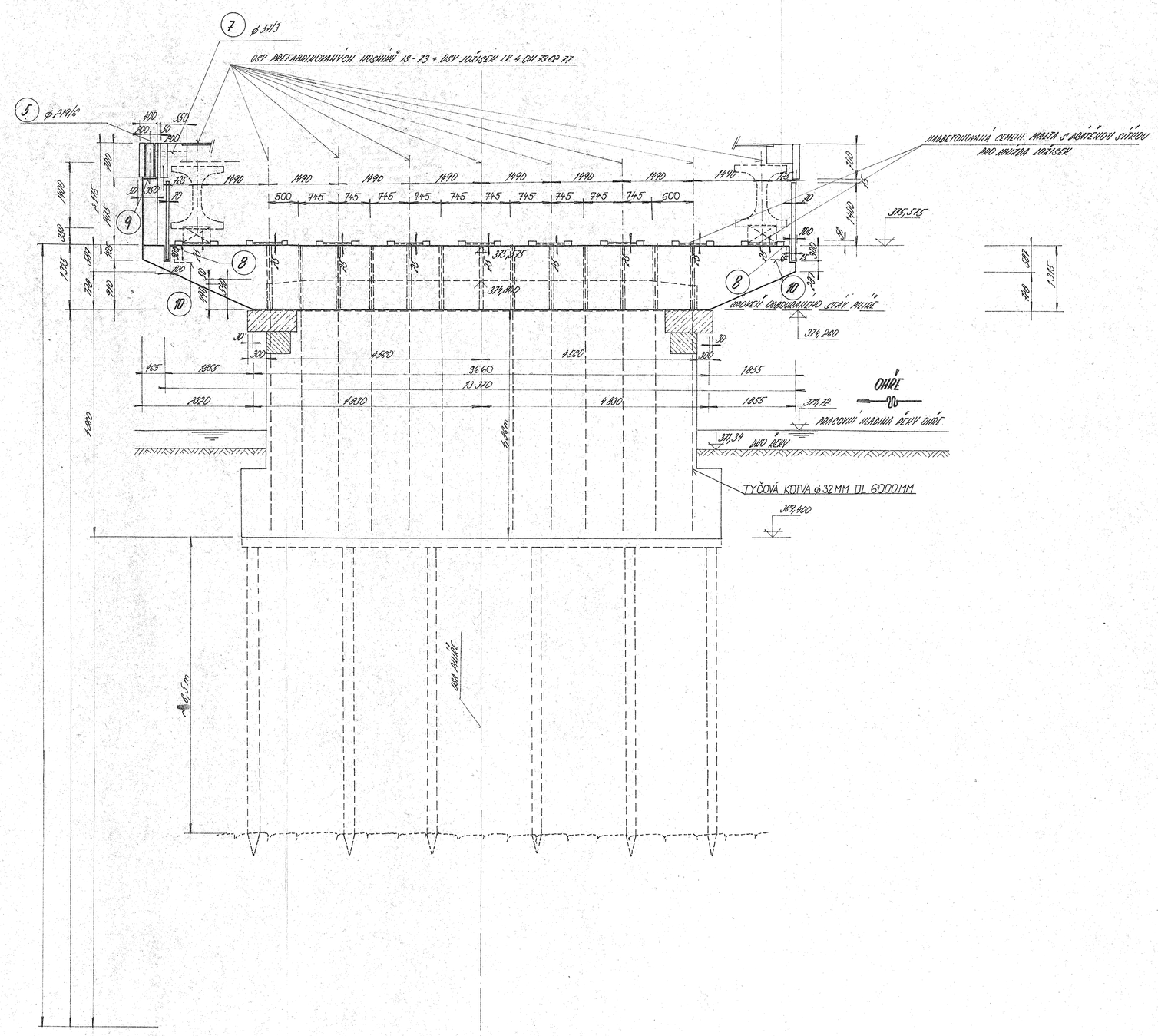
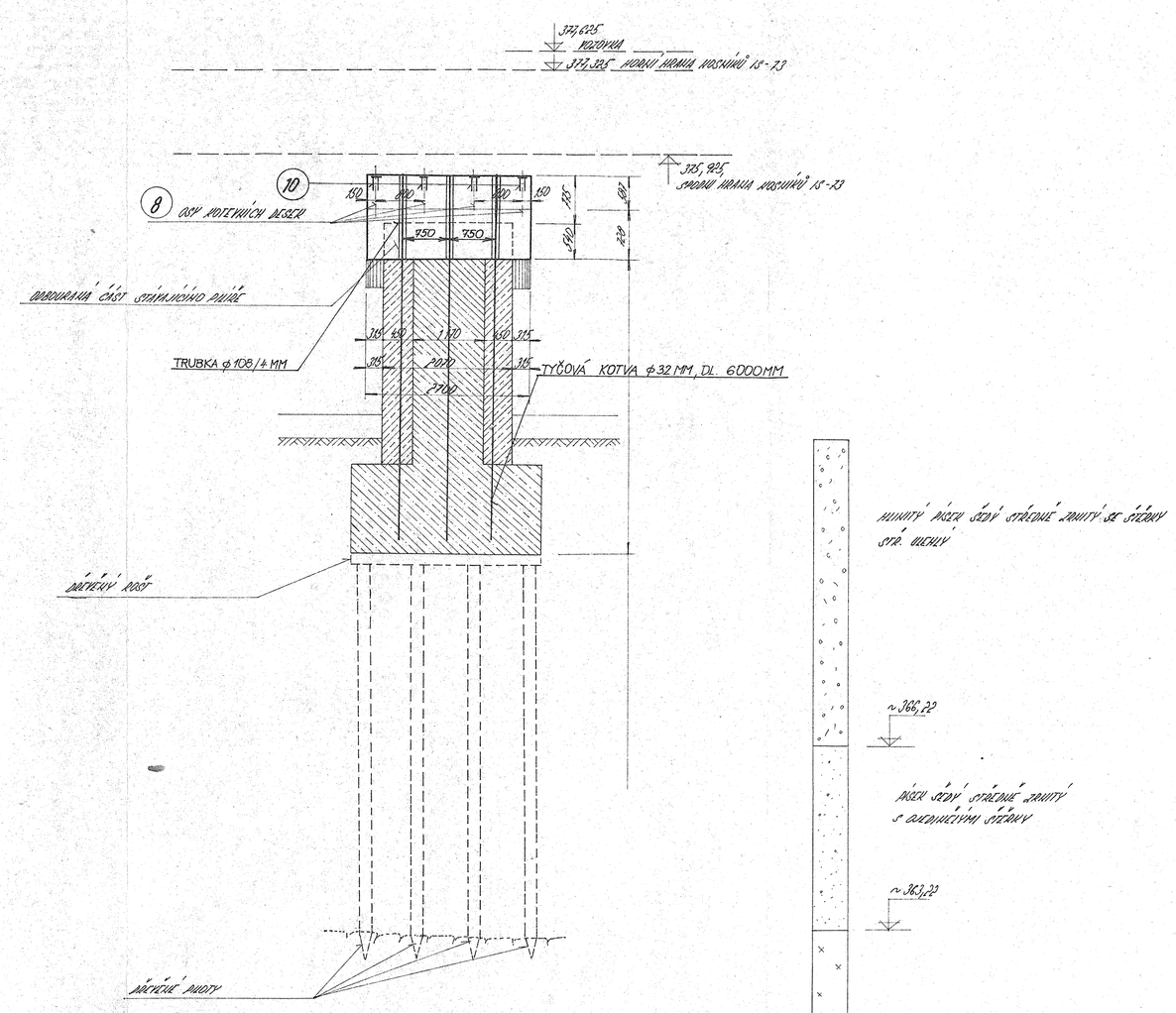
