

TECHNICKÁ ZPRÁVA – DODATEK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba a objekt

Název stavby: **Karlovy Vary – Rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt. Jaroše**

Stavební objekt: **SO 201 – Oprava mostu**

Kraj: Karlovarský

Okres: Karlovy Vary

Obec: 554961 Karlovy Vary

Katastrální území 663549 Dvory

Druh stavby: Rekonstrukce

Poloha-souřadnice: 50°30'38,40'' N, 12°50'10,21'' E

1.2 Investor stavby

Název: Statutární město Karlovy Vary

Adresa: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21, PSČ 361 20

Zástupce objednatele: Daniel Riedl

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název: Woring s.r.o.

Adresa: Na Roudné 1604/93, 301 00 Plzeň

Zástupce zhotovitele: Ing. Zbyněk Voříšek

1.4 Technické parametry stavby

Druh pozemní komunikace: Místní komunikace – ulice kpt. Jaroše

Kategorie komunikace: M 8,0 (v místě mostu)

Chodníky na mostě: 2 x 2,0 m

Zatěžovací třída mostu: dle ČSN 1991-2, Load model 1 + zatížení chodníků

2. ZDŮVODNĚNÍ A POPIS ZMĚN

2.1 Základní informace

Dohoda o provedení změn v dokončené projektové dokumentaci ve stupni PDPS vyplynula z jednání, které se konalo dne 8.3.2017 v sídle Magistrátu města Karlovy Vary za účasti zástupců investora (Ing. Riedl, Ing. Kocourek) a projektanta (Ing. Voříšek, Ing. Porkát).

Jednotlivé dohodnuté změny jsou popsány v následujícím textu.

2.2 Změna polohy zařízení staveniště

Zařízení staveniště bylo umístěno na levobřežním předmostí v polovině vozovky, která je blíže k parkovišti před firmou Moser. V tomto umístění by zařízení staveniště znemožňovalo průjezd na parkovišti Moser a na přilehlé komunikace a zpevněné plochy. Proto byla plocha zařízení staveniště přesunuta do druhé poloviny vozovky na levobřežním předmostí. Velikost plochy zařízení staveniště je stejná, jako v původním návrhu.

Polovina vozovky blíže k parkovišti Moser bude stavbě sloužit k přístupu na staveniště. V případě potřeby vjezdu autobusů nebo osobních vozidel na parkoviště a přilehlé plochy, nebo v případě výjezdu z těchto ploch, zhotovitel stavby umožní průjezd vozidel po volné části komunikace na předmostí.

Změna polohy zařízení staveniště je vyznačena v situaci mostu – po provedené úpravě jde o přílohu 2a.

2.3 Změna polohy hranice staveniště

V původním návrhu byla stanovena hranice staveniště v jedné poloze platné po celou dobu realizace stavby. V tomto případě bylo počítáno s průchodem chodců po lávce a přilehlých chodnících v prostoru staveniště. Na základě požadavku investora stavby byla provedena úprava polohy hranice staveniště tak, aby se chodci nedostávali při přechodu lávky do prostoru staveniště. Z tohoto důvodu je ohraničení staveniště navrženo různě pro jednotlivé etapy postupu výstavby z hlediska provozu chodců.

V první etapě bude ponechán provoz chodců po stávající lávce a po přilehlých přístupových chodnících na obou předmostích. V této fázi bude hranice staveniště přesunuta za okraj lávky směrem k mostu a rovněž za okraj navazujících chodníků na obou předmostích. Chodci se tady budou pohybovat v prostoru mimo staveniště.

Ve druhé etapě bude provoz chodců přesunut na chodník na dokončeném novém mostě a na přilehlé chodníky na předmostích. Hranice staveniště bude posunuta za vtokový okraj lávky a za přilehlé okraje navazujících chodníků na předpolích lávky. Tím se lávka i přilehlé chodníky dostanou do plochy prostoru staveniště. V této etapě dojde k odstranění lávky i přístupových chodníků a k úpravě povrchu dotčené části území (nově plochy se zatravněním).

Změna polohy ohraničení staveniště (obě etapy polohy hranice) je vyznačena v situaci mostu – příloha 2a. (po úpravě).

2.4 Změny v rozpočtové části dokumentace

Na základě požadavku investora stavby byly z původně zpracované rozpočtové části odstraněny některé položky v oddílu **0 – Všeobecné konstrukce a práce**.

Konkrétně byly vypuštěny dále uvedené položky:

02730 - Pomocné práce při zajištění nebo zřízení ochrany inženýrských sítí (kabely na mostě)

02980 – Oprava komunikací na objízdných trasách

03730 - Pomocné práce při zajištění nebo zřízení ochrany inženýrských sítí (kabely na lávce)

Vypuštění položek souvisejících s inženýrskými sítěmi bylo provedeno proto, že tyto položky jsou obsaženy v samostatných projektech na přeložky podzemních vedení. Tato dokumentace je zajišťována jednotlivými správci podzemních vedení.

Změny v rozpočtové části se projeví pouze v rozpočtové části dokumentace ve stupni PDPS (příloha 17a. – Výkaz výměr, příloha 18a. – Soupis prací) a dále v oceněném rozpočtu (samostatný dokument pouze pro potřeby objednatele stavby).

3. ZÁVĚR

Tento dodatek technické zprávy k projektové dokumentaci ve stupni PDPS řeší pouze změny požadované objednatelem projektové dokumentace. Ve všech ostatních věcech platí údaje uvedené v původní dokumentaci ze srpna roku 2016.

V Plzni dne 23. března 2017

Vypracoval: Ing. Zdeněk Porkát