

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Město Karlovy Vary Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary	
	Projektant: Petr Švorba	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka: Karlovy Vary, rekonstrukce ulice U Podjezdu Část: SO 302 - Kanalizace Příloha: Technická zpráva		Datum: 07/2016	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 162016	
			Měřítko: -	Číslo přílohy: B3.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV	4
2.2 PŘÍPRAVA PŘED STAVBOU	5
2.3 NOVÉ ŘEŠENÍ	5
2.4 BEZPEČNOST PRÁCE	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Karlovy Vary, rekonstrukce ulice U Podjezdu

Místo stavby: Karlovy Vary, ulice U Podjezdu

Kraj: Karlovarský

Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace, stavebník: Město Karlovy Vary
Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
IČ: 00 25 46 57

Zástupce stavebníka: Ing. František Kocourek
tel.: 353 118 238

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary
IČ: 291 16 040

Zodpovědný projektant: Svatopluk Tesař ČKAIT: č 0300496

Vypracoval: Petr Švorba ČKAIT: č 0301061
tel.: 792 305 909; email: petr.svorba@inplan.cz

Číslo zakázky: 162016

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Dokumentace je zpracována v souladu s platnými zákony a vyhláškami (např. zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, zákon č. 183/2006 Sb. stavební zákon, prováděcí předpisy stavebního zákona – vyhl. č.499/2006 Sb. a vyhl. č.268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu, v přiměřeném rozsahu odpovídajícímu druhu a významu stavby a jejímu stavebně – technickému řešení.

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba se nachází v jihozápadní části Karlových Varů. Přístup na staveniště je přímo z hlavní ulice Plzeňská. Rozloha rekonstrukce dosahuje až ke stávající zastávce „Na ostrůvku“, která je taktéž součástí projektové dokumentace. Na zájmovém území se nachází velké množství soukromých garáží. Rozsah rekonstrukce téměř kopíruje stávající cesty. Zájmová oblast nebyla v minulosti řešena koncepčně a dešťové vody z jednotlivých ploch nebyly svedeny do páteřní dešťové kanalizace. Některé plochy a komunikace postrádaly řádné odvodnění zcela. Recipient pro vypouštění dešťových vod: bezejmenný potok který pravostranně ústí přímo do Ohře 1-13-01-140.

Výpočet odtoku srážek z areálu byl proveden dle ČSN 756101.

Jako návrhový déšť byla použita srážka o intenzitě 107 l/s.ha, což je návrhový déšť pro lokalitu Karlovy Vary. Dle ČSN je použit déšť s četností 1 (tj. 1x za 1 rok). Jde o obytné území s více než 5000 obyvateli a oddělenou stokovou sítí.

Tab. č.1. Celkové množství odvodň. vod z řešené oblasti

Plocha	[m2]	redukč. koeficient	návrhový déšť [l/s.ha]	odtok [l/s]	zaústěno do
A1	390,8	0,9	107,0	3,8	STÁVAJÍCÍ STOKY
A2	574,0	0,9	107,0	5,5	
A3	400,0	0,9	107,0	3,9	
A4	173,0	0,9	107,0	1,7	
A5	124,0	0,9	107,0	1,2	
A6	376,0	0,9	107,0	3,6	PŘÍMO DO VODOTE ČE
A7	200,0	0,9	107,0	1,9	
A8	341,0	0,9	107,0	3,3	
A9	353,0	0,9	107,0	3,4	DO NOVÉ STOKY
A10	76,0	0,9	107,0	0,7	

Stávající stoka se nalézá v ul. U Podjezdu a byla vybudována před cca 40 lety v svépomocí. Byla použita kamenina DN 250-400 a betonové prefa šachty. Dle kamerového průzkumu z 06/13 je kanalizace zachovalá s několika úseky vyžadujícími opravy.

Součástí prací je výměna vpustí, pokud se ukáže jejich stav vyhovující, je možno je po dohodě s technickým dozorem stavby ponechat.

Ostatní komunikace nemají žádné koncepční odvodnění.

2.2 PŘÍPRAVA PŘED STAVBOU

Před zahájením stavebních prací budou stávající sítě vytyčeny za účasti jednotlivých správců vedení. Poloha stávajících sítí je na situaci zakreslena orientačně podle podkladů jednotlivých správců vedení. Po vytyčení stávajících sítí bude provedeno vytyčení navrhované stavby a budou ověřeny místa pro napojení nové kanalizace. Předpokládáme provádění stavby kvalifikovanou odbornou firmou způsobilou k provádění vodohospodářských staveb. Na stavbě budou použity materiály a výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších platných předpisů.

2.3 NOVÉ ŘEŠENÍ

Stavba je rozdělena na dvě etapy:

I. etapou jsou SO 101 a 103 z dopravní části a všechny související úpravy, tedy i větší část kanalizace. Konkrétně se jedná o celou novou stoku, která vede podél ulice Plzeňská, nové šachty DRŠ4 až DRŠ11 a výměna poklopu šachty DRŠ3 dále o uliční vpusti UV1 až UV7 a UV14, UV15, součástí této etapy je také nový žlab OŽ1 společně s vpustí V1.

