# VOLNOČASOVÝ AREÁL ROLAVA KARLOVY VARY

## OBJEKT RYCHLÉHO OBČERSTVENÍ "CAFÉ ROLAVA"

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

INVESTOR :

STATUTÁRNÍ MĚSTO
KARLOVY VARY
MOSKEVSKÁ 21
KARLOVY VARY

PROJEKTANT :

ARCHITEKTONICKÉ SDRUŽENÍ STUDIO HANGÁR
ING. ARCH. ANTONÍN JUŠTÍK & ING. VLADIMÍR TŮMA
KOPTOVA 1154/8, KARLOVY VARY, TEL. 353 220 802
E-MAIL : STUDIO@HANGAR.CZ, WEB : WWW.HANGAR.CZ

ČÁST DOKUMENTACE :

## B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTANT ČÁSTI DOKUMENTACE :
ARCHITEKTONICKÉ SDRUŽENÍ
STUDIO HANGÁR
KOPTOVA 1154/8 KARLOVY VARY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :
ING. ARCH. ANTONÍN JUŠTÍK
ING. VLADIMÍR TŮMA

VYPRACOVAL :
ING. VLADIMÍR TŮMA

AUTORIZACE :

ČÍSLO PARÉ :

DATUM ZPRACOVÁNÍ :
BŘEZEN 2017

ARCHIVNÍ ČÍSLO :
H2016.02-2-DPS

ČÍSLO PŘÍLOHY :
B

# B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY:


## B.1 Rozsah stavby a rozsah dodávky dodavatele stavebních prací

a/ rozsah stavby
b/ rozsah dodávky dodavatele stavebních prací, podmínky stanovené pro realizaci stavby
c/ upozornění k platnosti dokumentace v případě nesrovnalostí

## B.2 Staveniště

a/ charakteristika stavebního pozemku
b/ výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů
c/ stávající ochranná a bezpečnostní pásma
d/ poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území
e/ vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí
f/ požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

## B.3 Zásady organizace výstavby

a/ potřeby rozhodujících médií pro stavbu
b/ odvodnění staveniště
c/ napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
d/ vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
e/ ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
f/ maximální zábory staveniště ( dočasné, trvalé ),
g/ likvidace odpadů při výstavbě
h/ ochrana životního prostředí při výstavbě
i/ zásady bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi
j/ zásady pro dopravní inženýrská opatření
k/ stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby
l/ postup výstavby, rozhodující termíny

# B.1 Rozsah stavby a rozsah dodávky dodavatele stavebních prací

## a/ rozsah stavby

Celý rozsah stavby VOLNOČASOVÝ AREÁL ROLAVA KARLOVY VARY – OBJEKT RYCHLÉHO OBČERSTVENÍ „CAFÉ ROLAVA" zahrnuje komplexní výstavbu objektu dle této dokumentace pro provádění stavby.

Část dokumentace D4.5 GASTROTECHNOLOGIE není součástí dodávky této stavby, bude řešena samostatnou dodávkou. Dokumentace gastrotechnologie je součástí této DPS pouze z koordinačních důvodů.

## b/ rozsah dodávky dodavatele stavebních prací, podmínky stanovené pro realizaci stavby :

ba/ Předmětem plnění dodavatele stavby jsou veškeré práce, činnosti a dodávky, které jsou zakreslené nebo popsané v této projektové dokumentaci pro provádění stavby (dále pouze DPS) vyjma části D4.5 GASTROTECHNOLOGIE.

bb/ Pro všechny stavební materiály, stavební prvky a konstrukce, zařízení, výrobky a technologie, použité v této stavbě platí základní podmínka, že musí vyhovovat všem podmínkám a normám pro trvalé zabudování do stavby. Veškeré stavební materiály a konstrukce včetně jejich technologie zpracování a následného užívání nesmí žádným způsobem produkovat jakékoliv látky a odpadní produkty, které by mohly kontaminovat přírodní zdroje vod nebo způsobit vznik druhotných produktů s negativním dopadem na životní prostředí.

