Inplan CZ s.r.o.
dopravní stavby
městské inženýrství

Majakovského 707/29
360 05 Karlovy Vary
www.inplan.cz

Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: **Statutární město Karlovy Vary** Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary
Projektant: Ing. Jakub Točín	Technická kontrola: Ing. Petr Král	

Zakázka:

Karlovy Vary, víceúčelová lávka
Meandr Ohře – Interspar

Část: SO101,SO102,SO103

Příloha:

Technická zpráva

Datum: 11/2014	Paré číslo:
Úroveň: PDPS	
Číslo zakázky: 412014	
Měřítko: -	Číslo přílohy: **B2.1**

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 4

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 4
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE 4
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA 4

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 5

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV 5
2.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ 5
2.3 ZEMNÍ PRÁCE 5

3. SO101 – STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY LEVÝ BŘEH 5

3.1 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ 5
3.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ 5
3.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ 6
3.4 DRUHY POVRCHU 6
3.5 OBRUBNÍKY A DALŠÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE 6
3.6 VEGETAČNÍ ÚPRAVY 6
3.7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 6

4. SO102 – STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PRAVÝ BŘEH 7

4.1 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ 7
4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ 7
4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ 8
4.4 DRUHY POVRCHU 8
4.5 OBRUBNÍKY, BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOBILIÁŘ 8
4.6 VEGETAČNÍ ÚPRAVY 9
4.7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 9

5. SO103 – PŘELOŽKA IN-LINE DRÁHY 10

5.1 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ 10
5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ 10
5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ 10
5.4 DRUHY POVRCHU 10
5.5 OBRUBNÍKY A DALŠÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE 10
5.6 VEGETAČNÍ ÚPRAVY 11
5.7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 11

6. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI 11

7. ROZHLEDOVÉ POMĚRY 11

8. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 11

9. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 11

10. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ 12

11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU..... 12

12. VAZBA NA PŘIPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ..... 13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce:	Víceúčelová lávka Meandr Ohře - Interspar
Místo stavby:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE

Objednatel dokumentace, stavebník:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary IČ: 00254657
Zástupce stavebníka:	Ing. Daniel Riedl tel.: 353 118 248
ve věcech technických:	Petr Kořán tel.: 725 533 321

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant:	Inplan CZ s.r.o. Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary IČ: 291 16 040
Hlavní a zodpovědný projektant:	Ing. Ota Řezanka ČKAIT: č 0301061 tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz
Projektant dopravní části:	Ing. Jakub Točín tel.: 739 001 074; email: jakub.tocin@inplan.cz
Číslo zakázky:	412014

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ s ohledem na požadavky: TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Místo na kterém je stavba navržena se nachází na meandru Ohře v Karlových Varech, na opačné straně řeky pak na břehu Ohře za obchodním domem Varyáda. Na meandru se v současné době nachází inline dráha, kterou bude nutné kvůli stavbě lávky přeložit. Na levém břehu je v současnosti cyklostezka, která bude výhledově součástí páteřní krajské cyklostezky podél Ohře.

2.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele. Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny.

2.3 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení vedení jednotlivých inženýrských sítí a je nutné dbát pokynů jejich správců pro provádění zemních prací v ochranných pásmech těchto sítí. Dále bude provedena skrývka ornice dle výkresové části SO 001. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace zemní pláně pod chodníkem je Edef,2 = 45 MPa, pod parkovacími stáními a zónou Edef,2 = 30 MPa. Moduly deformace jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170 nebo u jednotlivých skladeb ve výkrese vzorové příčné řezy.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev konstrukce budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní pláň musí být provedena s příčným sklonem min. 3%.

3. SO101 – STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY LEVÝ BŘEH

3.1 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Veškeré bourací práce jsou součástí jiné části projektové dokumentace – konkrétně SO001.

3.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové a šířkové uspořádání je zřejmé zejména z výkresové části dokumentace. Dojde k rozšíření stezky na šířku 4,50m. V šíři stávající stezky dojde k frézování povrchu, v místech rozšíření dojde k provedení celé konstrukce vozovky. Šířka stezky v nábězích na lávku je 4,0m. Za obrubníkem bude terén plynule napojen na stávající trávník.

