

ZÁZNAM

o projednání projektové dokumentace na rekonstrukci mostu

Stavební akce:	Karlovy Vary – Rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt.Jaroše
Datum jednání:	10. března 2015
Místo jednání:	Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21
Účastníci jednání:	Dle přiložené prezenční listiny

- Program jednání:
1. Sválení technického řešení rekonstrukce mostu
 2. Úpravy v korytě potoka
 3. Inženýrské sítě na mostě
 4. Inženýrské sítě mimo most

1.1 – Informace o stávajícím mostě

Stávající silniční most má jedno pole o délce přemostění asi 14 m a je mírně šikmý (asi 80°).

Spodní stavba mostu je tvořena dvěma železobetonovými opěrami, které jsou založeny hlubinně na velkoprofilových pilotách. Nosná konstrukce mostu je z prefabrikátů z předpjatého betonu typu KA-73 délky 15 m v počtu 9 kusů. Na obou volných okrajích mostu jsou prefabrikované římsy, do kterých je zakotveno ocelové zábradlí svařované z tenkostěnných profilů.

Po mostě je vedena dvoupruhová silniční komunikace s asfaltovým povrchem. Vozovka je oboustranně ohraničena betonovými obrubníky. Na výtokové straně mostu je mezi obrubníkem a římsou chodník o šířce 1,20 m. Na druhé straně mostu je za obrubou pouze odrazný pruh s betonovým povrchem. Chodník pro chodce je na této straně komunikace přes potok převeden po samostatném objektu lávky.

1.2 – Navrhované úpravy

Nosná konstrukce mostu a konstrukce vozovky a chodníku i odrazného pruhu je ve velmi špatném technickém stavu. Proto bude provedena rekonstrukce, při které bude odstraněna stávající nosná konstrukce a na spodní stavbě bude provedeno částečné odbourání a úpravy potřebné pro uložení nové nosné konstrukce. Po zřízení nové nosné konstrukce bude provedena celoplošná izolace mostovky. Budou zřízeny nové železobetonové římsy spojené do jednoho celku s konstrukcí chodníku. Nová vozovka bude dvouvrstvá s asfaltovým povrchem, oboustranné chodníky budou na vnější straně zabezpečeny ocelovým zábradlím se svislou výplní. Po provedení rekonstrukce mostu může být stávající lávka odstraněna a pěší provoz bude převeden na nový chodník na mostě.

1.3 – Návrh technického řešení mostní konstrukce

Projektant navrhuje provedení nové nosné konstrukce formou železobetonové desky s tuhou výztuží (zabetonované ocelové nosníky). Toto řešení umožňuje dosáhnout minimální možné tloušťky nosné konstrukce pro dané rozpětí (počítá se s částečným využitím původních opěr). Ze spodní stavby bude odbourána horní část opěr a na ponechané části budou zřízeny nové železobetonové úložné prahy. Na mostě bude celoplošná hydroizolace mostovky, římsy budou monolitické železobetonové spojené do jednoho celku s konstrukcí chodníků. Mostní ložiska budou ocelová kolejnicová.

1.4 – Schválení technického řešení rekonstrukce

Navržené technické řešení rekonstrukce mostu bylo schváleno, bude provedena nosná konstrukce desková železobetonová se zabetonovanými ocelovými nosníky. Průtokové poměry v místě mostu budou zlepšeny proti stávajícímu stavu, přesto však nebudou splněny podmínky pro návrh mostů přes vodní toky podle ČSN 736201. Není totiž možné zajistit minimální volnou výšku mezi návrhovou hladinou a spodní plochou nosné konstrukce mostu (zde konkrétně 0,50 m podle tab.12.1 v ČSN 736201). S ohledem na konkrétní poměry v místě stavby bylo navržené technické řešení schváleno také správcem vodního toku (Povodí Ohře).

Bylo odsouhlaseno také rozšíření mostu, které umožní provedení oboustranných chodníků. Po převedení pěšího provozu na nový most bude stávající lávka odstraněna.

2 – Úpravy v korytě potoka

Objednatel projektové dokumentace požaduje z ekonomických důvodů úpravy v korytě vodního toku provést pouze v nezbytně nutném rozsahu.

