

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
1.1.	Stavba .....	4
1.2.	Objednatel dokumentace .....	4
1.3.	Zhotovitel dokumentace .....	4
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>5</b>
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	5
2.2.	Předpokládaný průběh stavby .....	5
2.3.	Vazby na regulační plán, územní plán a územní rozhodnutí .....	5
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření .....	6
<b>3.</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>7</b>
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu .....	7
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	8
<b>6.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců .....</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>8</b>
<b>8.</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>8</b>
8.1.	SO 101 – Komunikace .....	8
8.2.	SO 201 – Oprava mostu ev.č. M - 31 .....	8
<b>9.</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>9</b>
<b>10.</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky .....</b>	<b>9</b>
10.1.	Chráněná území .....	9
10.2.	Chráněné památky .....	9
10.3.	Ochrana vodních zdrojů .....	10
10.4.	Elektroenergetika .....	10
10.5.	Plynárenská zařízení .....	10
10.6.	Horkovodní a teplovodní potrubí .....	10
10.7.	Odvodňovací a závlahové sítě (meliorace) .....	10
10.8.	Vodovodní potrubí .....	11
10.9.	Stokové sítě a související objekty .....	11
10.10.	Telekomunikační zařízení .....	11
10.11.	Zátopová území .....	11
10.12.	Základní požadavky na práce v ochranném pásmu .....	11
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>11</b>
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>12</b>
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>12</b>
13.1.	Ochrana vodních zdrojů .....	12

13.2.	Půda .....	12
13.3.	Nakládání s odpady .....	12
13.4.	Nároky na kácení dřevin .....	13
13.5.	Návrh na náhradní, účelovou a okrasnou výsadbu dřevin .....	13
13.6.	Posouzení zásahu stavby do krajinného rázu a chráněných území.....	13
13.7.	Systémy ekologické stability .....	13
13.8.	Architektonické a historické památky, archeologická naleziště .....	13
13.9.	Hlukové a exhalační účinky provozu .....	14
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>14</b>
14.1.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu .....	14
14.2.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace .....	14
<b>15.</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>14</b>
15.1.	Požadavky civilní ochrany.....	14
15.2.	Požadavky požární ochrany.....	14
<b>16.</b>	<b>BOZP .....</b>	<b>15</b>



## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Stavba

Název stavby : **Karlovy Vary, rekonstrukce MK - Buchenwaldská ulice**

Kraj : Karlovarský

Okres : Karlovy Vary

Obec : Karlovy Vary (554 961)

Katastrální území : Rybáře (663 557)

Druh stavby : rekonstrukce místní komunikace

### 1.2. Objednatel dokumentace

Název: **Statutární město Karlovy Vary**

IČ: 00 25 46 57

Adresa: Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20

Jednající ve věcech smluvních: Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic

Jednající ve věcech technických: Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic  
Zdeňkem Uhlíkem, technikem odboru rozvoje a investic

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **WORING s.r.o.**

IČ : 291 59 342

Sídlo : Na Roudné 93; Plzeň; 301 00

Zástupce : Ing. L. Páník (HIP)

Projektanti : Komunikace  
Most

Ing. L. Páník; M. Bělohubá  
Ing. L. Páník

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem stavby je rekonstrukce místní komunikace funkční skupiny C (Obslužná komunikace) v Karlových Varech za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jednoznačného definování parkovacích stání a snížení negativních dopadů dopravy na životní prostředí.

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary, v městské části Rybáře. Stavba prochází územím drobné výroby a služeb a smíšeným územím městským. Území je ve své spodní části tvořeno prodejními areály, fitness centrem, na které navazuje zástavba panelových bytových domů. V horní části je území tvořeno neuspořádanou městskou zelení, na kterou navazuje areál městského krematoria se hřbitovem. Přes dvoukolejnou elektrifikovanou žel. trať č. 140 Karlovy Vary – Cheb komunikace přechází po mostě ev.č. M-31. Pro obsluhu navazujícího areálu byla zřízena vlečka, která je vedena pod názvem "Domácí potřeby UNI Plzeň a.s.". Vlečka je v současné době nefunkční a kříží řešenou komunikaci v úrovni prostřednictvím přejezdu. Stavba navazuje na síť obslužných komunikací.

