu na PK, dříve zmíněného zákona je nutné doložit vyjádření místně příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR.

Toto vyjádření ke stanovení přechodného a trvalého dopravního značení příslušným silničním správním úřadem vydá dopravní inspektorát Policie ČR po předložení aktualizace dopravního značení v konkrétním termínu realizace stavby.

## **4. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, je část stavby posuzována jako stavba občanského vybavení pro veřejnou dopravu. S ohledem na stávající sklonové poměry v Hlávkově ulici nebylo možné dodržet podmínku max. sklonu pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podmínka max. sklonu dle čl. 9.6.3 ČSN 73 6110 je dodržena.

Přirozenou vodící linií je zvýšený vnější obrubník. V místě průběžného chodníku ve Dvořákově, Svobodově a Školní ulici je navrženo propojení přirozené vodící linie signálním pásem šířky 0,8m. V místě snížené obruby (max v=0,08m) je navržen varovný pás šířky 0,4m. Vzorové řešení je doloženo v příloze této technické zprávy pod názvem bezbariérové úpravy.

## 5. Navazující objekty a stavby

V dotčeném území je plánována realizace následujících staveb:

*Karlovy Vary, revitalizace oblasti kolem Hlávkovy ulice, přeložka optických a metalických kabelů Telefonica*

*Karlovy Vary, revitalizace oblasti kolem Hlávkovy ulice, ochrana trubek HDPE UPC*

*Karlovy Vary, revitalizace oblasti kolem Hlávkovy ulice, veřejné osvětlení*

**Tyto stavby byly v rámci zpracování PDPS začleněny do předmětné stavby pod následující objekty:**

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 410 – Přeložka optických a metalických kabelů Telefonica

SO 411 – Ochrana trubek HDPE UPC

**Stavba dále zahrnuje následující objekty:**

SO 402 – Ochrana kabelů NN

SO 501 – Přeložka NTL Plynovodu

Výše uvedené stavební objekty musí předcházet realizaci předmětné stavby, konkrétně musí být ukončeny před zahájením vlastních stavebních prací. Technické řešení výše uvedených stavebních objektů je podrobněji popsáno v příslušné PD.

## 6. Provádění a dopravní opatření

Objekt bude prováděn v jedné etapě. Na úrovni PD se předpokládá realizace v délce 3 měsíce. Délka realizace a časový harmonogram výstavby bude upřesněn na základě výběru konkrétního zhotovitele. Dopravně inženýrská opatření související se stavbou jsou zpracována v příloze ZOV. Stavba se týká místních komunikací, které zajišťují dopravní obsluhu navazujících nemovitostí.

Na úrovni zpracování dokumentace je předpokládána realizace za uzavírky pro veřejnou individuální dopravu s povolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy. Podrobnosti viz ZOV.

## 7. Související objekty

Předmětný objekt souvisí se stavbami uvedenými v bodě 5.

## 8. Vytýčení

Zaměření zájmového území je provedeno v globálním systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Umístění stavby je dáno polohou zástavby a stávajících místních komunikací. Vytýčení nových obrub a vpustí je patrné z přílohy č. 7 – Výkres odvodnění a č. 8 - Vytýčovací výkres.

**Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytýčovací výkres!**

## 9. Bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Vypracoval: Lukáš Páník

a kolektiv

**Příloha:**

- bezbariérové užívání
- uliční vpusti
- předepsané skladby dlažby
- vytyčovací prvky osy

# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

## OBSAH:

1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	13
2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	13
3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.....	13
4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení .....	13

## 1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V místech napojení obytné zóny na stávající stav je uvažováno s redukcí výšky obrubníku na hodnotu 0,02m (dle TP 103). Příčný sklon průběžného chodníku v navazujících místních komunikacích, příčný sklon vozovky je navržen konstantní 2% v místech napojení na navazující komunikace dosahuje jejich podélnému sklonu, podélný sklon komunikace obytné zóny vychází ze stávající úrovně zástavby a vjezdů a dosahuje max. hodnoty v Hlávkově ulici až 11,1%. Z tohoto důvodu nebylo možné dodržet podmínku max sklonu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb v Hlávkově ulici, v úseku km 0,04 - 0,160. Alternativně je možné pro osoby se sníženou schopností pohybu využít objízdnu trasu po chodníku ulic Dvořákova, Svobodova a Školní. Úpravy v místech napojení na stávající stav jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/09Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, č. 369/01Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1. Podrobně je řešení patrné z projektové dokumentace objektu.

