


Vypracoval: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	Zodp. projektant: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	HIP: ING.JAN PROCHÁZKA	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:   <b>PONTIKA s.r.o.</b> IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY				
Zakázka:  <div style="text-align: center;"> <b>CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE</b>  <b>DVORSKÝ MOST - DOUBSKÝ MOST, DVORY, TAŠOVICE</b> </div>				Č. zakázky: 2017–23 Datum: 08/2017 Formát: Měřítko: bez měřítka Stupeň PD: PDPS
Název přílohy:  <div style="text-align: center;"> <b>PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> </div>				Číslo přílohy: 1 Souprava:

U staveb malého rozsahu nebo jednoduchých staveb, kde není technologická část (náš případ) se dokumentace nečlení a označuje se názvem „Projektová dokumentace pro provádění stavby“. Nad rámec vyhlášky č.146/2008Sb. je doplněna i průvodní zpráva, která je uvedena dohromady i s technickou zprávou, ZOV, seznamem souřadnic pro vytyčení a přehled pozemků pro cyklostezku. Na přání investora je připojena dokladová část pro sloučené územní a stavební řízení. Pokud jsou uvedeny fotografie je jejich popis vždy před fotografií.

## Projektová dokumentace pro provádění stavby

### ***Cyklostezka podél Ohře, Dvorský most – Doubský most, Dvory, Tašovice***

#### SEZNAM PŘÍLOH:

##### SO 101 Cyklostezka 1.etapa

- |     |   |              |
|-----|---|--------------|
| 1.  | Průvodní a technická zpráva                     |              |
| 2   | Přehledná situace                               |              |
| 3.1 | Koordinační situace - 1.část                    | M 1:500      |
| 3.2 | Koordinační situace - 2.část                    | M 1:500      |
| 4.  | Podélný profil (včetně větve k ul. kpt. Jaroše) | M 1:1000/100 |
| 5.  | Vzorové příčné řezy                             | M 1:50       |
| 6.  | Charakteristické řezy                           | M 1:100      |
| 7.  | Vzorové řezy propustky                          | M 1:50       |
| 8.  | Výkaz výměr a soupis prací                      |              |
| 9.  | Dokladová část jen v paré 1,2                   |              |
- Geologická zpráva

Následující text Průvodní zprávy odpovídá rozsahem a obsahem společné dokumentaci pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení dle přílohy č. 4 vyhlášky 499/2006 Sb. (ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb.) Uvedeny jsou jen relevantní názvy kapitol. Tučně jsou pod nimi odpovídající názvy dle vyhlášky č.503/2006 přílohy č.4. Jedná se o vyhlášku o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, která v příloze č.4 uvádí Obsah a rozsah dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (DUR) nebo rozhodnutí o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území. Tato vyhláška se dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací používá dle části II čl.4.3 Obsah a rozsah DUR.

## **A.Průvodní zpráva**

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby Karlovy Vary - Cyklostezka Ohře úsek

Dvorský most – Doubský most

b) místo stavby (katastrální území, parcelní čísla pozemků),

kraj : Karlovarský

obec : Karlovy Vary

katastrální území : 631051 Doubí u Karlových Var

631060 Tašovice

663492 Tuhnice

663549 Dvory

parcelní čísla pozemků jsou uvedena v tabulce

na konci této zprávy

c) předmět dokumentace: DÚR i DSP cyklostezka mezi Dvorským a Doubským mostem  
pouze 1.etapa a bez VO (kromě chrániček) a drobné vyvolané  
stavební úpravy

#### A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi.

obchodní firma nebo název: Statutární město Karlovy Vary

IČ: 00 25 46 57

adresa sídla (právnícká osoba).Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

Budoucí provozovatel: Statutární město Karlovy Vary

Budoucí správce : Statutární město Karlovy Vary

Objednatel : Odbor rozvoje a investic

Magistrátu města Karlovy Vary

Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary

Investor: Statutární město Karlovy Vary

### A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

#### 1.4 Název a sídlo projektanta: PONTIKA s.r.o.

Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary

IČ: 26342669

kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary

tel.: 353 228 240,

živnostenské oprávnění:

-projektová činnost ve výstavbě

-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3

živnostenského zákona

Projektanti: HIP (HP): autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské

konstrukce: Ing. Jan Procházka č. autorizace 0300011

Komunikace, zídky, ploty, přístřešky:

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby:

Ing. Jiří Oboznenko č. autorizace 0301478

Ing. Olga Havlíková č. autorizace 0300922

Konzultace budoucího VO: Ing. Zdeněk Franěk

Vegetační úpravy, dendrologický průzkum:

Ing. Zuzana Macešková

Geologický průzkum Ing. Štěpík

Biologický průzkum: RNDr. Oldřich Bušek

Geodetické práce, odpovědný geodet: Ing. Jitka Tomandlová

### A.2 Seznam vstupních podkladů

#### **Údaje o provedených průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku**

1. Osobní pochůzka v terénu
2. Zjištění vlastnických vztahů
3. Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem
4. Geodetické zaměření území včetně katastr. mapy
5. Průzkum inženýrských sítí
6. Geologický průzkum
7. Biologický průzkum
8. Archivní průzkum – mapa ZVHS zavlažovací systémy
9. Závěry z místního šetření na pozemku PHL Praha.
10. Předchozí dokumentace včetně ÚR v právní moci PONTIKA s.r.o.
11. Urbanistická studie rekreačního území řeky Ohře ing. arch. Ivan Štros
12. Urbanistická studie Dvory ARD architects s.r.o.
13. Projekt přeložky vodovodu a výtlačku kanalizace v Říční ulici.

#### 14. Předchozí stupeň dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení a ÚR a SP

##### A.3 Údaje o území

##### **Charakteristika území a stavebního pozemku**

###### a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území.

###### **Poloha v obci - zastavěná část - nezastavěná část obce**

Celé území je lemováno na jihovýchodě Ohří, na severozápadě Závodní ulicí (oddělující areál krajského úřadu) na severovýchodě ulicí kpt. Jaroše a na jihozápadě silnicí I/20.

Stavba se nachází převážně v extravilánu města Karlovy Vary, tedy nezastavěné území.

###### b) dosavadní využití a zastavěnost území.

Jedná se o rovinaté území podél Ohře. Značná část vede po stávajících cestách. Na začátku trasa podchází Doubský most po stávající cestě s dostatečnou podjezdnou výškou. Od mostu vede trasa v délce 650 m na pomezí mezi loukou a břehovou zelení. Až k místu, kde se napojuje na odbočnou komunikaci. Následně vede v úseku délky 55 m těsně kolem zahrádek a po břehu Ohře. Okolí je zčásti využívané k rekreačním účelům – zahrádkářská kolonie na pozemcích PHL-Praha se rozléhá v pásu cca 100 m od ulice Závodní až ke břehu Ohře.

Dále vede trasa 270 m lužním lesem s loukou (vedené ale jako ostatní plocha). Zde prochází lokálně zamokřeným územím. Trasa prochází 125m po okraji průmyslového areálu nad slepým ramenem Ohře, jehož svah je porostlý vzrostlými stromy.

Od km 1.214 cca 650 m trasy vede po cestě zpevněné pouze ŠD podél dostihového závodiště jako MK 4.třídy což je jedna část Říční ulice (Říční ulice má dle pasportu SMK V dvě části, které nebyly nikdy veřejně propojeny, průjezdné jsou jenom skrz soukromý areál PHL-Praha. Druhá část Říční ulice se tohoto projektu netýká, jedná se o napojení pozemku PHL-Praha na ulici Závodní.).

###### c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.).

Trasa prochází v celé délce záplavovým územím v těsné blízkosti významného krajinného prvku – vodní tok řeky Ohře. Současně je součástí říčního biokoridoru. Zčásti zde zasahuje ochranné pásmo stupně IIA a II B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary

a ochranné pásmo hydrologických vrtů státní pozorovací sítě. Výstavba ani provoz na cyklostezce nemohou fungování těchto prvků ohrozit. Jiné ochrany území nemá vyjma ochranných pásem příslušných inženýrských sítí. Viz B.1c).

d) údaje o odtokových poměrech

Cyklostezka prochází údolní nivou řeky Ohře. Cyklostezka leží celá v záplavovém území pro stoletou vodu a její niveleta je z větší části i pod hladinou Q5. Na základě požadavku Povodí Ohře byla niveleta cyklostezky upravena tak aby byla vedena přibližně v úrovni terénu. Převážná část cyklostezky je v aktivní zóně záplavového území. Odvodnění samotné cyklostezky viz. A4i).

