

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### OBJEDNATEL

MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY  
MOSKEVSKÁ 2035/21  
361 20, KARLOVY VARY

**Karlovy VARY°**

<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555				 <b>SAGASTA</b>		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	ČÍSLO ZAKÁZKY 120 011 DOKUMENTACE PDPS MĚŘÍTKO DATUM 10/2020 POČET FORMÁTŮ 15x A4			
ING. JÁN FIŠER 	ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D. 	ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D. 	ING. VÍT HOZNOUR 				
OBSAH <b>KARLOVY VARY, MOST U LETNÍHO KINA M21 - DEMOLICE A NOVOSTAVBA</b> <b>G - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				ČÁST <b>G.4</b>			
NÁZEV PŘÍLOHY <b>HAVARIJNÍ PLÁN</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY -			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Věcná část/organizační část .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Spojení na účastníky povodňové ochrany .....</b>	<b>13</b>

**1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****1.1 Označení stavby**

- a) **Název stavby:**  
Karlovy Vary, Most u letního kina M21 - demolice a novostavba
- b) **Místo stavby:**  
Most u letního kina M21, Karlovy Vary
- c) **Katastrální území:**  
Karlovy Vary [663433]
- d) **Předmět dokumentace:**  
Rekonstrukce mostu – demolice a novostavba

**1.2 Stavebník/Objednavatel**

- a) **Název a adresa:**  
Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21, Karlovy Vary
- b) **IČ:**  
72053119
- c) **DIČ**  
CZ72053119
- d) **Oprávnění pracovníci:**  
Lenka Savková  
Tel.: 725 038 743    e-mail: [l.savkova@mmkv.cz](mailto:l.savkova@mmkv.cz)



### 1.3 Zpracovatel dokumentace

e) *Název a adresa:*

Sagasta s.r.o.

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4

f) *IČ:*

04598555

g) *DIC*

CZ72053119

h) *Zpracovatelský útvar*

Ateliér Mostních a silničních staveb

i) *Hlavní inženýr projektu:*

Ing. Vít Hoznour (autorizace č. 0010310)

j) *Zpracovatel SO 191*

Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.

k) *Zpracovatel SO 001, 201*

Bc. Jan Fišer

l) *Zpracovatel SO 301, 302*

Ing. Jan Vondra

m) *Zpracovatel SO 402, 404*

Bc. Aleš Mašek

n) *Zpracovatel SO 403*

Bc. Stanislav Kupka

### 1.4 Dodavatel stavby

o) *Název a adresa:*

....

p) *IČ:*

....

q) *Oprávnění pracovníci:*

...

### 1.5 Městský úřad

*Příslušný úřad:*

*Magistrát města Karlovy Vary*

*Moskevská 2035/21*

*361 20 Karlovy Vary*



Email: posta@mmkv.cz

ID datové schránka – a89bwi8

Tel. číslo: 353 436 711

## 1.6 Platnost havarijního plánu

Předpokládané zahájení stavby: 3/2021

Předpokládané ukončení stavby: 8/2021

Stavba není rozdělena do etap.

Platnost havarijního plánu: po dobu trvání stavby

Datum: .....

Razítko: .....

Podpis .....

## 1.7 Záznamy o aktualizaci havarijního plánu



---

## **2 VĚCNÁ ČÁST/ORGANIZAČNÍ ČÁST**

### **2.1 Definice havárie vody**

(§ 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách)

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci (3), pokud takovému vniknutí předcházejí.

Havarijní znečištění je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů.

Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

### **2.2 Hlavní kategorie látek způsobujících znečištění vody**

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Jedná se např. o následující látky:

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady
- i) nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. o vodách



## 1.2. Základní předpisy

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ČSN 75 34 15 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

## 2.3 Popis objektu stavby

### Zevrubný popis místních poměrů a stavby

Jedná se o rekonstrukci mostu u letního kina M21 v intravilánu města Karlovy Vary a související úpravu vozovky před mostem a za mostem. Stávající nosná konstrukce mostu vykazuje značné závady a nevyhovující zatížitelnost. Most převádí místní komunikaci z ulice Slovenská na parkoviště autobusů KOMÉ přes řeku Teplou. Most se nachází v turisticky zajímavé oblasti CHKO Slavkovský les a po mostě vedou turistické trasy a cyklostezky. Území je převážně zalesněné s řídkou zástavbou, dopravní a technickou infrastrukturou pro využívání a obsluhu turistické oblasti.