Správce vodního toku nemá žádné konkrétní požadavky na provedení úprav v korytě potoka. Připomněl, že nesmí dojít ke zhoršení průtokových poměrů v místě mostu, jak uvedl již ve svém stanovisku ze dne 9.2.2015.

3 – Inženýrské sítě na mostě

Po mostě jsou vedeny elektrické kabely ve správě ČEZ, sdělovací kabely ve správě O2 a kabely veřejného osvětlení. Všechny kabely jsou uloženy v chráničkách v konstrukci chodníku a v odrazném pruhu.

Po dobu provádění rekonstrukce budou kabely vyjmuty a vyvěšeny na nezbytně nutnou dobu. Následně budou vloženy do nové konstrukce chodníků. V železobetonové konstrukci chodníků budou kabely uloženy v dělených chráničkách o průměru minimálně 100 mm.

Další kabely ČEZ jsou vedeny po ocelové lávce v blízkosti mostu. Pokud bude lávka v rámci stavby odstraněna bez náhrady, investor stavby vyzve ČEZ k provedení přeložky těchto kabelů a jejich převedení přes koryto potoka po nové mostní konstrukci. Počet chrániček v konstrukci chodníku na mostě bude s ohledem na tento požadavek navýšen.

3 – Inženýrské sítě mimo most

a) Vodovod

Na vtokové straně je přes koryto potoka souběžně s okrajem mostu převedeno **ocelové vodovodní potrubí DN 300 mm**. Potrubí bylo podepřeno ocelovým nosníkem, ten je však zrezivělý a podepření je nefunkční. Vzdálenost vodovodu od okraje mostu je asi 0,50 m.

Správce vodovodu (VODAKVA) sdělil, že připravuje výměnu tohoto vodovodního řadu. Nové potrubí DN 500 mm má být uloženo v původní trase. Na stavbu je vydáno stavební povolení, v jarních měsících 2015 budou práce na výměně vodovodního řadu zahájeny.

V případě provedení rekonstrukce mostu s rozšířením by bylo zapotřebí polohu nového vodovodu v přechodu přes koryto Chodovského potoka upravit. Byl by zapotřebí příčný posun proti směru toku v potoce asi o 1,50 m v ose potrubí. Touto úpravou se vodovod přiblíží k telekomunikačnímu kabelu O2, který přes koryto potoka prochází pod povrchem terénu. Konkrétní polohu tohoto podzemního vedení bude zapotřebí ověřit vytyčením v terénu.

Projektant mostu pošle správci vodovodu potřebné podklady, aby mohl prověřit možnost posunu trasy nového vodovodního potrubí v místě přechodu přes Chodovský potok. Rozhodnuto bude při příštím jednání o rekonstrukci mostu, na které bude správce vodovodu přizván.

b) Plynovod

Na výtokové straně jsou souběžně s okrajem mostu převedena přes koryto potoka **dvě plynovodní potrubí** – středotlak (blíže k mostu) a nízkotlak (dále od mostu). Osová vzdálenost obou plynovodů je 1,0 m, vzdálenost mezi STL plynovodem a okrajem mostu je proměnná, menší než 0,5 m. V korytě potoka jsou obě potrubí podepřena cihelnými sloupky, které jsou v havarijním stavu. Plynovody jsou umístěny v průtočném profilu koryta, pod úrovní hladiny Q100.

Správcem plynovodů je firma RWE, její zástupci byli na jednání pozváni, ale nedostavili se. Budou přizváni k dalšímu jednání, investor bude nápomocen při zajištění jejich účasti.

5 – Další požadavky účastníků jednání

a) Policie ČR

Policie upozorňuje na nepříznivé rozhledové poměry na výjezdu z ulice 1. Máje do ulice kpt.Jaroše. Příčinou je mostní zábradlí na návodní straně mostu. Z tohoto důvodu Policie ČR preferuje provedení rekonstrukce s rozšířením mostu. Zábradlí bude odsunuto dále od vozovky a tím budou rozhledové poměry v křižovatce zlepšeny.

