

Spis.zn.: **12936/SÚ/15/Sz**

Č.j.: 13081/SÚ/15

Vyřizuje: Ing. Petra Szabo

telefon 353 118 737, e-mail: p.szabo@mmkv.cz

Spisový znak: 231.2

Skartační znak: A/5

Karlovy Vary dne 29.10.2015

## ROZHODNUTÍ

**o udělení souhlasu ke stavbě:****„Karlovy Vary - rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše“  
Karlovy Vary, Dvory**

### Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 23.10.2015 podala právnická osoba

**Statutární město Karlovy Vary, IČ 00254657, zastoupené primátorem města Ing. Petrem Kulhánkem, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary,  
kterou zastupuje Woring s.r.o., IČ 29159342, Na Roudné 93, 301 00 Plzeň**

(dále jen „žadatel“ nebo „oprávněný“), a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona

### **v y d á v á s o u h l a s**

ke stavbě, která může ovlivnit vodní poměry:

**Karlovy Vary - rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše  
Karlovy Vary, Dvory**

(dále jen „stavba“)

na místě:

Název kraje	Karlovarský kraj
Název obce	Karlovy Vary
Identifikátor katastrálního území	663549
Název katastrálního území	Dvory
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 289/2, 289/3, 539, 555/1, 555/3, 555/5, 556/1, 559/1
Číselný identifikátor vodního toku	10100277
Název vodního toku	Chodovský potok
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-13-01-151
Říční km vodního toku	cca 0,6
Hydrogeologický rajon	21200
Umístění jevu vůči břehu (Č 09)	vodní tok

Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)

1010995, 852557

**II. Stanoví podmínky souhlasu** dle § 17 odst. 2 vodního zákona:

1. Doba, po kterou se souhlas uděluje: **do dokončení stavebních prací.**
2. Během stavebních prací nedojde k významnému znečištění povrchových ani podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
3. V záplavovém území vodního toku Chodovský potok nebudou skladovány rozpojitelné ani odplavitelné materiály, ani látky závadné vodám.

**III. Podle § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona****s c h v a l u j e****havarijní plán** po dobu výstavby.**IV. Podle § 79 odst. 2 písm. a) vodního zákona****p o t v r z u j e****soulad povodňového plánu** po dobu stavby s Povodňovým plánem ORP Karlovy Vary.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)):

Statutární město Karlovy Vary, IČ 00254657, zastoupené primátorem města Ing. Petrem Kulhánkem, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

**Odůvodnění:**

Dne 23.10.2015 podal oprávněný žádost o souhlas vodoprávního úřadu, schválení havarijního plánu a o potvrzení souladu povodňového plánu. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení. Dle ust. § 115 odst. 11 vodního zákona jde o tzv. společné řízení.

Žádost byla postupně doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, a dále dle ust. §§ 39 a 83 vodního zákona, tj.:

- projektovou dokumentací,
- mapovými podklady,
- podmíněčně kladnými stanovisky správce vodního toku (*čj. 101100-575/2015 ze dne 9.2.2015, čj. POH/20344/2015-2/101100 ze dne 22.10.2015*),
- plnou mocí.

Vzhledem k tomu, že se jednalo o jednoduchou věc a podklady pro rozhodnutí byly dostatečné a bez rozporů, vodoprávní úřad využil ust. § 115 odst. 10 vodního zákona rozhodl bezodkladně. Tento postup je ostatně v souladu s ustálenou správní praxí.

*Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Chodovský potok, zároveň na pozemku, na kterém se nachází vodní tok, i na pozemcích sousedících s vodním tokem.*

*Havarijní i povodňový plán byl upraven dle požadavků správce vodního toku.*

*Havarijní plán je vypracován dle požadavků vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.*

*Povodňový plán odpovídá potřebám a charakteru stavby i požadavkům stanoveným TNV 75 2931 Povodňové plány.*

*Rekonstrukcí mostu bude spodní hrana mostovky zvednuta o cca 0,6 m, tj. na kótu 374,935 m n.m. Most umožní převedení povodňového průtoku o velikosti  $Q_{10}$ .*

*Okolní poměry objektivně neumožňují navýšení mostní konstrukce bez nepřiměřených zásahů (viz čl. 12.2.6 a 12.2.10 ČSN 73 6201).*

Účastník řízení - další dotčená osoba (§ 27 odst. 2 správního řádu):

Povodí Ohře, státní podnik (správce vodního toku dle ust. § 115 odst. 5 vodního zákona)

Posouzení vodoprávního úřadu:

Udělením souhlasu, schválením havarijního plánu a potvrzením souladu povodňového plánu nedojde k ohrožení zájmů sledovaných Plánem oblasti povodí Ohře a dolního Labe v platném znění a vodním zákonem, obecných i jiných právem chráněných zájmů.

Vodoprávní úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

[otisk úředního razítka]

Ing. Ladislav V r b i c k ý v. r.  
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu  
Magistrátu města Karlovy Vary

Za správnost vyhotovení: Ing. Petra Szabo, oprávněná úřední osoba

**Poplatek:**

Správní poplatek se dle zákona č. 634/2004 Sb., o správ. poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplňků, nevyměřuje.

**Přílohy pro žadatele:**

- schválený HP a potvrzený PP – po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

**Obdrží:**

účastníci řízení – do DS

Woring s.r.o., IDDS: zbeiru9

zastoupení pro: Statutární město Karlovy Vary, zastoupené primátorem města Ing. Petrem Kulhánkem,  
Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

co:

- vlastní 2x

- a/a





Spis.zn.: **12936/SÚ/15/Sz**  
Č.j.: 14147/SÚ/15  
Vyřizuje: Ing. Petra Szabo  
telefon 353 118 737, e-mail: p.szabo@mmkv.cz  
Spisový znak: 231.2  
Skartační znak: A/5

Karlovy Vary dne 24.11.2015

Woring s.r.o., Na Roudné č.p. 93, 301 00 Plzeň 10-Lhota

## SDĚLENÍ

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), vám sděluje, že rozhodnutí ze dne 29.10.2015, vydané pod spis.zn. 12936/SÚ/15/Sz a týkající se schválení havarijního plánu a povodňového plánu a vydání souhlasu podle § 17 vodního zákona ke stavbě:


### **Karlovy Vary - rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše Karlovy Vary, Dvory**

na pozemcích parc. č. 289/2, 289/3, 539, 555/1, 555/3, 555/5, 556/1, 559/1 v katastrálním území Dvory,

### **n a b y l o   p r á v n í   m o c i**

ve smyslu ust. § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **dne 21.11.2015.**

Současně vám zasíláme schválený havarijní plán a potvrzený povodňový plán.

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  


Ing. Petra Szabo  
oprávněná úřední osoba

**Příloha:**  
1x HP, 1x PP

**Obdrží:**

do vlastních rukou adresáta

Woring s.r.o., Na Roudné č.p. 93, 301 00 Plzeň 10-Lhota + příloha

zastoupení pro: Statutární město Karlovy Vary, zastoupené primátorem města Ing. Petrem Kulhánkem, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary  
co: - vlastní 2x, - a/a

TELEFON / FAX  
353 118 111 / 353 118 400

ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a89bwi8  
e-podatelna: posta@mmkv.cz  
http: www.mmkv.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ  
Česká spořitelna, a.s. Karlovy Vary  
č. ú. 0800424389 / 0800

IČ  
00 254 657

Váš dopis značky / Ze dne

Naše značka  
MA – vyj. 234/2015

Miroslav Apolín/606754992

Datum  
21.9.2015

Woring s.r.o.  
Paní Markéta Bělohubá  
Na Roudné 1604/93  
301 00 Plzeň

**Věc: Vyjádření k PD na stavbu „Karlovy Vary – Rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt.Jaroše“.**

Zasíláme Vám tímto „Vyjádření k předložené PD“ na výše uvedenou stavbu.  
K předložené PD nemáme připomínky.  
Požadujeme dodržení ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

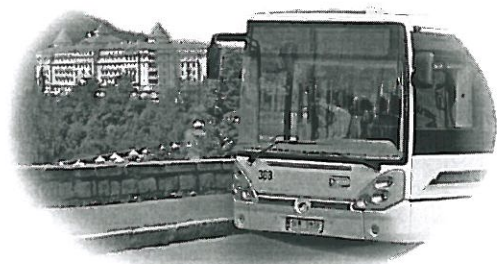
S pozdravem

Miroslav Apolín  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Pracoviště ochrany sítí  
Karlovy Vary

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
Olšanská 2681/6  
130 00 Plzeň 3  
DIČ: CZ04084063

210





**Woring s.r.o.  
do rukou paní Bělohubé  
Na Roudné 1604/93  
301 00 Plzeň**

<i>Váš dopis značky</i>	<i>Naše značka</i>	<i>Vyřizuje</i>	<i>Telefon/fax</i>	<i>K. Vary, dne</i>
		Tluchoř	606645500	24.9.2015

*Věc: Vyjádření*

*Děkujeme za zaslání materiálu ke stavbě – oprava mostu v ulici kpt. Jaroše v Karlových Varech.*

*Potvrzujeme naše původní vyjádření, že by bylo vhodné stavbu provádět v letních měsících z důvodu menšího počtu spojů prázdninového provozu. Jako nejlepší a nejlevnější alternativa provozu MHD, se při úplné uzavírci, jeví skutečně rozdělení linky číslo 1 na zastávce Moser a přestup cestujících do dalšího autobusu za stavbou. K tomu je potřeba vybudovat bezpečný průchod přes stavbu a zajištění otáčení autobusu na parkovišti u zastávky Moser /jedná se o autobus z centra, který se bude vracet zpět. Toto opatření vyžaduje z naší strany 1 autobus navíc a finanční vícenáklady cca 150.000 Kč za měsíc. Jiné připomínky nemáme.*

*S pozdravem*

*Ing. Pavel Bohánek  
místopředseda představenstva  
pověřený řízením společnosti*

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.  
Sportovní 1  
360 09 Karlovy Vary  
IČ: 48 36 42 82 DIČ: CZ48364282

11



## Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary

K č.j.: HSKV- 3181-2/2015

Karlovy Vary 20. 10. 2015

Počet listů : 1

Přílohy : svazek

WORING s.r.o.  
Na Roudné 1604/93  
301 00 Plzeň

### **Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**

Vyřizuje: kpt. Bc. Ladislav Hejný, tel.: 950370285, fax: 950370252, e-mail: [ladislav.hejny@kvk.izscr.cz](mailto:ladislav.hejny@kvk.izscr.cz)

**Název stavby** : Rekonstrukce mostu a lávky v ulici kpt.Jaroše  
**Místo stavby** : ul. Kpt. Jaroše, Karlovy Vary  
**Stavebník - investor** : Město Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary  
**Projektant** : Ing. Z.Porkád  
**Druh dokumentace** : Stavební řízení  
**Zpracovatel PBŘ** :

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 20. 10. 2015 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

### **souhlasné závazné stanovisko s podmínkou.**

**Podmínky:** Uzavírku komunikace je nutné nahlásit min. 15 dní předem operačnímu středisku HZS Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary **a to písemně.**

### **Poučení**

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové dílčí stanovisko z hlediska požární ochrany.

plk. Ing. Jaromír Podlaha  
rada  
vedoucí oddělení stavební prevence,  
kontrolních činností a zjišťování příčin požáru

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KARLOVARSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V KARLOVÝCH VARECH

360 21 Karlovy Vary, Závodní 94

---

Váš dopis zn:

Ze dne:

Číslo jednací:

Číslo správního spisu:

Vyřizuje:

Telefon

E-mail:

Datum:

2015-09-21

KHSKV 13900/2015/HOK/Ci

Vlasta Cibuzarová

355 328 343

vlasta.cibuzarova@khskv.cz

2015-09-29

DS

Woring s.r.o.