3.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je patrné z výkresové části dokumentace. Celkové řešení je odvozeno od úrovně stávající stezky a polohy lávky. Základní příčný sklon stezky je 2% směrem k řece. Podélný sklon je dán stávajícím terénem a je pozvolný kromě napojení od lávky od Chodovského potoka, kde sklon dosahuje hodnoty 7%, a dále v místě náběhu na lávku je podélný sklon 6%. Svahování, tam kde je nutné, je navrženo 1:5 a hrany mezi stávajícím terénem – svahem a svahem – upraveným terénem budou zaobleny poloměrem min. R=2m.

3.4 DRUHY POVRCHU

Povrch stezky bude v celé délce asfaltový – ACO 8 (asfaltový beton jemnozrnný).

3.5 OBRUBNÍKY A DALŠÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE

Veškeré použité obrubníky budou betonové.

V celé délce bude stezka lemována betonovými záhonovými obrubníky o rozměrech 1000x150x150. Obrubníky budou osazeny bez převýšení. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. 0,15m, beton C16 – 20/3b.

Stezka bude před lávkou ukončena betonovým dílcem s ostrými hranami uloženého do betonového lože tl. 0,15m, který bude od konstrukce mostu oddělen pryžovou vložkou.

Vjezd na lávku bude zamezen pomocí betonového sloupku kruhového půdorysu o průměru D=0,5m. Vrchol tohoto sloupu bude zaoblen. Povrch bude hladký. Výška betonové zábrany bude 0,75m. Provedení bude shodné jako na obr. č.1:

obr. č.1 – typ sloupku po obou stranách lávky, umístění vyznačeno v situaci

3.6 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Výsadba stromů a keřů je detailně navržena v jiné části této projektové dokumentace (SO801).

Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy, tak aby nedocházelo k umělým úžlabím.

3.7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D2-N-3-O-PIII) – asfaltová stezka plná skladba

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ	ACO 8+	ČSN EN 13108	50 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	Rmat	TP210	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	ČSN 73 6126-1	200 mm
tloušťka konstrukce celkem			**300 mm**

SKLADBA "B" (vozovka D2-N-3-O-PIII) – asfaltová stezka – nová obrusná vrstva

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ	ACO 8+	ČSN EN 13108	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 2KG/M^3		ČSN 736129-1	
PŘEHUTNĚNÍ/DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY			
tloušťka konstrukce celkem			**50 mm**

Skladby vozovek jsou navrženy dle katalogu vozovek TP 170.

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, které jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170. **Tento odstavec platí pro všechny stavební objekty uvedené v této technické zprávě.**

4. SO102 – STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PRAVÝ BŘEH

4.1 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Veškeré bourací práce jsou součástí jiné části projektové dokumentace – konkrétně SO 001.

4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové a šířkové uspořádání je zřejmé zejména z výkresové části dokumentace. Stezka je projektována v šíři 3,50m. V místě napojení na lávku je stezka rozšířena na 4,0m. Součástí tohoto objektu je vybudování asfaltových křižovatkových ploch, které zajišťují propojení parkoviště, stezky pro pěší a cyklisty a inline dráhy.

Dále je součástí tohoto stavebního objektu vybudování odpočinkové plochy. Jedná se o prostor, vymezený dle výkresové části, který bude veřejně přístupný. Povrch bude proveden jako umělý povrch z litého polyuretanu. Podkladem pro tento umělý povrch bude beton a štěrkopísek. Terén bude prostorově modelován. Součástí dokumentace je charakteristický výkres této plochy, kde je zobrazeno pomocí vrstevnic tvarování tohoto prostoru. Přesný tvar bude upřesněn RDS a autorským dozorem in situ. Barva povrchu bude dle vzorníku RAL DESIGN 140 60 70. Sklony zvýšených ploch v tomto prostoru jsou navrženy s ohledem na možnost využití těchto ploch k relaxaci (opření se, ležení). Část této plochy bude provedena z betonové dlažby, kde budou umístěny prvky městského mobiliáře. Provedení plochy bude inspirováno dle obr. č.2:

obr. č.2 – příklad řešení relaxační plochy

4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je patrné z výkresové části dokumentace. Celkové řešení je odvozeno od úrovně stávajícího terénu. Základní příčný sklon stezky je 2% směrem do středu Meandru. K odvodnění budou sloužit zelené plochy mezi přeloženou inline dráhou a touto stezkou. Podélný sklon je dán stávajícím terénem a je pozvolný do sklonu 1,66%. Pouze náběhy na lávku jsou navrženy ve sklonu 6%, ovšem na velmi krátkém úseku. Napojení na stávající terén od stezky bude plynulé, tak aby nebylo zabráněno odtoku vody ze stezky.