Stavba řeší rekonstrukci Buchenwaldské ulice v úseku od křižovatky s Celní ulicí až po zpevněnou plochu v blízkosti areálu krematoria. Veškeré stavební práce se budou uskutečňovat v hlavním a přidruženém dopravním prostoru vymezeném cca stávající polohou obrub.

Součástí stavby je realizace nové konstrukce vozovky, chodníku, opravy mostu, odstranění vlečkového přejezdu a ochrana stávajících sítí technického vybavení.

Dokumentace byla zpracována dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MDS-OI ze dne 29.1.2007 č.j. 101/07-910-IPK/1, příslušných technických norem a předpisů závazných pro resort MD ČR.

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Provádění rekonstrukce bude za úplné uzavírky. Vzhledem k objemu tranzitní dopravy bude nutné vyznačit objízdnou trasu. Objízdná trasa bude procházet ulicemi Jáchymovská, Nákladní, Sokolovská a Celní. Z důvodu zajištění dopravní obsluhy přilehlých areálů bude vozidlům stavby a dopravní obsluhy vjezd povolen.

Rekonstrukce zahrnuje odstranění: konstrukce vozovky, stávajícího vlečkového přejezdu, stávajících obrub v obvodu stavby, vpustí v nevyhovující poloze a umístění nových vpustí a odvod. zařízení, obrub, oprava mostních říms včetně zábradlí, následuje pokládka vrstev vozovky, zřízení povrchu zpevněných ploch a provedení nového svislého a vodorovného dopravního značení.

Při provádění stavby nejsou zapotřebí žádná zvláštní opatření vymykající se obvyklým zvyklostem a postupům používaným při realizaci obdobných stavebních děl na silničních stavbách, ani nejsou navrženy pracovní postupy, vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.

S ohledem na rozsah uvažovaných prací je navržena realizace stavby najednou v jedné etapě.

V době zpracování projektové dokumentace (09/2013) není termín realizace stavby stanoven. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

Realizace stavby je podmíněna získáním finančních prostředků. Definitivní postup výstavby bude upřesněn na základě výběru konkrétního zhotovitele a na zvolené technologii výstavby s koordinací jednotlivých stavebních objektů a zachování silničního provozu po dobu realizace.

### **2.3. Vazby na regulační plán, územní plán a územní rozhodnutí**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace v zastavěném území města. Rozsah stavby je dán uliční čarou a cca polohou stávajících obrub v úseku zeleně. Výškový návrh vychází ze stávající úrovně navazujících komunikací, vjezdů a konstrukce mostu.

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary, v městské části Rybáře. Stavba prochází územím drobné výroby a služeb a smíšeným územím městským. Území je ve své spodní části tvořeno prodejními

areály, fitness centrem, na které navazuje zástavba panelových bytových domů. V horní části je území tvořeno neuspořádanou městskou zelení, na kterou navazuje areál městského krematoria se hřbitovem. Přes dvoukolejnou elektrifikovanou žel. trať č. 140 Karlovy Vary – Cheb komunikace přechází po mostě ev.č. M-31. Pro obsluhu navazujícího areálu byla zřízena vlečka, která je vedena pod názvem “Domácí potřeby UNI Plzeň a.s.”. Vlečka je v současné době nefunkční a kříží řešenou komunikaci v úrovni prostřednictvím přejezdu. Stavba navazuje na síť obslužných komunikací.

Město Karlovy Vary má vypracovaný územní plán města z roku 1997. Tento územní plán města byl schválen 14.října 1997. V současné době je zpracován koncept územního plánu města Karlovy Vary ve variantách.

