

# ČÁST B

## SO 121

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY°**

**STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY**

MOSKEVSKÁ 2035/21

361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Milan ŠTEFKA

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

**CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU  
OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ**

Objekt:

**SO 121 - CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (část km 0,11-0,46)**

Číslo zakázky: 18-181-2-000

Číslo akce: 13-481

Datum: 05/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

**PDPS**

Souprava:

Číslo přílohy:

Akce: Chodníky v Sedlecké ulici v úseku od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková  
Zak.č.: 18-181-2  
Stupeň : PDPS  
Část C: SO 121 Chodník v ul. Sedlecká (úsek km 0,110 - 0,464)

## SEZNAM PŘÍLOH:

- |                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| 1. Technická zpráva              |        |
| 2. Situace                       | 1:1000 |
| 3. Vzorové příčné řezy           | 1:50   |
| 4. Příčné řezy, km 0,110 – 0,464 | 1:100  |

# ČÁST B

## SO 121

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY°**

**STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY**

MOSKEVSKÁ 2035/21  
361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Milan ŠTEFKA

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radovan STANKOVEN

podpis:



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

**CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU  
OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ**

Objekt: SO 121 – CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (část km 0,11–0,46)

Příloha:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Číslo zakázky: 18–181–2–000

Číslo akce: 13–481

Datum: 05/2018

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

**PDPS**

Souprava:

Číslo přílohy:

**1.**

Akce: Chodníky v Sedlecké ul. v úseku od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková  
Zak.: 18-181-2-000  
Stupeň : PDSP  
Část B: SO 121 Chodník v ul. Sedlecká (úsek km 0,110 – 0,464)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **1.1. Stavba :**

Název stavby : Chodníky v Sedlecké ul. v úseku od ul. Krušnohorská  
k ul. Šeříková  
Místo stavby : Karlovy Vary  
Kraj : Karlovarský  
Katastrální území : Rybáře, Sedlec u Karlových Varů

#### **1.2. Objednatel/investor :**

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21,  
Karlovy Vary 361 20

#### **1.3. Zhotovitel dokumentace:**

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 16, 147 54 Praha 4  
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary  
IČ : 452 72 387  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary  
Zodpovědný projektant : Ing. Radovan Stankoven PGP K.Vary

#### **1.4. Seznam dotčených parcel:**

Katastrální území Rybáře - parc. č. 1011/1 – vlastník Statutární město Karlovy Vary  
Katastrální území Sedlec u K. Varů – parc. č. 598/1 – vlastník Statutární město K. Vary  
Katastrální území Sedlec u K. Varů - parc. č. 257/1, 257/3 – vlastník Sedlec INVEST a.s.

### **2. POPIS STAVBY**

Objekt řeší výstavbu chodníku podél stávající silnice v úseku km 0,110 – 0,464 a úpravu této komunikace s vytvořením odbočení do stavby „Obytný soubor Karlovy Vary, Sedlecká ulice I“.  
Součástí je i úprava stávajících autobusových zastávek v km 0,400 a úprava stávajících vjezdů ke garážím v km 0,115.

Na začátku a na konci tento objekt navazuje na chodník objektu SO 120.

Povrch chodníků a vjezdů bude ze živice. Chodník od vozovky bude oddělen betonovým obrubníkem a dvěma řadami kamenných kostek.

#### **2.1. Použité podklady:**

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu vč. stávajících sítí
- dohodnuté závěry z projednání a výrobních výborů

## 2.2. Stávající stav:

Stávající chodník v současné době není od vozovky oddělen fyzicky (obrubníkem).

V trase chodníku, který je z betonových panelů, se nacházejí stromy. Celkem jde o 16 ks stromů v průměru od 0,4 m do 0,8 m.

## 2.3. Návrh řešení:

Úprava začíná u vjezdu ke garážím na parc. č. 957/1 v km 0,115 a končí v km 0,464 před vjezdem na parc.č. 222/5, který je součástí objektu SO 120.

V km cca 0,303 je navržen odbočovací pruh vlevo, který bude sloužit pro odbočení do navrhovaného obytného souboru Karlovy Vary, Sedlecká ulice I (není součástí PD). Pro jeho vytvoření bylo nutné provést rozšíření levé poloviny stávající vozovky. To začíná v km 0,245 a končí plný rozšířením v km 0,280.

Navrhovaný chodník v tomto místě (v km cca 0,303) je přerušen místem pro přecházení v šířce 6,0 m.

V km 0,400 je navržena úprava stávajících autobusových zastávek, u kterých budou stávající jízdní pruhy rozšířeny na 3,5 m. Mezi nimi bude vytvořen dělicí ostrůvek šířky 2 m.

Obě zastávky budou výškově odděleny od vozovky silničním obrubníkem 150/300 s převýšením 0,2 m po jejich celé délce nástupní hrany (19 m).

### Směrové a výškové řešení:

Navržený chodník směrově kopíruje stávající chodník až do km 0,245, kde začíná rozšíření levé poloviny vozovky pro vytvoření odbočovacího pruhu. Do původní trasy se chodník vrací až v km 0,460, kdy končí rozšíření levé poloviny vozovky.

Výškově je chodník oddělen od vozovky silničním obrubníkem s výškovým převýšením 0,12 m. Upravovaná vozovka v místě odbočovacího pruhu a v místě autobusových zastávek výškově kopíruje stávající stav.

### Příčný profil:

Chodník je navržen v šířce 2,0 m s příčným sklonem 2% směrem k vozovce. Vjezdy v km 0,115 a 0,124 jsou v šířce 5,0 m se stávajícím příčným sklonem.

Levá polovina vozovky v místě pro odbočení vlevo (km 0,303) je navržena v šířce 5,5 m se sklonem 2% od osy komunikace.

Jízdní pruhy v místě autobusových zastávek jsou navrženy v šířce 3,5 m, oddělené ostrůvkem šířky 2,0 m. Příčný sklon vozovky v místě autobusových zastávek je stávající.

### Konstrukce vozovky:

#### *Konstrukce chodníku dle TP 170:*

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-E	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
Podkladní štěrkodrt'		min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 250 mm	

Hutnění pláně bude provedeno na Edef,2=min.30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 45 MPa.

#### *Konstrukce vjezdů:*

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8
Infiltrační postřik	PI-E	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271
Podkladní štěrkodrt'		min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 300 mm	

Hutnění pláň bude provedeno na Edef,2=min.30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 45 MPa.

*Konstrukce komunikace – plná konstrukce (D1-N-1-PIII na TDZ III dle TP 170):*

Asf. beton pro obrus. vrstvu	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltový	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
Asf. beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltový	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
Asf. beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asfaltový	PI-C	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	170 mm	ČSN EN 13285
Podkladní štěrkodrt'	min.	150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 570 mm	

Hutnění pláň bude provedeno na Edef,2=min.45 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = 90 MPa a na vrstvě MZK bude Edef,2 = 140 MPa.

V úseku km 0,248 – 0,460 bude provedeno frézování obrusné vrstvy stávající vozovky v tl. 40 mm, pravá polovina vozovky v celé stávající šířce a levá polovina vozovky v šířce 2,0 m od osy komunikace. Na odfrézovaný povrch bude provedena pokládka asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11+ v tl. 40 mm + asfaltový spojovací postřík v množství 0,6 kg/m<sup>2</sup> (uváděno v množství zbytkového pojiva).

#### Zemní práce:

Před zahájením zemních prací musí být uvolněno staveniště. Bude vykácena mimolesní zeleň (není součástí stavby) a budou zlikvidovány pařezy.

Dále musí před zahájením zemních prací dojít k vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení a označení podle platných předpisů investorem.

#### Sejmutí ornice:

Stavba je navržena na silničním tělese, proto zde není navrženo sejmutí ornice.

Násypy budou budovány nakupovaných zemin vhodných. Pro jednotlivé vrstvy se navrhuje ukládat v max. tl. 0,3 m (bude ověřeno zhutňovací zkouškou na stavbě). Sklon svahů násypu je navržen 1:2 Hutnění v tělese násypu se požaduje min. D=95% PS (v souladu s ČSN 72 1006 a TKP kap. č. 4).

Aktivní zóna bude provedena dle TKP 4 a ČSN 73 6133 (aktivní zóna – zemina o CBR nejméně 15% a objemové hmotnosti 1600kg/m<sup>3</sup>). V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění min. D=100% PS (respekt. požadované hodnoty ID v souladu s ČSN 72 1006 a TKP 4). Na zemní pláni tělesa komunikace pro navrhovanou konstrukci vozovky je požadován modul přetvárnosti min. Edef,2=45 MPa. Aktivní zóna je tloušťky 0,50 m. Materiál pro AZ v násypu bude použit z nakupovaných materiálů.

