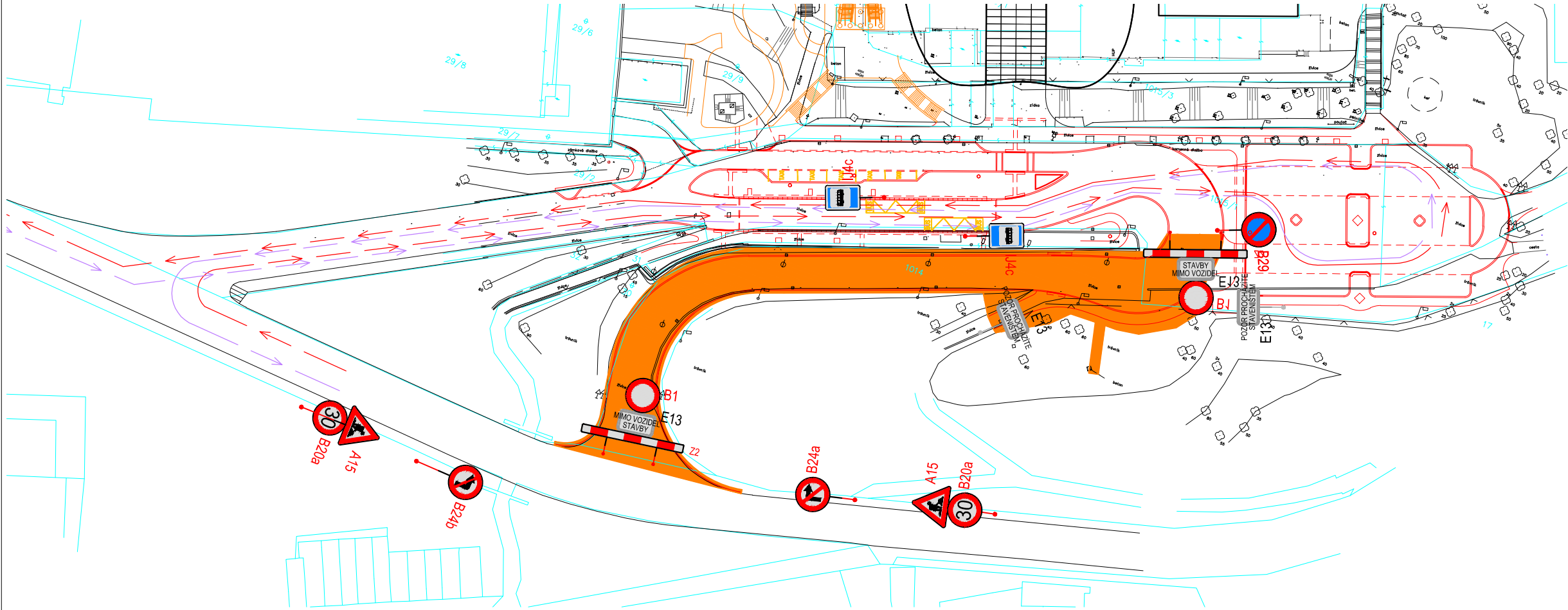