Na Roudné 93

301 00 PLZEŇ

Karlovy Vary-Dvory - PD „**Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše**“ pro stavební povolení

Na základě žádosti zástupce stavebníka posoudila Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (dále jen „KHS KK“) shora uvedený návrh.

Po jeho posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje KHS KK, že předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví. Z tohoto důvodu není KHS KK v řízení o předmětném návrhu dotčeným orgánem a **stanovisko** ve smyslu § 4 zákona č.183/2006 Sb., zákona o územním plánování a stavebním řádu proto **nevydává**.

Dopisem doručeným dne 21.9.2015 požádal zástupce stavebníka (Statutární město Karlovy Vary, Magistrát města Karlovy Vary, Moskevská 21), projektant stavby, společnost Woring s.r.o., Na Roudné 93, Plzeň, o stanovisko k výše uvedenému návrhu PD. Dokumentace řeší opravu stávajícího mostu a zbourání stávající lávky v ul. Kpt.Jaroše. Současně s rekonstrukcí mostu budou provedeny úpravy vozovky a chodníků na obou předmostích. Rozsah navrhovaných prací neobsahuje problematiku upravenou zákonem č. 258/2000 Sb., v platném znění.

MUDr. Kateřina Jágllová

ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

TELEFON  
+420 355 328 311

FAX  
+420 355 328 330

E-MAIL  
[sekretariat@khskv.cz](mailto:sekretariat@khskv.cz)

IČO  
71009281

Bankovní spojení  
ČNB 000-99529341/0710







Spis.zn.: 11795/SÚ/15/Plh

Č.j.: 12489/SÚ/15

Vyřizuje: Plha Ondřej, linka 504

Spisový znak: 336

Skartační znak: A/10

**Příloha: PD**

## VYJÁDŘENÍ

Úřad územního plánování a stavební úřad Magistrátu města Karlovy Vary, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

**s d ě l u j e,**

že navržená stavba

**„Rekonstrukce mostu a lávky v ul. Kapitána Jaroše“**

na pozemku parc. č. 556/1, 555/1, 555/3, 555/5, 559/1, 289/2, 289/3 v katastrálním území Dvory je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

### Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY  
(185)

Ondřej P l h a  
oprávněná úřední osoba

### Obdrží:

Woring s.r.o., Na Roudné č.p. 1604/93, 301 00 Plzeň 10-Lhota + **příloha**

co:

- vlastní 2x

- a/a

*P.*



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

V Praze dne 11. února 2016  
Č.j.: MZDR 1947/2016-2/OZD-ČIL-R



MZDRX00TFQTH

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Ministerstvo zdravotnictví, Odbor zdravotního dohledu, Český inspektorát lázní a zřidel (dále jen „ministerstvo“) podle ust. § 37 odst. 3 písm. b) zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lázeňský zákon“), v návaznosti na ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 11. ledna 2016 předložilo Statutární město Karlovy Vary, Daniel Riedl, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary, zastoupené společností Woring s.r.o., Na Roudné 1604/93, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň, vydává tento

## S O U H L A S

s vydáním stavebního povolení pro stavbu:

**„Karlovy Vary, ochranné pásmo II. stupně II A – rekonstrukce mostu a lávky  
v ulici Kapitána Jaroše v Karlových Varech - Dvorech;  
pozemky parcelní číslo 539, 555/1, 556/1, 555/3, 555/5, 556/2, 559/2, 289/2, 559/1,  
289/3 a 289/1 v katastrálním území Dvory“**

vázaný v souladu s § 38 lázeňského zákona na splnění dále uvedených podmínek určených k ochraně zájmů stanovených lázeňským zákonem:

1. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s projektem a tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby tak nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ust. § 22 a § 23 lázeňského zákona.



2. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy a podzemních vod. Stabilní mechanizmy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami.
3. Součástí vybavení staveniště musí být vhodné sorpční hmoty (Vapex, písek) pro likvidaci jakýchkoliv úniků ropných látek.
4. Na staveništi nesmí být skladovány látky škodlivé vodám.
5. V souladu s projektovou dokumentací musí být ponechána spodní část betonových opěr, tzn. práce na rekonstrukci mostu se nedotknou jejich hlubinného založení na velkopřůměrových vrtaných pilotách.
6. Veškeré změny oproti předloženému projektu musí být předány ministerstvu k posouzení.
7. Vydávaná rozhodnutí v dané věci požaduje ministerstvo předložit.

### Odůvodnění

Dne 11. ledna 2016 předložilo na ministerstvo Statutární město Karlovy Vary, Daniel Riedl, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary, zastoupené společností Woring s.r.o., Na Roudné 1604/93, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň, žádost o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu řízení ve věci akce s názvem „Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše“, která řeší opravu stávajícího mostu a zbourání stávající lávky. Stavebním záměrem budou dotčeny pozemky p.č. 539, 555/1, 556/1, 555/3, 555/5, 556/2, 559/2, 289/2, 559/1, 289/3 a 289/1 v k.ú. Dvory. Předmětná žádost obsahovala projektovou dokumentaci ve stupni pro stavební povolení (A. Průvodní zpráva, přílohy vypracované Markétou Bělohubou: příloha č. B1 Přehledná situace stavby, příloha č. B2 Koordinační situace v měřítku 1:200, příloha č. C1.4 SO 201 – Rekonstrukce mostu, Podélný řez A – A – nový stav v měřítku 1:50, příloha č. C1.5 SO 201 – Rekonstrukce mostu, Příčný řez B – B – nový stav v měřítku 1:50), kterou v únoru 2015 vypracoval pod číslem zakázky 14W11 004 Ing. Zdeněk Porkát (projektant), Woring s.r.o., Na Roudné 1604/93, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň. Investorem stavby je Statutární město Karlovy Vary.

Dotčené území na pozemcích p.č. 539, 555/1, 556/1, 555/3, 555/5, 556/2, 559/2, 289/2, 559/1, 289/3 a 289/1 v k.ú. Dvory se nachází v ochranném pásmu II. stupně II A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (dále také „OP“), v nadmořské výšce okolo 375 m. OP byla stanovena usnesením vlády č. 257 ze dne 20. července 1966 (dále jen „vyhláška“) a upravena usneseními č. 214 ze dne 15. září 1971, č. 146 ze dne 5. června 1974, č. 127 ze dne 2. června 1976, č. 27 ze dne 3. února 1982 a prozatímními ochrannými opatřeními Ministerstva zdravotnictví ČSR č.j. ČIL-484-3.1.1978 ze dne 11. ledna 1978 a Ministerstva zdravotnictví ČR č.j. ČIL-442-30.6.1994/2762 ze dne 30. června 1994. Ochranné pásmo II. stupně II A zahrnuje širší zřídelní oblast přírodních léčivých zdrojů. Ministerstvo upozorňuje, že dle ustanovení § 23 odst. 3 lázeňského zákona je v ochranném pásmu II. stupně zakázáno provádět činnosti, které mohou negativně ovlivnit chemické, fyzikální a mikrobiologické

str. č. 2 závazného stanoviska č. j.: MZDR 1947/2016-2/OZD-ČIL-R

Ministerstvo zdravotnictví  
Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2  
tel./fax: +420 224 971 111, e-mail: mzcr@mzcr.cz, www.mzcr.cz

vlastnosti zdroje a jeho zdravotní nezávadnost, jakož i zásoby a vydatnost zdroje. Tyto činnosti blíže určuje vyhláška.

Stávající mostní objekt ev. č. M 27 v Karlových Varech – Dvorech je situován na místní komunikaci (ulice Kapitána Jaroše), která propojuje ulici Plzeňskou s ulicí Chebskou. Most leží v místě křížení ulice Kapitána Jaroše s korytem Chodovského potoka a podle dostupné evidence byl vybudován v roce 1983. Nosná konstrukce mostu je ve velmi špatném technickém stavu. Poškození se projevuje zejména u krajních prefabrikovaných nosníků, kde je na části bočních svislých ploch zcela degradovaný povrch betonu a je odhalena betonářská výztuž a místy i předpínací výztuž. Spodní stavba mostu je v poměrně dobrém stavu, nebyly na ní zjištěny žádné závady, které by snižovaly únosnost. Na vtokové straně nebyl na mostě chodník a pěší provoz byl na této straně převeden po samostatném objektu lávky s rozpětím 13.80 m a volnou šířkou 2.00 m. Ocelová konstrukce lávky je ve velmi špatném technickém stavu a je značně oslabena korozí. Mostní objekt bude při rekonstrukci rozšířen tak, že umožní zřízení chodníků po obou stranách mostu (na novém mostě se počítá s vozovkou širokou 7.00 m a oboustrannými chodníky o šířce po 2.00 m). Po převedení pěšího provozu na most bude lávka odstraněna.

Z mostu bude postupně odstraněno vybavení na horní ploše mostu, to je ocelové zábradlí, konstrukční vrstvy vozovky, římsy a konstrukce chodníku a odrazného pruhu. Dále bude odstraněna izolace, vrstva spádového betonu a nosná konstrukce z prefabrikátů. Ze spodní stavby mostu budou odbourány železobetonové úložné prahy a horní část opěr a křídel do úrovně stanovené projektem. Spodní část opěr bude ponechána a využita pro nový mostní objekt. Budou zřízeny nové úložné prahy ze železobetonu se závěrnými zídkami. Současný mostní otvor nemá dostatečnou kapacitu pro převedení velkých vod. Niveletu na mostě však není možno zvednout s ohledem na návaznost na objekty v okolí. Jako nosná konstrukce s minimální konstrukční výškou byla zvolena železobetonová deska se zabetonovanými ocelovými nosníky. Šířka desky bude 10.20 m, celková šířka nosné konstrukce včetně oboustranných konzol vyložených 400 mm bude 11.00 m. Na povrchu mostovky bude zřízena celoplošná izolace. Koryto potoka pod mostem bude ponecháno v původním stavu, pouze poškozená místa budou vyspravena dobetonováním. Současně s rekonstrukcí mostu se plánují úpravy vozovky a chodníků na obou předmostích v nezbytně nutném rozsahu tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení vozovky i chodníků na stávající stav mimo most.

Ministerstvo předmětnou žádost posoudilo a z důvodu ochrany širší zřídelní oblasti přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary váže svůj souhlas v souladu s ust. § 38 lázeňského zákona na splnění všech výše uvedených podmínek.

Podmínky č. 1 – 4 byly stanoveny za účelem ochrany přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary před neočekávanými situacemi, jejichž eventuální vznik nelze zcela vyloučit. Uvedené podmínky představují minimum z hlediska ochrany před případným rizikem ovlivnění chemických, fyzikálních či mikrobiologických vlastností přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnosti, jakož i ovlivnění jejich zásob a vydatnosti v souladu s ust. § 23 lázeňského zákona.

Podmínky č. 5 a 6 vyplývají z nutnosti posuzovat předložený projekt stavebních prací zcela individuálně a faktu, že jakékoliv případné změny, které by byly provedeny bez souhlasu ministerstva, by mohly zásadním způsobem změnit pohled ministerstva na případná rizika spojená se zásahem do pozemku, a tím i rozsah podmínek uvedených ve výroku.

Podmínka č. 7 reflektuje požadavek ministerstva na informovanost ohledně dění na zájmové lokalitě v ochranném pásmu a o postupu a dodržování stanovených podmínek v souvisejících řízeních, pro něž je závazné stanovisko ministerstva vydáváno.

Podmínky v závazném stanovisku uvedené jsou jeho nedílnou součástí (ustanovení § 38 lázeňského zákona) a je nutné je ve výroku rozhodnutí citovat.