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

**Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Cyklostezka je nejen v tomto úseku zakotvena v územním plánu jako **veřejně prospěšná stavba** na základě změny č.1/2010 územního plánu města Karlovy Vary, která nabyla právní moci dne 28.12.2012.

Tato cyklostezka bude tvořit tzv. páteř pro napojení ostatních cyklostezek, proto je také často nazývána jako **páteřní cyklostezka Karlovarského kraje**.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

**Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Požadavky jsou CS naplněny jak vyplývá z dalšího textu.

Město Karlovy Vary má územní plán schválený dne 14. 10. 1997. Platný územní plán toto území specifikuje jako plochy ostatní nelesní zeleně, které tvoří nadregionální biokoridor s lokálními biocentry. Vyznačuje rovněž koridor cyklostezky sledující stávající cesty případně pěšiny. Tento koridor byl do územního plánu zapracován na základě studie, kterou zpracoval Ing.arch.Štros z podkladů, které mu poskytla firma PONTIKA s.r.o. Poblíže se počítá také s občanskou vybaveností (směrem ke krajskému úřadu podél ulice Závodní s převahou zeleně (mimo záplavové území). V převážném rozsahu se jedná o část města s charakterem téměř čistě přírodního prostředí, jde o atraktivní území pro každodenní rekreaci obyvatel města, jak

rovněž konstatuje ing. arch. Ivan Štros v urbanistické studii rekreačního území řeky Ohře (listopad 2006).

Pozn.: V roce 2008 bylo na celou stavbu již vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 30.12.2008 ale nebylo prodlouženo a proti novému ÚR ze dne 17.6.2011 se následně odvolal jeden z účastníků a ÚR bylo zrušeno krajským úřadem 4.11.2011.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,

### **Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů k území.

Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek. h) seznam výjimek a úlevových řešení,

nejsou

#### i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Následující položky budou řešeny jako součást SO 101 cyklostezka:

-přemístění OK přístřešku pro sklad hutního materiálu v areálu PHL Praha v rámci pozemku p.č.528/1 k.ú. Dvory (viz B.2.7)

(pozn.: přemístění buňek v rámci areálu PHL-Praha zajišťuje jejich vlastník)

-posunutí plotu PHL-Praha. Aby areál byl neustále uzavřený, nejprve bude vystavěn plot nový a potom bude odstraněn starý. Vrata ve směru k cyklostezce na ulici Říční v plotu nebudou obnovena. Bude zde zřízena pouze branka pro pěší obsluhu trafostanice.

-ochrana VTL plynového potrubí panely viz příčný řez cyklostezkou v místě VTL na výkrese č.6 nad rozpiskou.

#### j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí). Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Dotčené pozemky jsou uvedeny v tabulce záborů na poslední straně této zprávy. Veškeré potřebné smlouvy jsou již uzavřeny - dvě smlouvy o nájmu s Povodím Ohře a SPÚ a dále s ŘSD smlouva o právu provést stavbu a smlouva o smlouvě budoucí o zřízení VB (týká se VO nyní není potřeba). Všechny ostatní pozemky patří městu. Pro provádění stavby budou užívány výhradně pozemky města, pokud si zhotovitel nedohodne jiné.

## 1. [A.4 Údaje o stavbě](#)

### **Základní údaje stavby**

#### [a\) nová stavba nebo změna dokončené stavby](#)

##### **Novostavba nebo změna dokončené stavby**

km 0.090 – 1.214 délky 1.124 m

je převážně novostavba a je nutné územní a stavební řízení

km 1.214 -1.868. délky 654 m v Říční ulici.

km 0.000-0.055 větev odbočky délky 55 m do ulice kpt.Jaroše

tyto dva úseky jsou pouhou rekonstrukcí (stavební úpravy), tedy změnou dokončené stavby a není pro ně nezbytně nutné SP jak vyplývá ze stavebního zákona.

#### [b\) účel užívání stavby](#)

##### **Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit jako místní komunikace IV. třídy. Předmětem stavby je výstavba cyklostezky se společným provozem cyklistů a chodců značená dopravními značkami C9. Hlavní funkce je rekreačně turistická, v menší míře se pak jedná o funkci dopravní. Cyklostezka bude též sloužit Povodí Ohře k občasné údržbě toku na pozemcích Povodí Ohře.

V místech odbočky ke KÚ, která bude postavena až ve 2. etapě, se jedná o cyklotrasu na místní komunikaci (tedy včetně motorových vozidel) a bude sloužit mj. ke vstupu na přilehlé pozemky

#### [c\) trvalá nebo dočasná stavba](#)

##### **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### [d\) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů \(kulturní památka apod.\)](#)

netýká se

#### [e\) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.](#)



## Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stezka je řešena bezbariérově, max. podélný sklon je 8 %, příčný 2%.

Pro osoby se zrakovým postižením je navržena přirozená vodící linie. Dle vyhlášky 398/2009 Sb.čl.1.2.1.1.citujeme: „Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.“ Proto vzdálenější obrubník od řeky nevyčnívá 6 cm nad povrch cyklostezky jako vodící linie pro slabozraké z následujících důvodů:

- Tato linie je na **cyklostezkách** velmi nevhodná, při náhodném nárazu kola na tuto obrubu dochází k pádům z kola
- při pojezdu občasně techniky, dochází v případě nájezdu na záhonový obrubník k jeho poškození
- obrubníky jsou zde navrženy hlavně z důvodu ochrany cyklostezky při povodních proti podemletí, vysunutí obrubníku o 6 cm nad cyklostezku snižuje účinek ochrany.
- dokončený navazující úsek před Dvorským mostem má rovněž oba obrubníky v úrovni cyklostezky
- dokončený navazující úsek za Doubským mostem nemá obrubníky vůbec.

### f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.

V dokladové části (příloha F) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů ke stavbě. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek. Neaktuální jsou požadavky stran VO, protože až v průběhu projednávání bylo z časových důvodů rozhodnuto, že VO zatím nebude budováno.

### g) seznam výjimek a úlevových řešení

nejsou

### h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, počet uživatelů apod.).

## **Základní údaje o kapacitě stavby**

Délka cyklostezky i s větvemi je 1833 m, plocha zpevnění 5500 m<sup>2</sup>.

Hlavním kapacitním parametrem je šířka cyklostezky to je 0,50+3,00+0,50 m, což odpovídá dle TP 179 čl.8.1.1 cca kapacitě max. 150 – 300 chodců/h v obou směrech (pro více chodců už by bylo třeba navrhnout oddělený provoz) a min. 150 cyklistů/h, v závislosti na počtu chodců.

i) základní bilance stavby (potřeby hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.).

Plocha asfaltu 5500m<sup>2</sup>. Dešťová voda není zachycována, volně stéká z povrchu cyklostezky do přilehlého terénu, pouze v pěti případech je zachycena do příkopu a v jednom případě do žlabu a provedena pod cyklostezkou 8 novými propustky, vyvedenými terénním příkopem směrem k Ohři.

Samotná cyklostezka odpady ani emise neprodukuje. Odpady (nejčastěji pet lahve) produkují uživatelé cyklostezky.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),

### **Etapizace výstavby**

Stavba je rozdělena pro provádění do 2. etap. **Nyní se soutěží pouze 1.etapa.** Nejprve v 1.etapě hlavní trasa podél Ohře v délce cca 4 měsíců. A teprve po vyřešení majetkoprávních sporů ve 2.etapě výstavby bude projednána a postavena i tato etapa.

Samostatně pro každou etapu bude provedeno VO, cca rok po první etapě ta část VO, která patří k 1.etapě. VO se s ohledem na majetkoprávní spory nemůže vést přes soudně napadené pozemky do plánované trafostanice u krajské knihovny a proto se projednává napojení na trafostanici na pozemku PHL-Praha ale ve vlastnictví Čezu, což může trvat zhruba rok. Název trafostanice je Karlovy Vary – svářečská škola.

k) orientační náklady stavby.

20.000.000,-Kč +DPH t.j cca 3600,- Kč/m<sup>2</sup> zpevněné plochy (jedná se o značný rozsah výměny podloží , stabilizaci a odstranění dvou divokých skládek)

### A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

#### **1.etapa**

SO 101 Cyklostezka 1.etapa

SO 801 Vegetační úpravy 1.etapa (nesoutěží se)

Další SO s časovým odstupem (nejdou předmětem předkládané dokumentace):

SO 401 Veřejné osvětlení 1.etapa

**2.etapa** (nesoutěží se)

SO 102 Odbočka ke krajskému úřadu

SO 402 Veřejné osvětlení 2.etapa

SO 801 Vegetační úpravy 2.etapa

Pozn: Žádost pro získání územního rozhodnutí pro SO 401 bude podána samostatně až bude příslušná dokumentace dprojednána.

