

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY
MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY 361 20

Karlovy VARY°



WORING s.r.o.
Na Roudné 1604/93
301 00 Plzeň
tel.: +420 371 141 150
e-mail: info@woring.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Zbyněk Voříšek

SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555		 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. LENKA HORÁLKOVÁ	ING. LENKA HORÁLKOVÁ	ING. ZUZANA BIELA	ING. ZBYNĚK VOŘÍŠEK		
<i>Horálková</i>	<i>Horálková</i>	<i>Zuzana</i>			
AKCE Karlovy Vary rekonstrukce MK - Buchenwaldská ulice				ČÍSLO ZAKÁZKY 117-018 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO - DATUM 05/2017 POČET FORMÁTŮ A4	
NÁZEV PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÁST A	ČÍSLO PŘÍLOHY 5
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
1.1.	Stavba.....	2
1.2.	Objednatel dokumentace.....	2
1.3.	Zhotovitel dokumentace.....	2
2.	Úvod	3
3.	Členění objektů stavby.....	3
4.	Zajištění veřejného silničního provozu	3
5.	Zařízení staveniště.....	3
6.	Možnost připojení ZS na inženýrské sítě	4
7.	Podzemní a nadzemní vedení.....	4
8.	Postup výstavby	4
9.	Postup realizace	5
9.1.	Zásady návrhu dopravního značení	6
10.	Odpady, skládky a recyklační střediska.....	6
10.1.	Právní úprava	6
10.2.	Evidence odpadu	6
10.3.	Odpady z výstavby	6
10.3.1.	Kategorie ostatní dopady.....	7
10.3.2.	Kategorie nebezpečné odpady	8
10.4.	Skládky a recyklační střediska	8
11.	Přístup na staveniště a dopravní trasy.....	8
12.	Požadavky na provádění stavby	8
13.	Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železnic.....	9
14.	Podmínky pro provádění stavby	9
14.1.	Hluk.....	10
14.2.	Ochrana povrchových a podzemních vod	10
14.3.	Emise.....	10
14.4.	Prašnost.....	10
14.5.	Vibrace.....	10
14.6.	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem	10
14.7.	Odpady	10
15.	Lhůta výstavby - termín zahájení a dokončení	11
16.	Související investice.....	11
17.	Časový postup likvidace zařízení staveniště.....	11
18.	BOZP	11

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : **Karlovy Vary,
rekonstrukce MK - Buchenwaldská ulice**

Kraj : Karlovarský

Okres : Karlovy Vary

Obec : Karlovy Vary (554 961)

Katastrální území : Rybáře (663 557)

Druh stavby : rekonstrukce místní komunikace

1.2. Objednatel dokumentace

Název: **Statutární město Karlovy Vary**

IČO: 00 25 46 57

Adresa: Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Daniel Riedl, vedoucí odboru rozvoje a investic

Zástupce ve věcech technických: Ing. Daniel Riedl, vedoucí odboru rozvoje a investic
Zdeněk Uhlík, technik odboru rozvoje a investic

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **WORING s.r.o.**

IČO : 291 59 342

Sídlo : Na Roudné 93; Plzeň; 301 00

Zástupce : Ing. Zbyněk Voříšek (HIP)

Projektanti : Komunikace
Most
Opěrné zdi
Vodohospodářské řešení

Ing. L. Horálková, I. Březinová
L. Molnár, Ing. D. Kuczik, Ing. J. Krejsa
L. Molnár
Ing. J. Vondra

Zpracovatel soupisu prací : Stanislav Doležal

2. Úvod

Předmětem stavby je rekonstrukce místní komunikace funkční skupiny C (Obslužná komunikace) v Karlových Varech za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zvýšení počtu parkovacích stání a snížení negativních dopadů dopravy na životní prostředí.

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary, v městské části Rybáře. Stavba prochází územím drobné výroby a služeb a smíšeným územím městským. Území je ve své spodní části tvořeno prodejnými areály, fitness centrem, na které navazuje zástavba panelových bytových domů. V horní části je území tvořeno neuspořádanou městskou zelení, na kterou navazuje areál městského krematoria se hřbitovem. Přes dvoukolejnou elektrifikovanou žel. trať č. 140 Karlovy Vary – Cheb komunikace přechází po mostě ev.č. M-31. Pro obsluhu navazujícího areálu byla zřízena vlečka, která je vedena pod názvem “Domácí potřeby UNI Plzeň a.s.”. Vlečka je v současné době nefunkční a kříží řešenou komunikaci v úrovni prostřednictvím přejezdu. Stavba navazuje na síť obslužných komunikací.

