**01) Technická zpráva**

**a) příprava stavby**

Zhotovitel vypracuje plán BOZP, ohraničí staveniště a opatří jej tabulkami zakazujícími vstup na staveniště nepovolaným osobám, připraví prostředky určené k likvidaci havárií, zhotovitel je povinen před zahájením prací seznámit se a respektovat podmínky vycházející z vyjádření správců inženýrských sítí, orgánů státní správy a místní samosprávy.

**b) popis oprav**

# provedení kamenné dlažby

Kamenná dlažba bude provedena v propustku, před propustkem na jeho výtokové straně do vzdálenosti 3 m od propustku a v betonovém vtokovém objektu odvádějícím vodu z přilehlých svahů. Z uvedených prostor bude odstraněna zemina a následně bude provedena kamenná dlažba DKB 20/10/10 ze žuly tl. 200 mm do podkladního betonu C 30/37 XF3 v tloušťce 100 mm na štěrkopískovém podsypu tloušťky. 100 mm, pod podsypem bude hydroizolace ze svařované PE folie tl. 1 mm mezi vrstvami netkané geotextilie s gramáží 200 g/m2, boky kamenné dlažby budou ohraničeny žulovými bočními kameny s výškovým přesahem 100 mm. Svahy nad kamennou dlažbou před propustkem budou do výše 60 cm vyvedeny rovněž v kamenné dlažbě ve sklonu 1:1.

odvodnění propustku

Jedná se o odvodnění stěn propustku odvodňovacími HDPE trubičkami Ø 10 mm vsazenými do předem vyhotovených vrtů přenosnými kladivy na hloubku 30 cm. Vrty budou vyhotoveny ve sklonu 5° od vodorovné roviny ve dvou řadách v osové vzdálenosti mezi trubičkami 50 cm. První řada vrtů bude umístěna 10 cm nad obrubou dlažby, druhá 20 cm nad řadou první. Trubičky budou předsazeny před reprofilované stěny propustku o cca 8 cm.

# odtěžení svahu

Při pohledu na propustek bude stávající pravý svah zasahující do profilu propustku odtěžen a vysvahován do sklonu cca 1:1.

# oprava degradovaných částí zdí v propustku a vtokovém objektu

Jedná se cca o 95 % z celkové plochy propustku, degradované části budou očištěny vysokotlakým vodním paprskem, spáry budou vyčištěny do hloubky 80 mm a přespárovány cementovou maltou MC 15, spára bude vyplněna 5 mm pod lící kamene a uhlazena. Chybějící kameny ve zdivu budou doplněny.

Stěny betonového vtokového objektu, a to jak vnitřní, tak vnější, budou očištěny tlakovou vodou, bude odstraněn degradovaný beton a následně bude provedena reprofilace povrchu sanačními maltami v tloušťce vrstvy cca 10 mm. Předpokládaný rozsah prací na betonové konstrukci činí 70 % jeho celkové plochy.

reprofilace stěn propustku

Po opravě degradovaných částí propustku bude provedena reprofilace povrchu sanační maltou na cementové bázi v tloušťce do 80 mm. Reprofilace bude provedena na předem osazenou ocelovou výztuž ze svařovaných sítí typu KARI 4 mm, typu KA 16, oko 100 x 100 mm. Sítě budou k povrchu přichyceny ocelovými kotvičkami z betonářské oceli BST 500.

# těsnění z pracovních spár

Všechny pracovní spáry budou utěsněny speciálním těsnícím tmelem pro kamenné a betonové venkovní konstrukce.

# provedení drenáže

Jedná se o jímání na povrch prosakující vody pod rourou č. 20 a její odvedení do odvodňovacího betonového žlabu na pravé straně zdi. Prosakující voda bude jímána ve sběrném filtru, vyplněném štěrkem fr. 16 – 32 mm, lichoběžníkového průřezu o rozměru 1,4 (1,0) x 1,5 x 0,50 m. Filtr bude umístěn pod kamennou dlažbou realizovanou v rámci SO 01. V celé délce filtru bude položena plnoprůsaková trubka DN 100 s plnoobvodovým vsakováním, trubka bude uvnitř hladká , zevně profilovaná černé barvy. Trubka včetně celého fitlru bude obalena netkanou geotextilií o gramáži 200 g/m2. Na výstupu z filtru bude plnoprůsaková trubka napojena na trubku neprofilovanou uvnitř hladkou bez perforace. V úseku mezi filtrem a betonovým žlabem bude drenážní trubka uložena na pískovém podsypu v ocelové chráničce DN TR140/5 mm délky 8 m. Před zasypáním rýhy bude proveden pískový obsyp potrubí. **Při výkopových pracích je nutné brát ohled na křižující IS (Telefonica O2 a kanalizace).**

**c) organizace výstavby**

Přístup na staveniště bude z místní komunikace v ul. Pražská silnice, staveniště se nachází uvnitř obce, max. dovolená rychlost 50 km/h, stavba bude prováděna postupně, po jednotlivých částech.