4.4 DRUHY POVRCHU

Povrch stezky bude v celé délce asfaltový – ACO 8 (asfaltový beton jemnozrnný)
Povrch odpočinkové plochy je navržen z litého polyuretanu, který se bude pokládat na betonovou plochu. Barva světle zelená.
Část odpočinkové plochy bude provedena z betonové dlažby z dlaždic oválného tvaru. Barva přírodní, povrch standart. Příklad dlažby je na obrázku č.3.

Obr.č.3

4.5 OBRUBNÍKY, BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOBILIÁŘ

Veškeré použité obrubníky budou betonové.

V celé délce bude stezka lemována betonovými záhonovými obrubníky o rozměrech 1000x250x80. Obrubníky budou osazeny bez převýšení. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. 0,15m, beton C16/20-3b.

Součástí tohoto SO je také umístění městského mobiliáře. Vzhled těchto objektů bude proveden dle následujících obrázků. Jedná se o 3 stoly včetně laviček (rozměry stolu 3,50x1,40m) a prostorem pro umístění slunečníku. Použitým materiálem pro výrobu mobiliáře bude dřevo – kulatina průměru min. 0,25m. Dále bude umístěna informační tabule (provedení pomocí dvou kmenů průměru min. 0,25m), 2 stojany na kola (kmen průměru min 0,6m zespodu zařízntutý, do kterého budou vyříznuty otvory pro umístění kola) a odpadkový koš (rozměry cca 0,6x0,4x0,4m o objemu min. 60l). Umístění bude provedeno dle výkresové části projektové dokumentace. Veškeré dřevěné prvky budou barveny tmavě hnědou barvou a povrchově ošetřeny oleji – bude proveden dvojitý nátěr. Informační tabule bude obsahovat text pro cyklisty, kde budou uvedeny informace o Meandru, informace o plánované výstavbě navazujících úseků cyklotrasy A a orientační mapa. Grafický návrh bude před výrobou tabule schválen autorským dozorem, tak jako mobiliář, který bude zhotovitel instalovat. Okolo stromů v prostoru umístění mobiliáře budou umístěny ocelové

ochranné mříže o průměru min. 1,0m s vnitřním prostorem pro kmen min. 0,5m. Celkem budou umístěny 3 ochranné mříže.

obr. č.4

obr č.5

obr. č.6

obr.č.7

Obr. č.8

4.6 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Výsadba stromů a keřů je podrobně řešena v jiné části projektové dokumentace. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy, tak aby nedocházelo k umělým úžlabím.

4.7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D2-N-3-O-PIII) – asfaltová stezka plná skladba

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ	ACO 8+	ČSN EN 13108	50 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	Rmat	TP210	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	ČSN 736126-1	200 mm
tloušťka konstrukce celkem			**300 mm**

SKLADBA "C" – štěrková stezka

JILOVOPÍSČITÝ KRYT (Z RUŠENÝCH ČÁSTÍ)			20 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	ČSN 736126-1	250 mm
tloušťka konstrukce celkem			**270 mm**

SKLADBA "D“ (vozovka D2-T-4-CH-PIII) – odpočinková betonová plocha s krytem z pryžového koberce

KRYT Z LITÉHO POLYURETANU			35 mm
CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CBIII	ČSN 736123-1	120 mm
ŠTĚRKOPÍSEK	ŠP	ČSN 736126-1	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			**305 mm**

SKLADBA "E“ (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – odpočinková plocha z betonové dlažby

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 736131	60 mm
LOŽE	L		30 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	ČSN 736126-1	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			**240 mm**

Dlažba bude oválná (viz druhy povrchů). Bude provedena dle pokynů výrobce a spáry zatravněny.