## **B Souhrnná technická zpráva**

### B.1 Popis území stavby

#### **Popis stavby**

##### a) charakteristika stavebního pozemku,

#### **Zdůvodnění výběru stavebního pozemku**

viz A3 a,b,e a dále

Trasa byla vyhledána na základě studie, která určila vhodnou variantu jejího umístění a tato byla převzata do územního plánu.

Celá páteřní trasa, jejíž součástí je tento úsek, je propojením již hotových a plánovaných úseků od hranic se SRN podél Ohře do Karlových Varů a dále přes Dalovice po toku Ohře až na hranici s ústeckým krajem. Výstavba cyklostezky podél řeky Ohře má přiblížit přírodní památky a překrásné prostředí kolem řeky Ohře turistům.

**b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).**

**U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu**

V celé délce souběžně se závodíštěm (cca 700 m) byl v roce 2016 nově položen výtlak kanalizace a vodovod, tím došlo k překopání celé vrstvy vozovky a bylo provedeno nové zpevnění pouze jako slabý pohoz kamenivem do 100 mm ze ŠD. Viz foto.

*Stávající spojovací komunikace (2.etapa výstavby) je ve špatném technickém stavu. Povrch zpevněné části vozovky je rozrušený, konstrukce vozovky je rovněž ve špatném technickém stavu a poruchy se promítají i do povrchu. Větší část komunikace je nezpevněná a v kombinaci s nefunkčním (nebo neexistujícím) odvodněním dochází k vymílání materiálu z vozovky.*

**Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území**

Zpráva geologického průzkumu je přiložena samostatně.

**c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma.**

**Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami, a s uvedením jejich ochrany**

Nachází se v ochranném pásmu kanalizace, vodovodu, veřejného osvětlení, sdělovacího kabelu (Cetin, MNO) plynovodu STL i VTL, vedení VN).

Viz A.3c) a níže

**Křížení a souběh inženýrských sítí nebo dosah ochranného pásma:**

Dle údajů správců sítí nedojde v celé trase ke kolizi s podzemním vedením inženýrských sítí. (Dojde ke střetu ale výškově nikoliv ke kolizi). Protože cyklostezka vede cca v úrovni stávajícího terénu, nebude potřeba žádná přeložka inženýrské sítě. Křížení jsou navržena dle podmínek daných ve vyjádření správců sítí k jejich existenci a případně i k projektové dokumentaci a jsou zapracovány v předloženém projektu nebo případné doplňující požadavky budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace. Všechny inženýrské sítě budou

před zahájením stavby řádně vytýčeny a kde bude pochybnost, budou provedeny kopané sondy k ověření jejich polohy a výšky. V místech křížení či souběhu inženýrských sítí se nachází jejich ochranné a bezpečnostní pásmo.

Křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi:

- km 0,007 : STL plyn – protože byl posunut faktický začátek stavby o 90 m zde nedojde k žádným změnám.
- km 0,000 – 0,100: VO SMK V podél silnice I/20 ale opačná strana (mimo staveniště 1.etapy)
- Km cca 0,100 VO postavené v rámci cyklostezky Doubí, Tašovice Svatošská ulice složitý průběh.
- km 0,000 – 0,100: Cetin - optický kabel O2 pod stávající cestou (souběh)
- km 0,000 – 0,100: Výtlak kanalizace Vaku (z mostu) pokračuje km 0,114
- km cca 0,900 Elektrický kabel k rozvaděči mezi zahrádkami 401/9 a 401/10 obojí kú. Tašovice, kříží přístupovou cestu od I/20
- km 0,102 asi dtto cizí (ne Čezu) elektrické vedení asi v chodníku mostu
- km 0,114 vodovod Vaku podvěšený pod mostem souběžně s okrajem mostu a svedený z mostu do země
- km 0,114 výtlak kanalizace Vaku podvěšený pod mostem souběžně s okrajem mostu
- km 0,122: STL plynovod PE 160 (šikmé křížení) pokračuje dále pod řekou
- km 0,127: VTL plynovod DN 150 (ocel) (mírně šikmé křížení) pokračuje dále pod řekou. Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu je 20 m na obě strany od plynovodu, ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu.

Nad VTL plynovod budou položeny 4 silniční panely 3x1m a to kolmo k ose plynovodu v celé šíři cyklostezky (včetně krajnic) do pískového lože min. 0,5 m (a více ) nad plynovod. *Případné sloupy VO budou vzdáleny od VTL plynu více jak 10 m.* Před zahájením stavby cyklostezky musí být ověřeno zda v místě cyklostezky a těsné blízkosti není POCH (propojovací objekt chráničky), Pokud by byl zjištěn je nutno postupovat podle vyjádření správce. Viz též příčný řez v místě VTL plynového potrubí. K pracím musí být přizván zástupce správce plynu.

- km 0,130: stávající žlab odvodnění pod svahem násypu 1/20 ŘSD (betonový žlab bude zaveden do propustku) s vyústěním do řeky
- km 0,135 Vak odkalení vodovodu ocel  $\varnothing$  300 vypouštěcí objekt (značeno na výkresu jako kanalizace)
- km 0,300 Čez vzdušné vedení VN
- km 0,355 vzdušné vedení NN (nefunkční)
- km 0,360: závlahové potrubí z ČSZ v těsné blízkosti (kolmé křížení, nefunkční)
- km 0,750: Vak dešťová kanalizace s vyústěním do Ohře (kolmé křížení)  
  
v místě rozcestí kříží stezka objekt vyústění kanalizace do Ohře. Jedná se zřejmě o dešťovou kanalizaci vedoucí z bývalého areálu kasáren, ke které nebyl dohledán správce. Objekt bude respektován, čelo vyústění bude opatřeno výztuží a nadbetonováno a bude zde obnoveno odpovídající zábradlí.
- km 1,010 výtokové potrubí z ČOV PHL-Praha
- km 1.4 Čez kříží cyklostezku odbočná větev z vedení VN do 35 kV.
- km 1,455: potrubí pro jímání vody z Ohře pro závodíště (kolmé křížení)
- km 1,870: vojenský kabel ( mírně šikmé křížení pod stávající cestou)
- km 1,88 optický kabel (sítě s NN) Cetin
- km 1,900: Vak vodovod (šikmé křížení pod stávající cestou)
- km od 1,185 do 1,865 nově položený vodovod a výtlač kanalizace podél závodíště

- km od 1,220 až 1,300 Čez nadzemní vedení VN 22 kV v Říční ulici křižuje CS Vodiče vedení jsou od sebe 2x 1,50 m. Ochranné pásmo ohraničují svislé roviny ve vzdálenosti 7 m od krajních vodičů, nebylo-li vedení postaveno před 31.12.1994.
- km od 1,300 až 1,865 a dále vede souběžně s dostihovou dráhou, celkem na 7 příhradových sloupcích s betonovou patkou o půdorysných rozměrech 1,30 x 1,30 m. Okraj cyklostezky musí být dle ČEZu nejméně 1m od stěny patky z důvodu umožnění výkopu pro výměnu patek. Do 5-ti let plánují přestavbu vedení.
- km od 1,228 do 1,280 Cyklostezku kříží závěsný kabel v majetku Jockey park s.r.o. po stejných příhradových sloupech a 4 betonových sloupech vždy umístěných mezi dvěma příhradovými sloupy (pro snížení průvěsu závěsného kabelu) pro energetické vedení k čerpadlu jímání vody pro závodistiště
- km od 1,280 až 1,445 a dále vede souběžně s dostihovou dráhou až k čerpací stanici.
- km 1,898: Vak - kanalizace od shybky pod stoupací větví CS
- km 1,918 za KÚ podzemní síť komunikační zařízení spol. Telco Pro Services, a.s (těsně mimo staveniště)

*Další křížení s inženýrskými sítěmi nastane v zaústění odbočky ke krajskému úřadu viz situace, tato budou řešena až v následném stupni dokumentace pro druhou etapu výstavby.*

d) [poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,](#)

**Poloha vůči záplavovému území**

Viz. A3d, celá cyklostezka leží v záplavovém území.

e) [vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,](#)

## **vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Povodí Ohře požadovalo zapustit cyklostezku do terénu, z toho důvodu je vliv na odtokové poměry minimalisován. Výstavbou cyklostezky nebudou zhoršeny odtokové poměry v okolí řeky Ohře.