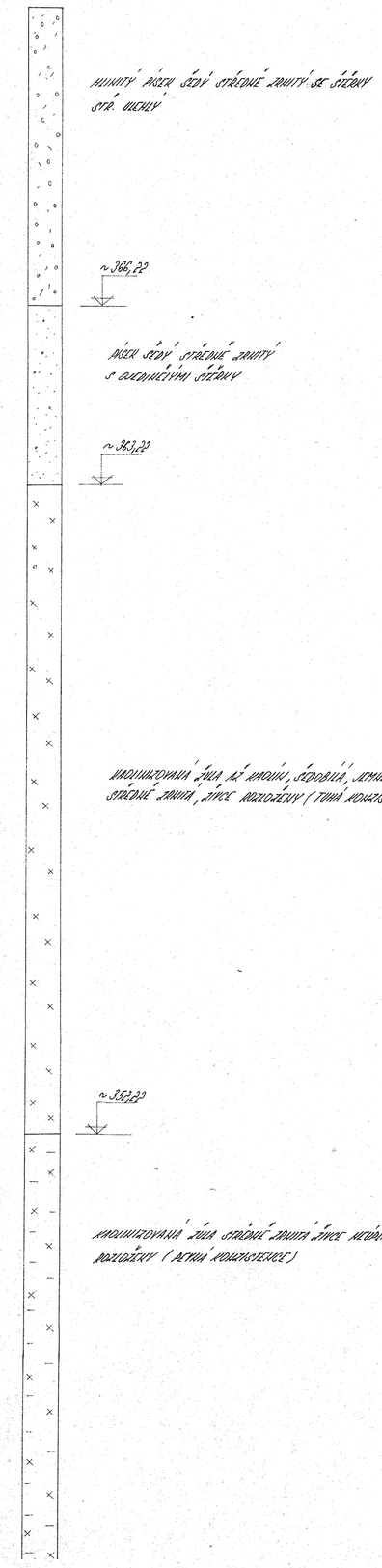
LEVOBŘEŽNÍ PILÍŘ 1:50