Obsah závazného stanoviska je podle § 149 odst. 1 správního řádu závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

### **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku není možné podat rozklad. Jeho obsah je podle § 149 odst. 4 správního řádu možné přezkoumat pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí, k němuž je závazné stanovisko vydáváno.

otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Třískala  
vedoucí oddělení OZD/2  
Český inspektorát lázní a zříděl

**Zasílá se datovou schránkou:**

Woring s.r.o., Na Roudné 1604/93, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň

**Zasílá se na vědomí datovou schránkou:**

Magistrát města Karlovy Vary – Stavební úřad, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary – Odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

Vyřizuje: Mgr. Romana Kontowiczová telefon: 224 972 816 Romana.Kontowiczova@mzcr.cz

rozdělovník závazného stanoviska č. j.: MZDR 1947/2016-2/OZD-ČIL-R

Ministerstvo zdravotnictví  
Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2  
tel./fax: +420 224 971 111, e-mail: mzcr@mzcr.cz, www.mzcr.cz



**Woring s.r.o.  
Na Roudné 1604/93  
301 00 Plzeň**

Spis. znak: 280.12  
Skart. znak: S/5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
14W11/004 / 18.9.2015

NAŠE ZNAČKA  
17661/OD/15

VYŘIZUJE / LINKA  
Černá / 133

KARLOVY VARY  
29.10.2015

**VĚC: Stavba: „Karlovy Vary, rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše“.  
S D Ě L E N Í stanoviska k dokumentaci pro stavební řízení**

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, na základě žádosti k výše uvedené stavbě sděluje:

1. Stavba se dotýká místní komunikace v obci Karlovy Vary, ulice Kapitána Jaroše.
2. Místní komunikace nesmí být využívána pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním místní komunikace. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení Magistrátu města Karlovy Vary, odboru dopravy, ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb.
3. V případě omezení obecného užívání místní komunikace požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
4. O stanovisko z hlediska vlastníka místních komunikací Statutárního města Karlovy Vary, zastoupeného odborem technickým, bylo dle předložené dokumentace již požádáno.
5. Záměr stavby z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích s Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary, byl dle předložené dokumentace již projednán.

Tiskopisy žádostí jsou k dispozici na požádání na odboru dopravy, nebo je žadatel najde na stránkách [www.mmkv.cz](http://www.mmkv.cz) - sekce tiskopisy.

Část projektové dokumentace jsme si ponechali, ostatní v příloze vracíme.

**MAGISTRÁT MĚSTA  
KARLOVY VARY**

tištěný přední list  
*Lenka Kůsová*  
Mgr. Lenka Kůsová  
vedoucí odboru dopravy

počet listů dokumentu: 1  
počet příloh: 1  
počet listů příloh: PD



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje  
Územní odbor Karlovy Vary  
Dopravní inspektorát  
Závodní 386  
360 06 KARLOVY VARY



Č.j.: KRPK-81900/ČJ-2015-190306

Karlovy Vary 19. říjen 2015

**P R Ů P I S**  
Výtisk č.: 1  
Počet listů: 1  
Přílohy: 1/4

WORING s.r.o.  
Na Rudné 93  
301 00 PLZEŇ

**Stavba „Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše“ – návrh  
dopravního řešení pro stupeň DSP**

K č.j.: 14W11/004

Žadatel: M. Bělohubá

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech (dále jen DI) na základě žádosti podané dne 24.9.2015 paní Bělohubou za f. WORING s.r.o. posoudil předloženou projektovou dokumentaci stavby pro potřeby řízení před příslušným stavebním úřadem a silničním správním úřadem na výše uvedenou stavbu.

DI Dopravní inspektorát PČR v Karlových Varech **souhlasí** s návrhem dopravního řešení dle předložené PD pro stupeň DSP.

Konečné DIO a zvláštní užívání dotčených komunikací si zhotovitel projedná na příslušném silničním správním úřadě po předchozím stanovisku DI PČR Karlovy Vary.

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK  
komisář



Mgr. Petr MAREŠ  
vedoucí oddělení



HHW-dogryh

① MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY		Č.dop.:
Č.j.:		
Došlo: 11-02-2015		Zprac: Sav.
Počet listů:	Počet příloh:	
Spis. znak:	Skart. znak:	Skart. lhůta:

Váš dopis zn.: ORI/2015  
Ze dne: 02.02.2015  
Naše zn.: 101100-575/2015

Vyřizuje: Ing. Ján Kojnok  
Tel.: 353 436 733  
Mobil: 606 757 556  
E-mail: kojnok@poh.cz

Datum: 09.02.2015

Kontaktní adresa: Závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

Statutární město Karlovy Vary  
Odbor rozvoje a investic  
Moskevská 21  
361 20 Karlovy Vary

## Rekonstrukce mostu a lávky přes Chodovský potok v ul. kpt. Jaroše

K Vaší žádosti ze dne 2. února 2015 o stanovisko k výše uvedené stavbě, kterou jsme obdrželi dne 4. února 2015, Vám sdělujeme naše stanovisko.

S rekonstrukcí lávky a mostu předběžně souhlasíme při splnění následujících připomínek:

### Stanovisko z hlediska Povodí Ohře, s. p.:

#### A. K vodoprávnímu a stavebnímu řízení

1. Na rekonstrukci bude zpracovaná projektová dokumentace, která bude předložena na naše vodohospodářské oddělení k posouzení.
2. Skutečnost, že okolní poměry objektivně neumožňují navýšení mostní konstrukce bez nepřiměřených zásahů, bereme na vědomí (viz čl. 12.2.6 a 12.2.10, ČSN 73 6201- projektování mostních objektů). Upozorňujeme ovšem, že rekonstrukcí nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů, příp. ke snížení kapacity mostního otvoru.
3. Investora stavby upozorňujeme, že se stavba nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Chodovský potok. Dle § 17, odst. 1, písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, je ke stavbě potřeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu

#### B. K majetkoprávnímu vypořádání:

1. Upozorňujeme, že stavbou bude dotčen pozemek, se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, s. p. Jedná se o pozemek p. p. č. 539, k. ú. Dvory (663549). S Povodí Ohře, s. p., závodem Karlovy Vary (paní Hana Jetenská, tel.: 353 436 723, e-mail: hjetenska@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání výše uvedeného pozemku po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčeného pozemku. Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut následně před vypracováním návrhu smlouvy.
2. Povodí Ohře, s. p., nebude přebírat do svého majetku žádné objekty ani zařízení vybudované v rámci stavby.

3. Před zahájením prací i po jejich ukončení bude v režii zhotovitele (příp. investora) stavby provedeno předání a převzetí staveniště za účasti zhotovitele stavby a zástupce Povodí Ohře, státní podnik (Ing. Kojnok, tel.: 606 757 556, e-mail: kojnok@poh.cz). O předání - převzetí staveniště bude proveden protokolární zápis.

### C. Ke kolaudačnímu souhlasu

K závěrečné kontrolní prohlídce budeme požadovat 1 paré zaměření skutečného provedení stavby.

Investora stavby upozorňujeme, že Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

**Předmětem vyjádření** je předběžný souhlas s realizací záměru rekonstrukce lávky a silničního mostu přes Chodovský potok v ulici kpt. Jaroše v Karlových Varech – Dvorech.

V rámci připravované rekonstrukce se uvažuje o instalaci nové nosné konstrukce o minimální tloušťce. Tím bude spodní hrana nosné konstrukce mostu zvednuta o 0,3 m. Stávající most převede Q<sub>5</sub> (bez dodržení volné výšky 0,5 m).

ČHP: 1-13-01-1510-0-00.



Povodí Ohře, státní podnik ②  
závod Karlovy Vary  
Horova 12 Karlovy Vary 360 01  
IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988  
web. www.poh.cz

Ing. Eva Benešová  
vedoucí technické skupiny

### Rozdělovník

POh, s. p. PŘ

POh, s. p. závod Karlovy Vary – provoz Karlovy Vary

POh, s. p. závod Karlovy Vary – odd. PoM, paní Hana Jetenská

VHE: 11-21/ ... ČHP: 1-13-01-151 GIS: 852558 /1010995

Vlastní: a/a 575



Váš dopis zn.: 14W11/004  
Ze dne: 21.09.2015  
Naše zn.: POH/20344/2015-2/101100

Woring s.r.o.  
Na Roudné 1604/93  
301 00 Plzeň

Vyřizuje: Ing. Štěpánka Končelová  
Tel.: +420 474 636 730  
Mobil: +420 602 962 411  
E-mail: Koncelova@poh.cz

Datum: 22.10.2015

Kontaktní  
adresa: Povodí Ohře, státní podnik, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

### **Karlovy Vary, rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše**

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi dne 23. září 2015 a doplněna byla 6. října 2015, Vám sdělujeme naše stanovisko platné dva roky ode dne vydání.

S realizací uvedené stavby dle předložených podkladů **souhlasíme** za předpokladu splnění následujících podmínek:

#### **Stanovisko z hlediska Povodí Ohře, s. p.:**

##### **A. K vodoprávnímu a stavebnímu řízení**

1. Během provádění stavebních prací nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Chodovský potok, je ke stavbě v souladu s ust. § 17, odst. 1, písm. c) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších změn, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
3. V záplavovém území vodního toku Chodovský potok nebudou skladovány rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám.

##### **B. K majetkoprávnímu vypořádání:**

1. S příslušným závodem (paní Jetenská, tel.: 353 436 723, e-mail: hjetenska@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku p. p. č. 539, k. ú. Dvory, se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků. Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
2. Před zahájením prací i po jejich ukončení bude v režii zhotovitele (příp. investora) stavby provedeno předání a převzetí staveniště za účasti zhotovitele stavby a zástupce Povodí Ohře, státní podnik. O předání - převzetí staveniště bude proveden protokolární zápis.
3. Povodí Ohře, s. p., nebude přebírat do majetku státu žádné úpravy, opevnění a záhozy vybudované v rámci stavby.

##### **C. Ke kolaudačnímu souhlasu**

Po ukončení stavby budeme požadovat 1 paré zaměření skutečného provedení předmětné akce.

#### D. K havarijnímu a povodňovému plánu stavby

1. V předloženém povodňovém plánu stavby žádáme doplnit, že zvolené umístění zařízení staveniště se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Chodovský potok a částečně též v jeho vymezené aktivní zóně. Z uvedeného vyplývá, že při dosažení III. SPA a předpokladu dalšího stoupání vodní hladiny, je nutné provést rovněž vyklizení prostoru zařízení staveniště, popřípadě zabezpečit tento prostor před účinky jeho zaplavení.
2. V předloženém havarijním a povodňovém plánu uvést jako kontakt na správce povodí a dotčeného vodního toku: Povodí Ohře, s. p., vodohospodářský dispečink tel. 606 757 472; 474 636 306.

V ostatních bodech je předložený havarijní plán vypracován dle požadavků stanovených vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech havarijního plánu a obsahuje všechny náležitosti předepsané touto vyhláškou.

Rovněž povodňový plán odpovídá potřebám a charakteru stavby i požadavkům stanoveným TNV 75 2931 – povodňové plány.

Po provedení výše popsaných úprav nemáme k předloženému havarijnímu a povodňovému plánu další připomínky a s jejich textem souhlasíme.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Zároveň stavebníka v blízkosti vodního toku upozorňujeme na povinnosti dané § 51, 52 a 85 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění.

**Předmětem vyjádření** je DSP rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše v Karlových Varech. Stávající most je o jednom poli a délce přemostění 13,73 m, má jednostranný chodník š. 1,20 m na povodní straně, na návodní straně je chodník přes koryto situován na samostatném objektu lávky odsazeném od mostu.

