

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky:	Obnova Dvorského mostu přes řeku Ohři v Karlových Varech - výstavba nového mostu
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Režim veřejné zakázky:	Podlimitní
Zadavatel:	Statutární město Karlovy Vary
Sídlo zadavatele:	Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
IČO:	00254657

V Praze dne 21. října 2020

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

Téhož dne, tj. 15. 10. 2020, byla v odpoledních hodinách na profilu zadavatele zveřejněna také zadávací dokumentace. Lhůta pro podání nabídek byla zadavatelem stanovena do 16. 11. 2020 do 10:00 hodin, tedy necelých 22 pracovních dní od zahájení zadávacího řízení a necelých 21 pracovních dní od zveřejnění zadávací dokumentace.

Uchazeč si je vědom toho, že v daném případě byla tedy formálně dodržena minimální délka lhůty pro podání nabídek vyžadovaná dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZZVZ“) pro podlimitní veřejnou zakázku na stavební práce (§ 54 odst. 1 písm. b) ZZVZ). Při zvažování délky lhůty pro podání nabídek nemůže zadavatel nicméně vycházet pouze z minimálních lhůt stanovených v ZZVZ, ale musí zohlednit také předmět veřejné zakázky a veškeré požadavky, které zadávací dokumentace pro uchazeče stanoví. Právě uvedené trvale potvrzuje i rozhodovací praxe Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže a soudní judikatura. V této souvislosti nelze pominout, že ze zadávací dokumentace mimo jiné vyplývá, že zakázka se řídí smluvními podmínkami FIDIC Žlutá kniha (Design & Build) a že uchazeč je v rámci nabídky povinen předložit „Návrh Zhotovitele - předběžnou projektovou dokumentaci Zhotovitele ve formě a rozsahu minimálně jako STUDIE (ST), dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, ve znění dodatku č. 1 schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018 s účinností od 1. dubna 2018“.

Nejedná se tedy o zcela „standardní“ veřejnou zakázku na stavební práce, jejíž součástí by byly již také kompletní technické podmínky dle § 92 odst. 1 ZZVZ.

Na jedné straně uchazeč oceňuje přístup zadavatele postupovat metodou Best Value v rámci multikriteriálního hodnocení nabídek, v rámci kterého je větší prostor pro uchazeče implementovat do svých nabídek inovativní přístupy a tím optimalizovat celý projekt z pohledu nákladů a termínu realizace, na druhé straně tento přístup vyžaduje zvýšené úsilí ze strany uchazečů během přípravy nabídek a mimo jiné nutnost zasmluvnit projekční kancelář, která zpracuje dokumentaci v požadovaném rozsahu a připraví pro uchazeče výkaz výměr. Pro řádné a kvalitní zpracování nabídky v požadovaných parametrech je (i vzhledem k panující bezprecedentní situaci v ekonomice a společnosti v souvislosti s postupující a sílící druhou vlnou epidemie viru COVID-19) stanovena lhůta pro zpracování nabídek z pohledu uchazeče

naprosto nedostatečná a nepřiměřená a tedy v rozporu s jednou ze základních zásad zadávání veřejných zakázek vyjádřených v § 6 odst. 1 ZZVZ.

Nadto v rámci všech školení na užití metody Best Value v rámci zadávacích řízení podle Žluté knihy FIDIC, kterých se měl uchazeč možnost účastnit, byl vždy kladen důraz na poskytnutí dostatečného času pro zpracování nabídek uchazečům, jinak tato metoda postrádá svůj hlavní smysl a v konečném důsledku povede jen k omezení hospodářské soutěže, neboť uchazeči, kteří nebyli obeznámi s plánem vypsání veřejné zakázky se specifickými podmínkami v předstihu (např. formou Oznámení o předběžných informacích v rámci VVZ, které zadavatel bohužel v tomto případě nevydal), budou v tomto případě značně znevýhodněni a nebudou schopni zpracovat kvalitní nabídku, což by měl být z hlediska efektivnosti nakládání s veřejnými prostředky primární zájem zadavatele.

Vzhledem k výše zmíněným argumentům a k neméně podstatnému faktu, že na týden od 26.10. do 30. 10. byly vyhlášeny ze strany MŠMT mimořádné plošné prázdniny v rámci boje proti šíření epidemie COVID-19 pro všechny žáky a studenty, čímž bude většina zaměstnanců (rodičů) všech uchazečů prakticky vyřazena z možnosti podílet se na přípravě nabídky, žádá uchazeč zadavatele o přehodnocení jeho postupu při stanovení délky lhůty pro podání nabídek a rovněž o sdělení konkrétních důvodů, které zadavatele vedly ke stanovení lhůty pro podání nabídek, která fakticky odpovídá minimální lhůtě stanovené v ZZVZ.

Odpověď:

Zadavatel vyhovuje žádosti dodavatele a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **do 23. 11. 2020 do 10:00** hodin. Ostatní informace zůstávají nezměněny.

ZADAVATEL DÁLE OSTRANUJE ROZPOR V ZADÁVACÍ DOKUMENTACI NA STR. 26 V PŘÍLOZE Č.1 HODNOTÍCÍM KRITÉRIEM V BODĚ 8.4. ZADAVATEL AKTUALIZUJE TEXT NA STR. 26 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE A TO NÍŽE UVEDENÝM ZPŮSOBEM:

PŮVODNÍ ZNĚNÍ:

Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	Max. 52 týdnů [bude doplněno ze strany dodavatele v souladu s hodnotícím kritériem] Včetně zimní technologické přestávky, počítáno od data uzavření mostu
------------------------------------	----------	--

SE NAHRAZUJE NOVÝM ZNĚNÍM:

Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	Max. 52 týdnů [bude doplněno ze strany dodavatele v souladu s hodnotícím kritériem] Včetně zimní technologické přestávky, počítáno od PÍSEMNE VÝZVY
------------------------------------	----------	--

S pozdravem,

Mgr. Kateřina Koláčková