## **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Celá stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary v katastrálním území Rybáře (753 858) na pozemcích ostatní plocha, ostatní komunikace, dráha, ostatní plocha. Stavba vyvolá dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu.

Stavba se týká místní komunikace III. třídy dle zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, resp. místních komunikací funkční skupiny C dle ČSN 73 6110, projektování místních komunikací.

Pozemky určené k funkci lesa nebudou stavbou zasaženy. Podrobně je seznam dotčených pozemků dle výše uvedených katastrů nemovitostí obsažen v záborech pozemků.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace. Navržené řešení nezmění zatížení předmětné sítě místních komunikací. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pěších, dále dojde ke snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí a to především odstraněním lokálních nerovností ve vozovce, vybudováním nového krytu vozovky v celé ploše. V neposlední řadě dojde ke zlepšení odvodnění uličního profilu.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření**

Stavba a její následné využívání samo o sobě nezmění stávající využití dotčeného území ani jejího širšího okolí. Dojde pouze k trvalému a dočasnému záboru pozemků po dobu stavby. Podrobně je seznam dotčených pozemků obsažen v záboru pozemků.

Zásahem do dotčeného území je vlastní realizace. V místě se bude pohybovat stavební mechanizace a stavební dělníci. Stavba se nachází v území zastavěném v souvislé zástavbě, stavební práce jsou převážně na povrchu. Při realizaci stavby postačující dodržovat obecné právní předpisy, nejsou nutná žádná mimořádná opatření.

Při realizaci stavby dojde k omezení dopravy na předmětných místních komunikacích. Dopravně inženýrské opatření je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby.

# **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Základní podklady pro zpracování dokumentace jsou uvedeny v následujícím přehledu:

	Název podkladu	Zhotovitel	Provedení
a)	Územní plán města Karlovy Vary - schválený dne 14.10.1997 včetně změn	Ing. arch. Richard Mundil, Ing. arch. Jaroslav Jelínek Institut regionálního a územního plánování spol. s r.o.	1997
b)	Geodetické zaměření území stavby	Ing. Soukup, geometr	04/2013

c)	Průzkum podzemních vedení v místě stavby	Woring spol. s r.o.	04/2013
d)	Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky	QVIA spol. s r.o.	03/2013
e)	Mostní list mostu ev.č. M - 31	MMKV	12/2012

## 4. Členění stavby

Základní způsob číslování stavebních objektů stanovuje „Směrnice pro dokumentaci staveb PK“, kterou vydalo MD ČR (02/2007; MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007).

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty.

Členění stavby na stavební objekty

Číslo objektu	Název objektu	Investor	Správce (Uživatel)	Vlastník
<b>Řada 100</b>	<b>Komunikace</b>			
SO 101	Komunikace	Stat. město KV		Stat. město KV
<b>Řada 200</b>	<b>Mostní objekty</b>			
SO 201	Oprava mostu ev.č. M - 31	Stat. město KV		Stat. město KV

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení není známá realizace souvisejících staveb v dotčeném území.

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je omezeného rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace (09/2013) není stanoven termín realizace, předpokládá se rok 2015. Podmínky k provádění stavby jsou uvedeny v samostatné příloze (viz ZOV).

### 5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístupové trasy do zájmového území a vjezdy na staveniště jsou vyznačeny v příloze E2 - Situace POV. Jedná se o navazující místní komunikace. Přístupové trasy budou upřesněny po výběru dodavatele stavby, v konkrétním termínu realizace stavby, po stanovení zdrojů stavebních materiálů a upřesnění způsobu realizace.

Trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy jsou podrobněji uvedeny v příloze E. Zásady organizace výstavby.

K realizaci stavby není nutné zřizovat nové příjezdové komunikace.