Vlastní konstrukce lávky pro pěší je v havarijním stavu, pro zajištění potřebné únosnosti byla podepřena ocelovou konstrukcí a po převedení pěšího provozu na chodníky na rekonstruovaném mostě bude odstraněna. Spodní stavba mostu je tvořena dvěma opěrami z betonu se železobetonovými úložnými prahy, opěry jsou založeny hlubinně na velkopřůměrových vrtaných pilotách, na opěry navazují krátká rovnoběžná křídla. Dno vodního toku pod mostem je opevněno betonovými panely mírně klesajícími ke středu mostního otvoru. Nosná konstrukce je z prefabrikovaných komorových nosníků (9 ks š. 1,0m).

Nosná konstrukce mostu je ve špatném technickém stavu, krajní prefabrikované nosníky mají na bočních svislých plochách zcela degradovaný beton a je odhalena betonářská výztuž. Vnější stěna nosníku na povodní straně je zborcená a prefabrikát není způsobilý přenášet zatížení. Dochází k zatékání přes konstrukci chodníku až na nosnou konstrukci, jsou odhaleny trubky chrániček, v nichž jsou uložena podzemní vedení. Spodní stavba mostu je v dobrém stavu, proto je možno ji zčásti využít, zachované části opěr budou na všech plochách sanovány.

Nová nosná konstrukce bude jako monolitická železobetonová deska se zabetonovanými ocelovými nosníky ve spodní části desky. Bude použito celkem 17 ks ocelových nosníků svařovaných vysokých 370 mm rozmístěných rovnoměrně osově po 600 mm. Tloušťka železobetonové desky bude proměnná dle příčného sklonu horního povrchu, max. v ose vozovky 515 mm. Celková délka nosné konstrukce bude 15,59 m. Budou zřízeny nové úložné prahy ze železobetonu se závěrnými zídkami, vzhledem k potřebě rozšíření mostu budou prahy oboustranně konzolovitě vyloženy přes okraj opěr. Na desce mostovky bude zřízena celoplošná izolace. Římsy budou monolitické železobetonové, spojené do jednoho celku s konstrukcí chodníků, na vnější straně chodníků bude osazeno ocelové zábradlí. Do konstrukce chodníků budou zabudovány chráničky průměru min. 100 mm pro uložení stávajících kabelů (6 ks v každém chodníku). Vozovka na mostě bude živičná dvouvrstvá o celkové tloušťce včetně izolace mostovky 100 mm.

Odvodnění mostu je zajištěno přirozeným odtokem po povrchu vozovky vzhledem k dostatečnému podélnému a příčnému sklonu v celé délce mostu. Odvodnění za rubem opěr je zajištěno drenážními trubkami uloženými za rubem opěr a dále je voda vyvedena před líc opěr a do potoka. Stávající úprava koryta pod mostem bude ponechána, v případě nutnosti budou vyspravena poškozená místa. Koryto bude vyčištěno a mimo most budou opraveny svahy koryta dotčené stavbou.

Rekonstrukcí mostu bude spodní hrana mostovky zvednuta cca o 0,6 m a převede  $Q_{10}$  (nová hrana mostovky 374,935 m n.m.).


Stavba se nachází ve vodním útvaru povrchových vod ID 14111000 Chodovský potok po ústí do toku Ohře a v útvaru podzemních vod ID 21200 Sokolovská pánev.

Investorem stavby je Statutární město Karlovy Vary, zpracovatelem PD je adresát.

ČHP 1-13-01-1510-0-00.



Povodí Ohře, státní podnik ②  
závod Karlovy Vary  
Horova 12 Karlovy Vary 360 01  
IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988  
web. www.poh.cz

  
Ing. Eva Benešová  
vedoucí technické skupiny

#### Příloha

DSP KV – rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše

#### Rozdělovník

POh, s. p., PR Chomutov

VHE 11-21/7816 , CE HP 1-13-01-151 (852557/1010995)

POh, s. p. závod KV, PoM – paní H. Jetenská

POh, s. p. - provoz K. Vary

Vlastní, a/a 20344



Woring s.r.o.  
Na Roudné 1604/93  
30100 Plzeň

naše značka  
5001184017

vyřizuje  
Pavel Gabriel

datum  
09.10.2015

Věc:

**KV - rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše**

K.ú. - p.č.: Dvory

Stavebník: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 36120 Karlovy Vary

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim

RWE GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

**K PŘEDLOŽENÉ PD SDĚLUJEME TOTO NAŠE STANOVISKO Z POHLEDU DOTYKU NA PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:**

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními:

- plynovod STL OC DN 200
- plynovody STL PE d 90 a d 160
- STL trasový uzávěr
- plynovod NTL OC DN 300
- NEPROVOZOVANÝ plynovod STL OC DN 200

Na základě předložené situace byl předán informační zákres.

---

Rekonstrukci mostu je nutno koordinovat s rekonstrukcí STL a NTL plynovodu, která je plánována na rok 2017.  
Kontaktní osobou je: Kůsová Ivana tel.: 377 097 135 e-mail: ivana.kusova@rwe.cz

Projektovou dokumentaci na rekonstrukci plynovodů zpracovává společnost TIMA s.r.o. Karlovy Vary.

---

Upozorňujeme Vás, že v zájmové oblasti je plánována rekonstrukce STL a NTL plynovodu (v mapě vyznačeno žlutou barvou).

V ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení.

- Po odstranění konstrukce komunikace v úrovni zemní pláně požadujeme během stavby chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v komunikaci před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1  
657 02 Brno  
T +420532221111  
F +420545578571  
E info\_ds@rwe.cz  
I www.rwe.cz  
IČ: 27935311  
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:  
Krajský soud v Brně  
oddíl C, vložka 57165  
26.07.2007

Bankovní spojení:  
ČSOB a.s.  
Číslo účtu: 17837923  
Kód banky: 0300

- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

## V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEPROVOZOVANÝ STL PLYNOVOD OC DN 200

Plynovod je odstaven od provozované části STL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytyčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení je dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozováno jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- 2) Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení činnosti stavebníka v ochranném pásmu plynárenského zařízení.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

- 6) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 11) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- 14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku RWE kontaktujte prosím RWE GasNet, s.r.o. Kontakt naleznete na adrese [www.rwe-distribuce.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.rwe-distribuce.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince 840 11 33 55.



Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001184017 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55.



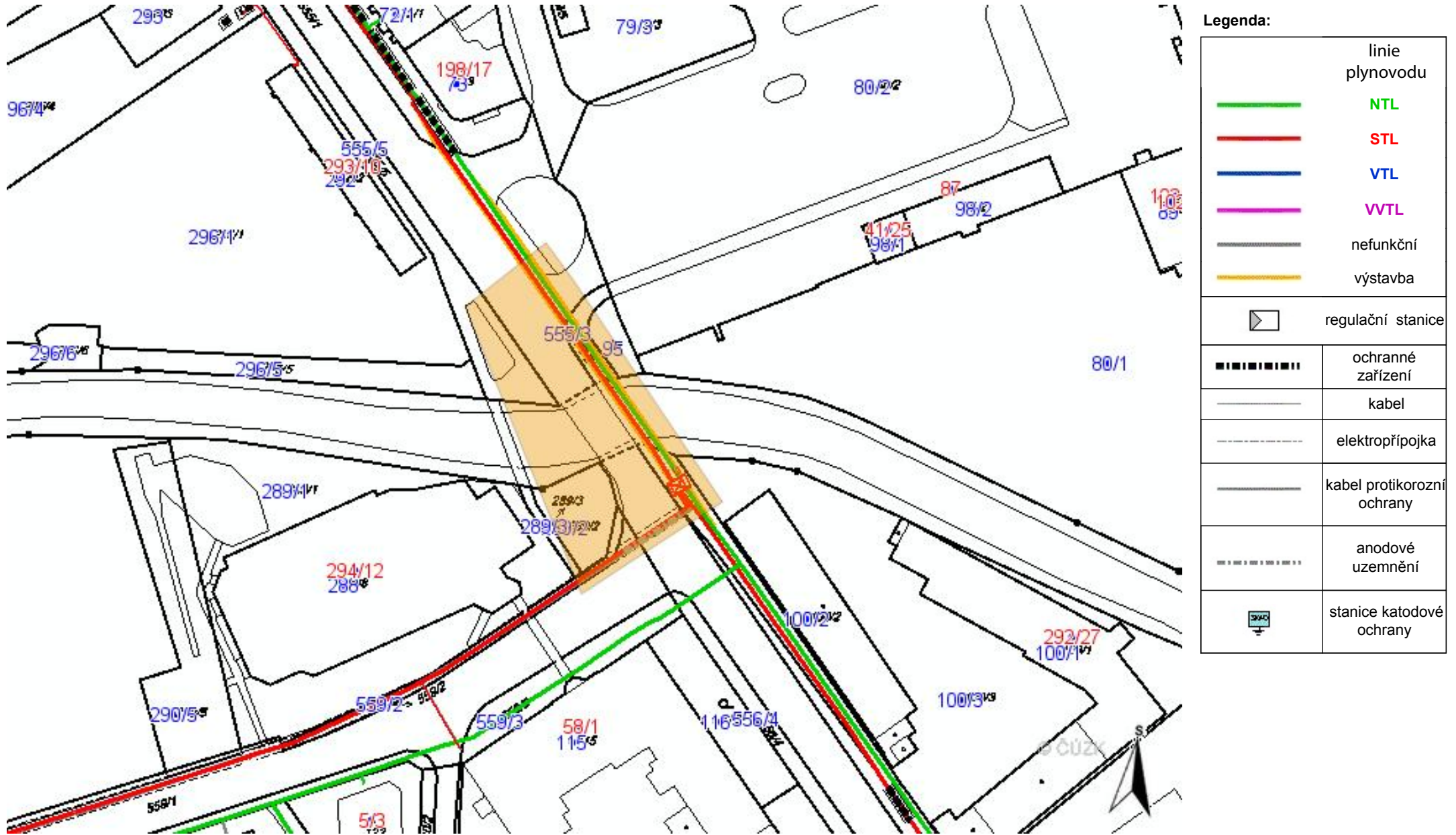
Pavel Gabriel  
technik externích požadavků  
odbor zpracování externích požadavků  
RWE Distribuční služby, s.r.o.  
+420495563464  
[pavel.gabriel@rwe.cz](mailto:pavel.gabriel@rwe.cz)

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele



**Příloha: Orientační záznam plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001184017 ze dne 09.10.2015.**

Provozovatel DS: RWE GasNet, s.r.o.; Stavebník: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 36120 Karlovy Vary. K.ú.: Dvory.



**Legenda:**

	linie plynovodu <b>NTL</b>
	<b>STL</b>
	<b>VTL</b>
	<b>VWTL</b>
	nefunkční
	výstavba
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřipojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
















**Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001184017 ze dne 09.10.2015.**

Provozovatel DS: RWE GasNet, s.r.o.; Stavebník: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 36120 Karlovy Vary. K.ú.: Dvory.