## 2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V místech napojení obytné zóny na stávající stav, kde je výška obruby redukována na max. 0,08m je navržen varovný pás šířky 0,04m. Z důvodu propojení vodící linie na chodnících navazujících komunikací (Dvořákova, Svobodova a Školní) bude zřízen signální pás šířky 0,8m. Varovný, signální pás jsou navrženy z dlažby s reliéfní úpravou povrchu pro nevidomé a slabozraké v barvě odlišné od povrchu přilehlého chodníku a vozovky. V místě přechodů pro chodce delších než 8m je v rámci vodorovného dopravního značení navržen vodící pás přechodu.

Úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/09Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, č. 369/01Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1. Podrobně je řešení patrné z projektové dokumentace, přílohy A3 Situace stavby a z přiloženého výkresu v této části projektové dokumentace.

## 3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nebyly v rámci stavby uvažovány.

## 4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

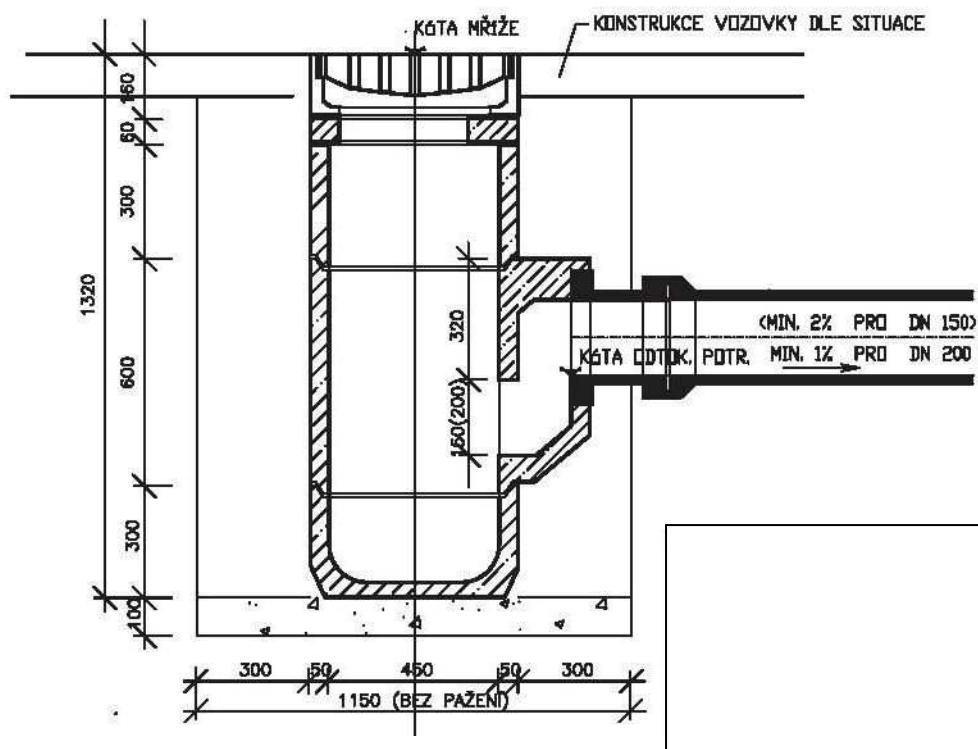
Stavební výrobky pro bezbariérová řešení musí splňovat:

1. Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky.
2. Vyhlášku č. 369/2001Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve znění pozdějších předpisů.
3. Vyhlášku č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.
4. Vyhlášku SÚJB č. 307/2002Sb. ve znění vyhlášky 499/2005Sb.
5. Vyhlášku č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