Vedením cyklostezky a následnou údržbou dojde ke zkulturnění a zpřístupnění této zajímavé trasy podél břehu Ohře. Při stavbě také dojde k vyčištění dotčených částí břehů. V km 1,060 až 1,100 bude terénně upravena stávající navážka. Pokud se nebude jednat o zeminu ale bude se jednat o skládku musí být odvezena na místo dle charakteru odpadu. Trasa cyklostezky je navržena výškově i směrově tak, že nevytváří žádnou překážku v daném území. Úsek „Dvorský most – Doubský most“ je optimální svojí polohou i stoupáním.

Zásah tohoto úseku cyklostezky do břehů je jen nepatrný, v přímém kontaktu s břehem je cyklostezka jen v km 0,745 až 0,820 a v km 1,1 až 1,2 je v kontaktu pouze s břehem slepého ramene řeky Ohře a to v části jen za vyšších průtoků. I když dojde místně ke kácení břehové zeleně a úpravám stávajícího terénu, ze zkušeností víme, že podél břehů dojde k rychlému obnovení vegetace a přírodního vzhledu. Stávající břeh není původní, ale v celé délce useku je dotčen lidskou činností.

### f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

#### **Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů**

Dojde k částečné asanaci dvou starých divokých skládek menšího rozsahu, demolice se zatím nepředpokládají. Před započítím stavby bude provedena příprava území.

V km 0,360 stojí stará, nefunkční a zchátralá čerpací stanice závlah, jejíhož majitele se zatím nepodařilo zjistit ale nejpravděpodobněji byla převedena od ZVHS na SPÚ, její odstranění bude proto zahrnuto až k 2. etapě prací.

dojde k posunu jednoho přístřešku PHL-Praha, který leží po vykoupení pozemků městem částečně na pozemcích města.

Před výstavbou investor odstraní dřeviny dotčené cyklostezkou, zhotovitel pouze odtěží kořeny. Je určena náhradní výsadba, kterou rovněž zajistí investor.

### g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),



## **Požadavky na zábory ZPF a PUPFL, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé**

Stavba si vyžádá menší trvalý 1446 m<sup>2</sup> i dočasný (kratší než 1 rok) 2889 m<sup>2</sup> zábor zemědělské půdy (viz tabulka záborů), a žádný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Stávající odbočka z cyklostezky směrem k silnici I/20 leží z části na parcele č.401/11 k.ú. Tašovice, která je nelogicky zemědělskou půdou. Proto bylo požádáno o vynětí ze ZPF celé parcely i když pro vlastní cyklostezku je potřeba jen část parcely.

Práce z ornici. Před zahájením výstavby bude na celé odnímané ploše dotčených pozemků provedena skrývka orničního horizontu. Mocnost ornice se pohybuje od 0,17 do 0,22 m. Pro výpočet bilance uvažujeme s průměrnou hodnotou 0,20 m. Potom celkový objem skryté ornice je 289 m<sup>3</sup> ale pouze z pozemků vedených jako ZPF. Další humus bude sejmut z ostatních pozemků. Ornice bude po dobu výstavby deponována na odnímaných pozemcích, odděleně od ostatních výkopových materiálů, udržována v bezplevelném stavu a zabezpečena proti znehodnocení a ztrátám. Po ukončení výstavby bude skrytá ornice rozprostřena na nezastavěných částech dotčených pozemků a použita k ozelenění částí pásů podél cyklotrasy.

[h\) územně technické podmínky \(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu\).](#)

### **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Cyklostezka bude za Doubským mostem napojena na hotovou část cyklostezky podél řeky Ohře ve směru do Svatošských skal.

Zde je možno z cyklostezky odbočit stávající kolmou komunikací mezi zahrádkami a opěrnou zdí podél silnice I/20, která vyústí do budoucí okružní křižovatky silnice I/20 se Závodní ulicí. Tato odbočka není nijak upravována v rámci stavby, tedy není podporováno přímé napojení na komunikaci I/20, které je nežádoucí. Pokud však bude okružní křižovatka hotová, bude moci být dokončena i odbočka v rámci 2.etapy výstavby. (Pozn.: Původně než bylo vybudováno pokračování CS do Tašovic, bylo by propojení s I/20 nutnost jako etapové ukončení.).

*Následující text pokud je kurzivou slouží jen pro informaci a není předmětem územního ani stavebního řízení. Je součástí připravované 2.etapy prací.*

## SO 102 Odbočka ke krajskému úřadu

*spojovací komunikace cyklotrasy mezi cyklostezkou a krajským úřadem*

*V km 0,753 trasy bude odbočovat stávající účelová komunikace ve vlastnictví města a část ve vlastnictví PHL-Praha 2.etap Součástí 2.etapy tohoto projektu bude i úprava spojovací cesty v délce 303m k Závodní ulici a Krajskému úřadu, se stoupáním 0,2 – 8%. Zhruba v polovině trasy odbočí kolmo z cyklostezky směrem ke krajskému úřadu cyklotrasa (místní komunikace se společným provozem motorových vozidel a cyklistů) vedená v trase stávající nepevněné komunikace, za deštivého počasí se jedná o blátivou cestu.*

*Trasa 2.etapy byla v místě, ve kterém překračuje pozemky PHL – Praha s.r.o. přetrasována a je vedena co nejpríměji, jako stavba na cizím pozemku a bude zapsána v katastru nemovitostí jako věcné břemeno pro Statutární město Karlovy Vary. Cyklotrasa bude vyústěna dle požadavku DI PČR do Závodní ulice vstřícně do osy křižovatky a její šířka bude od křižovatky se Závodní ulicí po budoucí křižovatku s příčnou komunikací areálu PHL – Praha s.r.o. 5,50m a to v délce asi 90 m dle návrhu Urbanistické studie Dvory z 9/2014 areálu PHL – Praha s.r.o. Cyklotrasa je napojena S-linií do této křižovatky a od ní povede stejně jako dle původního projektu v šířce 3 m. (viz náčrtek 3 v dokladové části). Cyklotrasa neřeší zábory pozemků města příčnou komunikací, rozšíření cyklotrasy o oblouky budoucí křižovatky by se zatím nerealizovalo. Celá 2. etapa výstavby bude povolena až po vyřešení majetkoprávních sporů vedených před soudy.*

*Tato komunikace je zatím jediným přístupem na pozemky SMKV u řeky (č 538/2, /3, /13, /14, /17, /22, k.ú. Dvory) a proto ji lze využít pro výstavbu, bude ale nutno v kritických úsecích ji doplnit provizorně šterkem, nejspíše z úseku podél závodního.*

*Před Dvorským mostem se cyklostezka rovněž napojí na hotovou část cyklostezky podél řeky Ohře a bude pokračovat pod průmyslovou lávkou Vaku a pod Dvorským mostem směrem do centra K.Varů. Odbočkami před Dvorským mostem je možné vyjet na místní komunikaci – ulici Kpt. Jaroše jak ze strany od Chebu (60 m před ulicí kpt.Jaroše), tak ze strany od K.Varů (186 m před ulicí kpt. Jaroše je odbočka, která ale cyklisty navede na okružní systém parkoviště u Varyády).*

*V rámci 2.etapy výstavby bude před opěrami Dvorského mostu a potrubní lávky zřízena zídka pro převádění kol při zátopě cyklostezky nižší než horní úroveň zídky.*

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

**Údaje o souvisejících stavebách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo depónie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy**

Související stavby jsou postupné opravy tří mostů v okolí spojené s jejich uzavírkou, ŘSD bude opravovat Doubský most, křižovatky na obou předpolích Doubského mostu se mají přestavět na okružní křižovatky, každá je samostatná stavba. Dále SMK V má opravovat mosty v ulici kpt. Jaroše nejprve malý přes Chodovský potok (již zahájeno) a potom velký přes Ohři. Objížďka pro výstavbu mostů bude vedena z části po Závodní ulici, kde nyní projíždějí i cyklisté, protože je zde dočasně vedena hlavní cyklotrasa podél Ohře.

Deponie ornice – bude sejmuto nejméně 289 m<sup>3</sup> ornice pouze na parcelách ZPF, k tomu další na ostatních parcelách.