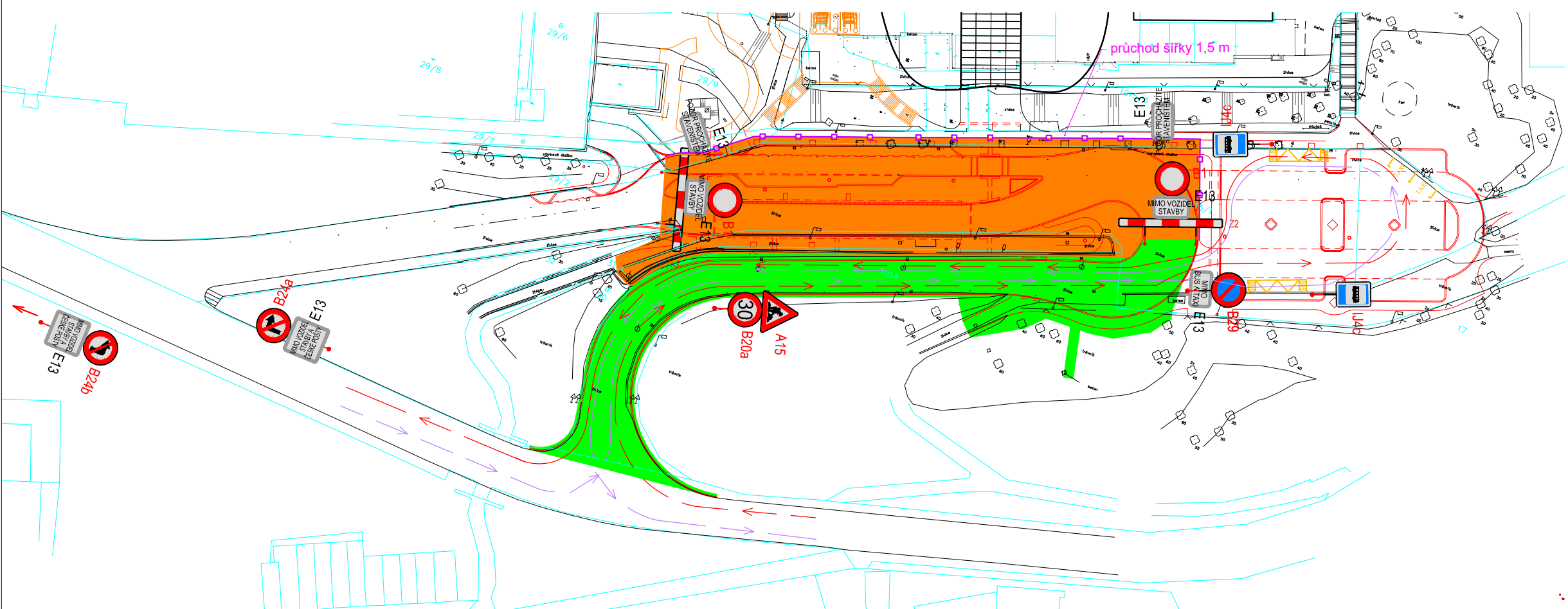