Stavba řeší rekonstrukci ulice Buchenwaldská. Veškeré stavební práce se budou uskutečňovat v hlavním a přidruženém dopravním prostoru vymezeném stávající zástavbou a cca polohou stávajících obrub.

Součástí stavby je odstranění zrušeného vlečkového přejezdu, realizace nové konstrukce vozovky, chodníku, opravy mostu a opěrných zdí, realizace nové kanalizační přípojky a ochrana stávajících sítí technického vybavení.

3. Členění objektů stavby

Členění stavby na stavební objekty

Číslo objektu	Název objektu	Investor	Správce (Uživatel)	Vlastník
Řada 100	Komunikace			
SO 101	Komunikace	město KV		město KV
Řada 200	Mostní objekty			
SO 201	Oprava mostu ev.č. M-31	město KV		město KV

4. Zajištění veřejného silničního provozu

Realizace stavby se přímo dotýká místních komunikací III. třídy, které zajišťují dopravní obsluhu řešeného území. S ohledem na objem tranzitní dopravy v Buchenwaldské ulici byla po dobu realizace stanovena objízdna trasa. Objízdna trasa bude probíhat ulicemi Jáchymovská, Nákladní, Sokolovská a Celní. Řešená komunikace slouží jako jediný přístup do navazujících areálů, z tohoto důvodu bude nutné zachovat přístup do těchto areálů po celou dobu stavby.

S ohledem na rozsah prací (kompletní výměna konstrukce vozovky, chodníku, odstranění vlečkového přejezdu, oprava mostních říms) je předpokládána uzavírka pro veřejnou individuální dopravu, s povolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy.

5. Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště je možné v záboru stavby. S ohledem na předpokládaný rozsah prací není uvažováno s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště. V rámci staveniště mohou být umístěny pouze provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby (WC), sklad materiálu a nářadí. Zemní a demoliční materiál (přebytečný) je požadováno průběžně odvázet na řízenou skládku s potřebným oprávněním, tato bude přesně určena až po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

Na ploše staveniště je možné skladovat prefabrikované stavební materiály, jako jsou například palety s betonovou dlažbou, obrubníky, apod. Skladování ostatních materiálů přímo v rámci staveniště není předpokládáno.

V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace je uvažováno s kontinuálním odvozem přebytečného a nevhodného materiálu a následně s kontinuálním dovozem nových stavebních hmot v závislosti na postupu stavebních prací.

Je zakázáno odstavovat jakoukoliv stavební mechanizaci na nezpevněných plochách.

6. Možnost připojení ZS na inženýrské sítě

S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou odváděny do stávajících uličních vpustí.

Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude připojení potřebovat, lze se po předchozím projednání s jednotlivými správci inženýrských sítí napojit na stávající rozvody inženýrských sítí, které se nacházejí v obvodu stavby.

Voda – vodovodní řad a hydranty uložené v jednotlivých komunikacích

Kanalizace – kanalizační řady tamtéž

El. energie – rozvodná síť NN tamtéž

Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

7. Podzemní a nadzemní vedení

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat dle platných právních předpisů, ustanovení ČSN a dle vyjádření vlastníků / správců inženýrských sítí. Během realizace stavby je potřeba dbát na provádění řádné ochrany inženýrských sítí a dodržet požadavky správců.

Poloha inženýrských sítí uvedených v situačních výkresech je pouze orientační.

Před zahájením stavby je požadováno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území. Vytyčení zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s jejich správci. V místě stávajících inženýrských sítí je požadováno veškeré výkopové práce provádět ručně se zvýšenou opatrností.

Hloubky uložení inženýrských sítí jsou stanoveny na základě ČSN 73 6005, tab. B1, a proto je nutné je brát pouze jako orientační. Případné střety budou řešeny při vlastní realizaci stavby, po zjištění skutečného stavu. Zpracovatel PD nenese odpovědnost za náklady vzniklé nezbytnými úpravami PD vyplývajícími ze skutečné polohy podzemního vedení sítí technického vybavení.

S ohledem na předpokládaný rozsah prací spočívající v opravě a rekonstrukci stávajících komunikací bez zásadních změn nivelety není předpokládán žádný zásadní střet s podzemním vedením sítí technické infrastruktury.

Případné střety s trasou podzemních sítí budou řešeny TDI a projektantem v rámci autorského dozoru po zjištění skutečného stavu v rámci realizace stavby (vytyčení stavby a vytyčení sítí).