## **5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Realizace se dotýká místní komunikace III. třídy, která zajišťuje dopravní obsluhu navazujících nemovitostí. S ohledem na charakter dopravy je nutné stanovit objízdnou trasu. Objízdna trasa bude probíhat ulicemi Jáchymovská, Nákladní, Sokolovská a Celní. Na staveništi bude povolen vjezd vozidlům stavby a dopravní obsluhy navazujících areálů.

V rámci projektové dokumentace je předpokládána technologie provádění za úplné uzavírky se stanovením objízdné trasy pro veřejnou individuální dopravu. Na staveništi bude povolen vjezd vozidlům stavby a dopravní obsluhy navazujících areálů.

Technologie opravy mostu zpracovaná v PD nevyžaduje trakční výluku na podcházející dvoukolejně trati (zábradlí a protidotykové zábrany se po dobu stavby nebudou demontovat). Pokud v rámci provádění dojde ke změně technologie opravy mostu, která bude vyžadovat trakční výluku, je nutné rozsah výluk v předstihu projednat s dotčenými odbory SŽDC, s.o.

Podrobnosti viz ZOV.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Realizaci stavby se nemění vlastnické vztahy ke stávající silnicím ani k místním komunikacím, nedojde k úpravě stávající komunikační sítě v obvodu stavby.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Předávání stavby do užívání je předpokládáno po jejím dokončení. Termín dokončení je závislý na technologii provádění zvolené dodavatelem prací. Termín zahájení a dokončení stavby bude stanoven v rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby. Předpokládaný postup výstavby je doložen v části E projektové dokumentace.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

S ohledem na rozsah byla stavba rozdělena na následující objekty.

### **8.1. SO 101 – Komunikace**

Stavební objekt řeší celkovou rekonstrukci Buchenwaldské ulice v rozsahu kompletní výměny vozovky vrstev vozovky a chodníku, zřízení parkovacích stání, zřízení nového chodníku, úpravy křižovatky s Celní ulicí, opravy opěrné zdi a zábradlí. Cílem úprav je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pěších, zlepšení přístupu osobám s omezenou schopností pohybu. Dále snížení negativních vlivů dopravy na ŽP odstraněním lokálních nerovností, nadbytečného množství spár a zlepšením odtokových poměrů vozovky.

Podrobněji viz technická část.

### **8.2. SO 201 – Oprava mostu ev.č. M - 31**

Stavební objekt řeší opravu stávajícího mostu přes dvoukolejnou elektrifikovanou železniční trať č. 140 Karlovy Vary - Cheb v Buchenwaldské ulici v rozsahu výměny vrstev vozovky a chodníku, obrub a provedení PKO zábradlí a vertikálních protidotykových zábran na místě bez nutnosti jejich demontáže. Objekt také zahrnuje vybudování přechodových oblastí na obou předpolí mostu.

Podrobněji viz technická část.



## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Závěry jednotlivých podkladů, průzkumů a měření uskutečněných v rámci zpracování projektové dokumentace jsou zohledněny v této. V rámci zpracování PD byly také využity podklady a průzkumy nebo provedené v rámci zpracování dokumentace.

Součástí projektových prací nebylo vytýčení podzemních inženýrských sítí. Průběhy inženýrských sítí jsou doloženy v dokladové části dokumentace ve vyjádřeních jejich správců, tzn. jejich poloha je pouze orientační a může se od skutečného stavu lišit!

Tento rozdíl v poloze podzemního vedení projektant není schopen předvídat, a proto za případné vícenáklady vzniklé v souvislosti s rozdílnou polohou (projekt-skutečnost) podzemního vedení neručí.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Vzhledem k výskytu inženýrských sítí v okolí staveniště musí být před začátkem všech zemních prací zjištěna a ověřena poloha sítí u jednotlivých správců. **Zákresy sítí v projektové dokumentaci stavby jsou pouze orientační!**

Před započítím stavby je nutné nechat sítě vytýčit jejich správcem, resp. vlastníky, případně ověřit ručně kopanými sondami umístění a hloubku uložení sítí v rizikových místech. Umístění a křížení inženýrských sítí je nutné přizpůsobit skutečnosti a provést je dle ČSN 736005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje dodavatel stavby, v případě potřeby ve spolupráci s investorem, není-li v zadávacích podmínkách na výběr dodavatele stanoveno jinak.