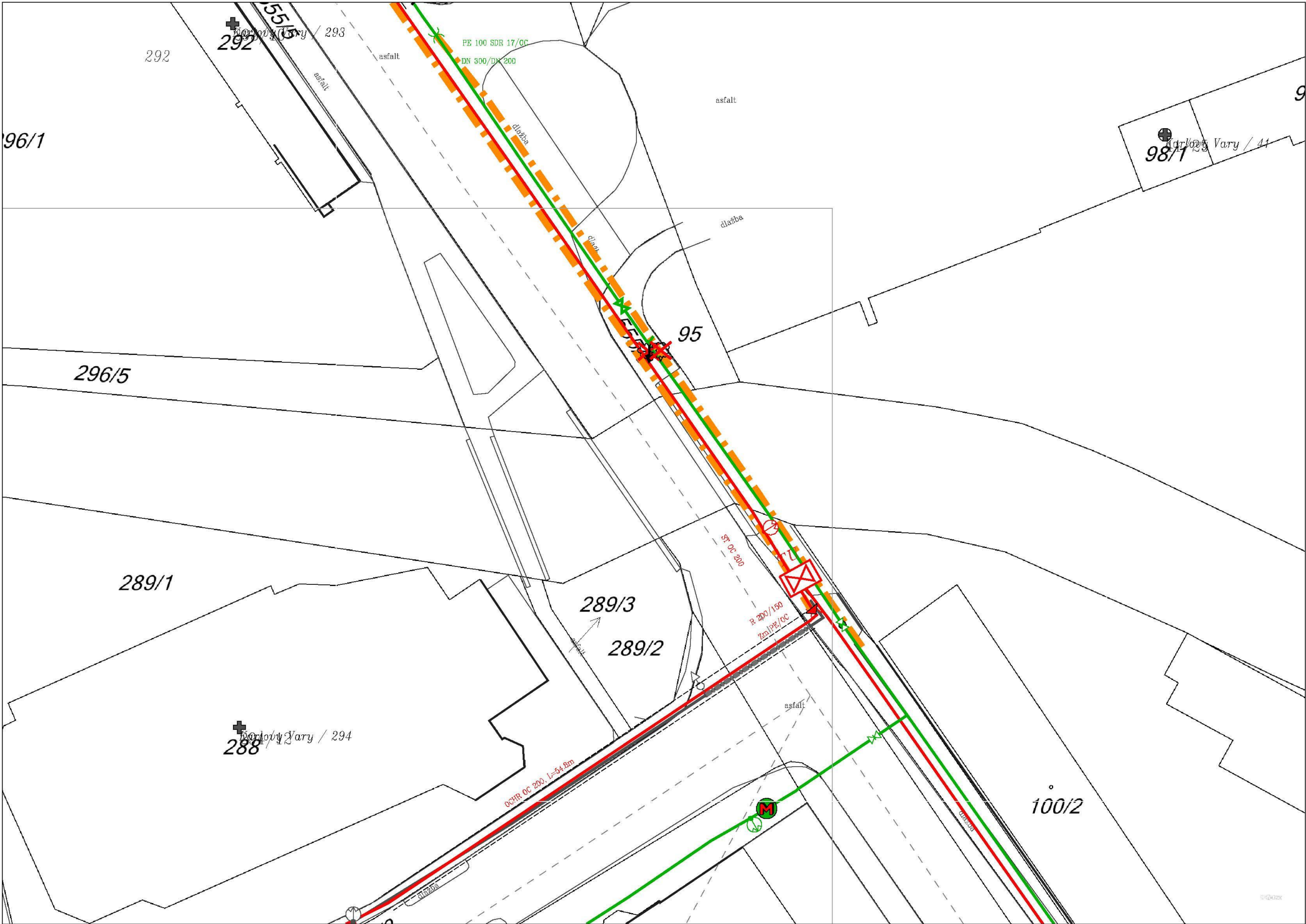
Legenda:

	linie plynovodu <b>NTL</b>
	<b>STL</b>
	<b>VTL</b>
	<b>VVTL</b>
	nefunkční
	výstavba
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany



**Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001184017 ze dne 09.10.2015.**

Provozovatel DS: RWE GasNet, s.r.o.; Stavebník: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 36120 Karlovy Vary. K.ú.: Dvory.



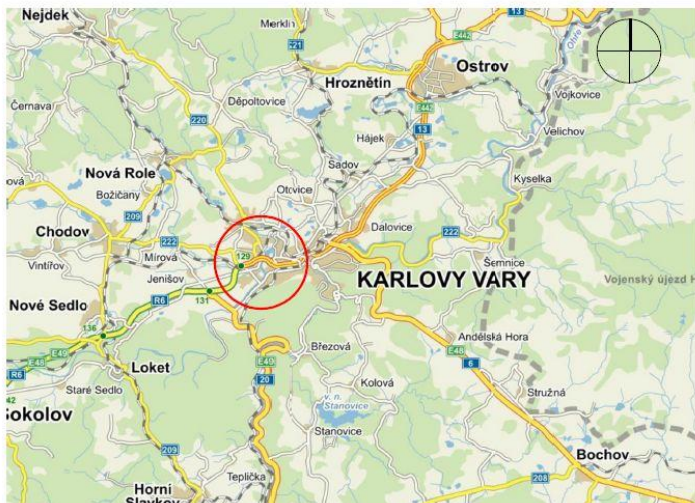
**Legenda:**

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	nefunkční
	výstavba
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany



**Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5001184017 ze dne 09.10.2015.**

Provozovatel DS: RWE GasNet, s.r.o.; Stavebník: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 36120 Karlovy Vary. K.ú.: Dvory.



**ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ**

Souřadný systém S-JTSK  
Výškový systém B,p.v.

VYPRACOVAL M. Bělohoubá	PROJEKTANT Ing. Z. Porkát	KONTROLOVAL Ing. Z. Porkát	<b>Woring s.r.o.</b> Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ E-mail: info@woring.cz	
OBEC, KRAJ: Karlovy Vary – Karlovarský kraj			Číslo: 29159342	Tel: +420 371 141 170
OBJEDNATEL: Statutární město Karlovy Vary			DIČ: CZ29159342	+420 775 263 503
AKCE: <b>KV - rekonstrukce mostu a lávky v ulci Kapitána Jaroše</b>		STUPEŇ PD	DSP	
OBSAH: <b>PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY</b>		DATUM	02/2015	
		ČÍSLO ZAKÁZKY	14W11 004	
		MÉRÍTKO	-	
		Č. PŘÍLOHY	Č. PARÉ	
		<b>B2</b>		







Woring s.r.o.  
Na Roudné 93  
301 00 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	KARLOVY VARY
14W11/004 21.9.2015	2172/OT/15/U1	Ullmann/262	09.10.2015
počet listů dokumentu:	1		
počet příloh:	1		
počet listů příloh:	1		

Věc: Karlovy Vary – rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše.

### stanovisko ke stavebnímu řízení

Technický odbor Magistrátu města Karlovy Vary, vykonávající vlastnické právo k místním komunikacím, vydává za správu komunikací a veřejného osvětlení souhrnné vyjádření.

Správa komunikací technického odboru MM Karlovy Vary vydává následující stanovisko:

1. souhlasí s realizací dle předložené projektové dokumentace,
2. vpusti před mostem a za mostem jsou 50 m vzdálené, kryt vozovky po stavbě vodovodních řádů může být nerovný a před za mostem se můžou vytvořit louže,
3. k převzetí do správy požadujeme mostní list a první hlavní prohlídku.

Vyjádření správy veřejného osvětlení MM Karlovy Vary pod č. j. 186/VO/15 ze dne 30.09.2015, Vám v příloze zasíláme.

Toto stanovisko je vydáno pouze za technický odbor z hlediska správce komunikací, nenahrazuje vyjádření dotčeného orgánu státní správy, kterým je odbor dopravy MM Karlovy Vary. O toto vyjádření je třeba požádat samostatně. Tento doklad neslouží jako souhlas vlastníka místní komunikace ke zřízení věcného břemena v místní komunikaci (uložení zařízení v místní komunikaci).

Statutární město  
KARLOVY VARY

Ing. Eva Pavlasová  
vedoucí technického odboru



Ing. Petr Ullmann

MM K. Vary - Odbor technický

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
186/VO/15VYŘIZUJE / LINKA  
Slabá E. /269KARLOVY VARY  
30.9.2015**Věc: K. Vary, rekonstrukce mostu a lávky kpt. Jaroše - podmínky o ochraně sítě veřejného osvětlení**

Při realizaci plánovaných akcí dojde ke styku s naším podzemním zařízením.

Provádění zemních prací v blízkosti našeho podzemního zařízení **povolujeme** za těchto podmínek:

1. Křižování a souběhy musí být provedeny v **souladu dle ČSN 73 60 05**.
2. Prováděcí organizace je povinna učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození našeho zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje :

- a) oznámení na odbor technický - veřejné osvětlení (dále jen OT - VO) zahájení prací **15 dní předem**
- b) prokazatelně oznámí svým pracovníkům přítomnost zařízení veřejného osvětlení a světelně signalizačního zařízení a seznámí je s jeho polohou
- c) upozornění těchto pracovníků na dodržení nejvyšší opatrnosti v **ochranném pásmu** kabelu, které je **1 m na každou stranu**. V tomto pásmu se nesmí používat nevhodná zařízení a mechanizace
- d) zabezpečení zařízení ve výkopu tak, aby nemohlo dojít k poškození prověšením nebo povrchovým poškozením
- e) **pozvání zástupce OT -VO ke kontrole uložení a stavu kabelu před záhozem - zápis ve stavebním deníku**
- f) okamžité nahlášení poškození kabelu na MM K.Vary, OT – VO , Moskevská 21, číslo telefonu 353 118 234 nebo 353 118 269

**3. Provoz veřejného osvětlení nesmí být přerušen !!!**

4. Součástí tohoto vyjádření je zakres sítě veřejného vyjádření pod č. jed. 186/VO/15 ze dne 30.9. 2015 (přikládáme)

5. **Vytýčení kabelů veřejného osvětlení provádí firma TIMA - telefonní číslo 602 468 595**

6. Platnost tohoto vyjádření končí po dvou letech ode dne vystavení.

7. **Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření odboru technického – správy komunikací**

E. Slabá – OT VO



*Rehabilitace mostu a kábrt  
kyl. janyš*

V prostoru vyznačeném na této situaci se nachází podzemní - vzdálené vedení veřejného osvětlení.

Zákras průběhu tohoto vedení je podle informativní - nuno vyřčít.