5. SO103 – PŘELOŽKA IN-LINE DRÁHY

5.1 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Veškeré bourací práce jsou součástí jiné části projektové dokumentace – konkrétně SO001.

5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové a šířkové uspořádání je zřejmé zejména z výkresové části dokumentace. Stezka je projektována v šíři 3,20m. Stezka je navržena souběžně s původní trasou dovnitř meandru.

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je patrné z výkresové části dokumentace. Celkové řešení je odvozeno od úrovně stávajícího terénu. Základní příčný sklon stezky je 2% směrem do zeleně. Příčný sklon je navržen shodně, jako byl původní sklon stezky. Podélný sklon je dán stávajícím terénem a je pozvolný do sklonu 1,92%. Sklony svahovány jsou navrženy 8%.

5.4 DRUHY POVRCHU

Povrch stezky bude v celé délce asfaltový – ACO 8 (asfaltový beton jemnozrnný)

5.5 OBRUBNÍKY A DALŠÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE

Veškeré použité obrubníky budou betonové.

V celé délce bude stezka lemována betonovými záhonovými obrubníky o rozměrech 1000x150x150. Obrubníky budou osazeny bez převýšení. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. 0,15m, beton C16 – 20/3b.

5.6 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Výsadba stromů a keřů je detailně řešena v jiné části této projektové dokumentace.

Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy, tak aby nedocházelo k umělým úžlabím.

5.7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D2-N-3-O-PIII) – asfaltová stezka plná skladba

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ	ACO 8+	ČSN EN 13108	50 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	Rmat	TP210	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_B$	ČSN 73 6126-1	200 mm
tloušťka konstrukce celkem			**300 mm**

6. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa města Karlovy Vary
- dokumentace pro územní rozhodnutí (Karlovy Vary – víceúčelová lávka Meandr Ohře – Interspar – zpracovatel Inplan CZ s.r.o.

7. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Jedná se o komunikace, na které je zamezen vjezd motorových vozidel. Rozhledové poměry byly prověřeny v předcházejících stupních PD. V křižovatkách nesmí být v rozhledových polích překážky ani keře vyšší než 0,7m.

8. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Veškeré komunikace jsou provedeny s ohledem přístupu k okolním objektům. Sklony jsou navrženy tak, aby přístup na komunikace z parkoviště nebyl příliš strmý s ohledem přístupu inline bruslařů.

Všechny komunikace jsou navrženy dle vyhlášky 398/2009 Sb.