### 10.1. Chráněná území

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jako jsou národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani ochranná pásma ložisek nerostných surovin.

Stavba nezasahuje do významného krajinného prvku ani ÚSES. Naopak stavba zasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

### 10.2. Chráněné památky

V přímém okolí stavby se nenachází archeologické památky. Vzhled území je výsledkem dlouhodobé lidské činnosti, přesto nelze vyloučit možnost objevení případných nálezů.

Povinnosti dodavatele, resp. stavebníka, jsou dány zákonem č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Následně jsou uvedeny základní povinnosti (dle výše uvedeného zákona) v ustanovení §22-23:

- dle §22 odst. 2:  
Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- Dle §23 odst. 2:  
O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejblíže muzeu.
- Dle §23 odst. 3:  
Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.

### 10.3. Ochrana vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

### 10.4. Dráha

Ochranné pásmo dráhy je stanoveno zákonem č. 266/1994Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních.

### 10.5. Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou stanovena zákonem č. 458/2000Sb., o energetických odvětvích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- 7m u napětí nad 1kV do 35kV včetně
- 12m u napětí nad 35kV do 110kV včetně
- 15m u napětí nad 110kV do 220kV včetně
- 20m u napětí nad 220kV do 400kV včetně
- 30m u napětí nad 400kV

Ochranné pásmo podzemního vedení (po stranách od krajního kabelu):

- 1m u napětí do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky
- 3m u napětí nad 110kV

### 10.6. Plynárenská zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o energetických odvětvích, ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činní:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 8m u plynovodů a přípojek od průměru 200mm do 500mm včetně
- 12m u plynovodů a přípojek nad průměr 500mm
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastavěném území obce
- 4m u technologických objektů

### 10.7. Horkovodní a teplovodní potrubí

V rámci stavby se nevyskytují. Ochranné pásmo činní: 2,5m

### 10.8. Odvodňovací a závlahové sítě (meliorace)

V rámci stavby se nevyskytují. Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou zákonem stanovena.

## 10.9. Vodovodní potrubí

Ochranná pásma „vodovodní“ infrastruktury jsou stanovena zákonem č. 274/2001Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranná pásma činní:

- 1,5m u vodovodů a přípojek do průměru 500mm
- 2,5m u vodovodů a přípojek nad průměr 500mm

## 10.10. Stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma kanalizací a stok jsou stanovena zákonem č. 274/2001Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.

Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů:

- 1,5m u kanalizací a přípojek do průměru 500mm
- 2,5m u kanalizací a přípojek nad průměr 500mm

## 10.11. Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určená ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Základní šířka ochranného pásma sdělovacího vedení je 1,0m od okrajů půdorysných rozměrů krajních kabelů. Šířka ochranného pásma dálkového sdělovacího vedení je 2,0m (případně též 3,0m) od okrajů půdorysných rozměrů krajních kabelů a do výšky 3,0m od úrovně terénu.

## 10.12. Zátopová území

V blízkosti stavby se nenachází záplavové území Q100 a aktivního zóna záplavového území.