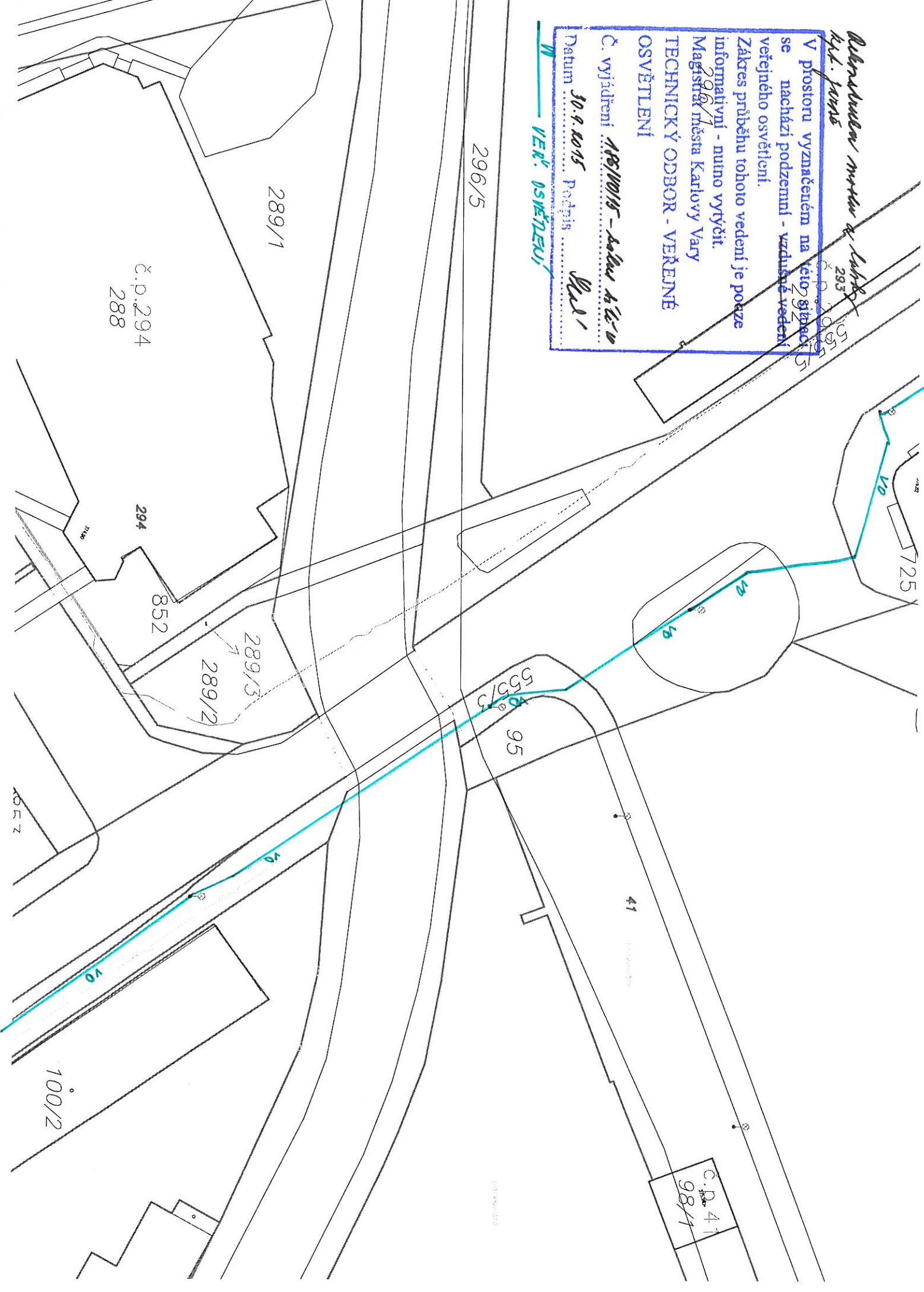
296/1  
Magistrát města Karlovy Vary

TECHNICKÝ ODBOR - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

C. vyjádření: *188/10/15 - dálný kábrt*

Datum: *30.9.2015* Podpis: *Wald*

*VER. OSVĚTLENÍ*



č.p. 294  
288

C. D. 41  
98/1



váš dopis:  
ze dne:

vyřizuje: **Tomáš Tancibudek**  
referent dokumentace  
telefon: 725 847 801  
e-mail: [ttancibudek@vodakva.cz](mailto:ttancibudek@vodakva.cz)

číslo jednací: 9307/220/15/Ta

Woring s.r.o.  
Na Roudné 93  
301 00 Plzeň

v Karlových Varech dne 13.10.2015

**Věc: K.Vary, Dvory – Rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše**  
*Vyjádření k projektové dokumentaci*

**K předložené projektové dokumentaci na shora uvedenou akci dáváme následující vyjádření:**

1. K rekonstrukci mostu nemáme připomínek. Stavbou nebude zasahováno do stávajícího vodovodu.
2. **Práce v ochranném pásmu vodovodu budou v předstihu nahlášený na provoz vodovodů (p.Pišteř, tel: 602 178 384) a bude postupováno dle jeho pokynů.**
3. **Souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.**

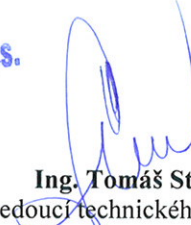
**Předmět projektu:**

Projekt řeší rekonstrukci mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše v Karlových Varech- Dvorech. Nosná konstrukce mostu je ve velmi špatném technickém stavu a mostní otvor nemá dostatečnou kapacitu pro převedení velkých vod. Bude tedy provedena nová nosná konstrukce mostu. Nová nosná konstrukce bude provedena jako železobetonová deska se zabetonovanými ocelovými nosníky ve spodní části desky.

Na vtokové straně není na stávajícím mostě chodník a pěší provoz je na této straně převeden po samostatném objektu lávky. S ohledem na uvedený stav objektu lávky bylo rozhodnuto, že mostní objekt bude při rekonstrukci rozšířen tak, že bude možno zřídit chodníky po obou stranách mostu. Po převedení pěšího provozu na most bude lávka odstraněna. S ohledem na uvedený stav objektu lávky bylo rozhodnuto, že mostní objekt bude při rekonstrukci rozšířen tak, že bude možno zřídit chodníky po obou stranách mostu. Po převedení pěšího provozu na most bude lávka odstraněna.

V době zahájení přípravných prací na projektu mostu bylo na vtokové straně těsně vedle mostu přes koryto potoka převáděno vodovodní potrubí DN 300 mm ve vlastnictví firmy VODAKVA. Při jednání o rekonstrukci mostu bylo zjištěno, že vlastník připravuje výměnu tohoto vodovodu v původní poloze. Při vícestranných jednáních se podařilo vytvořit podmínky pro změnu polohy nového vodovodu tak, aby vodovod v nové poloze nebránil následnému rozšíření mostního objektu tak, aby mohly být zřízeny oboustranné chodníky šířky 2,00 m. Nyní již je výměna vodovodu provedena, vedle mostu je na samostatné ocelové konstrukci jedno vodovodní potrubí DN 500 mm a souběžně další vodovodní potrubí DN 150 mm.

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.  
Studentská 328/64  
Technický útvar 4  
360 07 Karlovy Vary - Doubí

  
**Ing. Tomáš Stehlík**  
vedoucí technického útvaru

Příloha: PD  
Co: vlastní, PS 02



číslo jednací: 5467/OŽP/15-2

datum: 14.12.2015

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odbor životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary, jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136, odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává podle § 149 správního řádu a ust. § 4, odst. 2 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon“) toto závazné stanovisko:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Karlovy Vary, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77 zákona v souladu s ust. § 4, odst. 2 zákona

**povoluje**

právnícké osobě

**Statutárnímu městu Karlovy Vary  
Moskevská 21, Karlovy Vary  
IČ 00254657**

**zásah do významného krajinného prvku (dále jen VKP)**

definovaného v ust. § 3 odst. 1, písm. b) zákona

**vodní tok Chodovský potok**

zásah do VKP bude spočívat v rekonstrukci mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše.

**V zájmu ochrany přírody a krajiny se žadateli ukládá splnění následujících povinností:**

1. Všechny práce musí být prováděny s maximálně možným ohledem na zájmy ochrany přírody a krajiny

2. V případě nutnosti kácení křovin nad 40 m<sup>2</sup> a stromů o obvodu kmene nad 80 cm musí být povoleno příslušným orgánem ochrany přírody na základě žádosti vlastníka pozemku
3. V případě výskytu zvláště chráněných živočichů či rostlin je nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody v souladu s ust. § 56 zákona o udělení výjimky
4. Z důvodu ochrany druhů ptáků nedojde k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd z mostní konstrukce
5. Neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a odstranění hnízd bude nezbytné, je možno rozhodnutím správního orgánu stanovit odchylný postup, je-li to potřebné mimo jiné v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo při prevenci závažných škod na úrodě, domácích zvířatech, lesích, rybářství a vodním hospodářství nebo za účelem ochrany volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin

### **Odůvodnění**

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí obdržel žádost právnické osoby Woring spol. s r.o., IČ 29159342, Na Roudné 93, Plzeň zastupující dle plné moci Statutární město Karlovy Vary o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok Chodovský potok z důvodu rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kapitána Jaroše v Karlových Varech.

Ze zjištěných skutečností učinil správní orgán tyto závěry:

Zásah do VKP bude prováděn na omezeném prostoru, v malém rozsahu a při splnění podmínek tohoto rozhodnutí nepovede k jeho poškození ani zničení nebo k oslabení či ohrožení jeho stabilizační funkce.

Souhlas k zásahu do významného krajinného prvku je závazným stanoviskem ve smyslu § 149 správního řádu, které bude závazné pro výrokovou část navazujících rozhodnutí dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či zákona č.254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

**Poučení o opravném prostředku**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

otisk úředního razítka

Ing. Stanislav Průša

vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží datovou schránkou:

Woring spol. s r.o., IČ 29159342, Na Roudné 93, Plzeň

Za správnost odpovídá: Jana Szewieczková DiS.

Počet listů písemnosti: 3

Počet příloh: 0

Dopis zn.:  
Ze dne :  
Naše zn.: 18856/2015-O  
Vyřizuje.: Šilhánek Radek  
Tel.: +420 972 524 639  
FAX: +420 972 524 601  
e-mail : sksplz@cdt.cz  
Datum: 24.9.2015

WORING  
Na Roudné 1604  
Plzeň  
301 00

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC .**  
Akce: **Karlovy Vary - kpt. Jaroše**  
Území: ulice kpt. Jaroše

### **Vyjádření pozbývá platnosti dne 24.9.2017**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o.

Zařízení: MOK MV

Kniha plánů: 4xA4

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Vedoucí okrsku  
Matuška Miroslav  
v.z. Šilhánek Radek



  
ČD-Telematika  
Servis kabelových sítí Plzeň  
skupina ochrany a dokumentace  
Železniční 10, 326 00 Plzeň  
DIČ: CZ81459445, Tel.: +420 972 524 639  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

85





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň



ČD-Telematika

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 3495/10–TÚDC ze dne: 1. 9. 2010

### Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízeních telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistil:

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SZDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SZDC 11/2006.
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizací, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem.
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječků apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových Ptzeň, Maluška Miroslav, tel.: +420 724 037 610, Šilhánek Radek, tel.: +420 724 037 611 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodleně ohlásit každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Ptzeň, Maluška Miroslav, tel.: +420 724 037 610, HELP DESK, tel.: +420 972 110 000.
- ohlášení ukončení stavby organizací, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají plně příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Směrnice SZDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