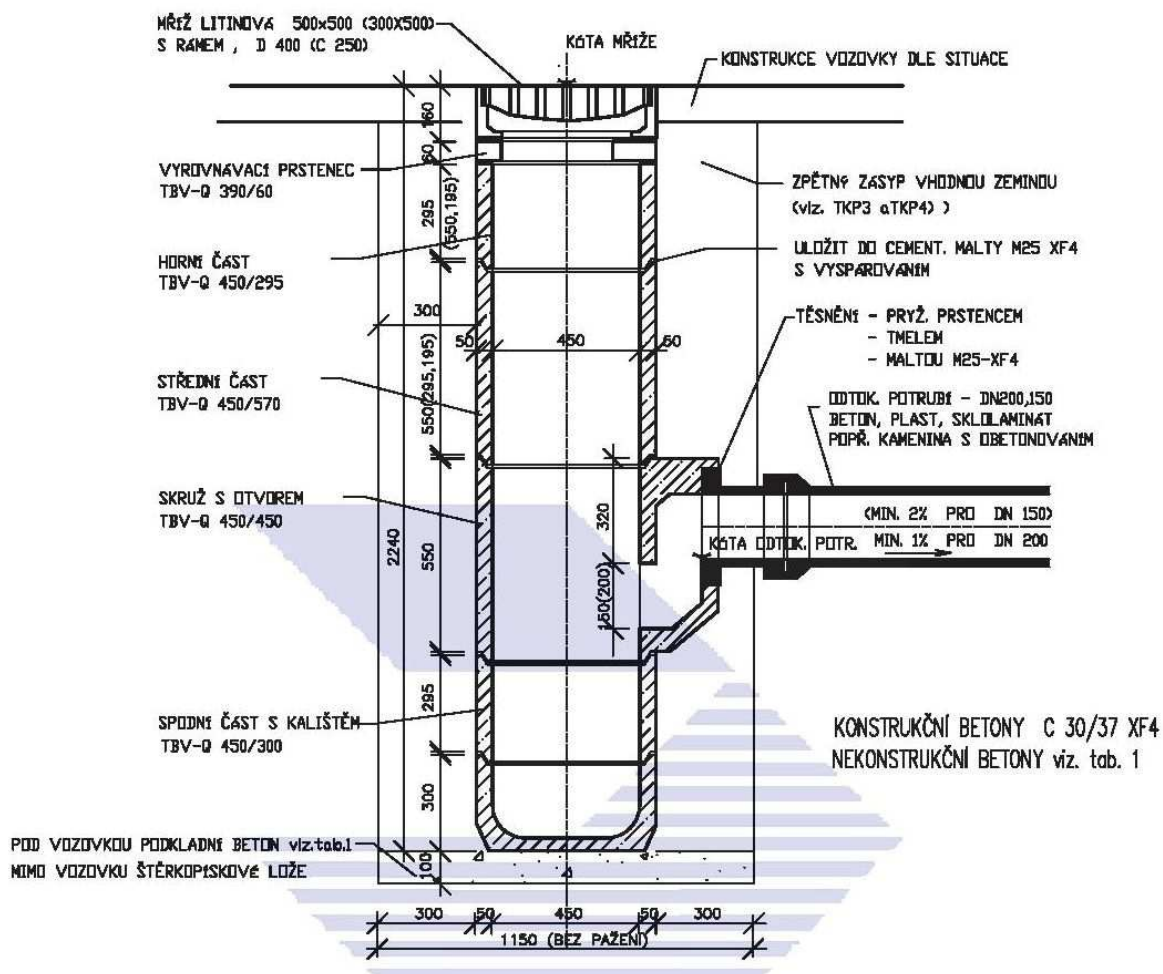
Vypracoval: Lukáš Páník

## Výkres vpusti

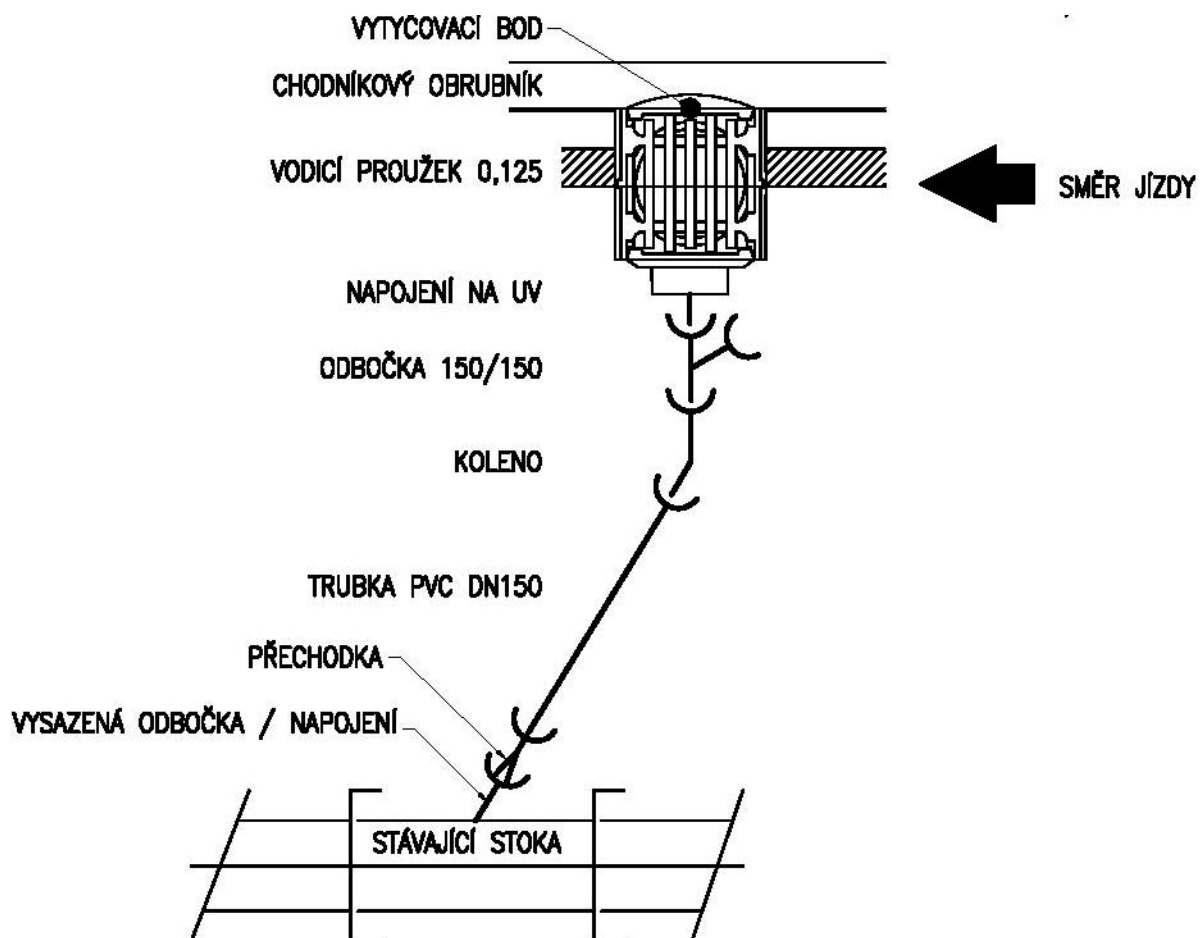
### Typ 1



### Typ 2



## Půdorys vpusti