## 10.13. Základní požadavky na práce v ochranném pásmu

- Nad podzemním zařízením je nutno dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- V ochranném pásmu silnoproudých kabelů provádět výkopové práce ručně. Při poškození kabelu nebo jiného zařízení je povinností dodavatele stavby ihned informovat dispečink, který sjedná odstranění závady na náklady stavby.
- Pracovníci provádějící zemní práce musí dbát v místech, kde vedou sdělovací (slaboproudé) kabely nejvyšší opatrnosti, nesmí používat nevhodné nářadí a v rozsahu 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky. Po dobu výstavby musí učinit veškerá opatření zamezující vzniku možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi.
- Odkryté vedení, resp. zařízení, musí být řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami. Zemina pod kabely bude zhutněna a bude vyzván pracovník technického provozu k provedení kontroly před zakrytím kabelu.
- Nutno dodržet všechny podmínky dané správcí sítí viz příloha – Dokladová část.

## 11. Zásah stavby do území

Zásahy v rámci stavby:

- demolice – k demolici budov nedochází

- kácení mimolesní zeleně – dochází
- zemní práce – zahrnují pouze úpravu terénu po hranu zástavby
- zásah do zemědělského půdního fondu – dochází
- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – nedochází
- stavba se nachází na pozemcích v majetku investora a státních organizací – podrobněji viz záborový elaborát

Je navržena úprava odvodnění komunikací a veřejného osvětlení. V době zpracování dokumentace pro stavební povolení nejsou předpokládány přeložky jiných inženýrských sítí. Ostatní sítě technické infrastruktury je navrženo ochránit nebo zajistit proti poškození.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Nároky stavby na zdroje jsou řešeny v samostatné v příloze Zásady organizace výstavby (ZOV).

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na zdroje – je zhotovena z běžně se vyskytujících materiálů a výrobků.

Jedná se o jednoduchou stavbu pozemních komunikací. V době zpracování projektové dokumentace (09/2013) se pro realizaci stavby nepředpokládá potřeba napojení na stávající rozvody inženýrských sítí (elektřina, vodovod, telefon, apod.). Je předpokládáno používání mobilních telefonů. Dešťové vody z prostoru stavby budou odvedeny do stávajících nebo upravených uličních vpustí. V rámci staveniště bude použito chemické WC.

V případě potřeby si před zahájením stavby vybraný dodavatel, dle jím zvolené technologie provádění a dle svých požadavků, zajistí konkrétní odběrná místa s jednotlivými správci.

Přístupy mechanizace na staveniště jsou možné po stávajícím systému komunikací. Pozemní komunikace jsou ve vlastnictví města. Parkování a odstavování stavební mechanizace je možné na plochách staveniště.

Způsob nakládání s odpady, vznikajícími v průběhu stavby, je řešen v samostatné příloze (viz ZOV).

## 13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba po dokončení a její následné využívání nemění stávající využití zájmového území. Jedná se o rekonstrukci a opravu již existujících místních komunikací.

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území města v obytné zástavbě, kdy vzhled krajiny, resp. okolí zájmového území, je výsledkem dlouhodobé lidské činnosti.

### 13.1. Ochrana vodních zdrojů

Předmětem dokumentace není přímá ochrana vodních zdrojů. V místě stavby se nenachází zdroje pitné vody. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

### 13.2. Půda

Stavba zasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se o pozemek p.č. 861/1. Podrobněji viz. Záborový elaborát. Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

### 13.3. Nakládání s odpady

Dle zákona č. 106/2005Sb., úplné znění zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.; č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb., a ostatních prováděcích

předpisů je nutné provádět zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu stavby její dodavatel. Dle §3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001Sb, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Soupis jednotlivých druhů odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich zařídění dle Katalogu odpadů je uvedeno v samostatné příloze (viz ZOV). Je uvažováno s likvidací na řízených skládkách s potřebným osvědčením pro likvidaci uvedených druhů odpadů, popř. recyklování.

#### **13.4. Nároky na kácení dřevin**

Stavba vyvolá kácení dřevin především v horní části Buchenwaldské ulice. Rozsah kácení byl projednán na místě dne 22.08.2013 za účasti projektanta, Ing. Kučery a Ing. Petříkové ze Správy lázeňských parků, p.o. Karlovy Vary. Vzrostlé stromy, které nejsou určené ke kácení, budou chráněny proti poškození. Jedná se především o kaštanovou alej ve spodní části Buchenwaldské ulice.