Rekonstrukce mostu má být provedena za úplné uzavírky v místě staveniště. V rámci dopravních opatření budou stanoveny objízdné trasy, zejména pro MHD. Otázky DIO budou s policií ČR projednány po vyřešení nového umístění vodovodu.

b) Dopravní podnik Karlovy Vary

Dopravní podnik Karlovy Vary požaduje úplnou uzavírku mostu omezit na dobu maximálně 3 měsíců. Toto je technicky možné, jde však o přísný požadavek, který bude zapotřebí zapracovat do podmínek výběrového řízení na zhotovitele mostu. Bylo by vhodné dobu uzavírky směřovat do období červen, červenec, srpen.

Dále zástupci DPKV sdělili, že v souvislosti se stavbou bude zřejmě nutno upravit harmonogram provozu linek MHD. Zvažuje se i možnost ukončení některých linek u staveniště s přechodem cestujících po lávce a přestupem na jiné linky.

c) Povodí Ohře

Zástupci Povodí Ohře budou přizváni také k dalšímu jednání.

Záznam vypracoval: ing.Zdeněk Porkát

Příloha: Prezenční listina 1 x A4



PREZENČNÍ LISTINA

Akce: KV – rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše
Datum: 10.3.2015
Místo: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
por. PMLK	POLSI K. Vary	724 566 403	bohustav.paulik@pmlk.cz	[Signature]
E. FAJZAROVA	MUKO - OT	602 260 072	e.fajzarova@amkr.cz	[Signature]
Č. BRUSÍK	HMEU - 1. NÁH. PD.	601 372 596	C.BRUSIK@HMEU.CZ	[Signature]
D. RIEDL	DRITATK	602 129 421	d.riedl@umdv.cz	[Signature]
J. KOJNOK	Povolání OVČ, s.p.	606 75 75 56	kajnok@poh.cz	[Signature]
L. POLÁK	DPKV	603 848 690	L.POLAK@DPKV.CZ	[Signature]
J. TLUCHOŘ	DPKV, a.s.	606 645 100	tluchor@dpkv.cz	[Signature]
H. HERNIS	OT. BISTECIAVCE	724 485 324	pavel.hernis@otbz.cz	[Signature]
A. POLÍN	OT	606 754 992	m.voslaa@otbz.cz	[Signature]
STEHLÍK	VODAKVA	602 665 662	stehlik@vodakva.cz	[Signature]
KERTOUHA	VODAKVA	602 214 346	pkertouha@vodakva.cz	[Signature]
CHOCHEL	— II —	724 246 579	JCHOCHEL@VODAKVA.CZ	[Signature]
B. BLOKHA	Woring		blokhuta@woring.cz	[Signature]
P. POKAČ	Woring	723 005 459	zdenek.pokac@woring.cz	[Signature]

Woring s.r.o.
Na Roudné 1604/93
301 00 Plzeň
IČ: 29159342
DIČ: CZ29159342

Bankovní spojení
RaiffeisenBank a.s.
č.ú. 7095712001/5500

E-mail: info@woring.cz
Web: www.woring.cz
Telefon: +420 371 141 150
+420 775 263 503

zapsaná Krajským soudem v Plzni oddíl C, vložka 27718

ZÁZNAM

o projednání projektové dokumentace na rekonstrukci mostu

Stavební akce:	Karlovy Vary – Rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt.Jaroše
Datum jednání:	19. března 2015
Místo jednání:	Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21
Účastníci jednání:	Dle přiložené prezenční listiny

1 – Informace o předmětu jednání

Při předchozím jednání k této stavební akci, které se konalo dne 10.3.2015, bylo schváleno technické řešení nové mostní konstrukce, úpravy pod mostem způsob nakládání s kabelovými vedeními, která jsou na stávajícím mostním objektu a mají být přeložena na novou mostní konstrukci. Nepodařilo se však uspokojivě dořešit úpravy dalších podzemních vedení v blízkosti mostního objektu.

Jde o vodovodní potrubí situované na vtokové straně mostu a dvě plynovodní potrubí na výtokové straně mostu. Otázky úprav těchto vedení a jejich vazby na připravovanou rekonstrukci mostu byly předmětem dnešního jednání.