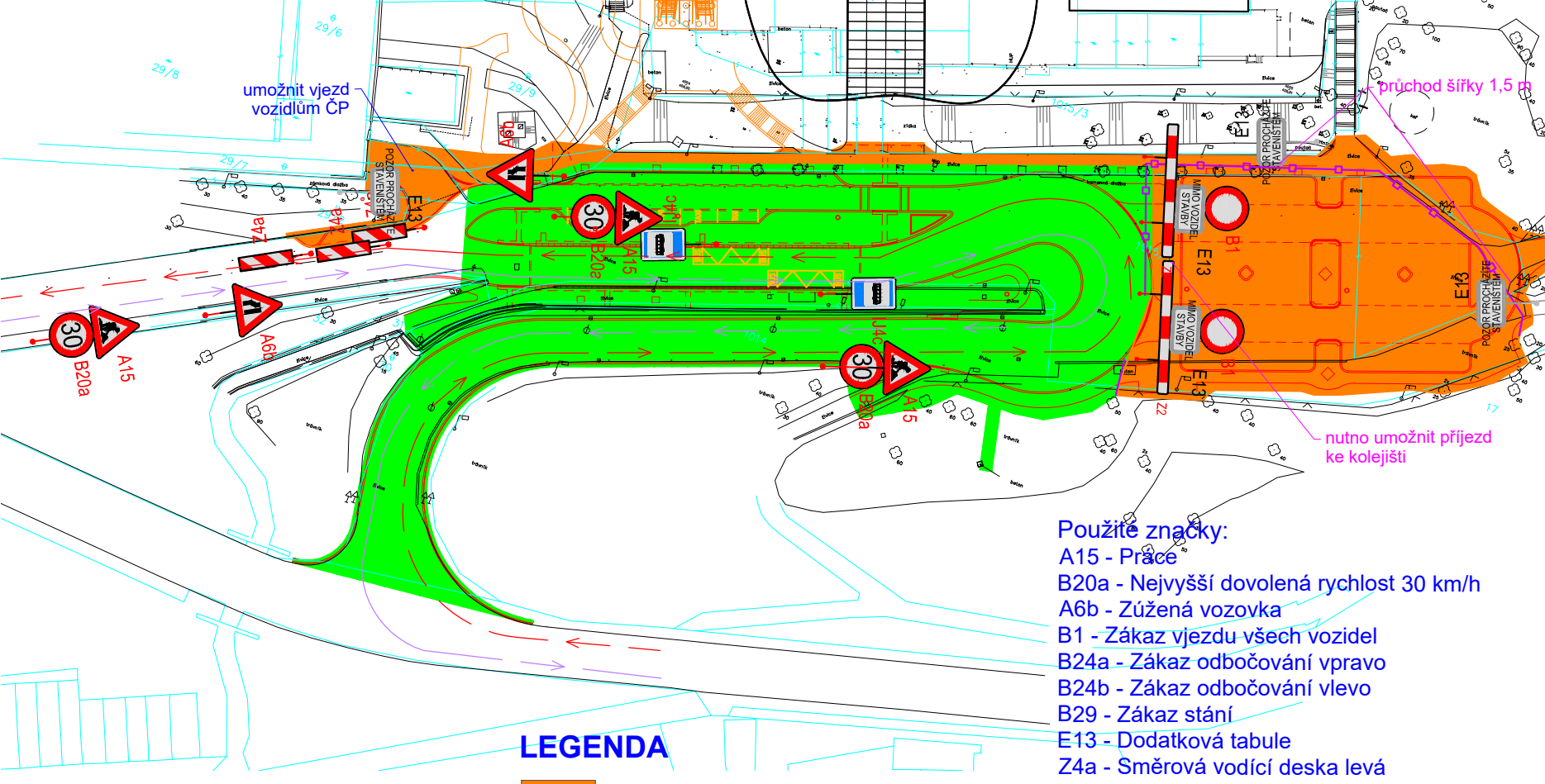
ZOV - HLAVNÍ FÁZE VÝSTAVBY
FÁZE 1



FÁZE 2



FÁZE 3




- Použité značky:
- A15 - Práce
 - B20a - Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h
 - A6b - Zúžená vozovka
 - B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel
 - B24a - Zákaz odbočování vpravo
 - B24b - Zákaz odbočování vlevo
 - B29 - Zákaz stání
 - E13 - Dodatková tabule
 - Z4a - Směrová vodící deska levá
 - Z2 - Příčná uzávěra
 - IJ4c - Zastávka MHD - provizorní
- Informační tabulky pro chodce a motoristy:
- POZOR! PROCHÁZÍTE STAVENIŠTĚM
 - MIMO VOZIDEL STAVBY A ČESKÉ POŠTY
 - MIMO VOZIDEL STAVBY
 - MIMO BUS A TAXI

LEGENDA

- ve výstavbě
- hotovo

- MHD směr od Tržnice
- MHD směr k Tržnici

- Poznámky:
- Minimální šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa minimálně 3,0 m.
 - Pracovní místo podél chodníků bude označeno výstražnou páskou, zábradlím nebo plotem přesné umístění určí dodavatel stavby v souvislosti se zařízením staveniště a zásadami BOZ na staveništi
 - Při značení budou dodrženy TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK
 - Po celou dobu výstavby bude umožněn přístup pěších ke vchodům do budov
 - Po celou dobu výstavby bude umožněn příjezd ke kolejisti.

 Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: Město Karlovy Vary Moskevská 21, 360 05 Karlovy Vary	
	Projektant: Ing. Ota Řezanka	Technická kontrola: Ing. Petr Král	Datum: 02/2018	
	Zakázka: Karlovy Vary, Horní nádraží - úprava přednádražního prostoru		Úroveň: PDPS	Paré číslo:
	Příloha:		Číslo zakázky: 012018	
	Situace ZOV		Měřítko: 1 : 1000	Číslo přílohy: A4.2

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.