#### **13.5. Návrh na náhradní, účelovou a okrasnou výsadbu dřevin**

V rámci projednání při zpracování PD nebyl vznesen požadavek na výsadbu dřevin, a tudíž výsadba dřevin nebyla v rámci projektu řešena.

#### **13.6. Posouzení zásahu stavby do krajinného rázu a chráněných území**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace a opravu mostu v zastavěném území města. Krajinný ráz nebude ovlivněn.

#### **13.7. Systémy ekologické stability**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace a opravu mostu v zastavěném území města. ÚSES nebudou dotčeny.

#### **13.8. Architektonické a historické památky, archeologická naleziště**

Stavba se nedotýká historických památek ani archeologických nalezišť.

### **13.9. Hlukové a exhalační účinky provozu**

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace. Změna stavebního uspořádání nezmění dopravní zatížení ani obsluhu navazujících nemovitostí. Nová konstrukce vozovky zlepší plynulost jízdy vozidel a tím sníží hlukovou a exhalační zátěž na okolí.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací), zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění.

Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko - kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK.

Pro jednotlivé výrobky jsou požadovány vlastnosti dle zákona č. 22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a navazujících prováděcích předpisů (např. nařízení vlády č. 163/2002Sb. ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 190/2002Sb. ve znění pozdějších předpisů). Jedná se zejména o obrubníky, betonovou dlažbu a prvky hmatových / bezbariérových úprav (umělé vodící linie, varovné a signální pásy, apod.).

### **14.1. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu**

V místech napojení stávajících areálů je uvažováno s přejížděným obrubníkem výšky 0,02m (chodníkový přejezd) dle TP 103. V navrženém místě pro přecházení bude výška obruby redukována na 0,02m. Příčný sklon stávajícího chodníku je zachován v min. šířce 0,9m. S ohledem na stávající sklonové poměry komunikace nebylo možné v převážné části řešeného úseku dodržet podmínku max. sklonu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **14.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace**

Ve všech vjezdech a v místech pro přecházení, kde je výška obruby redukována na max. 0,08m je navržen varovný pás šířky 0,04. V poloze míst pro přecházení je kolmo na vodící linii navržen signální pás šířky 0,8m a délky min. 1,5m. Pásky jsou navrženy z dlažby s reliéfní úpravou povrchu pro nevidomé a slabozraké v barvě odlišné od povrchu přilehlé vozovky. Mimo uliční čáru bude vodící linie na vnější straně chodníku tvořit obrubník výšky 0,06m. V úseku mostu bude nahrazen zábradlím s výplní.

## **15. Další požadavky**

### **15.1. Požadavky civilní ochrany**

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní ochrany.

### **15.2. Požadavky požární ochrany**

Z hlediska požární bezpečnosti staveb je stavba posuzována dle vyhlášky č. 23/2008Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů; č. 246/2001Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a dle navazujících norem např. ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0833.

Stavba se dotýká stávajících místních komunikací. Nemění se přístupové komunikace ani se nezasahuje do vodovodních rozvodů.

Minimální šířka vozovky je 3,1m. Skladba konstrukce vozovky je navržena na pojezd standardních silničních vozidel v maximálních hmotnostech dle platného zákona.

Vlastní stavba při skladbě stavebních objektů a provozních souborů nevyžaduje žádné speciální protipožární zabezpečení. Stavba je navržena z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby bude likvidován místně příslušnými jednotkami HZS, popř. ve spolupráci se sborem dobrovolných hasičů.

Přístup do prostoru stavby je možný po systému navazujících místních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění.

Dodavatel stavby je povinen způsob realizace stavby přizpůsobit požadavku na zachování přístupů k nemovitostem (převážně obytné budovy).

## 16. BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Vypracoval: Lukáš Páník