

OBJEDNATEL

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY
MOSKEVSKÁ 21, KARLOVY VARY 361 20

Karlovy VARY°



WORING s.r.o.
Na Roudné 1604/93
301 00 Plzeň
tel.: +420 371 141 150
e-mail: info@woring.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Zbyněk Voříšek

SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



SAGASTA

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLA

HIP

ING. LENKA HORÁLKOVÁ

ING. LENKA HORÁLKOVÁ

ING. ZUZANA BIELA

ING. ZBYNĚK VOŘÍŠEK

Horálková

Horálková

Biela

AKCE

Karlovy Vary

rekonstrukce MK - Buchenwaldská ulice

NÁZEV SO

SO 101 - KOMUNIKACE

NÁZEV PŘÍLOHY

DOKLADOVÁ ČÁST

ČÍSLO ZAKÁZKY 117-018

DOKUMENTACE PDPS

MĚŘÍTKO -

DATUM 05/2017

POČET FORMÁTŮ A4

ČÁST

D

ČÍSLO PŘÍLOHY

-

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.



ústředna 35 3118 111, fax 35 322 2913, E-mail: z.uhlik@mmkv.cz, Oficiální stránky: <http://www.karlovyvary.cz>

ZÁZNAM Z VÝROBNÍHO JEDNÁNÍ

VE VĚCI ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ AKCI S NÁZVEM

„Karlovy Vary, ulice Buchenwaldská-rekonstrukce MK“

konané dne: 12.5.2017 v zasedací místnosti na Magistrátu města Karlovy Vary

Přítomni

Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary, 1. náměstek primátora - p.Četmír Brušík
Magistrát města Karlovy Vary, obor rozvoje a investic, Moskevská 21, 361 20 K.Vary - Ing.Daniel Riedl, p.Zdeněk Uhlík
Magistrát města Karlovy Vary, technický odbor, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary - Ing.Eva Pavlasová
Správa lázeňských parků, U solivarny 2, 360 01 Karlovy Vary - Ing. Miroslav Kučera, Ing. Hana Petrlíková
Woring s.r.o., projektování dopravních staveb, Na Roudné 1604/93, 301 00 Plzeň - Ing. Pavel Marek
SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 – Ing. Lenka Horálková, p.Ladislav Molnár
Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary - Ing. Stanislav Průša
Ing. Vladimír Krůta

K věci

Předmětem jednání byl výsledný návrh stavebních úprav MK s důrazem na problémové úseky komunikace.

Ujednání

Projektant předložil rozpracovanou dokumentaci PDPS, především stavební část - SO 101 a SO 201. Předmětem stavby je rekonstrukce stávající MK Buchenwaldská v úseku od křižovatky s ulicí Celní po Krematorium. Dokumentace PDPS vychází z dokumentace DSP, kterou plně respektuje a dochází k detailnějšímu řešení stavby pro sestavení soupisu prací a kontrolního rozpočtu stavby.

Směrové vedení je zachováno stávající a navržená niveleta komunikace přibližně kopíruje stávající stav dle aktualizace zaměření z roku 2017. Šířkové uspořádání vychází dle stávajícího podle návrhové kategorie MO2 - /6,5/30, základní šířka zpevnění vozovky je 5,5 m a v obloucích se rozšiřuje dle obalových křivek průjezdu nákladního automobilu. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5%, který se mění ve smyslu směrového oblouku a v napojovacích úsecích přechází ve stávající.

V rámci rekonstrukce dojde k rozebrání stávající vozovky ze žulové dlažby a vybourání jejích podkladních vrstev v tloušťkách podle diagnostického průzkumu a dojde k výměně aktivní zóny v tloušťce min. 0,5 m. Stávající obrubníky budou taktéž vybourány a odvezeny na skládku investora. Na začátku úpravy do km 0,030 (křižovatka s ulicí Celní) a zároveň konci úpravy od km 0,275 (za vjezdem ke Krematoriu) je ve stávajícím stavu asfaltová vozovka, zde dojde pouze k odfrézování asfaltové vrstvy v tloušťce 4 cm a následnému položení nového povrchu vozovky. Bude odstraněn zrušený vlečkový přejezd a vytrhány koleje vlečky v rozsahu stavby.