#### Ohumusování svahů :

Na svahy zemního tělesa bude rozprostřena ornice v tl. 0,15 m a bude proveden hydroosev.

#### Odvodnění:

Odvodnění chodníku je řešeno jednostranným příčným sklonem 2% směrem do komunikace. Voda z komunikace bude zachycena uliční vpustí č.1 až č.4, které budou následně vyústěny do svahu tělesa za chodníkem, a uliční vpustí č.5 a č.6, které budou následně zaústěny do stávajícího propustku pod komunikací v km cca 0,226.

#### Obrubníky a hmatné prvky:

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. Po celé délce chodníku tvoří vodící linii záhonový obrubník 50/200 do betonového lože tl. 0,1 m (beton C20/25nXF3)

Stavba: Chodníky v Sedlecké ulici od ul. Krušnohorská k ul. Šeříková

stupeň: PDPS

s převýšením 0,06 m. Pouze od km 0,175 vlevo z důvodu zmenšení záboru bude vnější hrana chodníku ukončena v délce 70 m palisádami 200/1000 z betonového prefabrikátu do betonového lože C20/25nXF3. Tyto palisády budou rovněž použity za chodníkem v místě BUS zastávky vpravo v délce 30 m. V místě přechodu se sníženým obrubníkem 150/150 (nášlap 0,02 m) je navržen varovný pás šíře 0,4m a signální pás š. 0,8 m. Varovný pás š. 0,4 m je navržen i na vjezdech, kde je obrubník převýšený 0,05 m.

Varovné a signální pásy jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb. Standardní hmatové úpravy místa pro přecházení jsou dány ČSN 73 6110 změna Z1.

V úsecích mimo vjezdy a přechod pro chodce je chodník od vozovky oddělen převýšeným silničním obrubníkem 150/250 do betonového lože tl. 0,1 m (beton C20/25nXF3) s převýšením 0,12 m a dvěma řadami kamenných kostek 10/10.

V místě autobusových zastávek v km 0,400 bude chodník od vozovky oddělen silničním obrubníkem 150/300 s převýšením 0,2 m po celé délce nástupní hrany (19 m).

Dělicí ostrůvek v místě autobusových zastávek bude olemován silničním obrubníkem 150/250 s převýšením 0,12 m, čela ostrůvku s převýšením 0,18 m. V místě přechodu pro přecházení bude obrubník 150/150 s převýšením 0,02 m.

#### Dopravní značení:

Po skončení výstavby chodníku bude provedeno svislé a vodorovné dopravní značení, jehož návrh je řešen v samostatném stavebním objektu SO 191.

Dopravní opatření při stavbě je řešen v objektu SO 192 – Dopravní inženýrské opatření.

#### Inženýrské sítě:

V trase dochází ke křížení řady stávajících vedení a podzemních sítí, VN, NN, sdělovacích kabelů, kanalizace, vodovodů, teplovodů a plynovodů. Stavba chodníku nemění výrazně výškové řešení a nepředstavuje žádný zásah do stávajících inženýrských sítí, vyjma míst, kde se napojí uliční vpusti na stávající kanalizaci.

### **3. Přílohy:**

1. Kubatury zemních prací.
2. Výkaz výměr SO 121

K. Vary, květen 2018

TABULKA KUBATUR SO 121															
Staničení	Vzdálenost	úprava pláně	dosypávka krajnic	aktivní zona z nakup mat.	aktivní zona, výkop	Výkop bez AZ - nevhodný	zazubení - výkop, nevhodný	násyp včetně zazubení	úprava pláně	dosypávka krajnic	aktivní zona z nakup mat.	aktivní zona, výkop	Výkop bez AZ - nevhodný	zazubení - výkop, nevhodný	násyp včetně zazubení
	/m/	/m/	/m <sup>2</sup> /	/m <sup>2</sup> /	/m <sup>2</sup> /	/m <sup>2</sup> /	/m <sup>2</sup> /	/m <sup>2</sup> /	/m <sup>2</sup> /	/m <sup>3</sup> /	/m <sup>3</sup> /	/m <sup>3</sup> /	/m <sup>3</sup> /	/m <sup>3</sup> /	/m <sup>3</sup> /
0,115000	15,00	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	25,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
0,130000	20,00	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	34,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
0,150000	40,00	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	66,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	8,0
0,190000	20,00	1,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	32,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	2,0
0,210000	20,00	1,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	32,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	3,0
0,230000	20,00	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	88,0	10,0	27,0	27,0	19,0	0,0	2,0
0,250000	20,16	7,2	1,0	2,7	2,7	1,9	0,0	0,0	149,2	22,2	56,5	56,5	42,3	0,0	0,0
0,270162	20,00	7,6	1,2	2,9	2,9	2,3	0,0	0,0	165,0	22,0	64,0	61,0	47,0	8,0	14,0
0,290159	20,00	8,9	1,0	3,5	3,2	2,4	0,8	1,4	254,0	36,0	92,0	58,0	40,0	25,0	93,0
0,310158	19,99	16,5	2,6	5,7	2,6	1,6	1,7	7,9	273,9	44,0	93,0	54,0	35,0	31,0	108,0
0,330151	20,00	10,9	1,8	3,6	2,8	1,9	1,4	2,9	220,0	38,0	73,0	57,0	40,0	27,0	56,0
0,350147	20,00	11,1	2,0	3,7	2,9	2,1	1,3	2,7	209,0	34,0	73,0	61,0	45,0	27,0	53,0
0,370147	20,00	9,8	1,4	3,6	3,2	2,4	1,4	2,6	241,0	21,0	75,0	69,0	65,0	22,0	39,0
0,390147	20,00	14,3	0,7	3,9	3,7	4,1	0,8	1,3	286,0	14,0	78,0	76,0	79,0	16,0	23,0
0,410147	20,00	14,3	0,7	3,9	3,9	3,8	0,8	1,0	227,0	18,0	72,0	71,0	58,0	8,0	10,0
0,430147	20,00	8,4	1,1	3,3	3,2	2,0	0,0	0,0	156,0	21,0	60,0	59,0	36,0	0,0	0,0
0,450147	13,85	7,2	1,0	2,7	2,7	1,6	0,0	0,0	99,7	13,9	37,4	37,4	22,2	0,0	0,0
0,464000		7,2	1,0	2,7	2,7	1,6	0,0	0,0							
Celkem									2 558,3	294,0	800,8	686,8	536,5	164,0	419,7