II. etapu tvoří SO 102 a zbylá část kanalizace – jedná se o opravu stávající stoky, výměna poklopů šachet DRŠ1 a DRŠ2, a nové uliční vpusti UV8 až UV13.

Opravy jsou navrženy jako lokální a budou vzhledem k materiálu potrubí provedeny podpovrchově. Při realizaci nových vrstev vozovky budou provedeny případné výměny nevyhovujících stávajících vpustí, jinak budou využity stávající.

Ostatní komunikace v lokalitě budou odvodněny vpustmi do nové dešťové kanalizace, která bude v ul. Plzeňská zaústěna do stávající zatrubněné vodoteče. Vpusti v prostoru mezi garážemi budou vyčištěny a případně vyměněny dle potřeby, při realizaci této etapy.

Obsluha a provoz:

Projektant doporučuje provádět kontrolu sedimentačního prostoru šachet a žlabu po každém přívalem dešti. Údržba kanalizace bude zahrnuta do stávajícího plánu čištění kanalizace a pravidelné údržby.

Nová kanalizace– výpis:

Prefa šachty s atyp. dnem DN 1000 – 8 ks – nová

Prefa šachty s atyp. dnem DN 1000 – 7 ks – výměna

Potrubí PVC KG DN 160 – 52 m

Potrubí PP KORUG. DN 200 – 44 m

Potrubí PP KORUG. DN 300 – 129 m

Vpusti uliční se spodním odtokem – 8 ks

Opravy stávající stoky – výpis:

Výměna stávajících (dle potřeby) – 4 ks

Vyčištění úseku VO-DRŠ1 od usazenin

Lokální oprava č.1 - výustní objekt

Lokální oprava č.2 - prasklina po obvodu

Lokální oprava č.3 - chybí část stěny

Lokální oprava č.4 - 5mm prasklina ve spoji

Lokální oprava č.5 - rozlomené potrubí ve spoji

Kanalizace bude provedena z typových prvků běžným způsobem. dle ČSN 75 6101, ČSN EN 1610 a ČSN 73 6760. U kanalizace bude po ukončení montáže, před zasypáním provedena technická prohlídka kanalizace a tlaková zkouška. O průběhu a kladném výsledku zkoušek bude vyhotoven zápis, který bude nedílnou součástí předávací dokumentace.

Zemní a montážní práce budou prováděny oprávněnou firmou pomocí obvyklé mechanizace, technických zařízení a technologických postupů použitých pro tento druh činnosti.

V místě výskytu IS budou výkopy provedeny ručně, v místech kde se podzemní síť nevyskytuje lze využít strojní techniky .

Je nutno dodržet ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 a vyhl. č.363/2005 Sb.

Výkopy pro kanalizační potrubí se předpokládají o šířce 1m. Hloubka uložení viz. podélné profily.

Kanalizační potrubí bude uloženo dle vzorového výkresu. Podsyp a obsyp potrubí bude prováděn dle vzorového výkresu. Obsyp potrubí bude dále hutněn po vrstvách s dodržáním všech konstrukčních vrstev. Veškeré plochy výkopem narušené budou po dokončení akce upraveny do původního stavu / komunikace, zatravněná plocha /, nebo bude proveden nový povrch, viz koordinace s projektem komunikací. Výkopy hloubky nad 1,5 m je nutno zajistit pažením.

TABULKA ULIČNÍCH VPUSTÍ			
ČÍSLO	X	Y	Z
UV1	852767,03	1011931,58	378,65
UV2	852757,89	1011913,74	377,99
UV3	852726,88	1011908,15	381,23
UV4	852692,47	1011881,57	382,25
UV5	852678,38	1011896,49	384,22
UV6	852653,75	1011944,20	387,15
UV7	852643,75	1011897,62	384,34
UV8	852641,94	1011877,10	382,21
UV9	852635,91	1011875,95	382,38
UV10	852661,79	1011846,46	378,91
UV11	852656,61	1011844,15	378,99
UV12	852681,27	1011816,41	375,83
UV13	852676,16	1011814,00	375,88
UV14	852657,81	1011896,37	383,57
UV15	852662,51	1011875,35	382,09

2.4 BEZPEČNOST PRÁCE

Předpokládáme provádění stavby kvalifikovanou odbornou firmou způsobilou k provádění vodohospodářských staveb. Na stavbě budou použity materiály a výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších platných předpisů. Dodavatel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení. Při stavbě budou dodržena ustanovení zákona č.309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a rovněž ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Za dodržování bezpečnostních předpisů při stavbě odpovídá dodavatel stavby Pro zajištění bezpečnosti je proto nutné se při realizaci staveb vyhnout těmto nedodržením zásad bezpečného provozu:

- nedodržení bezpečně technických postupů z předpisů,
- nedodržení předepsaných lhůt při výkonu činností,
- nedůsledné stanovení prvotních povinností – osoba odpovědná,
- absence seznámení s předpisy (Zákoník práce),
- zneužívání bezpečnostní rezervy - postupné překračování bezpečnostních parametrů,
- vyřazení bezpečnostních prvků,
- dodatečná úprava systémů bez komplexního hodnocení systému,
- používání zařízení v rozporu s požadavky výrobce,

- NEZNALOST BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ.

Karlovy Vary, září 2016

Petr Švorba, Ing. Ota Řezanka.