8. Postup výstavby

S ohledem na rozsah stavby byla zvolena následující technologie výstavby:

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- sejmutí travního drnu a ornice, kácení
- vytyčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

- odstranění betonových sloupů bez zavěšených inž. sítí

Vlastní stavební práce zahrnují:

- rozebrání stáv. žulové dlažby
- odstranění vrstev vozovky a chodníků, na mostě až po izolační vrstvu
- odstranění obrubníků
- odstranění vlečkového přejezdu a navazující koleje v rozsahu stavby
- oprava izolace konstrukce mostu
- provedení přechodových oblastí mostu
- vizuální prohlídka podpovrchových mostních závěrů a podkladu pod dlažbou chodníku na mostě, rozhodnutí za účelem výměny či ponechání, oprava podkladu pod dlažbou
- provedení prodloužení odvodnění, zřízení vpustí a žlabů v nové poloze, provedení zdvojení vpustí včetně přípojek
- provedení zemních prací
- výměna AZ, pokládka spodních vrstev vozovky
- oprava opěrných zdí (doplnění materiálu spár a chybějících prvků, výměna poškozených prvků, oprava římsy)
- osazení nových obrubníků
- pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky, zpevněných nepojížděných ploch včetně hmatových prvků na obou koncích řešeného úseku
- frézování stáv. vozovky na začátku a konci rekonstruovaného úseku (tam, kde není stáv. dlažba)
- pokládka nových asfaltových vrstev vozovky
- provedení utěsnění spár mostních říms
- provedení trvalého dopravního značení
- vyčištění a úprava stavbou dotčených ploch
- drobné terénní úpravy, vrácení sejmuté ornice
- úprava okolních vegetačních ploch, osetí travním semenem
- odstranění DIO

Konkrétní rozsah prací se může změnit po provedení veškerých bouracích prací, výkopů, odstranění stáv. vozovky na mostě a vyčištění stávající opěrné zdi od náletů a nánosů zeminy a následném rozhodnutí o způsobu opravy.

9. Postup realizace

S ohledem na charakter stavby není v době zpracování projektové dokumentace pro jednotlivé stavební činnosti navrhován způsob provádění.

Závazný způsob provádění stavby (termín realizace) stanoví investor v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, kdy si jej nechá odsouhlasit investorem stavby. Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace. Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup do navazujících areálů.

Časový harmonogram výstavby bude konkretizován zhotovitelem stavby.

Omezení silničního provozu je podmíněno souhlasem dotčených orgánů státní správy.

Je předpokládána úplná uzavírka (s povolením vjezdu dopravní obsluhy a vozidlům stavby) v délce 6 měsíců. Objízdná trasa je stanovena ulicemi Jáchymovská, Nákladní, Sokolovská a Celní.

9.1. Zásady návrhu dopravního značení

Veškeré dopravní značení, které bude použito jako značení provizorní, musí odpovídat ČSN 01 8020 Z1, tzn. provedení z retroreflexní fólie minimálně typu II. Rozměry dopravních značek stanoví ČSN 01 8020. Dopravní značky budou umístěné na ocelových sloupcích, směrové desky se upevní do přenosné podkladní desky.

Dopravní značení v prostoru křižovatek nesmí výškově přesáhnout úroveň 1,10 m nad povrchem. Značky mohou být osazovány maximálně 2,0 m od hrany vozovky a minimálně 0,60 m nad úrovní terénu. Provizorní sloupky, na kterých bude přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou požadovány v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je požadováno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, atd.). Odstranění je předpokládáno u značek trvalého dopravního značení v rekonstruovaných úsecích, které se změnou stavebního uspořádání stanou nepotřebnými.

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na úplnost, technický stav a funkčnost dopravního značení.

Návrh provizorního dopravního značení je nutné po výběru dodavatele stavby projednat (v konkrétním termínu realizace) s příslušnými orgány státní správy.

Návrh dopravně inženýrského opatření je předběžně zakreslen ve výkresových přílohách. Umístění dopravních značek je požadováno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění, odstranění a údržba provizorního dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací si dodavatel na základě zvolené technologie a postupu výstavby nechá potvrdit použití konkrétního druhu provizorního dopravního značení u dotčených orgánů státní správy.