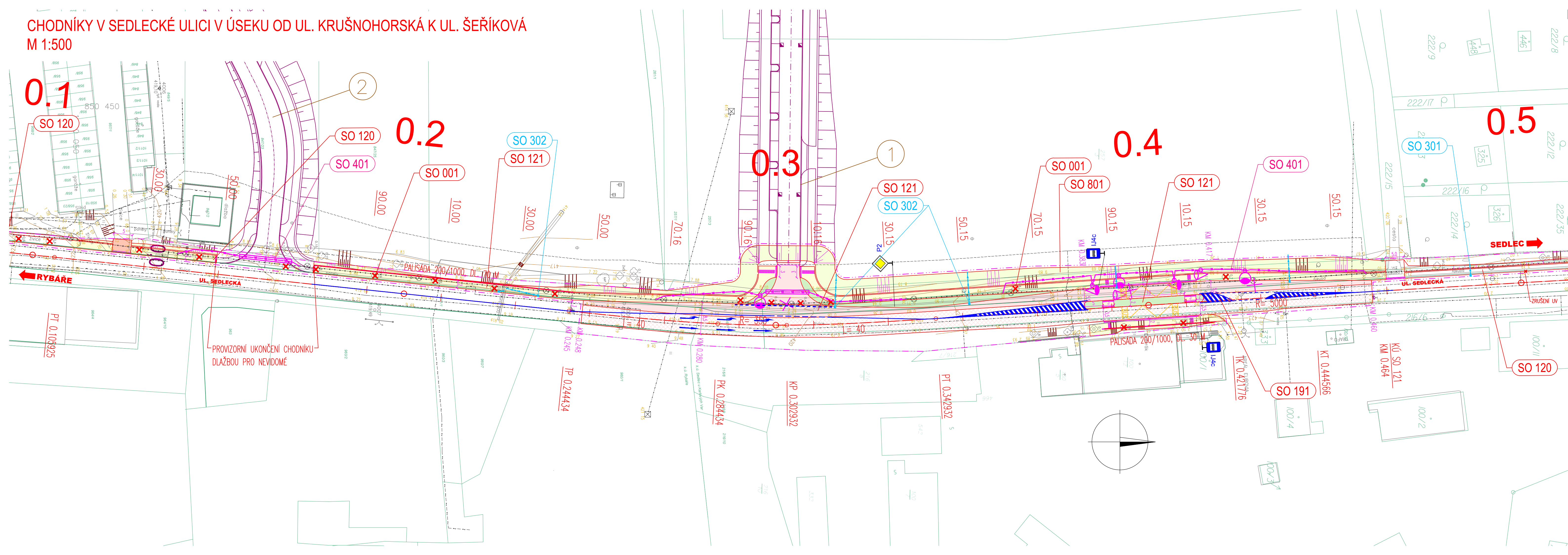
<b>Výkaz výměr SO 121</b>	<b>km 0,110-0,200</b>	<b>km 0,200-0,300</b>	<b>km 0,300-0,400</b>	<b>km 0,380-0,420 vpravo</b>	<b>km 0,400-0,464</b>	<b>celkem</b>
<b>Nová konstrukce chodníku</b>						
ACO 8CH tl. 40mm [m2]	102,6	209,6	191,2	49,9	121,7	675,0
Spojovací postřik 0,35 kg/m2	103,4	214,3	201,2	62,2	128,0	709,1
R-mat tl. 60mm [m2]	103,4	214,3	201,2	62,2	128,0	709,1
PI-E 0,6 kg/m2	103,4	214,3	201,2	62,2	128,0	709,1
SD <sub>B</sub> 0-32 G <sub>N</sub> min tl. 150mm [m2]	103,4	214,3	201,2	62,2	128,0	709,1
<b>Nová konstrukce sjezdů</b>						
ACO 8CH tl. 40mm [m2]	28,0	0	0	0	0	28,0
Spojovací postřik 0,35 kg/m2	32,0	0	0	0	0	32,0
R-mat tl. 60mm [m2]	32,0	0	0	0	0	32,0
PI-E 0,6 kg/m2	32,0	0	0	0	0	32,0
SD <sub>B</sub> 0-32 G <sub>N</sub> min tl. 150mm [m2]	32,0	0	0	0	0	32,0
<b>Ohumusování v tl. 0,15m [m2]</b>	43,0	189,6	425,8	32,5	214,8	905,7
<b>Nové obrubníky [m]</b>						
Obrubník 150x150	14,0	3,0	7,0	7,5	4,0	35,5
Obrubník 150x250	52,0	104,0	92	7,5	51,0	306,5
Obrubník 100x250	15,0	0	0	0	0	15,0
Obrubník 150x300	0	0	8,0	15,0	7,0	30
Obrubník 50x200	27,0	74,0	168,0	5,0	64,0	338
Dlažba pro nevidomé [m2]	4,8	4,7	6,5	5,1	2,6	23,7
Barevná dlažba u BUS [m2]	0	0	3,5	7,2	3,7	14,4
Přídlažba ze 2 kostek [m]	62,0	107,0	101,0	33,0	62,0	365,0
<b>Odstranění stáv. panelů [m2]</b>	36,1	105,0	151,4	0	101,4	393,9
<b>Rezání stáv. vozovky v tl.150mm [m]</b>	62,0	100,0	83,0	28,5	46	319,5
<b>Rezání stáv. vozovky v tl.50mm [m]</b>	0	6,0	19,0	0	49,5	74,5

<b>Nová konstrukce vozovky</b>	<b>km 0,248-0,350</b>	<b>km 0,350-0,460</b>	<b>celkem</b>
ACO 11+ tl. 40mm [m2]	358,2	298,6	656,8
Spojovací postřik 0,35 kg/m2	358,2	298,6	656,8
ACL 16+ tl. 60mm [m2]	358,2	298,6	656,8
ACP 16+ tl. 50mm [m2]	358,2	298,6	656,8
MZK 0-32 tl. 170mm	376,1	313,5	689,6
ŠD <sub>B</sub> 0-32 G <sub>N</sub> min tl. 150mm [m2]	672,7	550,3	1223,0
<b>Frézování vozovky v tl. 40mm</b>	533,6	541,2	1074,8
<b>Bourání stáv. vozovky</b>			
Živičné vrstvy tl. 100mm [m2]	120	232	352,0
Stmelené vrstvy tl. 150mm [m2]	120	232	352,0
Nestmel. vrstvy tl. 320mm [m2]	120	232	352,0

**konstrukce ostrůvků**

ACO 8CH tl. 40mm	7,2 m2
dlažba pro nevidomé	4,8 m2
přídlažba ze 2 kostek	2*30=60 m
nové obruby 150/150	4*3=12 m (v místě přechodu)
nové obruby 150/250	2*19+11+5=54 m (mimo přechod)
palisády 200/1000	70+30=100 m
výkop pro palisády	100*0,6=60 m3

CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ  
M 1:500



SEZNAM OBJEKTŮ:  
000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENÍŠTĚ  
001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
120 CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,00–0,11; 0,46–K0)  
121 CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,110–0,464)  
191 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
192 DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY  
301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (ČÁST KM 0,00–0,11; 0,46–K0)  
302 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE (ČÁST KM 0,11–0,46)

LEGENDA:

ASFALTOVÁ VOZOVKA  
FREZOVANÍ + AS. KOBEREC  
TERÉNNÍ ÚPRAVA (OHUMUSOVÁNÍ)  
CHODNÍK (ASFALT)  
VJEZD (ASFALT)  
HMATOVÉ PRVKY  
PLÁNOVANÉ STAVBY, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE  
KÁCENÍ ZELENĚ

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ  
KANALIZACE DEŠŤOVÁ, PŘÍPOJKA

POZNÁMKA:

I. ZÁKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ: JSOU PROVEDENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JEJICH OVĚŘENÍ A VYTÝČENÍ V CELEM ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY.

400 OBJEKTY ELEKTRO  
401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ  
800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ  
801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY  
802 NÁHRADNÍ VÝSADBA

PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:  
① – OBYTNÝ SOUBOR KARLOVY VÁRY, SEDLECKÁ ULICE I.  
② – OBYTNÝ SOUBOR KARLOVY VÁRY, SEDLECKÁ ULICE II.

LEGENDA STAV. INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

KANALIZACE JEDNOTNA  
PLYNOVOD STL  
PLYNOVOD NTL  
VODOVOD  
SDĚLOVACÍ KABELY  
SDĚLOVACÍ VEDENÍ  
SLABOPROUD VN  
SLABOPROUD NN  
TEPLOVOD

LEGENDA ZÁBORU

KATASTRÁLNÍ MAPA  
ČÍSLA PARCEL  
HRANICE STAVBY

## ČÁST B

SO 121

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:	<b>STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY</b> MOSKEVSKÁ 2035/21 361 020 KARLOVY VARY
-------------	--

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.a.schránka: 4křf54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz		
Návrh/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Radovan STANKOVEN podpis:	
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis:	
Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Pavel ŠLAPA		

Kraj: KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky: 18–181–2–000
Obec: KARLOVY VARY	Číslo akce: 13–481
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum: 05/2018
Název stavby: CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ	Formát: 5 A4
Objekt: SO 121 – CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,110–0,464)	Měřítko: 1:500
Příloha: SITUACE	Stupeň: PDPS
	Číslo přílohy: 2.



CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

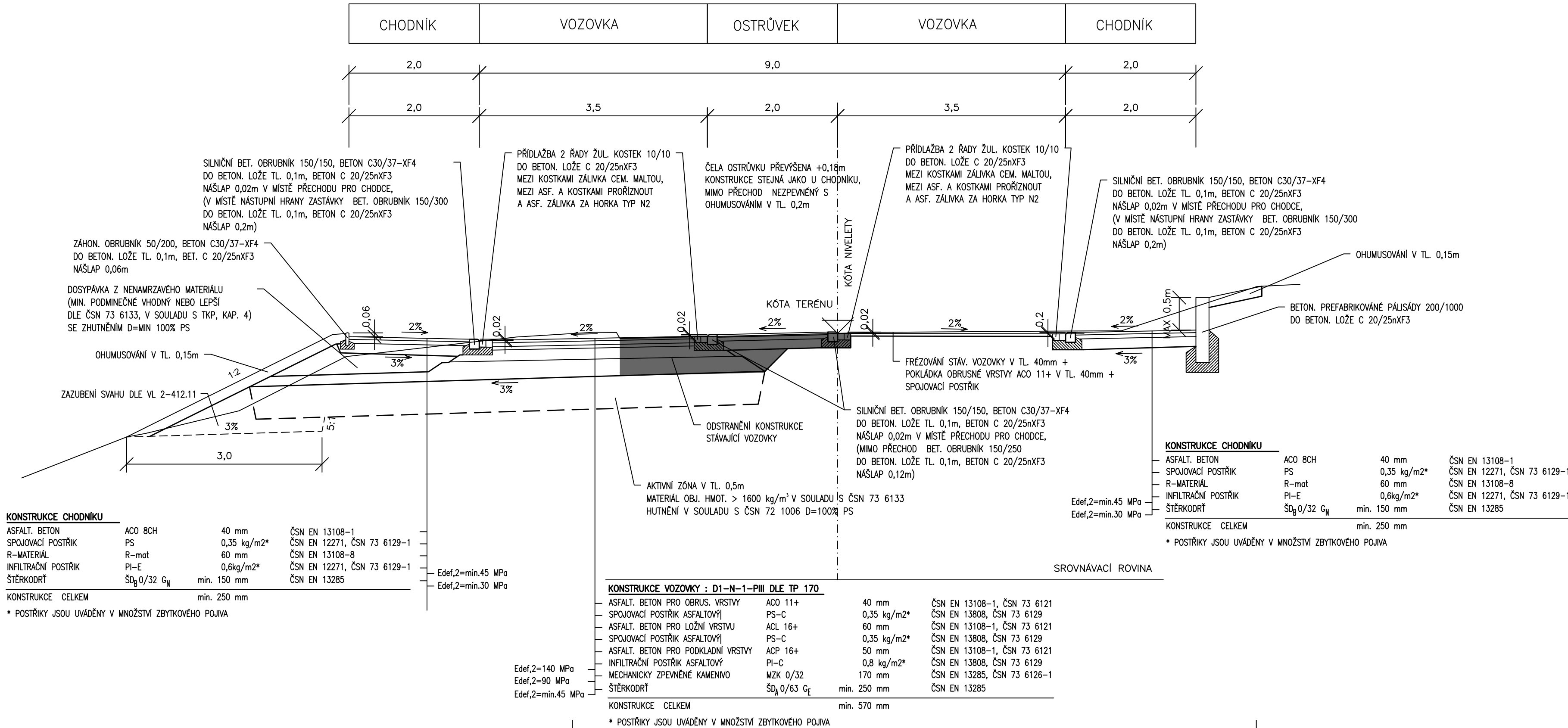
M 1:50

SO 121

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ CHODNÍKU

V MÍSTĚ BUS ZASTÁVEK

M 1:50



ČÁST B

SO 121

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY**

**STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY**

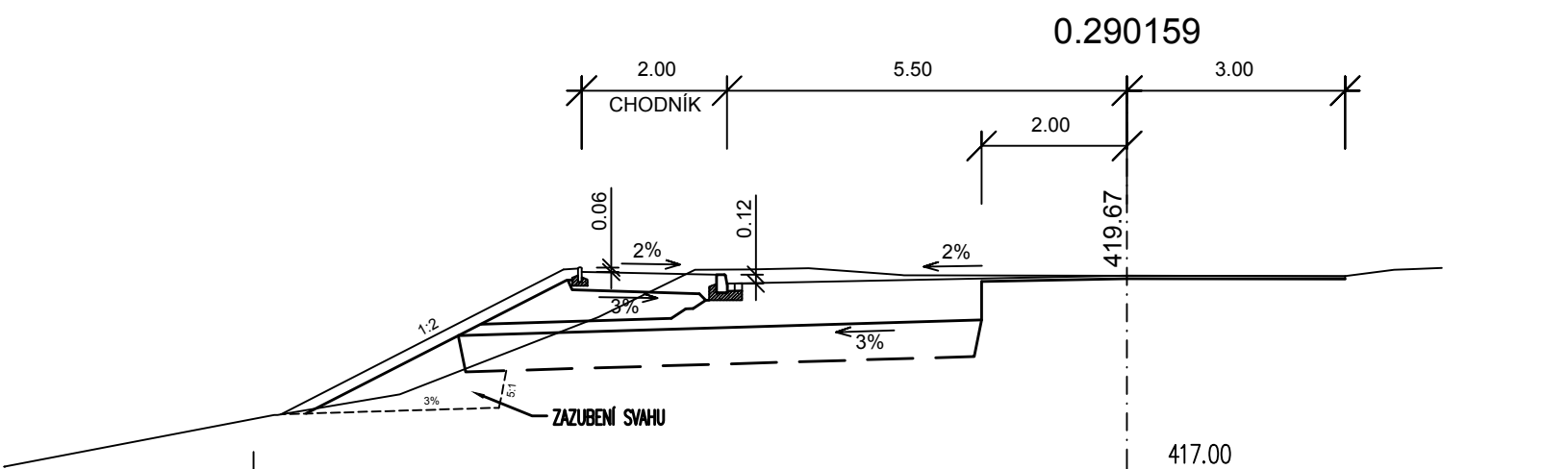
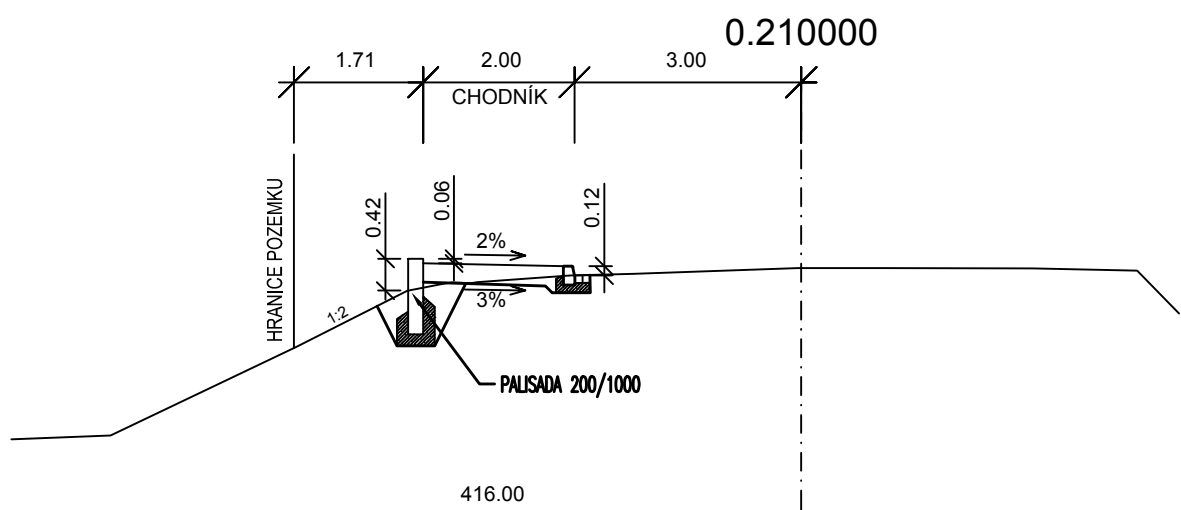
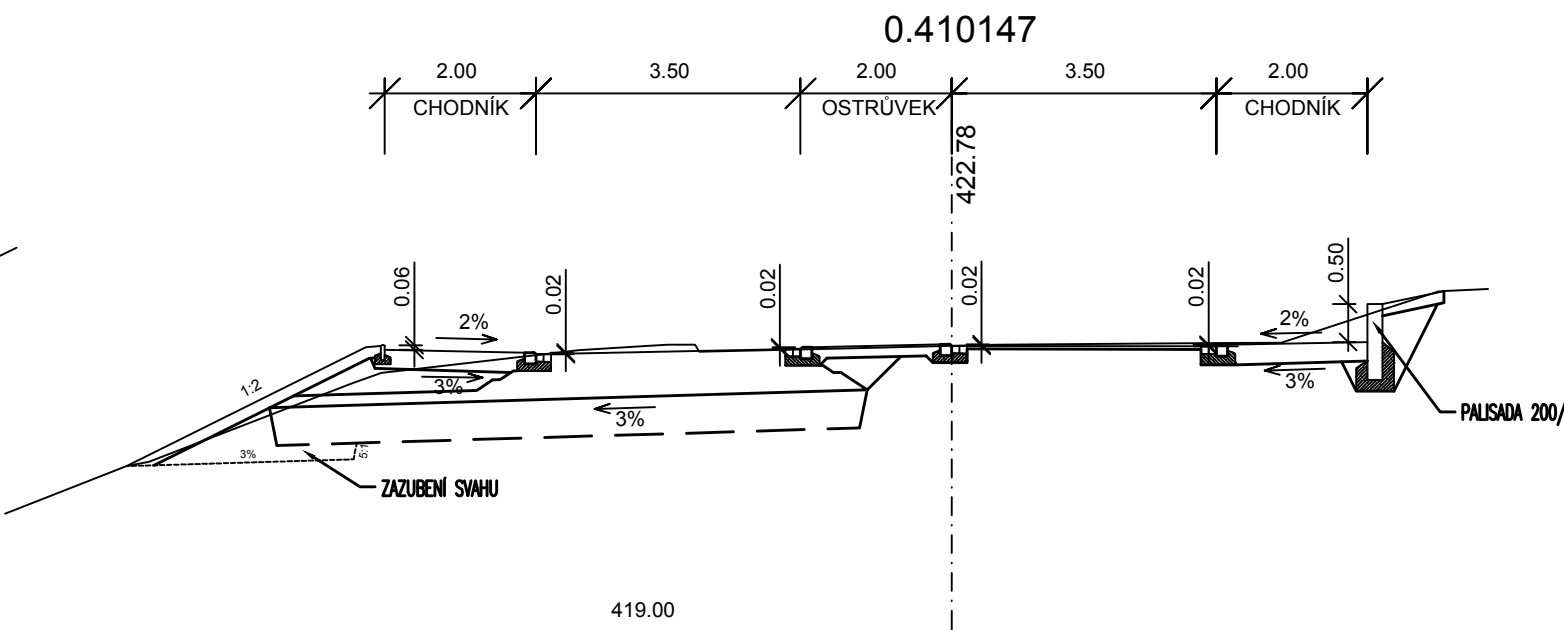
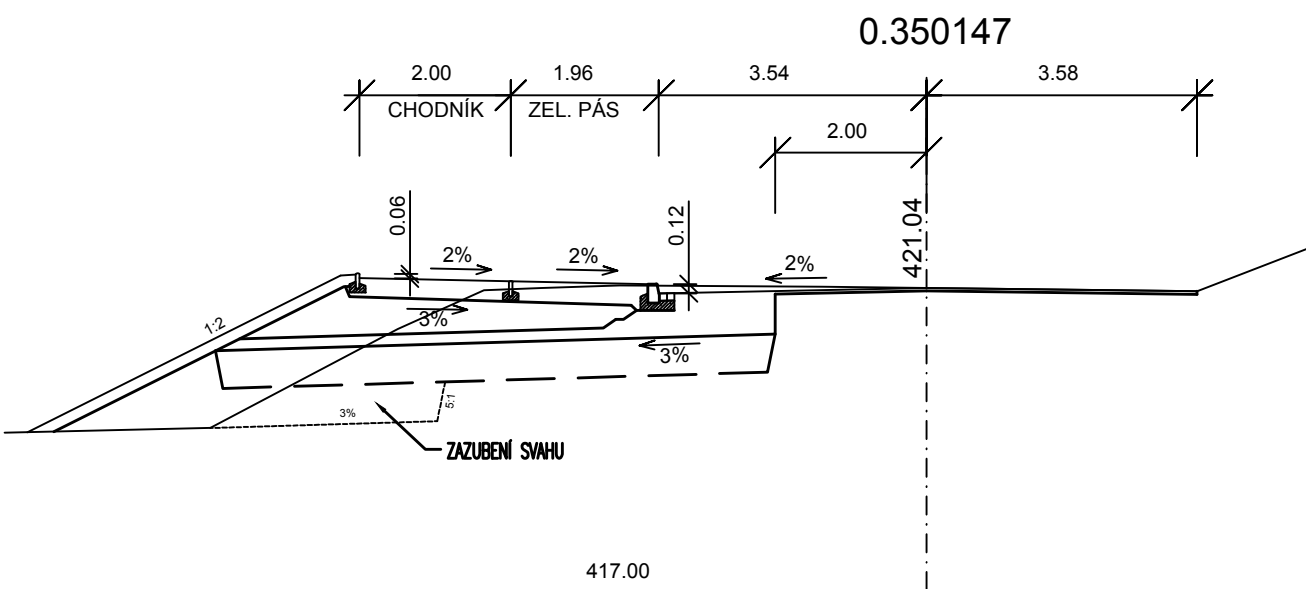