bc/ Veškeré referenční výrobky a materiály specifikované touto dokumentací představují minimální požadovaný technický standard. Dodavatel je povinen dodat materiály, stavební prvky a konstrukce, zařízení, výrobky a technologie v souladu s výkresovou částí a specifikacemi této dokumentace. Případné změny a náhrady materiálů, stavebních prvků a konstrukcí, zařízení, výrobků a technologií oproti specifikovaným referenčním výrobkům předané dokumentaci jsou možné, avšak pouze po předchozím písemném odsouhlasení projektantem stavby. V případě jakýchkoliv svévolných změn, provedených dodavatelem, pozbývá tato dokumentace na platnosti a investor může požadovat uvedení díla do souladu s dokumentací na náklady dodavatele.

bd/ Na všechny výrobky, prvky a konstrukce, u kterých je uveden v dokumentaci požadavek na zpracování dodavatelské (výrobní) dokumentace, bude toto zpracováno jako součást prací dodavatele stavby a předáno k písemnému odsouhlasení autorům projektu. Bez tohoto odsouhlasení není možno zahájit výrobu či dodávku těchto částí stavby. Zpracování dodavatelské dokumentace je nedílnou součástí dodávky dodavatele stavby.

Jedná se především o :

- zpracování dodavatelské dokumentace ocelových konstrukcí pro případy detailů neřešených v rámci DPS, dle požadavků v části D2 Stavebně konstrukční řešení této dokumentace pro provádění stavby,
- zpracování dodavatelské dokumentace dřevěných konstrukcí - krokví a vaznic, jejíž součástí bude tvarové řešení včetně potřebných detailů (zakončení šikmými čely, osazení apod.)., dle požadavků v části D2 Stavebně konstrukční řešení této dokumentace pro provádění stavby,
- zpracování dodavatelské dokumentace dřevěných výplní otvorů dle požadavků v části D1 Architektonicko-stavební řešení této dokumentace pro provádění stavby,
- zpracování dodavatelské dokumentace reklamního nápisu, dle požadavků v části D1 Architektonicko-stavební řešení této dokumentace pro provádění stavby,
- zpracování dodavatelské dokumentace všech ostatních částí stavby, u nichž potřeba této dokumentace vyplývá z jejich charakteru, náročnosti a dalších požadavků.

Pro všechny výše uvedené případy platí, že dodavatelská dokumentace bude zpracována jako součást prací dodavatele stavby a předána k písemnému odsouhlasení projektantovi stavby. Bez tohoto odsouhlasení není možno zahájit výrobu či dodávku těchto částí stavby.

be/ Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby v digitální formě včetně veškerých podzemních inženýrských sítí, jež jsou součástí předmětné stavby,

bf/ Součástí dodávky dodavatele stavby dále jsou :

- veškeré geodetické práce související se stavbou,
- činnost odpovědného geologa,
- pasportizace příjezdových tras ( fotodokumentace před zahájením a po dokončení stavby ).

bg/ Zhotovitel stavby je při realizaci stavby povinen plnit veškeré podmínky, vyplývající z vyjádření příslušných správců sítí, orgánů státní správy a účastníků stavebního řízení, jež jsou součástí dokladové části dokumentace ke stavebnímu řízení a podmínky stavebního povolení.

## c/ upozornění k platnosti dokumentace v případě nesrovnalostí

V případě, že výklad souhrnné zprávy ze strany dodavatele bude jiný než je uvedeno v dílčích částech dokumentace, je třeba vyrozumět projektanta a v rámci výkonu AD bude rozdílný výklad sjednocen.

V případě nesrovnalostí mezi jednotlivými částmi dokumentace platí, že :

- kóty napsané ve výkresu platí, i když se liší od velikostí odměřených na stejném výkresu,
- výkresy podrobnějšího měřítka mají přednost před výkresy hrubšího měřítka, pořízenými ke stejnému datu,
- textová určení ( specifikace ) mají přednost před výkresy,

- úpravy povrchů v tabulkách a textových určeních ( specifikacích ) mají přednost před znázorněním na výkresech,
- stavebně architektonické výkresy mají přednost před výkresy konstrukčními, instalačními, zařizovacími, zeleně a terénních úprav a komunikací v tom smyslu, že jsou rozhodující pro řešení případných rozdílů v celkovém utváření a pojetí architektonických prvků a konstrukcí ; úplnost a kvalita instalací všech částí projektu musí však být zachována,
- tištěná dokumentace má přednost před dokumentací předanou v digitální podobě,
- bez ohledu na předcházející podmínky má dokumentace pozdějšího data vždy přednost před dokumentací dřívějšího data.