10. Odpady, skládky a recyklační střediska

10.1. Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následující:

- zákon č. 106/2005Sb., úplné znění zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn
- vyhláška č. 94/2016Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č. 93/2016Sb., o Katalogu odpadů
- vyhláška MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb.
- nařízení vlády č. 352/2014Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024
- zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

10.2. Evidence odpadu

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

10.3. Odpady z výstavby

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016Sb., o Katalogu odpadů.

10.3.1. Kategorie ostatní dopady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	od palety prefabrikovaných výrobků	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	SKL
		dlažba a tvarovky	SKL
		uliční vpusti a jejich podklad	SKL
		reklamní výlepová plocha	SKL
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	izolátory veřejného osvětlení	SKL
17 01 07	Směsi a frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	SKL
		zbytky demoličního materiálu	SKL
17 02 01	Dřevo	stromy a keře	SPL
17 02 02	Sklo	svítidla VO	SKL
17 01 03	Plasty	svítidla VO	SDS
		přípojky uličních vpustí	SDS, SKL
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	OBL
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	svítidla VO	LKV
		elektrické vodiče	SDS
17 04 05	Železo a ocel	mříže uličních vpustí	SDS
		kanalizační poklopy	SDS
		krycí hrnce	SDS
		zábradlí	SDS
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	elektrické kabely	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop pro konstrukci vozovky	SKL
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	SKL
		stavební suť, apod.	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	KMP
		mýcené keře nebo jejich údržba	SPL; KMP
		kácené stromy nebo jejich ořez	SPL; KMP
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	LKV
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	usazeniny v uličních vpustech	SKL
		čištění přípojek uličních vpustí	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

- KMP kompostování
- LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)
- OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
- REC recyklace; opětovné použití
- SDS sběrna druhotných surovin
- SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vyskytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

10.3.2. Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	kompletní svítidla VO	LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

10.4. Sklárky a recyklační střediska

Při realizaci vybraný dodavatel stavby (určený ve výběrovém řízení) zajistí likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele stavby s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Nebezpečné odpady budou předány k likvidaci oprávněné osobě.

Pro energetické využití není v bezprostředním okolí stavby k dispozici spalovna odpadů.

11. Přístup na staveniště a dopravní trasy

Přístup na staveniště je možný po navazujících místních komunikacích a přímo z Buchenwaldské ulice a ulice Celní. Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Skládka investora se nachází v Krokově ulici v Drahovicích.

12. Požadavky na provádění stavby

Pro dodavatele stavby jsou závazně platné obecné přepisy o ochraně přírody a životního prostředí, popř. stanovisko o hodnocení vlivů dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, §10 (bylo-li ke stavbě vydáno):

- Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. Zpracovat Havarijný plán. V případě zjištění

úniku ropných látek do prostředí postupovat dle Havarijního plánu a neprodleně informovat dotčené státní orgány a organizace uvedené v Havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.

- V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zákona České národní rady č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- Zajistit údržbu silniční sítě, které bude využíváno jako příjezdových komunikací na stavenišť, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace do původního stavu.
- Při provádění stavebních prací je dodavatel stavby povinen dodržet hlukové a emisní limity dle příslušných právních předpisů (viz dále v textu).

Další požadavky na provádění:

- Zachovat přístup k jednotlivým nemovitostem pro jejich majitele, resp. nájemníky
- Jednotlivé stavební činnosti budou vykonávat odborně způsobilé firmy a osoby

Vzrostlé stromy budou účinným způsobem chráněny před poškozením stavebním provozem i mimo staveništní dopravou, v případě, že mechanismy budou provádět práce v těsné blízkosti stromů, je třeba kmeny chránit smysluplným bedněním. V případě nutnosti budou provedeny nezbytné redukční řezy stromů na pozemcích ve správě (kvůli mechanizaci) organizace Správa lázeňských parků p.o. Karlovy Vary. V prostoru projektované trasy budou ve spolupráci se SLP p.o. K. Vary včas odstraněny keřové porosty. Terénní úpravy v kořenové zóně stromů budou prováděny šetrně tak, aby bylo minimalizováno poškození kořenů, tzn. minimalizace poježdění v okolí stromů těžkou technikou, neskladování těžkých věcí, stavebního materiálu, výkopků apod. v těsné blízkosti stromů (stlačování a zatěžování kořenů způsobuje jejich destrukci). V rámci minimalizace stresu a eliminace poškození stromů bude proveden obvodový redukční a stabilizační řez korunami alejových stromů dotčených stavbou odbornou aforistickou firmou.

13. Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železnic

V místě stavby se nachází ochranná pásma: dráhy, teplovodů, vodovodů, kanalizace, silnoproudých elektrických a slaboproudých sdělovacích kabelů a plynovodů.