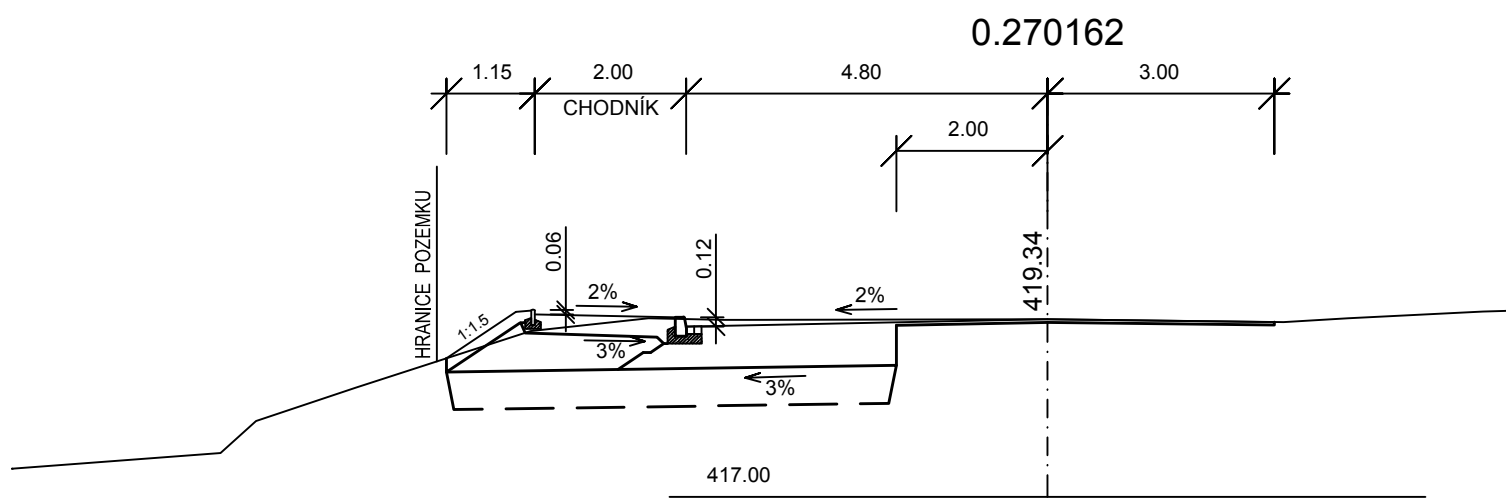
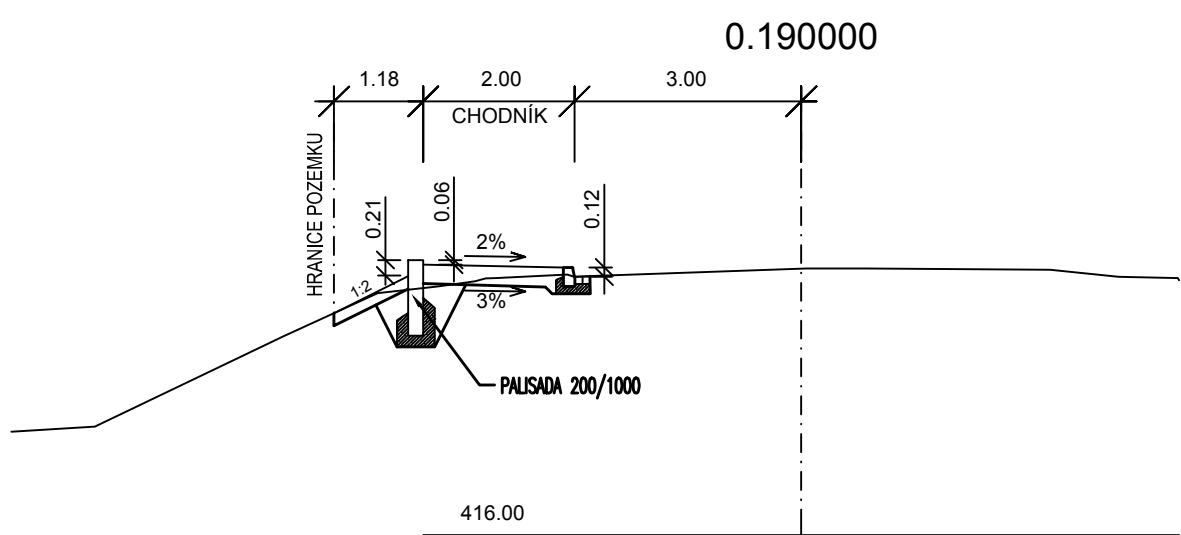
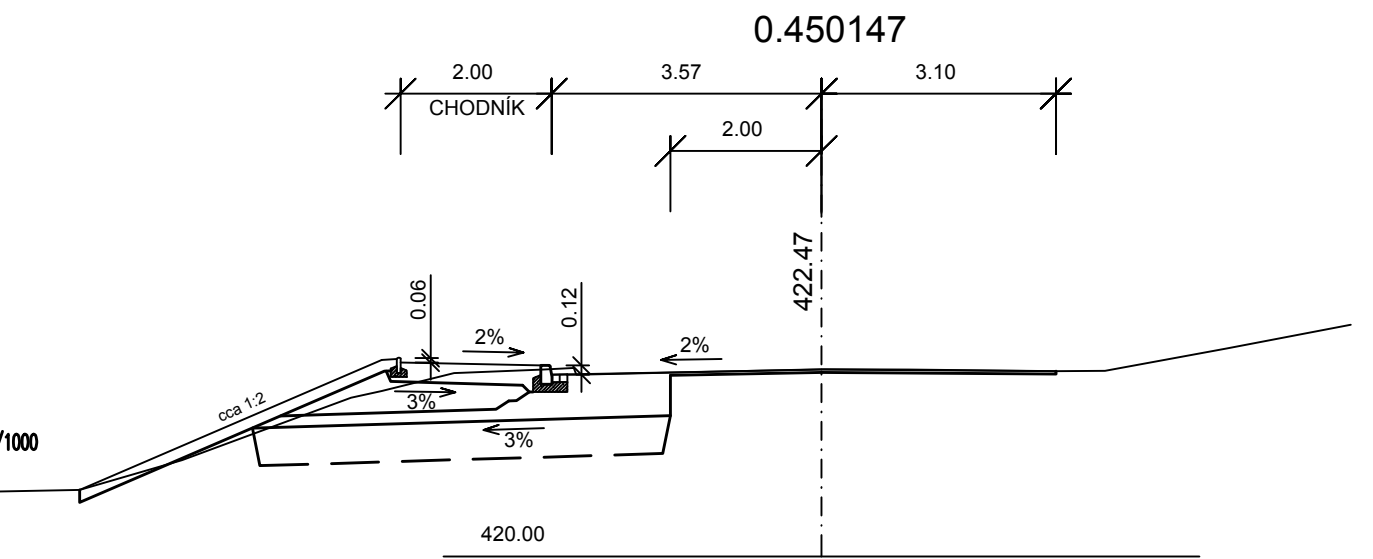
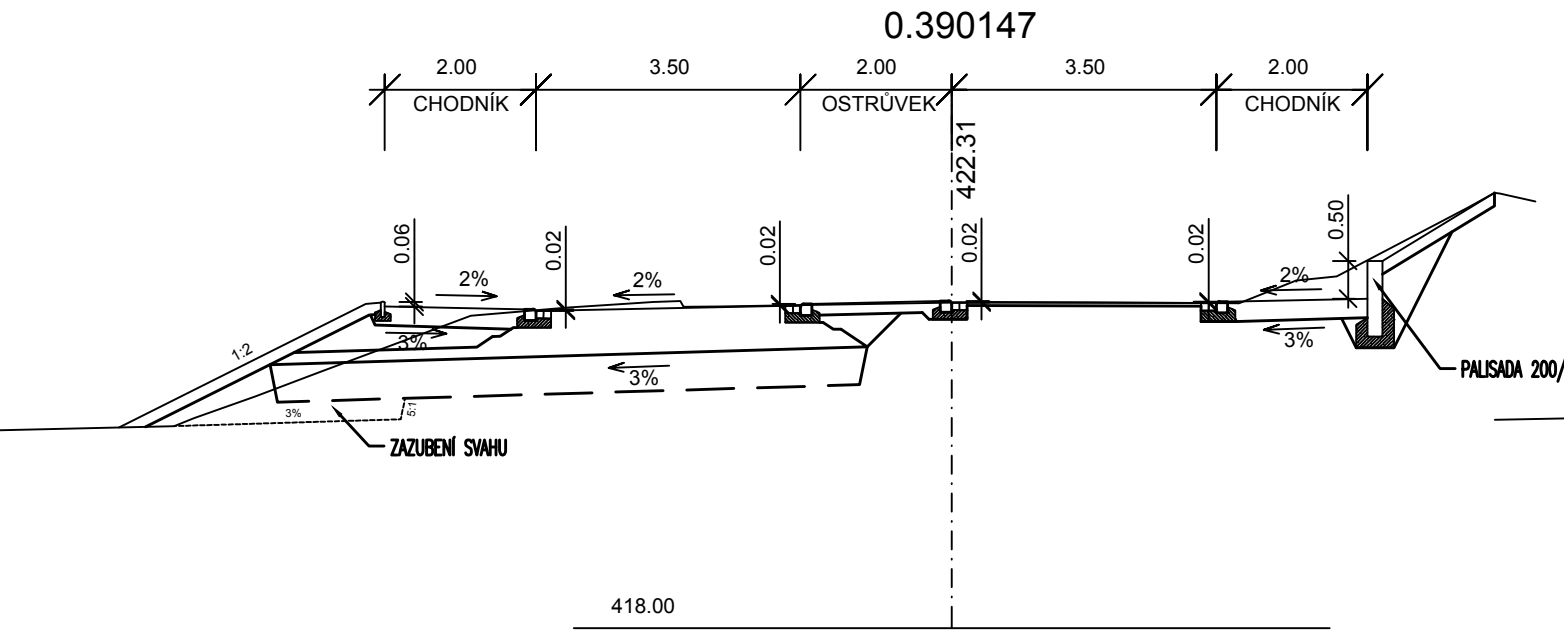
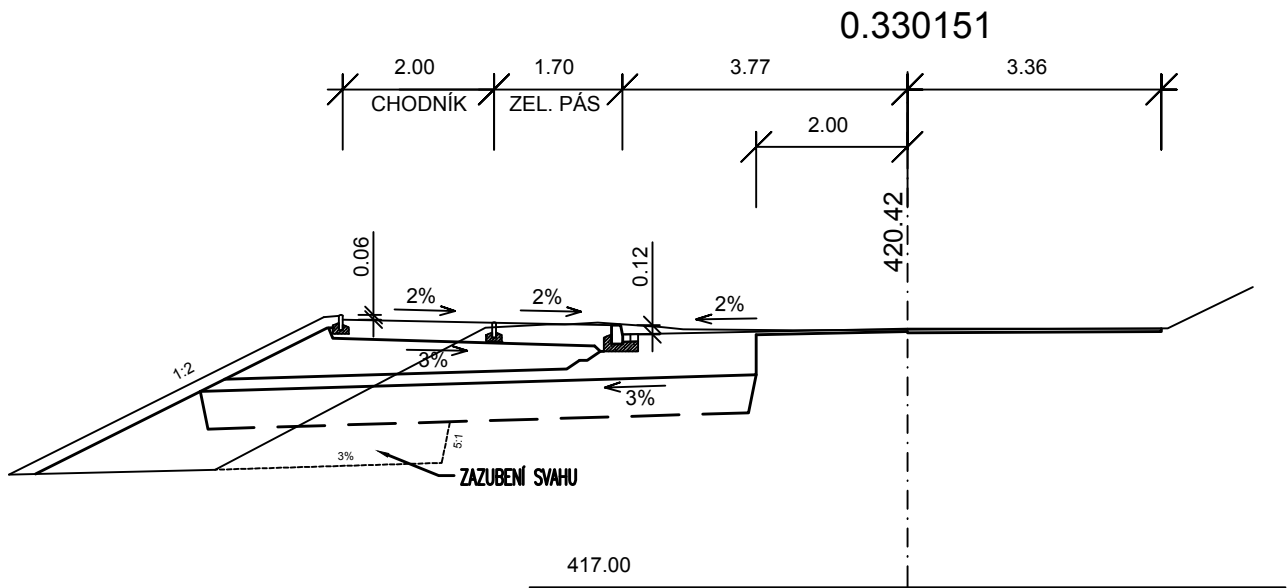
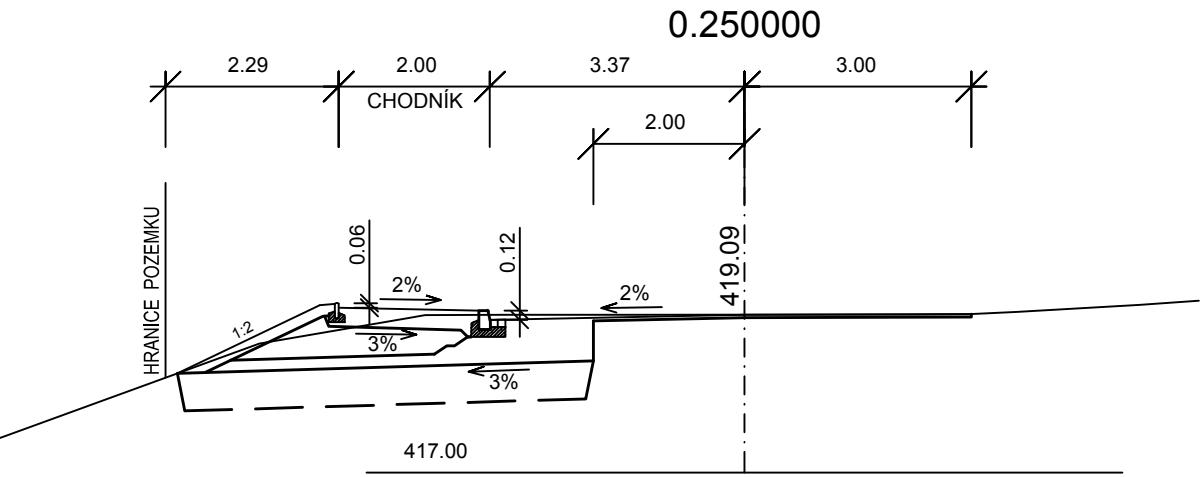
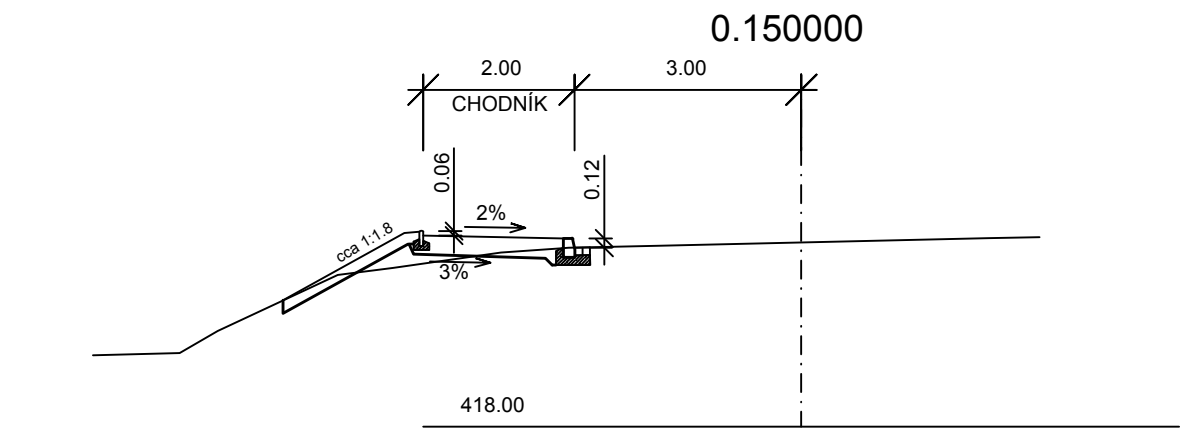
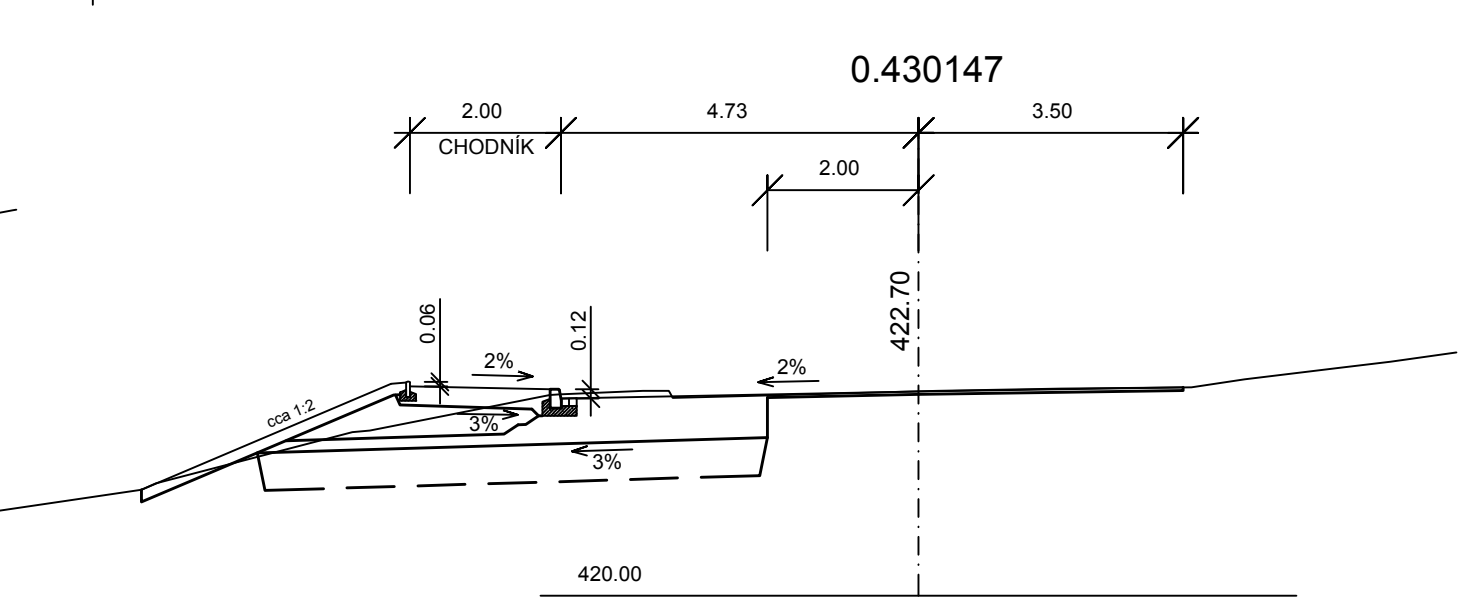
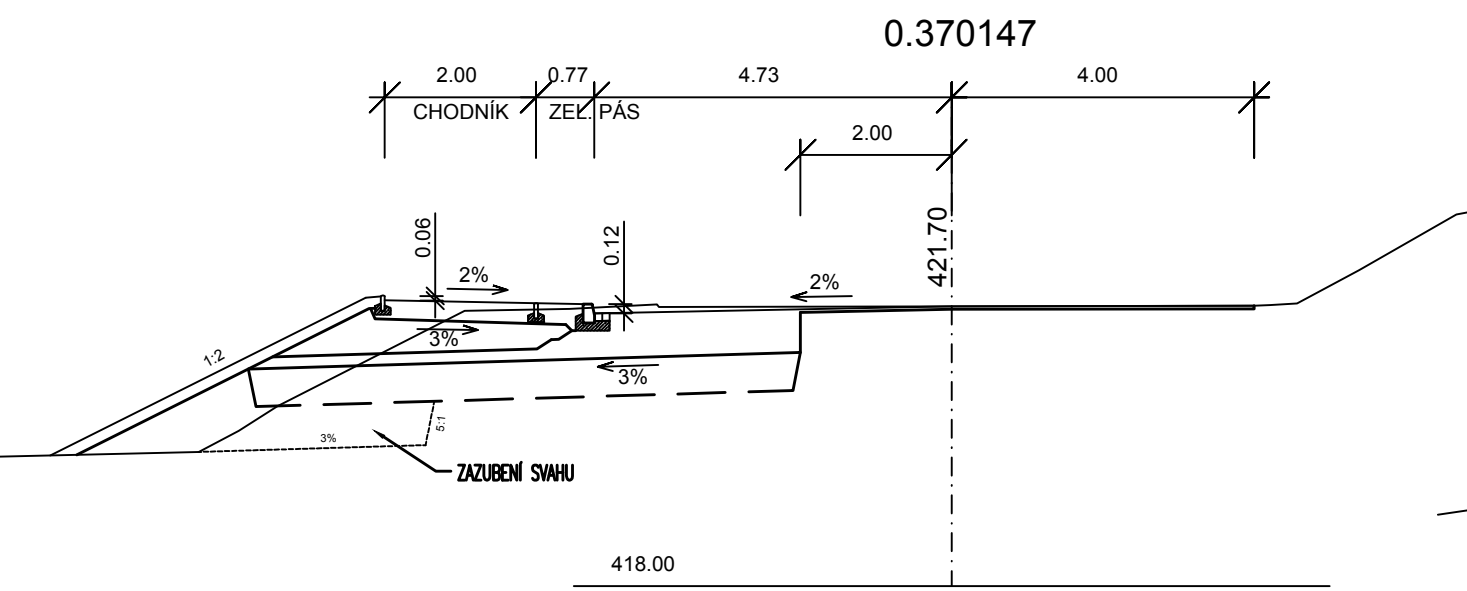
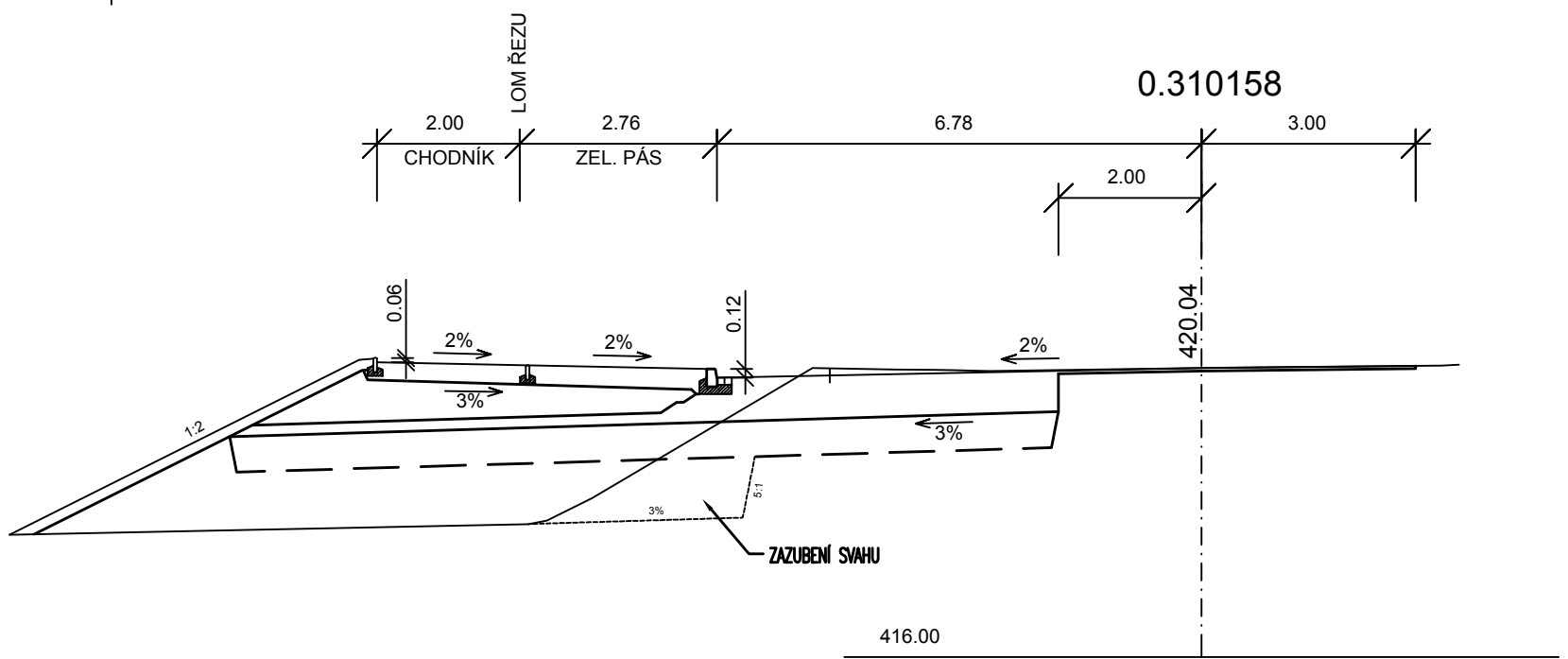
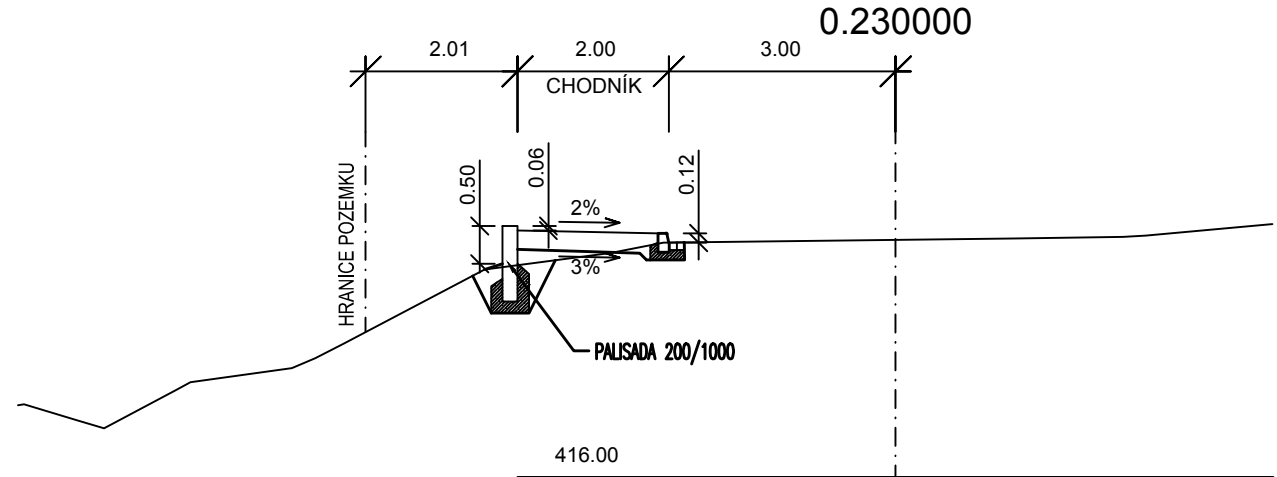
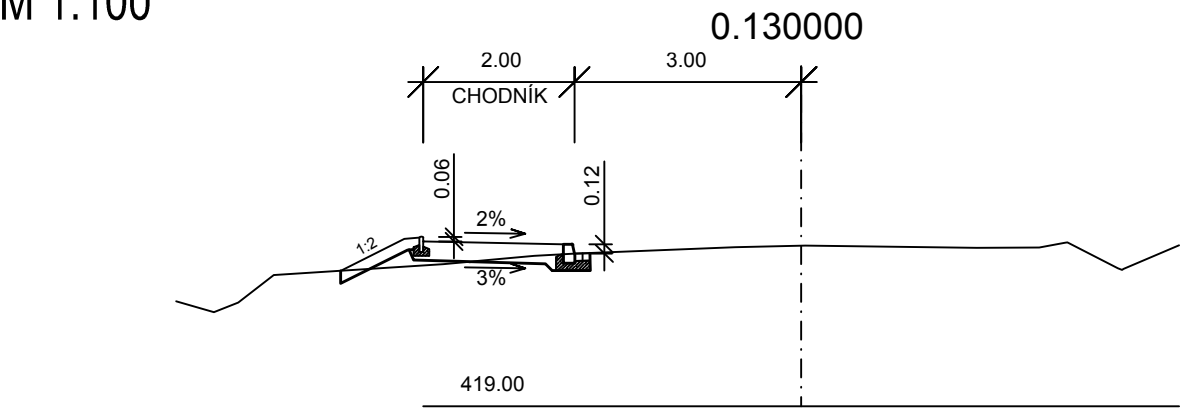
