

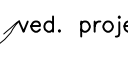


navrhl  ING. OLGA SOUKUPOVÁ		odpov. projektant  ING. OLGA SOUKUPOVÁ		ved. projektant  ING. ARCH. ZŮNA		Ing. Olga Soukupová Mládežnická 3 360 05 Karlovy Vary	
kraj KARLOVARSKÝ		obec KARLOVY VARY					
objednatel MĚSTO KARLOVY VARY, MOSKEVSKÁ 21, 361 20 KARLOVY VARY						datum	12/2016
REKONSTRUKCE A PŘÍSTAVBA DOMOVA DŮCHODCŮ, ZÁVODU MÍRU č.p.88/96 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY						stupeň	DPS
						zakázka	10/2016
						měřítko	
TECHNICKÁ ZPRÁVA						č. přílohy	D.2.1

Akce: Rekonstrukce a přístavba domova důchodců, Závodu míru č.p.88/96
Komunikace a zpevněné plochy
Stupeň : DPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby :

1.1. Stavba :

Název stavby : Rekonstrukce a přístavba domova důchodců, Závodu míru č.p.88/96
Komunikace a zpevněné plochy
Kraj : Karlovarský
Místo stavby : Karlovy Vary

1.2. Objednatel :

Název a adresa : Město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

1.3. Zhotovitel PD:

Název a adresa : Ing. Olga Soukupová, Mládežnická 3, 360 05 Karlovy Vary

2. Technické řešení :

U domova důchodců jsou dvě komunikace, jedna zajišťuje přístup do objektu ze zadní části (větev A) a druhá z přední části (větev B). Tyto komunikace budou upraveny, na komunikaci zajišťující přístup do objektu ze zadní části je navrženo parkoviště pro 19 osobních automobilů:

$$P = P_0 \times k_a \times k_p = [(21+40) : 5 + 9 : 4 + 26,5 : 3 + 6 : 4] \times 1,25 \times 0,6 = 18,59$$

Protože je dobrá kvalita dostupnosti území je koeficient k_p zvolen 0,6.

Kolem přístavby je navržena komunikace (větev C) umožňující přístup do přístavby i do zadní části.

Směrové řešení komunikace - větev A má čtyři směrové oblouky o poloměrech 100, 40, 10 a 6m. Druhá komunikace – větev B má tři směrové oblouky o poloměrech 15, 15 a 100m. Třetí komunikace – větev C má pět směrových oblouků o poloměrech 15, 15, 12, 13 a 11m. Celková délka úpravy je 119,19, 44,26 a 73,17m.

Šířka komunikací je navržena 3,5 m, příčný sklon je navržen jednostranný 2%.

Podélný sklon navazuje na ulici Závodu míru (silnici II/220) nášlapem 0,05 m a mírně klesá směrem k objektu. Vjezd do areálu je přes stávající chodník, rozhraní chodníku a vozovky bude vyznačeno varovným pásem a rozhraní areálu a chodníku bude vyznačeno signálním pásem viz. bod. 1.2.6. přílohy č. 2 vyhlášky č.398/2009Sb.

Konstrukce vozovky (A,B) byla navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1 za předpokládaného typu podloží P III (min. 45MPa) takto:

asfalt.beton ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
spoj. postřík kationální emulzí	0,30 kg/m ² *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
asfalt.beton ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121-1
infiltr. postřík kat. emulzí PIA	0,60 kg/m ² *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129
šterkodrt' ŠD _A G _E fr. 0/32	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126
šterkodrt' ŠD _B G _E fr. 0/32	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126
konstrukce celkem	min. 390 mm	

* uváděno v množství zbytkového pojiva

Konstrukce vozovky (C) byla navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1 za předpokládaného typu podloží P III (min. 45MPa) takto:

zámková dlažba	100 mm	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131-1
lože z drob.kameniva (fr. 0-4mm)	40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
podkladní šterkodrt'	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
konstrukce celkem	390 mm	

Vozovka je upnuta mezi silniční obrubníky 250x150x1000 do betonového lože s opěrou s nášlapem 0,12 m, na ZÚ 0,05 m, u větve C je navržen nášlap vlevo 0,06m, vpravo je navržen obrubník 150x150x1000 do betonového lože s opěrou v úrovni terénu.

Odvodnění je navrženo příčným sklonem k obrubníku a podél něho do vpustí a jimi do kanalizace. Větev C je odvodněna do přilehlého terénu.

V pravé části areálu jsou navrženy cestičky v šířce 1,5 m a celkové délce 316,086 m.

Konstrukce cestiček byla navržena pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D1 za předpokládaného typu podloží P III (min. 30MPa) takto:

zámková dlažba	60 mm	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131-1
lože z drob.kameniva (fr. 0-4mm)	30 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
podkladní šterkodrt'	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
konstrukce celkem	340 mm	

Konstrukce cestiček je upnuta mezi záhonové obrubníky 200x50x500 do betonového lože s opěrou s nášlapem vlevo 0,06 m a vpravo v úrovni terénu. Na připojení cestiček a komunikace je navržen obrubník s nášlapem 0,02 m.

V trase komunikací se nachází kanalizace, vodovod, kabel SEK, vedení NN a plynovod.

3. Závěrem:

Před zahájením prací je nutné nechat podzemní inženýrské sítě vytyčit a vytyčení řádně zajistit.

Veškeré práce při realizaci stavby budou probíhat mimo veřejný provoz a proto není třeba navrhovat žádná dočasná ani trvalá dopravní opatření. Přesto je třeba, aby všichni pracovníci zhotovitelů byli prokazatelně seznámeni s veškerými bezpečnostními předpisy, aby ani při jednoduchosti stavby nedošlo k pracovnímu úrazu.