Konstrukce vozovek jsou převzaty z DSP a jsou navrženy následující:

Vozovka komunikace je navržena **z asfaltového betonu** podle katalogového listu D1-N-1 TP 170, pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1, na pláni je požadován Edef,2=min.45MPa, v tomto složení:

ACO 11 40 mm	asfaltový beton střednězrný	ČSN EN 13108-1
PS-E 0,20 kg/m ²	spojovací postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129
ACP 16+80 mm	asfaltový beton hrubozrný	ČSN EN 13108-1
PI-E max.1,0 kg/m ²	infiltrační postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129
MZK 200 mm	mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
ŠD _A 250 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem 570 mm		

Vozovka odstavné plochy a vjezdů (Stavebniny, Prima, vyhrazené parkovací stání vedle Primy, Krematorium) je navržena **ze žulové dlažby do betonu, bude využita žulová dlažba získaná v rámci stavby ze stávající vozovky Buchenwaldské ulice**. Vozovka je navržena podle katalogového listu D1-D-3 TP 170, pro třídu dopravního zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1, na pláni je požadován Edef,2=min.45MPa, v tomto složení:

DL	110 mm	dlažba ze žulových kostek	ČSN 736131
L	100 mm	ložní vrstva z betonu	ČSN 736131
MZK	150 mm	mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126-1
ŠD _A	250 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	610 mm		

Vozovka chodníku je navržena **asfaltová**, podle katalogového listu D1-N-2 TP 170, pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Na pláni je požadován Edef,2= min. 45MPa, v tomto složení:

ACO 11	40 mm	asfaltový beton střednězrný	ČSN EN 13108-1
PS-E	0,20 kg/m ²	spojovací postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129
ACP 16+	50 mm	asfaltový beton hrubozrný	ČSN EN 13108-1
PI-E	max. 1,0 kg/m ²	infiltrační postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129
ŠD _A	200 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	290 mm		

Na chodníku jsou navrženy hmatové úpravy z reliéfní betonové dlažby.

V místě styku rekonstruovaného chodníku se stávající budovou případně betonovým oplocením je navržena nopová fólie.

Stávající chodník vedoucí k vrátkům do prodejny Q - Stavebniny bude zachován a napojen na průběžný chodník podél komunikace.

Podél vozovky a pro oddělení asfaltové a dlážděné vozovky jsou navrženy betonové silniční obrubníky 150x250x1000mm a podél chodníku je navržen betonový záhonový obrubník 100x250mm sloužící jako vodící linie.

Stávající opěrné zdi (před mostem vpravo km 0,090 až 0,101 a za mostem vlevo km 0,186 až 0,243) budou sanovány, tzn. doplnění materiálu spáry mezi jednotlivými kameny, usazení uvolněných kamenů, oprava betonové římsy, doplnění chybějících betonových prvků, usazení uvolněných prvků a výměna poškozených prvků.

Zábradlí na mostě (SO 201) včetně protidotykových zábran zůstane zachováno, během stavby nebude demontováno a nesmí dojít k jeho poškození.

Koncepce odvodnění zůstává stejná jako stávající a drží návrh z DSP. V rámci zpracování PDPS došlo k aktualizaci zaměření stávajícího stavu a k detailnějšímu řešení opravy mostu přes železniční trať č. 140 Karlovy Vary – Cheb (SO 201). Aby nedošlo v rámci stavby k výměně římsových prefabrikátů a zároveň byl dodržen nášlap obrubníku na mostě min. 15 cm nad vozovkou, je navržen příčný sklon vozovky na mostě jednostranný max. 0,5% klopený k pravému obrubníku ve směru staničení. K odvedení vody z povrchu vozovky pak bude po pravé straně pod mostem směrem k Celní ulici navržen podélný odvodňovací žlab s uliční vpustí dl. 2 m vyústěný do nově navržené kanalizační přípojky. Dále jsou k odvedení vody z povrchu vozovky navrženy v dolní části úpravy ještě tři uliční vpusti a podélný žlab dl. 6 m na vjezdu v km 0,087 vpravo. Potrubí kanalizační přípojky bude plastové s kruhovou tuhostí SN12, přípojky od vpustí taktéž, kanalizační šachty budou betonové prefabrikované s pevným litinovým poklopem.