ŘEZ I-I'

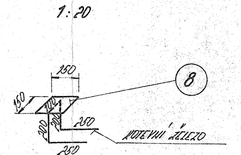


ŘEZ II-II'

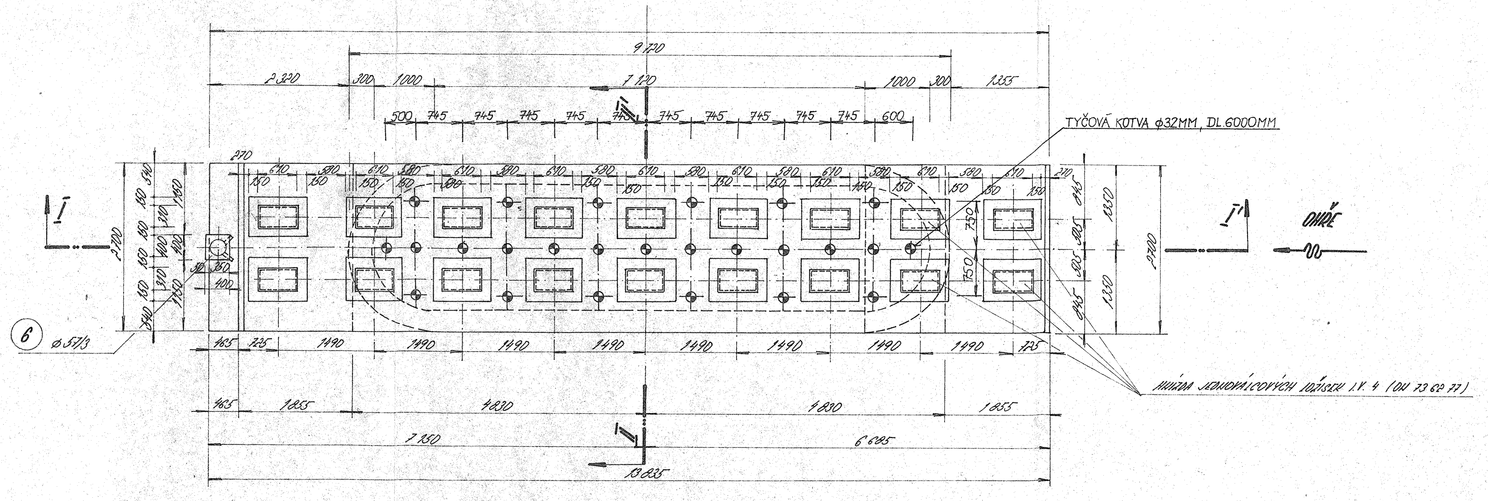




1:20



PŮDORYS



VÝKAZ MATERIÁLU (OCELOVÉ PRVKY)

Č. POZ.	MATERIÁL	DÉLKA [mm.]	KS	DÉLKA CELKEM [m.]	HMOTNOST 1 bm [Kg/m.]	HMOTNOST CELKEM [Kg.]
5	TRUBKA ⌀ 219/6	700	1	0,700	31,5	22,05
6	TRUBKA ⌀ 508/8	200	2	0,400	9,0	3,60
7	TRUBKA ⌀ 508/8	600	2	1,200	9,0	5,40
8	PATNÍ KOTVA ⌀ 150/10	150	8	1,200	11,8	14,16
9	NÁVODNÉ ŽELEZO ⌀ 50/20	200	1	0,200	6,69	1,34
10	PATNÍ ŽELEZO ⌀ 110	1000	8	8,0	6,172	49,38
HMOTNOST CELKEM [Kg.]						50,35

SPOLUOBJEKTOR: ING. VÁCHA	ODP. PROJEKTANT: ING. VÁCHA	VYPRACOVAL: ING. PETRÁŠEK	KONTROLOVAL: ING. MARKOVÁ	STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC N.P. PROJ. SPRÁVA NÁRODNÍ TŘ. 10 PRAHA 1	
ZAKÁZKA: KARLOVY TARY			ZAKÁZKA: KARLOVY TARY		
INVESTOR: MNV KARLOVY TARY					
Č. OBJEKTU: 202	MOST PŘES ŘEKU BÍLOU V OBCI KPT JAROŠE V KARLOVÝCH TARECH			ODLAD. Č. AKC: KK 46	
				DATUM: 7/1970	
STUP. PROJ.	MOST KPT JAROŠE			ARCHIV. ČÍSLO:	
DOKUMENT: JP	VÝKRES BEDNĚNÍ PILÍŘE - LEVÝ BŘEH			ZAK. ČÍSLO: 154 0446	
				MĚŘ. 1:50 / STUD. 1:25	FORMÁT: A1 / PŘÍLOHA: 10

2