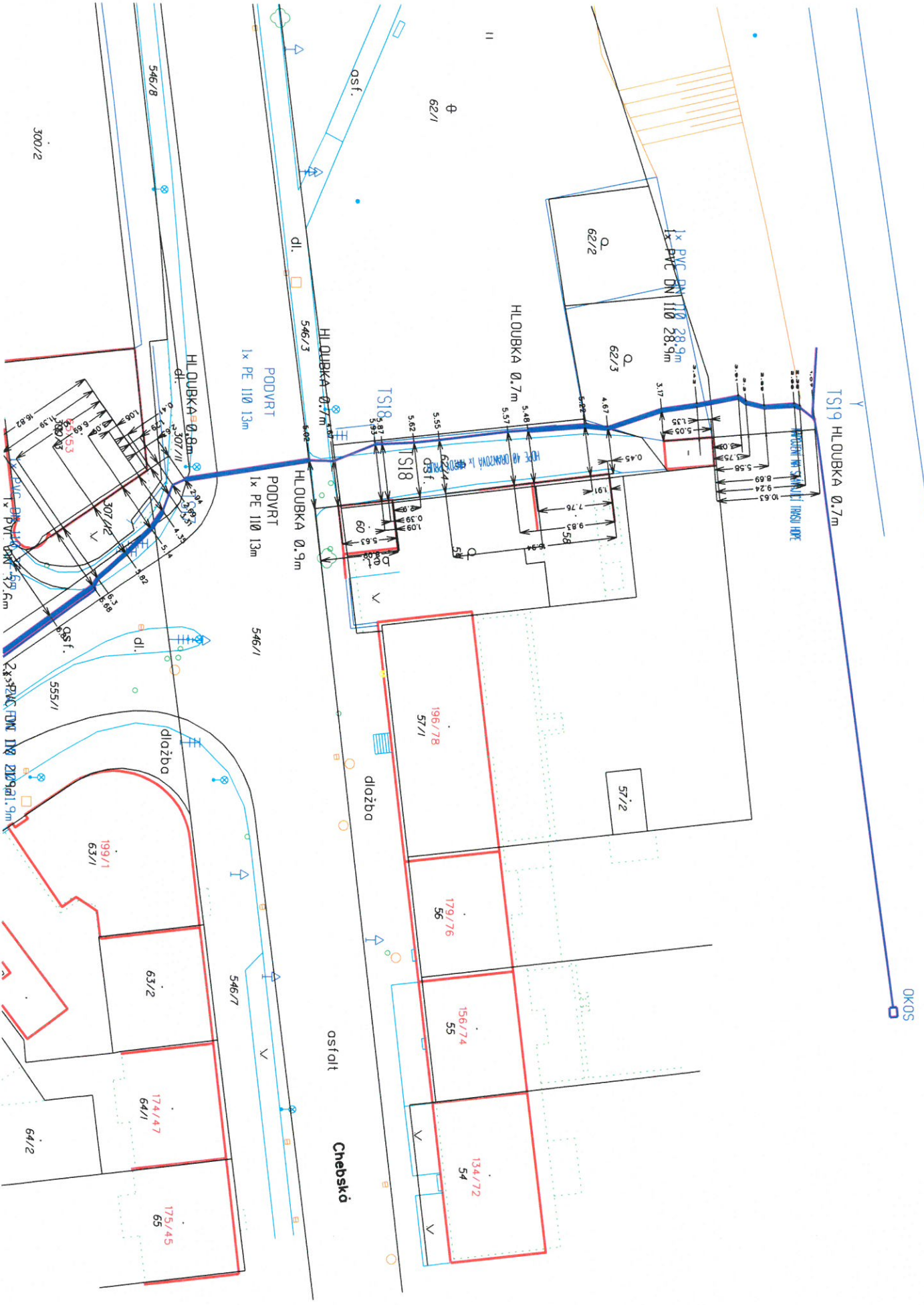
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

### Všeobecné podmínky pro vytyčení trasy:

- Sdělování polohy a vytyčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových Ptzeň, Maluška Miroslav, tel.: +420 724 037 610, Šilhánek Radek, tel.: +420 724 037 611, Hejda Jiří, tel.: +420 724 110 222 dle platného cenku.
- Je-li vytyčení požadováno do 11 dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytyčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uvede číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální Podatelna - U2, Pod Tábořem 369/3a, 190 01 Praha 9.

*JARMIKA HURTOVA @ CDT. CZ*

Vyjádření vydala: ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Ptzeň z pověření SZDC, TÚDC  
Sídlo firmy: ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3  
Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 8938,  
IČO: 61 45 94 45 DIČ: CZ61459445



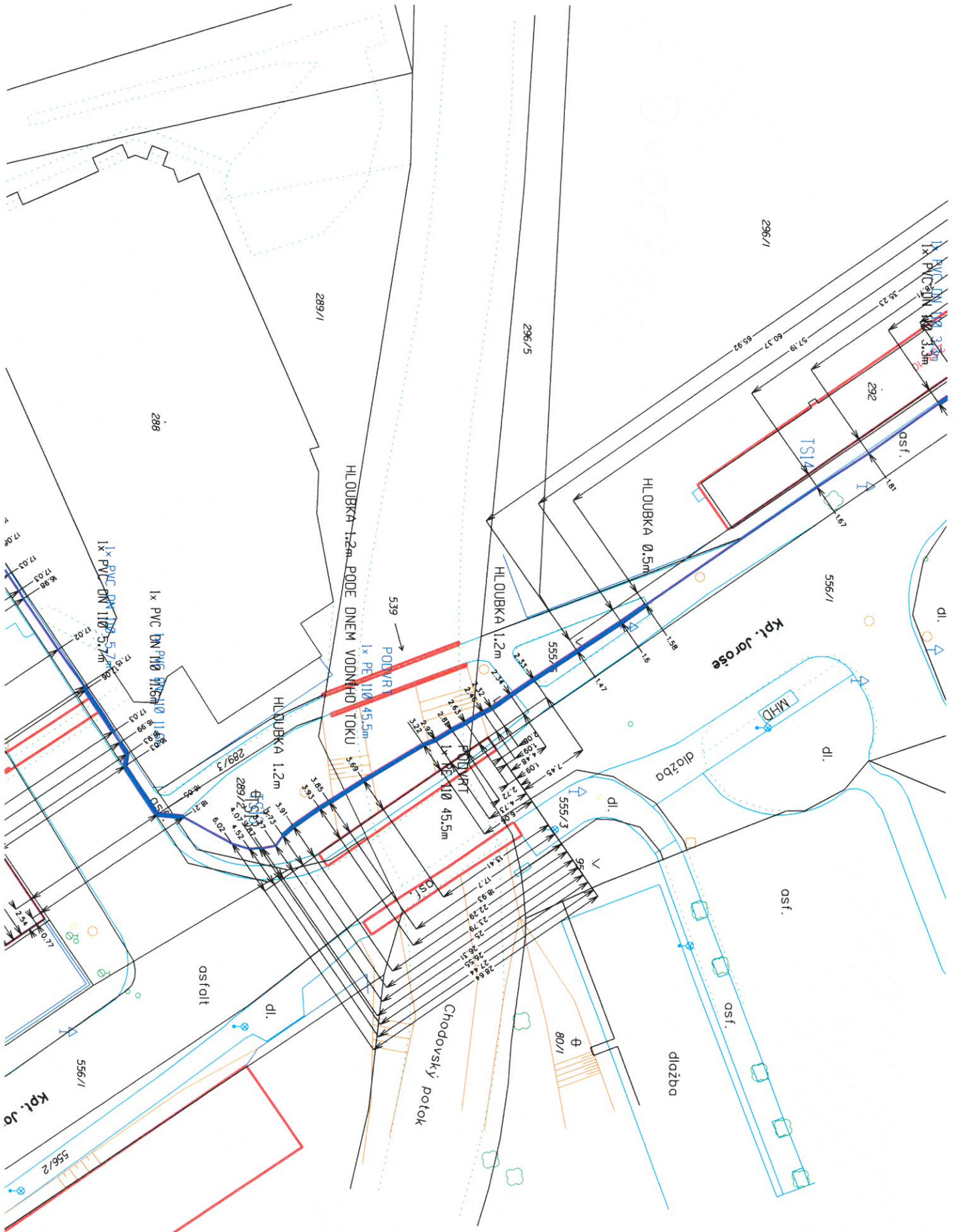
1:500

1













Wording s.r.o.  
Na Roudné 93  
301 00 PLZEŇ

VÁŠE ZNAČKA

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

219/ 1078446603

Harabiš / 840 840 840

Karlovy Vary / 29.9. 2015

Stanovisko ke stavbě,

ČEZ Distribuce, a.s. NEMÁ NÁMITEK ke stavbě „rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše, Karlovy Vary“.

Budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce, a.s., uvedené ve vyjádření k existenci zařízení distribuční soustavy.

Budou dodrženy podmínky v průvodní zprávě zpracované fa. Wording s.r.o. - ze dne 02/2015, číslo zakázky 14W11 004, o přeložení a uchycení kabelu VN a NN v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

Ing. Marcel Tomek  
vedoucí oddělení Správa energetického majetku



ČEZ Distribuce, a. s.

se sídlem Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka č. 2145

Zasílací adresa: Guldenerova 19, 303 03 Plzeň





Woring s.r.o.  
pí. Bělohubá  
Na Roudné 1604/93  
301 00 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

KARLOVY VARY

4148/OŽP/15

Ing. Krůta/732

2.10.2015

**VĚC:** Vyjádření k záměru dle předložené situace na stavbu „Karlovy Vary, ul. Kapitána Jaroše – rekonstrukce mostu a lávky“

Odbor životního prostředí obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru dle předložené situace na stavbu „Karlovy Vary, ul. Kapitána Jaroše – rekonstrukce mostu a lávky“. Na základě prověření předložené žádosti odbor životního prostředí souhlasí z hlediska jím chráněných zájmů (v rozsahu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn, zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn, zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší) se záměrem uskutečnit výše uvedenou stavbu dle předložené situace za současného splnění níže uvedených podmínek:

**a) z hlediska ochrany přírody a krajiny (Ing.Krůta/732)**

1.V rámci stavby musí být účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň (nadzemní i podzemní část) – vč. respektování ČSN DIN 18920 (839061).

2. V rámci provádění výkopových prací musí být dodržena minimální vzdálenost mezi hranou výkopu a kmenem stromu nejméně 2 m, u dřevin o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí větším než 80 cm musí být tato vzdálenost nejméně 3m.

3. Je nutno zažádat náš odbor samostatnou žádostí o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku – vodního toku Chodovského potoka (ust. § 4 odst. 2 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Souhlasné závazné stanovisko musí být získáno nejpozději do vydání územního rozhodnutí (pokud nebude vydáváno tak do vydání stavebního povolení) na předmětnou stavbu.

**b) z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (Ing.Doubrovová/730)**

není připomínek

**c) z hlediska odpadového hospodářství (p.Plic/743)**

Z hlediska odpadového hospodářství (dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon“):

Požadujeme dodržování „zákona“, zejména ust. § 10,12 a 16 a prováděcích právních předpisů:

vyhl. Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) č.381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ... ve znění pozdějších předpisů,  
vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám bude dodrženo ust. § 12 a § 14 vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

Upozorňujeme, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo ( § 79 odst. 1 písm. e) „zákona“, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) „zákona“, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).

**d) z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa (Ing.Krůta/732)**

není připomínek

**e) z hlediska ochrany ovzduší (Ing.Průša/735)**

není připomínek

otisk úředního razítka

Ing. Vladimír Krůta  
oprávněná úřední osoba

co : vlastní



Spis.zn.: **14197/SÚ/15/Šv**

Č.j.: 1389/SÚ/16

Vyřizuje: Ivana Švarcová, linka 508

Spisový znak: 328.3

Skartační znak: A/5

Karlovy Vary, dne 8.2.2016

## SDĚLENÍ

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), Vám sděluje, že rozhodnutí ze dne 7.1.2016, vydané pod spis.zn. 14197/SÚ/15/Šv týkající se stavby:

### **Rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše**

na pozemcích parc. č. 289/1, 289/2, 289/3, 539, 555/1, 555/3, 555/5, 556/1, 556/2, 559/1, 559/2 v katastrálním území Dvory, obec Karlovy Vary,

### **nabylo právní moci**

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **dne 4.2.2016.**

Ivana Švarcová  
oprávněná úřední osoba

**Dostavte se v úřední dny (pondělí, středa 8.00-12.00 a 13.00-17.00 hod.) na Úřad územního plánování a stavební úřad Magistrátu města Karlovy Vary k vyzvednutí ověřené dokumentace. Územní rozhodnutí vezměte s sebou.**

### **Obdrží:**

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1 Woring s.r.o., IDDS: zbeiru9

co: - vlastní 2x, - a/a





Spis.zn.: 14197/SÚ/15/Šv

Č.j.: 231/SÚ/16

Vyřizuje: Ivana Švarcová, linka 508

Spisový znak: 328.3

Skartační znak: A/5

Karlovy Vary, dne 7.1.2016

## ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až § 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 24.11.2015 podalo

**Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, IČ 00254657, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary, které zastupuje Woring s.r.o., IČ 29159342, Na Roudné 93, 301 00 Plzeň**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **rozhodnutí o umístění stavby**

### **Rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 289/1 (ostatní plocha), parc. č. 289/2 (ostatní plocha), parc. č. 289/3 (ostatní plocha), parc. č. 539 (vodní plocha), parc. č. 555/1 (ostatní plocha), parc. č. 555/3 (ostatní plocha), parc. č. 555/5 (ostatní plocha), parc. č. 556/1 (ostatní plocha), parc. č. 556/2 (ostatní plocha), parc. č. 559/1 (ostatní plocha), parc. č. 559/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Dvory, obec Karlovy Vary.