2 – Vodovodní potrubí – VODAKVA Karlovy Vary

Na vtokové straně je přes koryto potoka souběžně s okrajem mostu převedeno **ocelové vodovodní potrubí DN 300 mm**. Potrubí bylo podepřeno ocelovým nosíkem, ten je však zrezivělý a podepření je nefunkční. Vzdálenost vodovodu od okraje mostu je asi 0,50 m.

Správce vodovodu (VODAKVA) sdělil již při předchozím jednání dne 10.3.2015, že připravuje výměnu tohoto vodovodního řadu. Nové potrubí DN 500 mm má být uloženo v původní trase. Na stavbu je vydáno stavební povolení, v jarních měsících 2015 budou práce na výměně vodovodního řadu zahájeny.

Nyní bylo upřesněno, že mimo již uvedené potrubí nové potrubí DN 500 mm bude uložen ještě vodovod DN 150 mm, který bude osově asi 1,00 m od většího potrubí. Toto potrubí bude náhradou za dřívější vodovod DN 80 mm, který v současné době v místě přechodu přes koryto Chodovského potoka chybí.

Správce vodovodu prověřil možnost odsunout obě vodovodní potrubí dále od mostu tak, aby bylo umožněno připravované rozšíření mostu. Bylo zjištěno, že tímto posunem se vodovod dostane velmi blízko k situačně zakreslené trase telekomunikačního kabelu O2, který přes koryto potoka prochází pod povrchem terénu.

Pro rozhodnutí o dalším postupu v této věci bude zapotřebí určit skutečnou polohu sdělovacího kabelu O2 vytyčením v terénu. Vytyčení kabelu zajistí Magistrát města Karlovy Vary. Následně proběhne místní šetření, při kterém bude rozhodnuto o dalším postupu. K místnímu šetření u mostu budou pozváni zástupci těchto organizací: Magistrát města Karlovy Vary, VODAKVA, O2 Telefonica, Povodí Ohře a Woring.

3 – Plynovody – RWE GasNet

Na výtokové straně jsou souběžně s okrajem mostu převedena přes koryto potoka **dvě plynovodní potrubí** – středotlak DN 150 mm (blíže k mostu) a nízkotlak DN 300 mm (dále od mostu). Osová vzdálenost obou plynovodů je 1,0 m, vzdálenost mezi STL plynovodem a okrajem mostu je proměnná, menší než 0,5 m. V korytě potoka jsou obě potrubí podepřena cihelnými sloupky, které jsou v havarijním stavu.

Zástupce RWE pan Nový sdělil, že plynovody v tomto úseku jsou již z roku 1974 a vykazují občasné poruchy (úniky). Cihelné podpěrné pilíře nejsou funkční a je možno je odstranit. Na RWE bude zahájena příprava rekonstrukce obou plynovodů. Celková doba na přípravu a realizaci rekonstrukce se předpokládá asi dva roky, takže v roce 2017 by práce mohly být provedeny.

RWE prověří možnost provedení shybky s uložením potrubí pod koryto potoka. Podmínkou pro tento postup je souhlas správce toku. Pokud by toto nebylo možné, bude provedeno opět převedení potrubí přes koryto, avšak v nové poloze, která bude vyhovující pro novou šířku mostu.

4 – Závěr

Výsledky tohoto jednání byly shrnuty takto:

- a) O řešení nové polohy vodovodních potrubí bude rozhodnuto při místním šetření.
- b) Na RWE bude zahájena příprava rekonstrukce plynovodů s předpokládaným termínem provedení v roce 2017.
- c) Realizace prací na rekonstrukci mostu bude provedena během roku 2017.