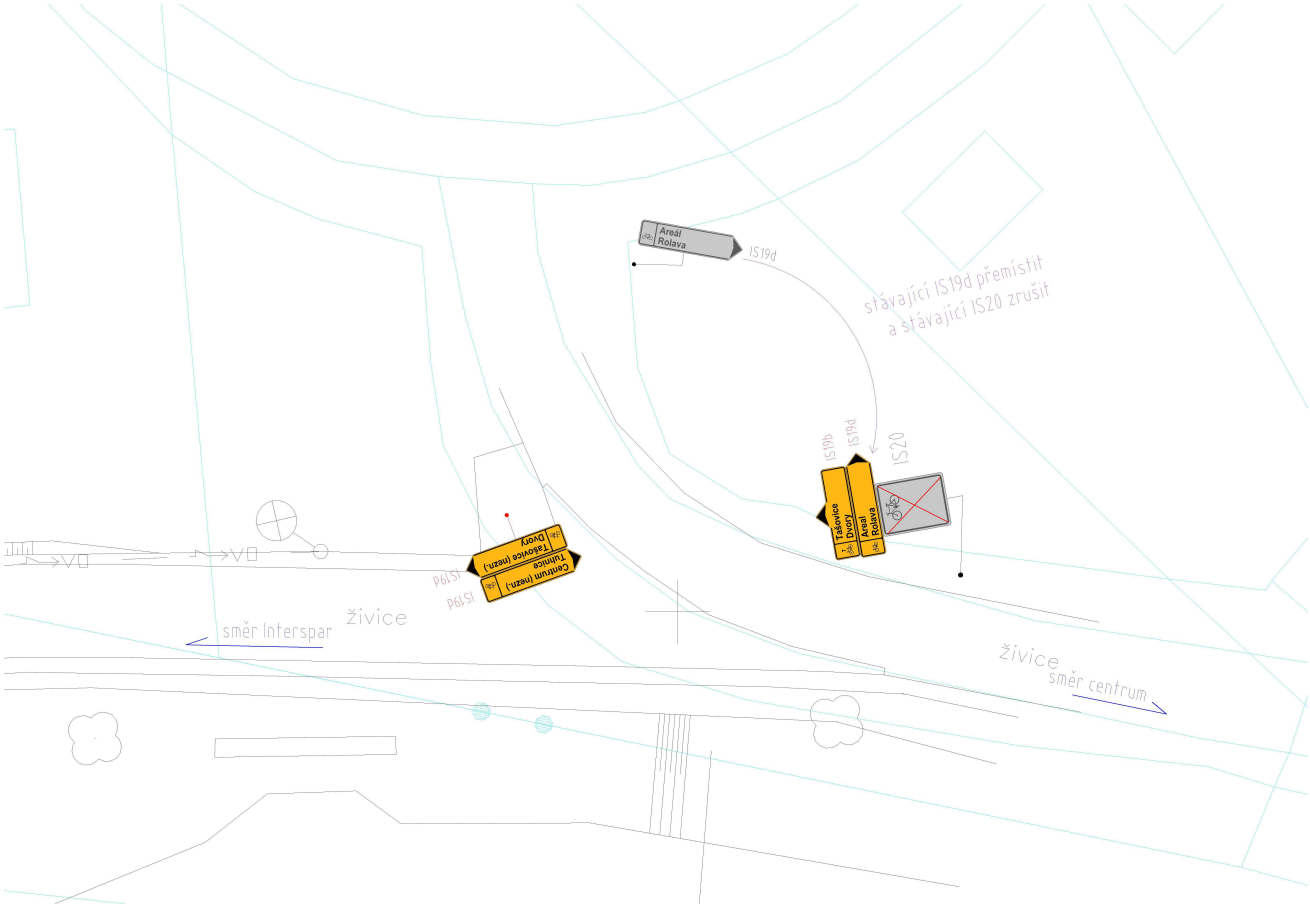
9. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace jsou v malých sklonech a nepředpokládají se významné terénní úpravy. Z tohoto důvodu jsou veškeré komunikace odvodněny do okolního terénu, který je převážně

svažován k řece Ohři. Zemní pláň je odvodněna trativody PVC DN150, které jsou umístěny v drenážních příkopech šířky 0,30m a hloubky min. 0,30m pod zemní plání. Přesná poloha drenážních příkopů je uvedena ve výkresové části projektové dokumentace. Drenáže jsou vyústěny do vsakovacích jímek, které budou vyplněny HDK 32/63. Na stěny jímek bude umístěna geotextílie, která zajistí, aby se do jímky nedostávaly nečistoty. Povrch jímky bude ohumusován tl. 0,10.

10. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Stavby vyžaduje umístění následujícího svislého dopravního značení:
5 x IS19c – směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)
7 x IS19d – směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)
1 x C09a – Stezka pro chodce a cyklisty
1 x C09b – Konec stezky pro chodce a cyklisty
Umístění SDZ je patrné z výkresové části dokumentace z příloh C1.2 a C1.3.
2 x IS19d stávající SDZ bude demontováno. Dále budou provedeny změny v blízkosti okružní křižovatky u Kauflandu dle následujícího obrázku:



Obr.č.8

V místě 5m před opěrou lávky na obou stranách budou umístěny betonové zábrany válcovitého půdorysu o průměru 0,50 m. Vrchol bude zaoblen R=0,25m.

11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejprve dojde k usazení SO201 – lávka a následně budou prováděny ostatní SO.

Postup výstavby je podrobně popsán v příloze A4.1 Zásady organizace výstavby a postup výstavby SO201 je uveden v části týkající se tohoto stavebního objektu..

12. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stezky jsou výškově napojeny sklonem 6% na projektovanou lávku. Komunikace umožňují přístup k technickému vybavení lávky SO901.

…….

Karlovy Vary, listopad 2014 Ing. Jakub Točín, Ing. Ota Řezanka