Pro případ nesrovnalostí mezi touto DPS a výkazem výměr platí, že veškeré specifikace uvedené v této DPS mají přednost před specifikacemi ve výkazu výměr.

# B.2 Staveniště

## a/ charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o nezastavěný pozemek situovaný v rámci stávajícího volnočasového areálu. Pozemek je veden jako trvalý travní porost. Pozemek je dopravně napojen, je rovinatý, mírně se svažuje směrem k jihu, vjezd a vstup jsou orientovány východně. V místě stavby se v současné době nachází dřevěný přístřešek (který bude před zahájením stavby rozebrán a použit podle potřeb stavebníka) a zpevněné plochy ze skládané betonové dlažby (které budou též ještě před zahájením stavby rozebrány a přemístěny mimo staveniště).

Na staveništi jsou v současné době situovány doposud využívané podzemní inženýrské sítě, často areálové, jež nejsou bezpečně zdokumentovány.

V bezprostřední blízkosti staveniště se nacházejí vzrostlé stromy.

Zeleň v dotyku se stavbou bude dodavatelem stavby odborně ochráněna tak, aby nebyla poškozena stavební činností.

Staveniště je pro danou stavbu vhodné a umožňuje navrženou stavbu realizovat.

Velikost staveniště je pro realizaci stavby dostatečná, na staveniště je zajištěn příjezd po stávající místní komunikaci a umožňuje při realizaci stavby na staveništi situovat veškeré zařízení staveniště a skládky materiálu.

Jedinou příjezdovou cestou na staveniště je v rámci areálu pouze dráha pro in-line bruslaře, dimenzovaná pouze na zatížení vozidly do 3,5t, z toho důvodu je nezbytné v rámci stavby vybudovat provizorní areálovou komunikaci pro účely příjezdu těžší techniky a vozidel na staveniště, nejspíše bude řešeno formou vozovky z betonových panelů. Její finální provedení je z provozních důvodů nezbytné konzultovat s provozovatelem areálu. Realizace této komunikace je součástí dodávky zhotovitele stavby.

Staveniště lze napojit na potřebné sítě technické infrastruktury s dostatečnou kapacitou.

## b/ výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

### VÝČET PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Zaměření současného stavu : Polohopis a výškopis „Volnočasový areál Rolava-objekt rychlého občerstvení", zprac. Martin Moudrý, 08/2016,
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku, zprac. Radona s.r.o., 05/2016,
- Místní šetření : zjišťování skutečného průběhu kanalizací v místě stavby, Studio Hangár, spolupr. KV CITY s.r.o., 08/2016.

### ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Území je řazeno mezi stavební plochy s vysokým radonovým indexem při střední propustnosti podloží. Střední hodnota (III. kvartil) souboru naměřených hodnot objemové aktivity radonu v půdním vzduchu v prostoru projektovaného objektu činí Qav = 96,1 $kBqm^{-3}$.
- Dle provedených sond hl. 1,1m při radonovém průzkumu tvoří svrchní vrstvu cca 0,15m humusovité hlíny, do hloubky 0,6m je zemina hlinito jílovitá se štěrkem. Dále až do sondované hloubky střednězrnná zemina jílovitá až hlinito písčitá. Hladina spodní vody nebyla zastižena.
- Dle závěru zjišťování skutečného průběhů kanalizací v místě stavby a základě podkladů o skutečném provedení areálových rozvodů byla sestaveny a zkresleny předpokládané průběhy stávajících podzemních sítí na staveništi. Viz celkový situační výkres. S ohledem k nejistotě zda průběh sítí odpovídá předaným podkladům je naprosto nezbytné před zahájením výkopových prací veškeré podzemní sítě vytýčit, zdokumentovat a porovnat s předpoklady DPS. V případě zjištění jiných sítí než jsou zobrazeny v DPS je zhotovitel povinen zjistit jejich správce a ve spolupráci s ním a s projektantem stavby řešit případná opatření k jejich ochraně, úpravě či přeložce.

## c/ stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Pro řešené území, na kterém je navrhována předmětná stavba, nejsou stanoveny žádné podmínky chráněných zájmů vodohospodářských, ani péče o přírodu a krajinu.

Řešené území není součástí památkové zóny, ani městské památkové rezervace.