Záznam vypracoval: ing.Zdeněk Porkát

Příloha: Prezenční listina 1 x A4



PREZENČNÍ LISTINA

Akce: KV – rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše
Datum: 10.3.2015
Místo: Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21

Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
pa. PMLK	POLSI K. Vary	724 566 403	bohustav.paulik@pmlk.cz	[Signature]
E. JARZABKA	MERO-OT	602 260 700	e.jarzabka@amkr.cz	[Signature]
C. BRUŠTÍK	HMEU-1 NAR. PD.	601 372 596	C.BRUSTIK@HMEU.CZ	[Signature]
D. RIEDO	DRITATK	602 129 421	d.riedo@umdv.cz	[Signature]
J. KOJNOK	Povodňové s.p.	606 757 556	kajnok@poh.cz	[Signature]
L. POLÁK	DPKV	603 848 690	L.POLAK@DPKV.CZ	[Signature]
J. TLACHOR	DPKV, a.s.	606 645 100	tlachor@dpkv.cz	[Signature]
H. HERNIS	DEF. BISTECINOVCE	724 485 324	pavel.hernis@def.cz	[Signature]
A. POLÍN	02	606 754 992	miroslav.apolin@02.cz	[Signature]
STEHLÍK	VODAKVA	602 665 662	stehlik@vodakva.cz	[Signature]
KERTOUA	VODAKVA	602 214 346	pkertoua@vodakva.cz	[Signature]
CHOCHEL	— II —	724 246 579	JCHOCHEL@VODAKVA.CZ	[Signature]
B. BLOKHA	Woring		zlobkha@woring.cz	[Signature]
P. ROKA	Woring	723 005 459	zdenek.porka@woring.cz	[Signature]

Woring s.r.o.
Na Roudné 1604/93
301 00 Plzeň
IČ: 29159342
DIČ: CZ29159342

Bankovní spojení
RaiffeisenBank a.s.
č.ú. 7095712001/5500

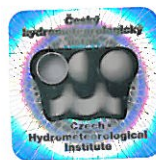
E-mail: info@woring.cz
Web: www.woring.cz
Telefon: +420 371 141 150
+420 775 263 503

zapsaná Krajským soudem v Plzni oddíl C, vložka 27718



ČESKÝ
HYDROMETEOROLOGICKÝ
ÚSTAV

POBOČKA PLZEŇ



VÁŠ DOPIS ZN: 14W/11/004
DORUČEN DNE: 15.12.2014

NAŠE ZNAČKA: P14007535

VYŘIZUJE: Mgr. Lukáš Vohradský

DATUM: 05.01.2015

TELEFON: 377256639

EMAIL: lukas.vohradsky@chmi.cz

Woring s.r.o.
projektování dopravních staveb
Na Roudné 93
301 00 Plzeň

HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Chodovský potok	
Číslo hydrologického pořadí	1-13-01-1510	
Profil	most přes Chodovský p. v Karlových Varech ul. Kapitána Jaroše	
Souřadnice v S JTSK	x = -852634.0 m	y = -1011079.0 m
Plocha povodí A ^{a)}	100.66	km ²

N-leté průtoky Q _N ^{b)}						m ³ .s ⁻¹	
1	2	5	10	20	50	100	Třída
10.8	16.2	24.8	32.3	40.6	53.0	63.4	III

ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
Pobočka Plzeň
odštěpení hydrologie
11. prosince 2014, Mozartova 41

Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň
tel.: 377 256 611, fax: 377 237 444

IČ: 00020699, DIČ: CZ00020699
č. ú.: 54132041/0100, www.chmi.cz

POZNÁMKA: Vliv manipulací na místních rybnících a nádržích není znám. Eventuální převod vody mezi jednotlivými povodími není znám. Dle mapových podkladů se na ploše povodí nachází lomy, povrchové doly a výsypky, jejich způsob odvodnění a vliv na odtokové poměry povrchových vod není znám.

Platnost hydrologických údajů je nejvýše 5 let ode dne vydání.

Tyto poskytnuté údaje nesmí být využity k jinému než vámi uvedenému účelu.

a) Plocha povodí A [km²] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

b) N-leté průtoky jsou odvozeny za maximální dostupné období pozorování.
Dle nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420,- Kč.

Přílohy: faktura


Ing. Josef Glanc
vedoucí oddělení hydrologie pobočky
ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
Pobočka Plzeň
oddělení hydrologie
323 00 PLZEŇ, Mozartova 41