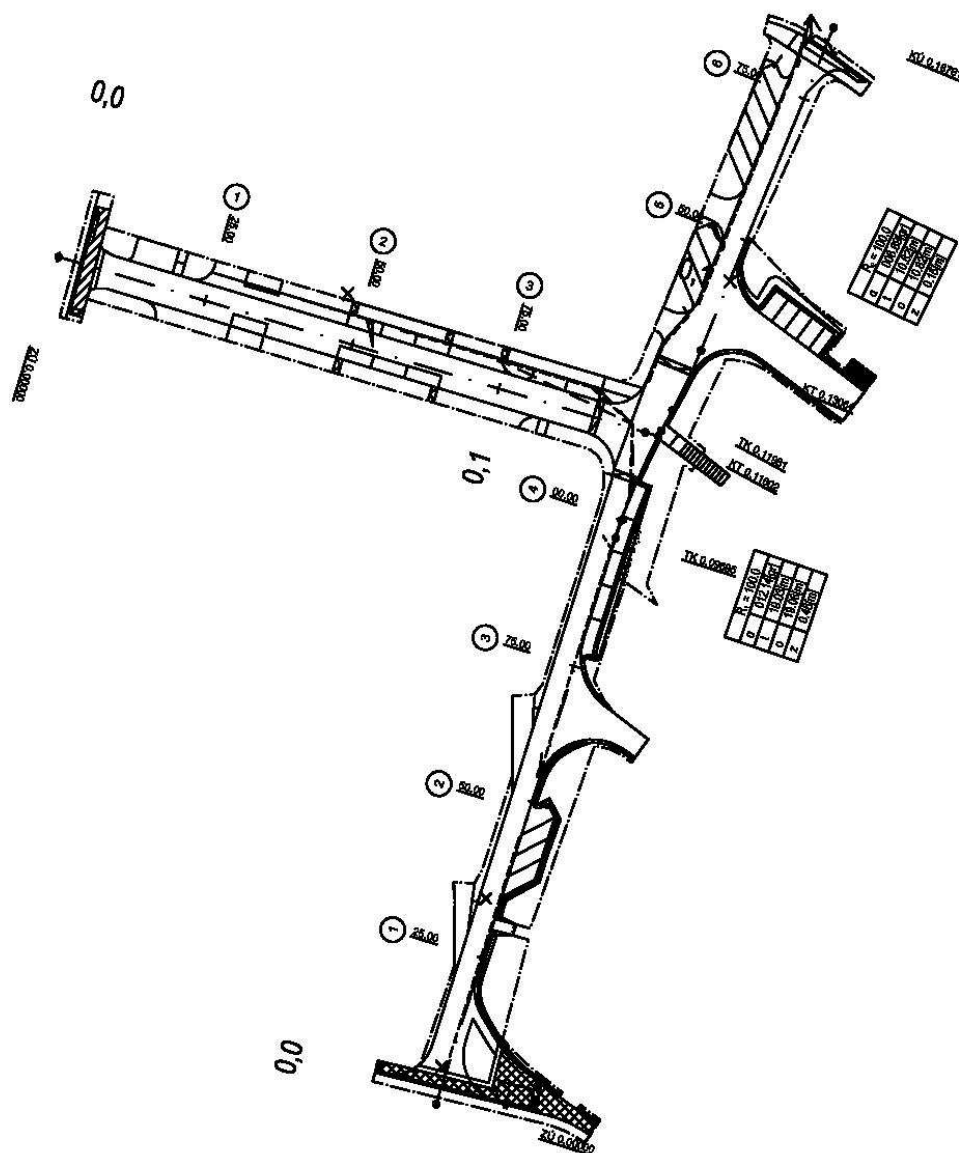



### MATERÁL VPUSTI:

- MŘÍŽ – LITINOVÁ PRO ZATÍŽENÍ D400
- SKRUŽ – BETONOVÉ PREFABRIKÁTY
- PŘÍPOJKA – PLASTOVÁ DN150 (SE SOUHLASEM SPRÁVCE LZE NAHRADIT KAMENINOU)
- SIFON – Z TVAROVEK (KOLEN) NEBO PREFABRIKOVANÝ

V místě napojení na Svobodovu a Dvořákovu ulici musí být s ohledem na navazující dlažbu chodníku použity uvedené skladby.