MOSKEVSKÁ 2035/21  
361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Radovan STANKOVEN podpis:	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis:		

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	18-181-2-000
Obec:	KARLOVY VARY	Číslo akce:	13-481
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum:	05/2018
Název stavby:	CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ	Formát:	4xA4
Objekt:	SO 121 - CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,110-0,464)	Měřítko:	1:50
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Stupeň:	Souprava:
		Číslo přílohy:	3

PŘÍČNÉ ŘEZY - KM 0,110 - 0,464  
M 1:100



ČÁST B  
SO 121

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

KarlovyVARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY  
MOSKEVSKÁ 2035/21  
361 020 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kif54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrh/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Radovan STANKOVEN podpis:	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis:	



Kraj: KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky: 18-181-2-000
Obec: KARLOVY VARY	Číslo akce: 13-481
Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum: 05/2018
Název stavby: CHODNÍKY V SEDLECKÉ ULICI V ÚSEKU OD UL. KRUŠNOHORSKÁ K UL. ŠEŘÍKOVÁ	Formát: 6x44
Objekt: SO 121 – CHODNÍK V UL. SEDLECKÁ (ÚSEK KM 0,110-0,464)	Měřítko: 1:100
Příloha: PŘÍČNÉ ŘEZY, KM 0,110 - 0,464	Stupeň: PDPS
	Číslo přílohy: 4