

ČÁST B

SO 191

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

KarlovyVARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY

MOSKEVSKÁ 2035/21

361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kfr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Pavel Šlapa

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Radovan Stankoven



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

**CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU
OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ**

Objekt:

SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Číslo zakázky: 18-181-2-000

Číslo akce: 13-481

Datum: 05/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

Akce: Chodníky v Sedlecké ulici v úseku od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková
Zak.č.: 18-181-2
Stupeň : PDPS
Část C: SO 191 Dopravní značení

SEZNAM PŘÍLOH:

- | | |
|---------------------|-------|
| 1. Technická zpráva | |
| 2. Situace | 1:500 |

ČÁST B

SO 191

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY

MOSKEVSKÁ 2035/21

361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

**CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU
OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ**

Objekt:

SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo zakázky: 18-181-2-000

Číslo akce: 13-481

Datum: 05/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

1.

Akce: Chodníky v Sedlecké ulici v úseku od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková
Zak.č.: 18-181-2-000
Stupeň : PDPS
Část C: SO 191 Dopravní značení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby : Chodníky v Sedlecké ulici v úseku od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková
Místo stavby : Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Rybáře, Sedlec u Karlových Varů

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21,
Karlovy Vary 361 20

1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary

1 Úvod

1.1 Všeobecně

Předmětem projektové dokumentace je výstavba chodníku podél stávající komunikace v ul. Sedlecká v čteně rozšíření komunikace v místě navržených autobusových zastávek .
Návrh svislého a vodorovného dopravního značení doplňuje stávající značení dle navržených úprav v rámci výstavby chodníku v ul. Sedlecká.

1.2 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

2 Svislé dopravní značení

2.1 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP vydané MD. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky. Činná plocha všech svislých dopravních značek na silnici bude provedena z fólie nejméně třídy 2.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C20/25-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Na svislé dopravní značky je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 2 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

2.2 Technické řešení

Návrh dopravního značení je graficky znázorněn v situaci dopravního značení, kde je zobrazeno stávající značení, značení které bude odstraněno a nově navržené značení.

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3 Vodorovné dopravní značení

3.1 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP vydané MD VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užívané pro provedení VDZ musí být schváleny MDS a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436. Vzor protokolu o měření viz PPK-VZ.

3.2 Technické řešení

Návrh dopravního značení je graficky znázorněn v situaci dopravního značení, kde je zobrazeno značení navržené v rámci stavby.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z přílohy č. 2.

4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

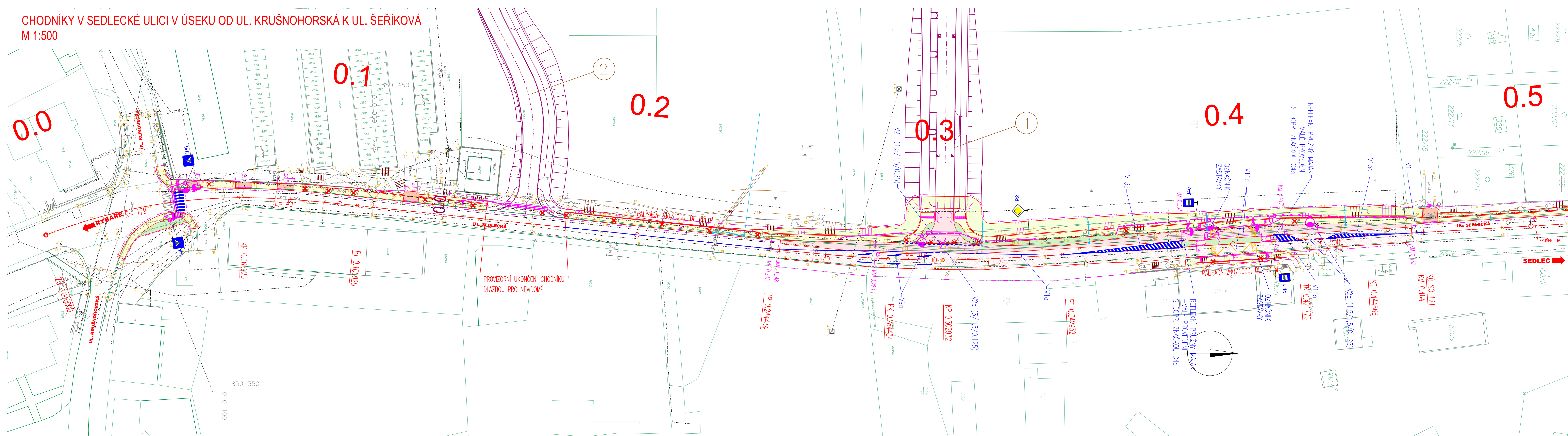
Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

5 Závěr

Zhotovitel nebo investor je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích, zajistit po předložení realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ
M 1:500



SEZNAM OBJEKTŮ:

000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENÍŠTĚ
001 PŘÍPRAVA OZEMI

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
120 CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,00–0,11; 0,46–K0)
121 CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,110–0,464)
191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
192 DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (ČÁST KM 0,00–0,11; 0,46–K0)
302 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (ČÁST KM 0,11–0,46)

400 OBJEKTY ELEKTRO
401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY
802 NÁHRADNÍ VÝSADBA

PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:

① – OBYTNÝ SOUBOR KARLOVY VARY, SEDLECKÁ ULICE II.
② – OBYTNÝ SOUBOR KARLOVY VARY, SEDLECKÁ ULICE II.

LEGENDA:

ASFALTOVÁ VOZOVKA
FREZOVANÍ + AS. KOBEREK
TERÉNNÍ ÚPRAVA (OHUMUSOVÁNÍ)
CHODNÍK (ASFALT)
VJEZD (ASFALT)
HMATOVÉ PRVKY
PLÁNOVANÉ STAVBY, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE
KÁČENÍ ZELENĚ

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
KANALIZACE DEŠŤOVÁ, PŘÍPOJKA

LEGENDA STAV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

KANALIZACE JEDNOTNA
PLYNOVOD STL
PLYNOVOD NTL
VODOVOD
SDĚLOVACÍ KABELY
SDĚLOVACÍ VEDENÍ
SILNOPROUD VN
SLABOPROUD NN
TEPLOVOD

LEGENDA ZÁBORU

KATASTRÁLNÍ MAPA
ČÍSLO PARCEL
HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU

POZNÁMKA:

I. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTÝČENÍ V CELEM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY.

ČÁST B
SO 191

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY
MOSKEVSKÁ 2035/21
361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybáře 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Tel: 253 503 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/ověřoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: <i>Štefka</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	Reditel atelieru Karlov Vary: Ing. Pavel ŠLAPA
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Šlapa</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	

PRAGOPROJEKT

Kraj: KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky: 18–181–2–000
Obec: KARLOVY VARY	Číslo akce: 13–481
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum: 05/2018
Název stavby: CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ SO 191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Formát: 6 A4
Objekt: SITUACE	Měřítko: 1:500
Příloha:	Stupeň: PDPS
	Souprava: 2.