### **Druh a účel umístěvané stavby:**

Mostní objekt s chodníky po obou stranách.

### Popis stavby:

Nosná konstrukce mostu v ulici Kapitána Jaroše v Karlových Varech - Dvorech je ve velmi špatném technickém stavu a mostní otvor nemá dostatečnou kapacitu pro převedení velkých vod. Bude tedy provedena nová nosná konstrukce mostu a to jako železobetonová deska se zabetonovanými ocelovými nosníky ve spodní části desky.

Na vtokové straně není na stávajícím mostě chodník a pěší provoz je na této straně převeden po samostatném objektu lávky. Mostní objekt bude při rekonstrukci rozšířen tak, že bude možno zřídit chodníky po obou stranách mostu. Po převedení pěšího provozu na most bude lávka odstraněna.

### **Umístění stavby na pozemku:**

- parc. č. 289/1, 289/2, 289/3, 539, 555/1, 555/3, 555/5, 556/1, 556/2, 559/1, 559/2 v katastrálním území Dvory

### **II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Na stavbu bude zpracována projektová dokumentace dle současně platných předpisů, ve které budou respektovány připomínky dotčených subjektů veřejné správy a organizací.
2. Umístění stavby „Rekonstrukce mostu a lávky v ulici Kpt. Jaroše“ na pozemcích parc. č. 289/1, 289/2, 289/3, 539, 555/1, 555/3, 555/5, 556/1, 556/2, 559/1, 559/2 v katastrálním území Dvory, obec Karlovy Vary, bude situováno dle předložené a schválené situace 1:200, č. přílohy B3, která je grafickou přílohou a nedílnou součástí dokumentace předložené k územnímu řízení, vyhotovené Woring s. r. o., Na Roudné 1604/93, 301 00 Plzeň, Ing. Zdeňkem Porkátem, ČKAIT 0200595.
3. Projektem mohou být pro trvalé zabudování do stavby navrženy jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.
4. **Investor zajistí vytyčení veškerých stávajících sítí technického vybavení od příslušných správců sítí a zajistí jejich ochranu eventuelně přeložení, křížení a souběh dle příslušných norem a předpisů.**
5. V projektu stavby budou plně respektovány podmínky odboru dopravy Magistrátu města Karlovy Vary pod zn. 21474/OD/15 ze dne 21.12.2015 a to zejména:  
Pokud stavbou dojde přeložkám inženýrských sítí umístěných v místní komunikaci mimo jejich stávající trasu, nebo umístění nového podzemního vedení uloženého do silničního pozemku místní komunikace, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu povolení na umístění podzemního vedení v silničním pozemku místní komunikace.
6. V projektu stavby budou respektovány podmínky RWE Distribuční služby, s.r.o., stanovisko ze dne 15.4.2014 pod zn. 5000929716 a to zejména:
  - Pokud při rekonstrukci komunikace (chodníku) bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem Č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
  - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.  
Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
7. V projektu stavby budou respektovány podmínky Povodí Ohře, s.p., ze stanoviska zn.101100-575/2015 ze dne 9.2.2015 týkající se:
  - 1) Na rekonstrukci bude zpracována projektová dokumentace, která bude předložena na naše vodohospodářské oddělení k posouzení.
  - 2) Skutečnost, že okolní poměry objektivně neumožňují navýšení mostní konstrukce bez nepřiměřených zásahů, bereme na vědomí. Upozorňujeme, že rekonstrukcí nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů, příp. ke snížení kapacity mostního otvoru.

8. Projektové řešení bude splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
9. Veškeré zásadní změny v situování stavby budou předem projednány s Úřadem územního plánování a stavebním úřadem Magistrátu města Karlovy Vary.
10. V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:
  - a) Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, souhlasné závazné stanovisko ze dne 26.11.2015 č.j. HSKV-3181-3/2015:  
Uzavírku komunikace je nutné nahlásit min. 15 dní předem operačnímu středisku HZS karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary.
  - b) Magistrát města Karlovy Vary, stavební úřad - vodoprávní úřad, rozhodnutí o udělení souhlasu ze dne 29.10.2015 pod spis. zn. 12936/SÚ/15/Sz:
    - 1) Doba po kterou se souhlas uděluje: do dokončení stavebních prací
    - 2) Během stavebních prací nedojde k významnému znečištění povrchových ani podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
    - 3) V záplavovém území vodního toku Chodovský potok nebudou skladovány rozpojitelné ani odplavitelné materiály, ani látky závadné vodám.
  - c) Statutární město Karlovy Vary, odbor technický, vyjádření ze dne 18.12.2014 pod zn. 255/VO/14:
    - 1) Křižování a souběhy s podzemním zařízením veřejného osvětlení musí být provedeny v souladu dle ČSN 736005.
    - 2) Prováděcí organizace je povinna učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození vedení veřejného osvětlení stavebními pracemi.
    - 3) Provoz veřejného osvětlení nesmí být přerušen.
    - 4) Vytýčení kabelů veřejného osvětlení provádí fa Hüttner – telefonní číslo 602 468 595.
  - d) Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, vyjádření ze dne 13.10.2015 pod č. j. 9307/220/15/Ta:  
Práce v ochranném pásmu vodovodu budou v předstihu nahlášeny na provoz vodovodů (p. Pištej, tel. 602 178 384) a bude postupováno dle jeho pokynů.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené ing.Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

### **Odůvodnění:**

Dne 24.11.2015 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Vzhledem k tomu, že pro území, v němž se nachází pozemky, na kterých bylo navrženo umístění předmětné stavby, je zpracována územně plánovací dokumentace, upustil stavební úřad podle § 36 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a připomínky a dotčené orgány svá stanoviska. Stavební úřad se v průběhu územního řízení zabýval účastníky řízení a po důkladném posouzení přiznal právo těm, na které má umístění stavby přímý vliv.

Účastníkem řízení o umístění stavby v souladu s ust. § 85 odst. 1) stavebního zákona je žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- žadatel – Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, IČO 00254657, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary
- obec - Statutární město Karlovy Vary

Dalšími účastníky řízení v souladu s ust. § 85 odst. 2) stavebního zákona jsou vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn (není-li sám žadatelem) nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě – RWE Distribuční služby, s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s., ČD - Telematika a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou vedoucí odboru technického, POVODÍ OHŘE a.s., závod Karlovy Vary, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno - Robert Pecina, Věra Pecinová (pozemek p. č. 100/3 k. ú. Dvory), dále osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Dotčené orgány byly stanoveny dle zmocnění v příslušných zákonech.

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje jako dotčený orgán na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva vydal souhlasné stanovisko dne 26.11.2015 pod č.j. HSKV-3181-3/2015.

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve smyslu ustanovení § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydal souhlasné stanovisko s umístěním stavby dne 21.12.2015 pod zn. 21474/OD/15.

Stavební úřad v územním řízení posoudil návrh v souladu s ust. § 90 stavebního zákona a zjistil, že umístění stavby vyhovuje sledovaným ukazatelům.

Podkladem pro posouzení návrhu z hlediska péče o životní prostředí je stanovisko orgánu ochrany životního prostředí, jímž je Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, který jako úřad s rozšířenou působností vydal své podmínky pod zn.4148/OŽP/15 ze dne 2.10.2015 v souladu se zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů; č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší; č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších zákonů; č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

K posouzení návrhu z hlediska potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků správní orgán konstatuje, že umístění předmětné stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, zde platným územním plánem města Karlovy Vary. Jedná se o komunikace v území, ve kterém je předmětná stavba přípustná (viz. obecně závazná vyhláška města Karlovy Vary č. 1/2000 ve znění vyhl. č. 1/2004 a vyhl. č. 13/2006).

Stanoviska sdělili:

- RWE Distribuční služby, s.r.o., sdělení ze dne 20.1.2015 pod zn. 5001055589, stanovisko ze dne 9.10.2015 pod zn. 5001184017

- ČEZ Distribuce, a. s., sdělení ze dne 23.9.2015 pod zn. 0100471178, stanovisko ze dne 29.9.2015 pod zn. 219/1078446603
- ČD - Telematika a.s., vyjádření ze dne 2.4.2015 pod zn. 7065/2015-O, vyjádření ze dne 24.9.2015 pod zn. 18856/2015-O
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 16.12.2014 pod č.j. 744032/14, vyjádření ze dne 21.9.2015 pod zn. MA-vyj.234/2015
- Statutární město Karlovy Vary, odbor technický, stanovisko ze dne 16.12.2015 pod zn. 2634/OT/15/UI, vyjádření ze dne 18.12.2014 pod zn. 255/VO/14, vyjádření ze dne 30.9.2015 pod zn. 186/VO/15
- POVODÍ OHŘE a.s., závod Karlovy Vary, stanovisko ze dne 9.2.2015 pod zn. 101100-575/2015
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, zákres sítí ze dne 16.12.2014 pod č.j. 141216/082, vyjádření ze dne 13.10.2015 pod č. j. 9307/220/15/Ta
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, souhlasné závazné stanovisko ze dne 26.11.2015 č.j. HSKV-3181-3/2015
- Magistrát města Karlovy Vary, stavební úřad - vodoprávní úřad rozhodnutí ze dne 29.10.2015 pod č.j. 12936/SÚ/15/Sz
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy stanovisko dne 21.12.2015 č.j. 21474/OD/15
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 2.10.2015 pod zn. 4148/OŽP/15
- Karlovarská teplárenská, a.s., zastoupená KAREL HOLOUBEK - Trade Group a.s., vyjádření ze dne 22.1.2015
- T-Mobile Czech Republic a.s., stanovisko ze dne 16.12.2014 pod zn. E6279/14
- UPC Česká republika, s.r.o., vyjádření ze dne 19.1.2015
- Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., vyjádření ze dne 24.9.2015
- ČEZ ICT Services, a.s., sdělení ze dne 23.9.2015 pod zn. 0200363371
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, souhlas ze dne 19.10.2015 pod č.j. KRPK-81900/ČJ-2015-190306

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

RWE Distribuční služby, s.r.o., Robert Pecina, Věra Pecinová, ČEZ Distribuce, a. s., ČD - Telematika a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou vedoucí odboru technického, POVODÍ OHŘE a.s., závod Karlovy Vary, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru Stavební úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

[otisk úředního razítka]

Ing. Ladislav V r b i c k ý  
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu  
Magistrátu města Karlovy Vary

**Poplatek:**

Stavebník od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správ. poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplňků je osvobozen.

**Obdrží:**účastníci řízení

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic Magistrátu města Karlovy Vary, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary 1

Woring s.r.o., IDDS: zbeiru9

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Robert Pecina, Hradištní č.p. 114, Tašovice, 360 18 Karlovy Vary 18

Věra Pecinová, Hradištní č.p. 114, Tašovice, 360 18 Karlovy Vary 18

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou vedoucí odboru technického, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1



POVODÍ OHŘE a.s., závod Karlovy Vary, Horova č.p. 2017/12, 360 01 Karlovy Vary 1  
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, IDDS: kwtgxs4

dotčené orgány

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s

Magistrát města Karlovy Vary, stavební úřad - vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, Rybáře, 361 20  
Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

ostatní

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS:  
upshp5u

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., IDDS: qatdrk2

cc:

- vlastní 2x

- a/a