V rámci rekonstrukce dojde k doplnění nového dopravního značení. Stávající značky zůstanou zachovány, bude zrušena značka A32a v rámci zrušení vlečkového přejezdu. Na křižovatce Celní x Buchenwaldská budou doplněny svislé značky P2, E32a a P4 a vodorovné značení V2b (1,5/1,5/0,25), v místě navržené odstavné plochy bude doplněna svislá značka IP11c a na konci úpravy bude doplněna svislá značka P4 na výjezdu od Krematoria a vodorovné značení V10d (0,5/0,5/0,25) pro oddělení jízdního pruhu a stávající parkovací plochy.

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

Bylo dohodnuto zpracování soupisu prací podle OTSKP v programu ASPE.

Pro odvoz vybouraného materiálu bude použita skládka v Krokově ulici v Drahovicích.

V rámci dokumentace PDPS nebude vypracován časový harmonogram výstavby. Lhůta výstavby je odhadována 6 měsíců. Předpokládáný termín zahájení stavebních prací podzim 2017, nebo jaro 2018. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky s tím, že zhotovitel zajistí průjezd dopravní obsluhy do areálů nacházejících se v prostoru stavby. O víkendu bude zajištěn průjezd autobusu linky 21 na stávající parkovací plochu, která se nachází na konci úpravy Buchenwaldské ulice.

Skladba dokumentace PDPS bude odpovídat Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Na požadavek zástupce Správy lázeňských parků bude zvětšen nebezpečný prostor kolem stávajících stromů, které jsou součástí chodníku, a kolem stromů nebudou osazeny mříže.

Zapsal: Ing. Lenka Horáková a Zdeněk Uhlík

Obdrželi:

c.brustik@mmkv.cz

d.riedl@mmkv.cz

e.pavlasova@mmkv.cz

l.kusova@mmkv.cz

s.prusa@mmkv.cz

m.kucera@slpkv.cz

lenka.horalkova@sagasta.cz

marek@woring.cz

Správa lázeňských parků,
příspěvková organizace
U Solivárny 2004/2, 360 01 Karlovy Vary



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.:

Vyřizuje: Ing. Hana Petříková, 607 944 122

Telefon: 353 360 827

E-mail: info@slpkv.cz

Datum: 30.05.2017

SAGASTA
Ing. Lenka Horáková
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Věc: „Karlovy Vary, rekonstrukce MK – Buchenwaldská ulice“ - vyjádření ke koordinační situaci stavby – upravené

Jako pověřený vlastník a správce veřejně přístupných ploch zeleně ve vlastnictví Města Karlovy Vary sdělujeme následující:

Obecné požadavky:

- požadujeme respektování vzrostlé zeleně v řešeném území v maximální možné míře
- při provádění terénních úprav musí být dodržena minimální vzdálenost mezi zásahem do terénu (hranou výkopu) a kmenem stromu **nejméně 2 m**, u dřevin o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí větším než 80 cm musí být tato vzdálenost **nejméně 3 m** (limit je mezi hranou výkopu a obvodem stromu – nikoliv středem). Je důležitá maximální ochrana kořenové zóny stromů, minimalizace poškození kořenů
- vzrostlé stromy budou účinným způsobem chráněny před poškozením stavebním provozem i mimo staveništní dopravou, v případě, že mechanismy budou provádět práce v těsné blízkosti stromů, je třeba kmeny chránit smysluplným bedněním
- v případě nutnosti provede nezbytné redukční řezy stromů na pozemcích v naší správě (kvůli mechanizaci) naše organizace
- v prostoru projektované trasy budou ve spolupráci se SLP p.o. K. Vary včas odstraněny keřové porosty
- výkop v trávníku bude proveden tak, aby při zpětném záhozu byl v trase hutněn písek a poslední vrstva tl. 10-15 cm byla minimálně ornice (případně zahradní zemina). V konečné fázi budou plochy po výkopu v trávníku osety travní směsí parkového typu, plochy budou uvedeny do původního stavu.
- požadujeme, aby byl zástupce naší organizace prokazatelně přizván k zahájení stavby.
- požadujeme předání území spravovaného naší organizací po dokončení stavby, uvedeného do původního stavu, do naší správy a péče

Konkrétní podmínky:

- součástí stavby jsou dva segmenty aleje podél komunikace:
 1. „jižní segment“ aleje – 5 ks alejových jírovců (*Aesculus hippocastanum*) s vyvinutými sekundárními korunami (absence udržovacího řezu stromů s korunami založenými na tzv. hlavy, babky, hlavovým řezem), bezprostřední nebezpečné okolí stromů je vymezeno kostkou – požadujeme zvětšení nebezpečné „mísy“ kolem stromů podélně na cca 3 m, příčně alespoň ve stávajícím rozsahu, lépe více. Požadujeme šetrné provádění terénních prací v kořenové zóně stromů tak, aby bylo minimalizováno poškození kořenů. Pro přežití stromů je naprosto zásadní zachovat stávající niveletu terénu – nesmí dojít ke zvýšení nebo snížení terénu (přisypání – fatální, odkrytí kořenů těž), vhodné doložit řezem – *zohledněno v PD*
 2. „severní segment“ aleje – 4 ks alejových jírovců – pro stromy se rozhodně zhorší stanoviště, protože z nebezpečné plochy, kde „fungují“ celý život se ocitnou ve zpevněné ploše (zcela jiné vodní i vzdušné poměry stanoviště). Požadujeme vytvoření co možná největšího volného prostoru kolem stromů. Navrhují vytvořit

Tel: 353 360 811

Fax: 353 229 440

E-mail: info@slpkv.cz

IČ: 00871982, DIČ: CZ00871982,

zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, v oddíle Pr, vložce č. 589, dne 24.11.2004

Bankovní spojení:

Česká spořitelna a.s., Karlovy Vary

č.ú. 0800468349/0800

Správa lázeňských parků,

příspěvková organizace

U Solivárny 2004/2, 360 01 Karlovy Vary

podélné spojitou refýž (liniový záhon) pro stromy, tím se vytvoří komfortnější stanoviště. Liniový záhon mezi stromy lze osázet vhodnými pokryvnými keři –

- *zohledněno v PD.*

- požadujeme šetrné provádění terénních prací v kořenové zóně stromů tak, aby bylo minimalizováno poškození kořenů – minimalizace pojiždění v okolí stromů těžkou technikou, neskladovat těžké věci, stavební materiál, výkopky apod. v těsné blízkosti stromů (stlačování a zatěžování kořenů způsobuje jejich destrukci)
- požadujeme ukládání obrubníků kolem stromů v nejmělkčí možné hloubce tak, aby došlo k minimálnímu poškození kořenů
- pro minimalizace stresu a eliminaci poškození stromů požadujeme provedení obvodového redukčního a stabilizačního řezu korun alejových stromů dotčených stavbou odbornou aforistickou firmou
- okolí stromů bude řešeno jako volná plocha zasypaná vhodným inertním materiálem (eliminace růstu plevelů) – nebudou instalovány stromové mříže
- při stavbě budou v maximální možné míře ochráněny kořeny stromů, k jejich poškození, přerušení, překopání může dojít pouze v krajním a nezbytném případě
- při ukládání dlažby v místě kořenových systémů je možné kořeny chránit geotextilií (ochrana před mechanickým poškozením)
- vzhledem k tomu, že se jedná o opravu komunikace, není možné splnit dané limity odstupu prováděných terénních prací od jednotlivých stromů – bude dodržen alespoň současný stav (výměna povrchu, oprava vozovky a chodníků) s tím, že bude maximálně respektován fakt, že součástí stavby jsou vzrostlé stromy určené k ponechání a při stavbě bude postupováno tak, aby bylo umožněno přežití stromů (viz podmínky výše)

Ing. Miroslav Kučera
ředitel organizace

CO:


SPRÁVA LÁZEŇSKÝCH PARKŮ
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
IČ: 008 71 982 - DIČ: CZ00871982
U Solivárny 2004/2 (8)
360 01 KARLOVY VARY

Tel: 353 360 811
Fax: 353 229 440
E-mail: info@slpkv.cz
IČ: 00871982, DIČ: CZ00871982,

zapsáno v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, v oddíle Pr, vložce č. 589, dne 24.11.2004

Bankovní spojení:
Česká spořitelna a.s., Karlovy Vary
č.ú. 0800468349/0800