Náhradní výsadba bude nová alej v km 0,68- odbočka ke KÚ v rámci SO 801.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Viz A4 b) a h)

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### **Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení**

##### a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Cyklostezka je navržena s pomocí plynulých oblouků aby nebyla fádni, vyjma dlouhé přímky podél závodíště, kde není jiná možnost. Zachovává co nejvíce významných stromů podél cyklostezky (až na výjimky). Mění vzdálenost od břehu, takže chvíli se cyklista bude moci dívat na řeku a chvíli ne. Vyhýbá se prudkému stoupání.

Návrh cyklostezky vychází z územního plánu. Začátek trasy 1. etapy byl historicky u Doubského mostu v místě napojení stávající cesty na silnici I/20 chodníkovým přejezdem. Toto napojení bylo zrušeno a nový začátek byl posunut cca o 90 m dále ke konci již hotové

cyklostezky z Tašovic (původně se předpokládalo, že cyklostezka do Tašovic se bude stavět až následně), ale staničení zůstalo zachováno.

Cyklostezka podchází Doubský most s podjezdnou výškou min. 2,90 m což je dostatečná výšková rezerva (min.podjezdná výška je 2,50 m).

Po podejití mostu vystoupá cyklostezka na úroveň navážek (charakteru divoké skládky), horní hrany břehu, aby dál pokračovala plynule podél břehové zeleně a okraje luk, kolem zděného objektu nad nefunkční čerpací stanicí závlah až k rozcestí se spojovací komunikací u zahrádkářské kolonie. V tomto i následném úseku lužního lesa je navržen systém propustků, drenáží a příkopů tak, aby bylo možno odvodnit přilehlé pozemky, které jsou v části roku silně zamokřené a aby došlo i k rychlému odtoku vody z území po případném zatopení vzdutou hladinou Ohře. K tomu bude občas docházet vzhledem k trasování cyklostezky v blízkosti břehu řeky (viz úrovně hladin v podélných profilech – příloha č. D1). .

*Na rozcestí v km 0,753 bude napojena (ve 2.etapě) kolmo cesta vedoucí kolem zahrádek k Závodní ulici a Krajskému úřadu a knihovně. Tato dnes nezpevněná cesta šířky 2,5 – 3m bude upravená jako propojovací komunikace s cyklostezkou, s živým povrchem. Všechna napojení příčných cest do zahrádek zůstanou zachována. Zde bude také doplněno veřejné osvětlení ve 2.etapě*

Dále pokračuje cyklostezka ve volném prostoru mezi zahrádkami a řekou k lužnímu lesu, kterým prochází v km 0,820 – 0,900 v přirozeném koridoru mezi stávajícími stromy v souladu s požadavky ochrany přírody (sousední pozemek PHL-Praha). Dojde zde jen k minimálnímu kácení několika stromů, zčásti zdravotně narušených. V této části je profil stezky úsporný většinou bez příkopu a s krajnicemi 2x0,25m ( v místě budoucích svítidel bude krajnice jen lokálně rozšířená na 0,75 m.) Od břehu řeky se stáčí cyklostezka přes louku k areálu firmy PHL- Praha, kam vystoupá po navážkách (charakteru divoké skládky) a pokračuje po stávající úrovni nad slepým ramenem řeky. Cyklostezka prochází částečně uvnitř areálu po stávající zpevněné cestě a v místě dnešního plotu. Předpokládá se provedení úprav v areálu pro uvolnění prostoru, tj. přemístění přístřešku a buněk, vybudování nového oplocení se zachováním průjezdné komunikace šířky 6 m uvnitř areálu kolem budov.

Cyklostezka dále vede po pozemku SMK V. Zbývající úsek je veden po stávající Říční ulici tj. cestě mezi řekou a oplocením dostihového závodiště s vyústěním na ulici Kpt. Jaroše. Na

konci se rovněž napojí na dokončenou cyklostezku jdoucí pod Dvorským mostem kolem Varyády.

V rámci SO 101 budou otočena jedna třídílná vrata zahrádky, tak, aby se otvírala do zahrady a ne do cyklostezky.

#### b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Krajnice plynule přechází do terénu vyjma oblast příkopů, propustky jsou navrženy ze šikmými čely a obložné dlažbou z lomového kamene přírodního vzhledu.

#### B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

##### **Zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního)**

Celá trasa (1. etapa) je dlouhá cca 1833 m a má průměrné stoupání cca 0,5-1,5%, na omezenou délku pro překonání převýšení až 8% (podejití mostu apod.).

1.etapa výstavby cyklostezky navrhuje jak výstavbu nové ze 65%, tak rekonstrukci stávající zpevněné cesty v ulici Říční z 35% do vyhovujícího stavebně technického stavu.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

##### **Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Viz A4e).

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

##### **Zajištění bezpečnosti stavby při jejím užívání**

Komunikace bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh byl také projednán s Policií ČR.

Povodí Ohře v aktivní zóně vylučuje použití zábradlí. Dají se zde 2x2 upozornění: Pozor svahy bez zábradlí.

## a) Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Neřeší se

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) stavební řešení.

Směrové poměry: celá osa cyklostezky je směrově zvlněná s poloměry od 8m do 300m.

V příčném profilu je cyklostezka navržena šířky 3,0 m s jednostranným sklonem (vždy k řece) 2%, s oboustrannými obrubníky, s nezpevněnou krajnicí 0,50m jednostranně rozšířenou na 0,75m pro vedení budoucího veřejného osvětlení. V této fázi se položí mezi budoucími lampami flexibilní chránička z HDPE Ø 40 pro průchod kabelů s protahovacím drátem aby se nemusel provádět výkop po dokončení cyklostezky a dále všechny příčné chráničky z trubky kopoflex Ø 110, vždy přiložit rezervu. Umístění chráničky a lamp bude předáno vítěznému uchazeči a nemá žádný vliv na cenu.

Na základě geologického průzkumu je navržena výměna podloží.

Výškové poměry: stezka je vedena výškově po terénu nebo mírně nad terénem. Stávající poklopy kanalizace 4ks a uzávěry vodovodu (2x3= 6 ks) v Říční ulici bude nutno vyrovnat, pokud budou v prostoru vozovky nebo v její těsné blízkosti.

Dopravní značení: předpokládá se vyznačení celého úseku jako stezka pro chodce a cyklisty (DZ C9a,b) a systémem žlutého značení pro cyklostezky IS21 a,b,c. Na bočních příjezdech jsou navrženy 3 zábrany vjezdu (sklopné sloupky) pro znemožnění vjezdu motorových vozidel apod.

#### b) konstrukční a materiálové řešení.

Konstrukce vozovky: je s živičným povrchem, navržena tak, aby vyhověla v celém úseku podél břehů pro občasný pojezd nákladního auta údržby (podrobná skladba viz vzorové příčné řezy, příloha č.D.2).

Propustek nový Ø 600 1,024km na terénní odvodňovací rýže,

Propustky nové Ø 400, km 0,1325, km 0,254, km 0,345, km 0,665, km 0,750, km 0,854, km 1,061

Nové propustky jsou z trub betonových se šikmo uřízlými čely dle sklonu svahu, (nebo průmyslově vyráběné prefabrikáty pro šikmá čela). Obetonované čela lemuje v šířce 0,5 m dlažba z lomového kamene do betonu stejně jako v odtokovém příkopu.

Propustek cca  $\varnothing$  400 bude pročištěn v km 1.765 (nepodařilo se ho nalézt, při pokládce potrubí zřejmě zasypán)

Vyústění drenáže v km 0,490 km 0,577, km 0,938, km 1,425, km 1,600, km 1,815 je zakončeno polokruhovým odlážděním  $\varnothing$  0,5 m, na které navazuje dlážděný rigol šířky rovněž 0,50 m obojí jako dlažba z lomového kamene do betonu

propustky by dle ČSN měly být světlosti nejméně 600 mm ale vycházíme z toho, že pod sjezdy mohou být jen  $\varnothing$  400 mm a náš případ jsou krátké propustky stejně jako pod sjezdy, takže snáze udržitelné.

### c) [mechanická odolnost a stabilita.](#)

## **Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu**

stavba je v souladu s vyhláškou 268/2009 o technických požadavcích na stavby. Jsou splněny základní požadavky, týkající se mechanické odolnosti a stability, požární bezpečnosti, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrany proti hluku, bezpečnosti při užívání a úspory energie a tepelné ochrany.