Stavba musí respektovat ochranná pásma stávajících i nově navrhovaných podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí bude předem konzultováno s jejich správci, práce mohou být zahájeny až po dohodě na příslušné technologii, ochraně sítí či jiných opatřeních.

Pro zpracování dokumentace nejsou zpracovateli známy žádné další podmínky chráněných zájmů, ochranných či bezpečnostních pásem v místě stavby.

## d/ poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavební pozemek leží mimo oblasti záplavového a poddolovaného území. Dle mapy seismických oblastí ČR leží předmětná lokalita ve stabilním území, kde se seismicita neuvažuje. Posuzované území není postiženo sesuvnými pochody, nevyžaduje realizaci speciálních opatření proti zvýšené seismicitě či povodním.

## e/ vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Vliv navrhované stavby na okolní stavby z pohledu hluku nebude významný, odpovídající malému rozsahu stavby a použití tradiční technologie výstavby. Stavba bude realizována na ploše vymezené hranicí řešeného území. Jiné pozemky či jejich části nebudou stavbou dotčeny.
Trvalé staveniště bude oplocené. Není nutná žádná speciální ochrana okolních staveb a pozemků. Při realizaci stavby budou v souladu s požadavky DOSS zajištěna taková opatření, která zajistí ochranu okolí stavby před nadměrným hlukem a prachem a budou provedena opatření proti znečištění podloží a vodních toků. Na staveništi bude odborně ochráněna ponechávaná vzrostlá zeleň. Bude dbáno na to, aby nedošlo k znečištění okolních komunikací na příjezdových trasách ke staveništi.

## f/ požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace a demolice nejsou, stávající přístřešek a zpevněné plochy budou odstraněny v rámci samostatné akce ještě před zahájením stavby.

# B.3 Zásady organizace výstavby

Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem. Dodavatel bude vybrán v nabídkovém řízení. Vybraný dodavatel stavby zpracuje podrobný harmonogram a projekt organizace výstavby, z nějž vyplynou další podrobnosti a možné úpravy organizace stavby a to i na základě možností a technologického vybavení konkrétního dodavatele. Součástí projektu organizace výstavby bude i návrh provizorní příjezdové komunikace v rámci areálu.

## a/ potřeby rozhodujících médií pro stavbu

Pro stavbu bude potřebná pouze elektrická energie a voda. Elektrická energie bude zajištěna přes stávající venkovní rozvaděč, který se nachází přímo na staveništi.

Stejně tak voda je zajištěna přímo na staveništi či v jeho bezprostřední blízkosti – buď z podzemního hydrantu nebo z prostoru stávajících objektů správy areálu – dle dohody s provozovatelem. Se stavbou přímo sousedí veřejné areálové toalety, které mohou po dohodě s provozovatelem areálu sloužit i pro účely stavby, případně může být na staveništi po celou dobu výstavby umístěno chemické WC pro pracovníky dodavatele stavby. Bude dohodnuto ve smluvních podmínkách se zhotovitelem stavby.

## b/ odvodnění staveniště

Pro odvádění dešťových vod ze staveniště bude využita stávající revizní šachta dešťové kanalizace přímo na staveništi.

## c/ napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu : ze stávající komunikace Třeboňská, přes příjezdovou komunikaci k areálovému parkingu a hlavním vjezdem v severovýchodním cípu areálu.

Odtud bude muset být realizována provizorní staveništní komunikace v délce cca 200m. Jedinou stávající příjezdovou cestou na staveniště je totiž v rámci areálu pouze dráha pro in-line bruslaře, dimenzovaná pouze na zatížení vozidly do 3,5t. Nejspíše bude řešeno formou vozovky z betonových panelů. Její finální provedení je z provozních důvodů nezbytné konzultovat s provozovatelem areálu. Realizace této komunikace je součástí dodávky zhotovitele stavby.

Napojení na technickou infrastrukturu : napojení na stávající areálové rozvody – viz situační výkres. Před zahájením stavby je však nezbytné veškeré podzemní sítě vytyčit, případně dle potřeby ověřit jejich skutečnou polohu sondami a porovnat s předpoklady této dokumentace.