Standardní pracovní místo v délce max. 50 m bude vždy jen na jedné straně vozovky, aby zůstal zachován průjezd šířky min. 2,75 m, přesný postup výstavby a s tím související dočasné dopravní značení bude upřesněno s dodavatelem při stavbě.

Po dobu výstavby budou v dané vzdálenosti umístěny značky A15, B21a, B20a, B26, z důvodu většího podélného spádu 7% bude navíc provedena úprava přednosti značkami P7, P8, samotné pracovní místo bude ohraničeno podélnou uzávěrou Z4, příčnou uzávěrou Z2 a C4a.

Pro označení pracovního místa se použijí přenosné svislé značky, provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP66, TP143, pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti je vhodné svislé dopravní značky umístit na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa, označení aktuálního pracovního místa se přizpůsobí konkrétní situaci na komunikaci, dopravní značení se umístí bezprostředně před začátkem prací.

Dopravní značení bude aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich skončení neprodleně odstraněno, dopravní značení musí být po celou dobu prací udržováno ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno.

Pracovní místo pro realizaci drenáže, nacházející se mimo komunikaci, bude označeno tabulkami upozorňující na probíhající práce a zakazující vstup nepovolaným osobám na stavbu. Sběrný filtr bude proveden před realizací kamenné dlažby navržené v objektu SO 01 havarijní opravy 09/2013.

**d) technické podmínky**

# normy

Materiály a zpracování budou v souladu s požadavky platných ČSN a technickými podmínkami stanovenými touto dokumentací a výkresy.

# ekvivalence norem a zákonů

Jestliže je ve smluvní dokumentaci je odkaz na konkrétní normy nebo zákony, které mají být dodrženy u dodávaného zboží a materiálu, u provedených nebo testovaných objektů, budou platit ustanovení posledního vydání nebo posledně revidovaného vydání těchto norem a zákonů platných v době podání nabídky, pokud není výslovně uvedeno jinak.

Budou akceptovány i jiné normy než ČSN, pokud zajišťují stejnou nebo vyšší kvalitu, ale pouze s podmínkou předchozí revize provedené projektantem stavby a jeho písemného schválení, rozdíly mezi specifikovanými a navrhovanými alternativními normami musí být zhotovitelem úplně písemně popsány a předloženy projektantovi stavby nejméně 7 dnů před datem, ke kterému zhotovitel požaduje jejich schválení. V případě, že projektant rozhodne, že takto navrhované odchylky nezajišťují stejnou nebo vyšší kvalitu, zhotovitel splní původně vyžadované normy.

# životní prostředí

Zhotovitel učiní veškeré aktivní opatření pro splnění všech aplikovatelných předpisů a pravidel pro ochranu životního prostředí a požadavků hygienických orgánů. Jedná se zejména o náležité ochránění stávajících dřevin v blízkosti staveniště. Činnost stavebních mechanizmů a dopravních prostředků musí být omezena pouze na předané plochy prostoru výstavby. Jejich provoz nesmí způsobovat ropné znečištění půdy a vody. Mechanické znečištění veřejného prostranství a vozovek při výjezdu ze staveniště je nutno vyloučit a případné nedostatky bezprostředně napravovat. Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, pachu, vibrací atd. na pracovníky, obyvatele, chodce, řidiče atd. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

## srovnatelné produkty

Kde je v projektové dokumentaci předepsaná konkrétní značka produktu či výrobku, má se za to, že je uvedena jako příklad vhodného produktu. Nabízející je oprávněn zvolit jiné, srovnatelné materiály, jež zabezpečí shodnou anebo vyšší technickou hodnotu díla. Nabízené materiály předloží objednateli ke schválení a dosažení požadovaných parametrů doloží hodnověrnými dokumenty (atesty, výsledky zkoušek, ověřitelné reference apod.)

Tam, kde zhotovitel nabídne srovnatelný výrobek nebo materiál na místo označeného nebo specifikovaného, který byl projektantem přijat k začlenění do díla, pak se má zato, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním srovnatelného výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení a odsouhlasení, znovu předložení, modifikací a úprav díla.

**e) výchozí předpoklady**

1) Stavba bude vyrobena podle projektu.

2) Je zajištěn dohled a kontrola jakosti při výrobě a montáži.

3) Stavbu provádějí osoby s příslušnou odborností a zkušeností.

4) Stavební materiály se používají dle ustanovení příslušných předpisů pro materiály.

5) Konstrukce se bude náležitě udržovat.

6) Konstrukce se bude užívat v souladu s předpoklady projektu.

7) Respektují se závazné i nezávazné platné ČSN a související právní předpisy.

8) Veškeré odchylky od PD a problémy musí být řešeny ve spolupráci s projektantem.

**02) Statické posouzení**

Viz výstupy z GEO5, str. 6 až 13.