### [B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení](#)

Přístřešek: Investor zajistí na svoje náklady přemístění stávajícího ocelového přístřešku, který se nachází u výrobní haly na pozemku p.č.528/1 k.ú.Dvory, a slouží jako sklad hutního materiálu. Hutní materiál je skladován v ocelových regálech. Tento přístřešek bude přemístěn v rámci stejného pozemku na novou plochu zrcadlově vůči čističce odpadních vod, viz situace, nyní se nachází východně od čističky, nově bude umístěn západně od čističky tak, aby líc předních sloupů přístřešku byl v jedné linii s lícem stávajících buněk. Osa předních sloupů ocelového přístřešku bude rovnoběžná s výrobní halou.. Přístřešek půdorysných rozměrů cca 15 x 3 m sestává převážně z lešenářských trubek, přední řada má tři sloupky zadní řada má 7 sloupků (sloupky jsou cca na 2/3 délky zdvojené., zadní řada sloupků má dvojice vzpěr tedy 2x7 je 14 vzpěr, přední sloupky mají 2x3 =6 vzpěr. Střešní trubky nese

příhradový nosník na celou délku přístřešku, zadní stěna je zesílena rovněž příhradovým nosníkem. Nosný systém střechy nese soustava 7 příčných trubek a 5 podélných trubek. Krytinu střechy tvoří trapézový plech s vlnou rovnoběžnou s kratší stranou přístřešku.

Přístřešek se rozebere na jednotlivé prvky a přemístí se na určené místo. Přední i zadní sloupy se uříznou u podlahy přístřešku.

V rámci stavby cyklostezky (na náklady stavebníka) budou pro přístřešek na novém stanovišti vybudovány nové základové patky opatřené na vrchu kotevními ocelovými deskami. Stávající sloupy budou nad základy uříznuty, přístřešek bude rozmontován, po částech přestěhován, sloupy budou přivařeny k novým kotevním deskám a přístřešek bude nově smontován. Nově opatřené ocelové části a oblast nových svarů bude opatřena protikorozi ochranou.. Každá kotevní deska bude opatřena 4 závitovými tyčemi  $\varnothing 16$  do chemické kotvy.

Bude vybudována zpevněná plocha na nové ploše pro přístřešek s jejím napojením na přilehlou areálovou komunikaci. Zpevněná plocha musí umožnit umístění regálů pro skladování hutního materiálu a pojezd vysokozdvížného vozíku s nákladem. Zpevnění podlahy přístřešku bude provedeno šterkem 150mm uloženým na zhutněnou pláň a asfaltovým recyklátem 50 mm. Stávající zpevněná plocha přístřešku na stávajícím místě (východně od čističky odpadních vod) se nebude likvidovat.

Výměna plotu: Výška plotu je 1,80 m a jeho nová délka 80m. Sloupky jsou vysoké 2,50 m, z toho jde 70 cm do betonu. Pletivo obyčejné poplastované s oky 100\*100 mm. V zátopové oblasti se nesmí pod plotem dělat podezdívka. Pod plot bude položen pás šířky 250 mm, z recyklovaného plastu uchycený kolíčky, který brání růstu vegetace. Nutno uvažovat napínací drát a vzpěry na konec a do každého rohu. Viz též A.3.i) a předchozí odstavec.

#### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

##### **Zásady zajištění požární ochrany stavby**

Vjezd bude zabráněn protivjezdovými sloupky, které IZS v případě zásahu odstraní hydraulickými kleštěmi. Jiné požadavky nejsou.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí



Osvětlení, bude řešeno následně jiné požadavky nejsou.

#### B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### **Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### e) protipovodňová opatření

##### **Povodně**

Svah nad slepým ramenem a v místech přímého dotyku s Ohří bude opatřen kamenným záhozem. Nikde není navrhovaná nezpevněná vozovka ale pouze vozovka z asfaltového betonu sevřená do betonových zahradních obrubníků. Sloupy VO budou vyjma Říční ulici osazeny na vzdálenější straně od řeky. Zábradlí nad kamenným záhozem není navrženo .

##### f) ostatní účinky ( vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

v lokalitě není registrován

#### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Pouze napojení na komunikace, viz B1h

#### B.4 Dopravní řešení

Viz B2

##### a) popis dopravního řešení.

Viz B2

##### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

viz B.1 h)

##### c) doprava v klidu.

##### **Návrh řešení dopravy v klidu**

Umístí se stojany na 5 kol pod Doubským mostem dřevěné masivní a kotvené. Kmen se zářezy, do svahu k opěrám.

#### d) pěší a cyklistické stezky.

Viz celá tato zpráva

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

#### a) terénní úpravy.

terénní úpravy se předpokládají v místě dvou divokých skládek, podél celé cyklostezky se předpokládají plynulé přechody.

#### b) použité vegetační prvky.

nejsou

#### c) biotechnická opatření.

nejsou

### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

#### **Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů**

##### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

**Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popř. provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků**

Dle vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje odboru životního prostředí a zemědělství, zamýšlený záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

##### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Trasa cyklostezky neprochází žádným zvláště chráněným územím. Při průzkumu na výskyt zvláště chráněných rostlin a živočichů (viz Biologické hodnocení lokality prováděné současně pro úsek cyklostezky Kaufland – Interspar) bylo zjištěno že, : „Realizací stavby a provozováním

cyklostezky nebude (přírodní) vegetace v lokalitě významně poškozena. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin v lokalitě zjištěn nebyl. Zvláště chráněné druhy bezobratlých zjištěné v lokalitě (rod Bombus) jsou svým výskytem vázány na biotopy běžné v širokém okolí lokality a realizací stavby nebudou negativně ovlivněny. V trase cyklostezky bylo zjištěno několik druhů zvláště chráněných obratlovců. Realizací záměru nebudou dotčeny potravní ani rozmnožovací biotopy těchto druhů, nebudou ohroženy jejich lokální populace a není proto nutné žádat o výjimky dle § 56 ZOPK.“

Cyklostezka prochází biokoridorem Ohře, který je nadregionálního významu v rámci územního systému ekologické stability krajiny. Výstavba ani provoz na cyklostezce nemohou fungování těchto prvků ohrozit, pokud budou dodržovány pokyny pro používání techniky dle havarijního a povodňového plánu. Zdraví bude prospívat sama existence cyklostezky.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

není

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

nejsou

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

nejsou

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Pro dopravní stavby není relevantní

## B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

je věcí zhotovitele

b) odvodnění staveniště,

Veškeré zemní práce je nutno organizovat tak, aby plochy po skrývce byly stále odvodněny rýhami případně drenáží ve směru spádu k řece a nemohla nikde stát dešťová voda.

#### c ) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

##### **Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popř. přístupové trasy**

##### **Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Zajištění zásobování vodou bude zajištěno mobilním způsobem, zásobování elektrickou energií bude zajišťovat elektrocentrála.

Přístupy na staveniště jsou možné z několika míst, přímo napojené na komunikaci I.třídy nebo místní komunikace. Tato místa jsou v koordinačních situacích označena červenou šipkou a očíslována.

Přístup 1 – po stávající cestě ze silnice I/20, nutno uvažovat pouze lehká vozidla, aby nedošlo k poškození stezky, snížená podjezdová výška pod Doubským mostem 2,90m.

Přístup 2 – po stávající cestě ze Závodní ulice

Přístup 3 – vjezd po stávající cestě z ulice Kpt. Jaroše u Dvorského mostu.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

nepodstatný vliv

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

viz B.1 f

#### f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).

Minimální rozsah staveniště je dán vybarvenou částí na koordinační situaci. V záborovém elaborátu jsou uvedeny dočasné zábory pozemků pro účely výstavby. Dočasné zábory těchto pozemků zajišťuje objednatel, případné další pozemky si musí zajistit zhotovitel. ZS musí být mimo aktivní zónu řeky Ohře

pro účely výstavby. Hlavní plocha pro ZS se předpokládá na předpolí Dvorského mostu a dále podél spojovací komunikace, přes kterou bude i hlavní přístup na staveniště. Další menší ZS může být vedle Doubského mostu.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

**Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splaškových a dešťových vod.**

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
02 01 99	odpady z prvovýroby		
	v zahradnictví blíže neurčené odpad ze zahrad		0
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 01 02	cihly	vybourané cihly	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB kryt	N
17 04 05	kovy	ploty z pletiva,	0
17 05 04	zemina a kamení	výkopy, kamenné opevnění	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

Odpady s kódem 17 01 01, 17 01 02, 17 05 04 (mimo kamenných kvádrů) a 17 05 08 budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do šrotu a odpady 17 05 04 budou přednostně použity pro stavbu, pouze nepoužitelné budou odvezeny na skládku. Odpady s kódem 17 03 01 a 05 01 05 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

[h\) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,](#)

[i\) ochrana životního prostředí při výstavbě,](#)

[j\) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů<sup>5</sup>\),](#)

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby zatímky osvětleny.