## d/ vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude realizována na ploše vymezené hranicí řešeného území. Jiné pozemky či jejich části nebudou (vyjma realizace provizorní staveništní komunikace) stavbou dotčeny. Staveniště bude oplocené. Není nutná žádná speciální ochrana okolních staveb a pozemků. Při realizaci stavby budou v souladu s požadavky DOSS zajištěna taková opatření, která zajistí ochranu okolí stavby před nadměrným hlukem a prachem a budou provedena opatření proti znečištění podloží a vodních toků. Na staveništi bude odborně ochráněna ponechávaná vzrostlá zeleň. Bude dbáno na to, aby nedošlo k znečištění okolních komunikací na příjezdových trasách ke staveništi.

## e/ ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Viz předchozí bod d/. Asanace, demolice, ani kácení stávajících dřevin nejsou součástí této stavby. Stávající zeleň v dotyku se staveništěm bude odborně ochráněna.

## f/ maximální zábory pro staveniště ( dočasné, trvalé )

Rozsah řešeného území je graficky znázorněný v situaci. Celá stavba se odehraje v rámci tohoto území. Mimo něj bude realizována pouze provizorní komunikace.

## g/ likvidace odpadů při výstavbě

Stavební odpady budou vytříděny podle druhu a vlastností a budou předány k recyklaci. V případě, že nebude možné je recyklovat, budou předány k odstranění na skládku inertního odpadu. Původce odpadu bude odpad třídit tak, aby bylo možné jeho maximální množství využít či předat k recyklaci.

Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech, bude vytříděn a odstraněn

odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185 / 2001 Sb. ( zákon o odpadech ) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p" zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

## i/ ochrana životního prostředí při výstavbě

Provádění stavby bude mít mírně negativní vliv na stávající životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

### OCHRANA PROTI BLÁTU A PRACHU

Dodavatel musí věnovat pozornost čistotě vozidel i jejich nakládce při dopravě materiálů na i ze staveniště. Vozidla stavby budou z prostoru staveniště vyjíždět očištěna. Pokud i přes tato opatření dojde ke znečištění vozovek, musí dodavatel zajistit jejich vyčištění bez prodlení. Dále je nutno zamezit šíření prachu při vlastní stavební činnosti.

### OCHRANA ZELENĚ

Veškerá ponechaná stávající zeleň na staveništi bude před zahájením stavby chráněna v souladu s ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V průběhu stavby nesmí být zeleň poškozena.

### OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vládního nařízení č. 272/2011Sb., o ochraně zdrav před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí. Veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 18 hodin.

## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD

Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění podloží, zejména ne ropnými látkami. Stroje a zařízení, u nichž je reálná možnost úniku ropných látek, musí být umístěny nad záchytnou vanou.

## j/ zásady bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi

Zadavatel a dodavatel stavby musí z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci postupovat dle požadavků zákona č. 309/2006 z 23.5.2006. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků vyhlášky č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Provádění stavebních a montážních prací a pohyb na staveništi se musí řídit požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení podle platných zákonů, vyhlášek a předpisů Českého úřadu bezpečnosti práce, platných k datu povolení stavby. Zajistí dodavatel stavby.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN, příslušnými technologickými předpisy a předpisy BOZ a právními předpisy ČÚBP. Pracovníci budou proškoleni z příslušných předpisů a budou vybaveni předepsanými pracovními pomůckami. Dále projektant upozorňuje na §5 týkající se předání staveniště a na § 11 týkající se řádného oplocení a zabezpečení stavby. Dále pak na § 17, který se týká zemních prací a vyznačení stávajících podzemních inženýrských sítí. Pracovníci budou proškoleni z příslušných předpisů a budou vybaveni předepsanými pracovními pomůckami. Všechny osoby, které s vědomím zhotovitele vstupují na staveniště musí zhotovitel vybavit osobními ochrannými prostředky odpovídajícímu ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
Jedná se o jednoduchou stavbu, přítomnost koordinátora BOZ v průběhu realizace zajistí vybraný zhotovitel stavby.

## k/ zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba, v rozhodujícím rozsahu stavebních činností, nevyvolá potřebu jakýchkoli dopravních opatření na veřejných komunikacích.

## l/ stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou žádné požadavky.

## m/ postup výstavby, rozhodující termíny

Předpokládané zahájení stavby ..... 09/2017
Předpokládaná doba výstavby ..... 7 měsíců
Předpokládané dokončení stavby ..... 04/2018