- dráhy. 60m od osy koleje na každou stranu nebo 30m od hranice pozemku dráhy
- teplovodní potrubí max. 2,5m od vnějšího okraje potrubí na každou stranu
- vodovodní potrubí max. 2,5m od vnějšího okraje potrubí na každou stranu (dle průměru potrubí)
- kanalizace max. 2,5m od vnějšího okraje potrubí na každou stranu (dle průměru potrubí)
- podzemní silové vedení do napětí 110kV 1,0m od krajního kabelu na každou stranu
- podzemní silové vedení od napětí 110kV 3,0m od krajního kabelu na každou stranu
- plynovod NTL a STL 1,0m od okraje potrubí (v zastavěném území obce)
- sdělovací a zabezpečovací kabely 1,5m od krajního kabelu na každou stranu

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje dodavatel stavby, v případě potřeby ve spolupráci s investorem, resp. TDI.

14. Podmínky pro provádění stavby

Je nutné dodržovat nejvyšší přípustné hladiny hluku dle zákona č. 258/2000Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a následné prováděcí předpisy, jako jsou např. nařízení vlády č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nařízení vlády č. 361/2007Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, vyhláška č. 252/2004Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, vyhláška č. 409/2005Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, a další.

14.1. Hluk

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené výše uvedenými předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Dodavatel stavby je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Dodavatel stavby je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55dB pro denní dobu a 45dB pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

14.2. Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 61/2003Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

14.3. Emise

Problematiku řeší zákon č. 218/1992Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

14.4. Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je dodavatel stavby povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví dodavateli stavební úřad.

Během výkopových prací nesmí docházet ke znečišťování příjezdových komunikací. Dodavatel stavby je povinen zajišťovat jejich sjízdnost a pravidelnou údržbu. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po akci vyčištěny od stavebních zbytků.

14.5. Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná platná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

14.6. Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

Po dobu stavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se tato nekácí, a je nutno dodržet podmínky dané správcí doložených v dokladové části PD.

14.7. Odpady

V průběhu realizace musí dodavatel stavby dodržovat zejména ustanovení následně uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

- vyhláška 94/2016Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška 93/2016Sb., o katalogu odpadů
- zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Předpokládané druhy odpadu vzniklé v průběhu stavby jsou uvedeny dříve v textu.

15. Lhůta výstavby - termín zahájení a dokončení

Termín realizace stavby se předpokládá na podzim 2017, nebo jaro 2018.

16. Související investice

V době zpracování projektové dokumentace (05/2017) nejsou zpracovateli PD známy žádné související investice.

17. Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru tak, aby nebránilo včasnému dokončení výstavby. S ohledem na rozsah stavby není uvažováno s rozsáhlým zařízením staveniště.

18. BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006 Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Vypracoval: Ing. Lenka Horálková
a kolektiv

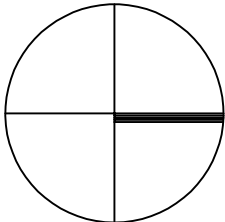


Legenda:

— Rozsah stavby



Přístupy na stavbu



DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ



UPOZORNĚNÍ:

K UMÍSTĚNÍ TRVALÉHO A PŘECHODNÉHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VYDÁ POLICE ČR SOUHLAS
PO PŘEDLOŽENÍ AKTUALIZACE DOPRAVNÍHO
ZNAČENÍ V KONKRÉTNÍM TERMINU REALIZACE
STAVBY.

POLOHA DOPRAVNIHO ZNAČENI J JE UVEDENA
ORIENTAČNĚ.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NUTNÉ
UPŘESNIT NA ZÁKLADĚ POLOHY STAVAJÍCÍHO
DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PŘI REALIZACI STAVBY.

STAVAJÍCÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE V KOLIZI S DOČASNOU ÚPRAVOU JE NUTNÉ ZAKRÝT NEBO DOČASNĚ ODSTRANIT.

VEŠKERÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY POUŽITÉ NA
PROVIZORNÍ ZNAČENÍ MUSÍ TVAREM, ROZMĚRY
A UMÍSTĚNÍM ODPOVÍDAT PŘÍSLUŠNÝM ČSN, TP
A VL.

LEGENDA

REKONSTRUOVANÁ ČÁST

TRASA OBÍŽĎKY

Dopravně inženýrská opatření

Poznámka:

E12 - Text: : MIMO VOZIDEL STAVBY A DOPRAVNÍ OBSLUHY