Ponechané stromy v dosahu staveniště budou mít kmen ochráněn proti poškození. Pokud se na stavbě bude pohybovat jediná firma není potřeba koordinátor BOZP.

[k\) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,](#)

nežádají se

[l\) zásady pro dopravní inženýrská opatření,](#)

nejsou potřeba, křížení stavby a stávající cyklostezky nastane pod Doubským mostem, kde musí být vzájemná ohleduplnost. Cyklostezka pod Dvorským mostem bude uzavřena.

[m\) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby \(provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.\),](#)

Pro stavbu by se přednostně měla používat menší mechanizace, zde uvádíme základní přehled:

zdroj proudu: elektrocentrála

pro těžení: rýpadla menších rozměrů, spíše pásová, mini rýpadla pro drenážní rýhy, (UDS)

pro ukládání a rovnání těžkého kamenného záhozu, těžení skály a další práce: menší muck (vybavený lžící, hydraulickým kladivem pro těžbu skály a otočnou hlavici s hydraulickými kleštěmi pro ukládání

a rovnání kamenného záhozu), broyt, pro nakládání. mininakladače např. CAT226, Bobcat T190, čelní kolový nakladač pro rozvoz: nákladní automobily menších rozměrů přednostně třínápravové aby bylo menší zatížení na nápravu., Liaz, traktorové návěsy a přívěsy,

pro rozprostírání, sejmutí a rozhrnutí humusu aj.: čelní shrnovače (buldozery), srovnávače (grejdry), (UDS)

pro hutnění: statické a vibrační válce, vibrační deska, vibrační pěch

pro asfaltové vrstvy: malý kolový nebo pásový živičný finišer (např.: Vögele Super 1203-kolový, Titan 111 - pásový– pracovní šířka 0,8-4,3 m).

#### n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

##### **Předpokládané zahájení výstavby, předpokládaná lhůta výstavby**

Stavba je poměrně dobře přístupná, ale v místě cyklostezky jsou omezené prostory pro výstavbu. Výstavba bude probíhat proudově od příjezdových komunikací směrem po trase tak, že si před sebou bude zhotovitel, postupně po krátkých úsecích, budovat cyklostezku i jako příjezdovou trasu. V části území je místo na souběžnou staveništní komunikaci.

Doba výstavby je odhadována na dobu 4 měsíců. Viz B1i.

Výstavba se předpokládá listopad 2017 až duben 2018 s přestávkami na nevhodné počasí..

***Uvedeno pouze pro informaci není předmětem soutěže:***

##### ***SO 401 Veřejné osvětlení***

*(zpracoval ing. Zdeněk Franěk)*

*Základní technické údaje :*

*Soustava : 3 + PEN, 50 Hz, 400/230 V/TN-C*

*Stupeň osvětlení V, jas povrchu 2 lx*

*Ochrana před nebezpečným dotykem : pro zařízení NN samočinným odpojením od zdroje pomocí nadproudových jisticích prvků*

*Standartní vnější vlivy : AA8, AB8, AC1, AD4, AN3, AP1, AQ3, BA1, BB2, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1*

*Koncepce řešení :*

*Na projektované cyklistické stezce v 1.etapě bude vybudováno veřejné osvětlení v počtu 60 ks lamp.*

*Nový rozvod VO bude napojen na stávající kabelový rozvod VO. Napojení bude provedeno na koncích stezky u Doubského mostu a v ulici Kpt. Jaroše u obchodního domu (a dále pravděpodobně uprostřed trasy v ulici Říční– pro 2.etapu výstavby).*

*Podél stezky se osadí ocelové bezpaticové stožáry s výbojkovými svítidly. Osvětlení bude navrženo pro stupeň V. Na základě světelného výpočtu se v dalším stupni PD určí typ stožárů a svítidel. Vzhledem k tomu, že se stezka nachází v zátopové oblasti je nutno upravit stožáry tak, aby svorkovnice byla ve výši 1,5 m.*

*Rozvod bude proveden zemním kabelem CYKY 4 x 10 v PVC trubce. Trasa bude vedena podél kraje cyklistické stezky. Kabely jsou uloženy v terénu v hloubce 35 cm, v místech zvýšeného namáhání jsou zajištěny uložením do chrániček ve výkopu o hloubce 120 cm.*

*V celé délce kabelové trasy se ob stožár uloží zemnič.*

*Ochranná pásma :*

*Kabely NN mají podle elektrizačního zákona ochranné pásmo 1 m na každou stranu od krajního vodiče.*



Mezi zahrádkami a Ohří.



Totéž místo v opačném směru, místo nejbližší Ohři





Dále vede trasa 270 m lužním lesem s loukou (vedené ale jako ostatní plocha). Zde prochází lokálně zamokřeným územím.



Trasa prochází 125m po okraji průmyslového areálu nad slepým ramenem Ohře, jehož svah je porostlý vzrostlými





Pohled ze silnice na pravém břehu Ohře na levý břeh v místě odbočení spojky ke krajskému úřadu za jarní povodně 2.4.2006.



Velká voda v místě slepého ramene Ohře.





Pod Dvorským mostem za jarní povodně 2.6.2013



Pod Doubským mostem 2.4.2006 za jarní povodně





Cyklostezka pod Chebským mostem za stejné povodně 2006 je rovněž neprůjezdná



přemístění OK přístřešku pro sklad hutního materiálu v areálu PHL Praha





### Odbočná komunikace ke krajskému úřadu



### Pokračování cyklostezky směrem ke Svatošským skalám





.Vzhled Říční ulice před položením vodovodu a výtaku



Během prací





### Vzhled Říční ulice současný



Plocha ZS pro práce Vaku bude znovu využita..









Vrata bude nutno otočit aby se neotvírala do cyklostezky



CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE DVORSKÝ MOST - DOUBSKÝ MOST, DVORY, TAŠOVICE  
Stupeň : PDPS

**Vytyčení cyklostezky : (v S-JTSK)**

	Staničení	souřadnice Y,X		rádus
ZÚ	km 0.090000	853658.115	1012477.464	
TK	km 0.092118	853656.605	1012478.949	-8
	km 0.100	853649.342	1012481.074	
KT	km 0.104812	853645.202	1012478.765	
	km 0.120	853634.725	1012467.770	
TK	km 0.127317	853629.678	1012462.473	-30
KT	km 0.134582	853625.349	1012456.660	
	km 0.140	853622.661	1012451.956	
TK	km 0.149497	853617.950	1012443.710	+30
	km 0.160	853611.265	1012435.678	
KT	km 0.160287	853611.045	1012435.494	
	km 0.180	853595.867	1012422.915	
	km 0.200	853580.468	1012410.153	
TK	km 0.219150	853565.723	1012397.934	-200
	km 0.220	853565.070	1012397.390	
KT	km 0.228512	853558.657	1012391.794	
	km 0.240	853550.165	1012384.057	
	km 0.260	853535.379	1012370.589	
	km 0.280	853520.594	1012357.120	
TK	km 0.286957	853515.452	1012352.435	-200
	km 0.300	853506.103	1012343.343	
KT	km 0.300031	853506.081	1012343.321	
	km 0.320	853492.229	1012328.938	
TK	km 0.326816	853487.501	1012324.028	+100
	km 0.340	853477.757	1012315.162	
	km 0.360	853460.972	1012304.347	
KT	km 0.361841	853459.326	1012303.525	
	km 0.380	853443.005	1012295.561	
	km 0.400	853425.031	1012286.791	
	km 0.420	853407.057	1012278.020	
	km 0.440	853389.082	1012269.250	
	km 0.460	853371.108	1012260.479	
	km 0.480	853353.134	1012251.709	
	km 0.500	853335.159	1012242.938	
	km 0.520	853317.185	1012234.167	
	km 0.540	853299.211	1012225.397	
	km 0.560	853281.236	1012216.626	
TK	km 0.569205	853272.964	1012212.590	-300
	km 0.580	853263.349	1012207.682	
KT	km 0.582701	853260.971	1012206.400	
	km 0.600	853245.782	1012198.123	
TK	km 0.612333	853234.953	1012192.222	+50

CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE DVORSKÝ MOST - DOUBSKÝ MOST, DVORY, TAŠOVICE  
Stupeň : PDPS

	km 0.620	853227.966	1012189.082	
	km 0.640	853208.309	1012186.200	
KT	km 0.641663	853206.650	1012186.318	
TK	km 0.645800	853202.529	1012186.680	-100
	km 0.660	853188.343	1012186.916	
	km 0.680	853168.614	1012183.847	
	km 0.700	853149.887	1012176.918	
KT	km 0.715388	853136.634	1012169.130	
	km 0.720	853132.849	1012166.494	
	km 0.740	853116.436	1012155.066	
	km 0.760	853100.022	1012143.638	
TK	km 0.761578	853098.727	1012142.736	-40
KT	km 0.770926	853091.747	1012136.551	
	km 0.780	853085.703	1012129.782	
TK	km 0.790553	853078.675	1012121.910	-80
KT	km 0.797775	853074.114	1012116.314	
	km 0.800	853072.788	1012114.527	
TK	km0.813231	853064.901	1012103.903	-30
	km 0.820	853061.511	1012098.061	
KT	km 0.823788	853060.214	1012094.505	
TK	km 0.825676	853059.680	1012092.695	+20
KT	km 0.834986	853055.100	1012084.685	
	km 0.840	853051.674	1012081.024	
	km 0.860	853038.008	1012066.421	
TK	km 0.860612	853037.590	1012065.974	-80
KT	km 0.878922	853026.712	1012051.295	
	km 0.880	853026.173	1012050.362	
TK	km 0.893552	853019.400	1012038.623	+80
	km 0.900	853015.956	1012033.175	
KT	km 0.911016	853009.096	1012024.566	
	km 0.920	853003.028	1012017.941	
	km 0.940	852989.518	1012003.194	
	km 0.960	852976.008	1011988.447	
	km 0.980	852962.498	1011973.700	
TK	km 0.998618	852949.921	1011959.972	-40
	km 1.000	852949.005	1011958.937	
	km 1.020	852940.270	1011941.177	
KT	km 1.037805	852940.543	1011923.520	
	km 1.040	852941.061	1011921.387	
	km 1.060	852945.777	1011901.951	
TK	km 1.069638	852948.049	1011892.584	+30
	km 1.080	852948.723	1011882.296	
KT	km 1.093140	852944.544	1011869.949	
	km 1.100	852940.985	1011864.084	
	km 1.120	852930.611	1011846.985	

CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE DVORSKÝ MOST - DOUBSKÝ MOST, DVORY, TAŠOVICE  
Stupeň : PDPS

TK	km 1.121764	852929.696	1011845.476	+180
	km 1.140	852919.464	1011830.391	
KK	km 1.147351	852914.917	1011824.617	+50
KK	km 1.156714	852908.334	1011817.977	-50
	km 1.160	852905.884	1011815.789	
KK	km 1.174356	852897.051	1011804.535	+50
	km 1.180	852893.967	1011799.811	
KT	km 1.183188	852891.996	1011797.306	
	km 1.200	852881.184	1011784.432	
	km 1.220	852868.322	1011769.116	
TK	km 1.223537	852866.048	1011766.407	+100
	km 1.240	852854.473	1011754.727	
	km 1.260	852838.080	1011743.327	
KT	km 1.262716	852835.689	1011742.039	
TK	km 1.276804	852823.196	1011735.528	-300
	km 1.280	852820.370	1011734.036	
	km 1.300	852803.061	1011724.023	
KT	km 1.311038	852793.805	1011718.009	
	km 1.320	852786.382	1011712.989	
	km 1.340	852769.814	1011701.786	
	km 1.360	852753.246	1011690.583	
	km 1.380	852736.679	1011679.379	
TK	km 1.389337	852728.944	1011674.149	-5000
	km 1.400	852720.117	1011668.167	
KT	km 1.407570	852713.859	1011663.908	
	km 1.420	852703.587	1011656.908	
	km 1.440	852687.061	1011645.644	
	km 1.460	852670.534	1011634.381	
	km 1.480	852654.007	1011623.117	
	km 1.500	852637.481	1011611.853	
	km 1.515236	852624.891	1011603.273	-10000
	Km 1.520	852620.955	1011600.589	
KT	km 1.521734	852619.522	1011599.611	
	km 1.540	852604.435	1011589.315	
	km 1.560	852587.916	1011578.040	
	km 1.580	852571.397	1011566.766	
	km 1.600	852554.877	1011555.492	
	km 1.620	852538.358	1011544.217	
	km 1.631988	852528.456	1011537.460	-100
KT	km 1.634718	852526.222	1011535.890	
	km 1.640	852521.943	1011532.794	
	km 1.660	852505.737	1011521.073	
	km 1.680	852489.532	1011509.352	
	km 1.700	852473.327	1011497.631	
	km 1.720	852457.121	1011485.910	

CYKLOSTEZKA PODÉL OHŘE DVORSKÝ MOST - DOUBSKÝ MOST, DVORY, TAŠOVICE  
Stupeň : PDPS

TK	km 1.732329	852447.131	1011478.684	-100
KT	km 1.734960	852445.020	1011477.114	
TK	km 1.737933	852442.658	1011475.309	+100
	km 1.740	852441.003	1011474.071	
KT	km 1.740178	852440.859	1011473.966	
TK	km 1.759049	852425.611	1011462.848	+600
	km 1.760	852424.842	1011462.288	
KT	km 1.762640	852422.703	1011460.741	
	Km 1.780	852408.615	1011450.597	
	km 1.800	852392.385	1011438.910	
	km 1.820	852376.154	1011427.224	
TK	km 1.820308	852375.904	1011427.044	-60
KT	km 1.839238	852362.527	1011413.762	
	km 1.840	852362.077	1011413.147	
TK	km 1.841463	852361.213	1011411.966	+40
KT	km 1.854443	852352.001	1011402.902	
	km 1.860	852347.463	1011399.696	
TK	km 1.863928	852344.255	1011397.430	+240
KÚ	km 1.867647	852341.201	1011395.307	

**Vytyčení cyklostezky - napojení na ul. kpt. Jaroše: (v S-JTSK)**

	<u>Staničení</u>	<u>souřadnice Y,X</u>		<u>rádius</u>
ZÚ	km 0.000000	852344.255	1011397.430	
TK	km 0.005446	852347.397	1011392.982	+8
KK	km 0.014444	852347.846	1011384.462	+50
KT	km 0.020251	852344.725	1011379.569	
KÚ	km 0.049279	852327.719	1011356.044	

Tabulka záborů: <b>Cyklostezka trasa - Dvorský most-Doubský most</b>							stav k datu 31.7.2017			
Stav podle katastru nemovitostí						Zábory pozemků				
Číslo parcely	Díl	Druh parcely		Výměra	LV	Vlastník/správce	Trvalý	Dočasný	Dočas-břemeno	
		BPEJ		m2			m2	m2	m2	
k.ú. Dvory 663549										
113/1		55800	trvalý travní porost	1566	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	140	1426		
113/2		nemá	ostatní plocha	146	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01		146		
114		55800	trvalý travní porost	441	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	3	441		
528/4		nemá	ostatní plocha	645	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	645			
536/8		nemá	ostatní plocha	3575	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	3575			
538/2		55800	orná půda	14927	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	560	615		
538/3		nemá	ostatní plocha	7217	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	1272	758		
538/16		55800	orná půda	1036	10002	Státní pozemkový úřad České republiky, Husitská 1024/11a,Praha,Žižkov,130 00	509	98		
538/17		55800	orná půda	2672	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	128	160		
557/1		nemá	ostatní plocha	6410	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	4815	1290		
k.ú. Tašovice 631060										
356		nemá	ostatní plocha	23943	478	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Praha Nusle, 140 00	80	88		
401/11		55800	zahrada	258	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	54	89		
401/12		nemá	ostatní plocha	99	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	43			
428		nemá	ostatní plocha	1469	10002	Státní pozemkový úřad České republiky, Husitská 1024/11a,Praha,Žižkov,130 00	96	68		
429		nemá	ostatní plocha	2897	10002	Státní pozemkový úřad České republiky, Husitská 1024/11a,Praha,Žižkov,130 00		6		
431		nemá	ostatní plocha	10847	411	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	1372	550		
432		nemá	ostatní plocha	1087	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 361 01	1066	23		
k.ú. Tuhnice 663492										
414/29		nemá	vodní plocha	257769	84	Povodí Ohře, státní podnik Bezručova 4219, Chomutov, 43003	1269	560		
k.ú. Doubí 631051										
490/1		nemá	vodní plocha	144670	125	Povodí Ohře, státní podnik Bezručova 4219, Chomutov, 43003	145	76		