**SKLADBA DLAŽBY - TYP B**





# VYTYČOVACÍ PRVKY OSY

## Smetanova ulice

*Přímá*

Popis: Staničení X: Y:

ZU: km: 0 m: 000.000 -1009086.019 -852773.764

KU: km: 0 m: 102.220 -1009115.315 -852675.832

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka: 102.22	Směrník:	381.495
---------------	----------	---------

## Hlávkova ulice

*Přímá*

Popis: Staničení X: Y:

ZU: km: 0 m: 000.000 -1009224.33 -852712.128

TK: km: 0 m: 096.954 -1009131.917 -852682.801

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka: 96.954	Směrník:	80.437
---------------	----------	--------

*Vytyčovací body oblouku:*

Popis: Staničení X Y

TK: km: 0 m: 096.954 -1009131.917 -852682.801

Střed: -1009162.165 -852587.486

KT: km: 0 m: 116.016 -1009114.406 -852675.344

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
-----------	---------	-----------	---------

Středový úhel (alfa):	"10° 55' 17.5588""	Typ:	Pravý
-----------------------	--------------------	------	-------

Poloměr:	100
----------	-----

Délka: 19.062	Délka tečny:	9.56
---------------	--------------	------

Vzepětí oblouku:	0.454	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.456
------------------	-------	--	-------

Délka tětiny: 19.033 Směrník: 74.37

*Přímá*

Popis: Staničení X: Y:

KT: km: 0 m: 116.016 -1009114.406 -852675.344

TK: km: 0 m: 119.813 -1009111.07 -852673.53

*Parametry přímé:*

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka:	3.797	Směrník:	68.302
--------	-------	----------	--------

*Vytyčovací body oblouku:*

Popis: Staničení X Y

TK: km: 0 m: 119.813 -1009111.07 -852673.53

Střed: -1009063.311 -852761.389

KT: km: 0 m: 130.638 -1009101.299 -852668.885

*Parametry oblouku:*

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
-----------	---------	-----------	---------

Středový úhel (alfa):	"06° 12' 07.5610""	Typ:	Levý
-----------------------	--------------------	------	------

Poloměr: 100

Délka: 10.825 Délka tečny: 5.418

Vzepětí oblouku: 0.146 Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen: 0.147

Délka tětiny: 10.819 Směrník: 71.748

*Přímá*

Popis: Staničení X: Y:

KT: km: 0 m: 130.638 -1009101.299 -852668.885

KU: km: 0 m: 187.612 -1009048.595 -852647.242

*Parametry přímé:*

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
-----------	----------	-----------	---------

Délka:	56.974	Směrník:	75.193
--------	--------	----------	--------

## Smetanova ulice

Souřadnice příčných řezů na ose

Staničení	Y	X	Směr tečny
0.00	-1 009 086.02m	-852 773.76m	J73.345496V (d)
25.00	-1 009 093.18m	-852 749.81m	J73.345496V (d)
50.00	-1 009 100.35m	-852 725.86m	J73.345496V (d)
75.00	-1 009 107.51m	-852 701.91m	J73.345496V (d)
100.00	-1 009 114.68m	-852 677.96m	J73.345496V (d)
102.22	-1 009 115.32m	-852 675.83m	J73.345496V (d)

## Hlávkova ulice

Souřadnice příčných řezů na ose

Staničení	Y	X	Směr tečny
0.00	-1 009 224.33m	-852 712.13m	S17.606838V (d)
25.00	-1 009 200.50m	-852 704.57m	S17.606838V (d)
50.00	-1 009 176.67m	-852 697.01m	S17.606838V (d)
75.00	-1 009 152.84m	-852 689.44m	S17.606838V (d)
100.00	-1 009 129.03m	-852 681.84m	S19.350296V (d)
125.00	-1 009 106.45m	-852 671.17m	S25.556537V (d)
150.00	-1 009 083.39m	-852 661.53m	S22.328023V (d)
175.00	-1 009 060.26m	-852 652.03m	S22.328023V (d)
187.61	-1 009 048.60m	-852 647.24m	S22.328023V (d)