V rámci demolice bude snesen stávající silniční most o jednom poli. Most má ocelové nosníky se spřaženou betonovou deskou. Stávající spodní stavba je kamenná. U Slovenské ulice je most uložen na opěrnou zeď, která tvoří břeh řeky Teplé a je v místě mostu rozšířená. Na straně u parkoviště je kamenná opěra s křídly. Před zahájením stavebních prací budou přeloženy inženýrské sítě, pokáceny a ochráněny stromy dle dokumentace. Demolice vrchní stavby a spodní stavby mostu proběhne v jedné etapě. Bourací práce budou prováděny dle zvyklostí vybrané stavební firmy a při dodržení všech platných předpisů a směrnic obsažených v TZ. Při demolici bude použita těžká technika. Součástí demolice bude zbudování ochranného bednění nad korytem řeky proti jejímu znečištění.

Nový most bude mít železobetonové opěry založené na mikropolitách. Opěra O1 u Slovenské ulice bude bez křídel navázána na stávající kamennou opěrnou zeď. Opěra O2 u parkoviště bude s železobetonovými rovnoběžnými zavěšenými železobetonovými křídly. Most je kolmý, s chodníkem pro pěší na levé straně šířky 2,22 m. Most převádí místní komunikaci MO2 10,25/8,50/30 šířky 7,5 m. Na mostě je střešovitý sklon vozovky o sklonu 2,5%. Niveleta vozovky je v podélném směru v konkávním oblouku se sklony 7,69% a 6,56%. Nová nosná konstrukce je navržena pro modely zatížení dle ČSN EN 1991-2 zm. Z3. Nosná konstrukce je 0,815 m nad úrovní hladiny Q100. Součástí SO 201 bude mostní provizorium, které umožní staveništní dopravě přístup na stranu parkoviště k O2, které bude zbudováno před demolicí mostu.

V rámci rekonstrukce budou realizovány přeložky vodovodu, kanalizace, VN, NN, CETIN, VO.



---

**Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací rekonstrukce mostu bude zvýšena zatížitelnost. Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno.

**Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba zaručuje zlepšení výsledného užívání mostního objektu v daném územní. Rekonstrukcí mostu dojde ke zlepšení stavebně-technického stavu.

Stavba využije stávající těleso silničního náspu Slovenské ulici.

Zásahy stavby do lokality budou minimalizovány, detailně viz textová část dokumentace.

**Požadavky ochrany životního prostředí**

Zhotovitel je povinen během stavby dodržovat předepsané technologické postupy, preventivně zajistit stavební techniku proti únikům olejů, mazadel a PHM, zabránit únikům nebezpečných látek (dehty, asfalty, rozpouštědla, vápno apod.).

Během stavby nesmí dojít ke znečištění prostředí, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapkům či únikům ropných látek. Opravy mechanizačních prostředků, tankování a parkování, musí být prováděny na zpevněných plochách k tomu určených.

V případě, že by došlo k manipulaci s ropnými látkami, je nutno postupovat přesně podle ustanovení ČSN 75 3415 „Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“.

Pohonné hmoty, maziva, oleje a nátěrové materiály, rovněž tak materiály odplavitelné a znehodnotitelné (prkna, cement a jiné) musí být skladovány pod střechou.

Odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a předávány k přednostnímu využití, recyklaci případně odstranění na zařízení k tomu určitá.

Odpady budou zajištěny před nežádoucím únikem, odcizením.

Doklady o způsobu likvidace budou předloženy příslušným povolovacím orgánům (Magistrát Karlovy Vary – odbor životního prostředí).

O vznikajících odpadech bude vedena evidence dle zákona.

Případné úchyty ropných látek ihned odstraňovány do nepropustných, nerozbitných sudů např. odčerpáním.

Na stavbě budou prostředky pro zneškodnění případné havárie. Pod stavbou, po proudu řeky Teplé bude zřízena norná stěna k zachytávání uniklých ropných látek.



## 2.4 Hlášení a činnosti havárie

### Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Při vzniku nebo zjištění čistot havárie je nutno provést okamžitě taková opatření, aby nedošlo k úniku závadné látky do povrchových nebo podzemních vod.

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen “původce havárie”), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

### Hlášení havárie

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení § 40 zákona č. 254/2001 Sb. havárií je nutno hlásit:

***Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.***

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Městského úřadu Tábor. Spojení na odpovědné orgány a organizace je uvedeno v příloze.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

#### **Hlášení má obsahovat tyto údaje (pokud jsou známy):**

- a) jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii, adresa, telefonní číslo,
- b) místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám, druh a množství znečišťující látky, charakter havárie,
- c) místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek), včetně názvu znečištěného, popř. ohroženého vodního toku, říční km apod.
- d) projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna. subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- e) bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna,
- f) údaje o odebraných vzorcích.





g) komu byla havárie hlášena

h) další specifické údaje

Příjemce hlášení může klást hlásící osobě další doplňkové otázky, vedoucí ke zjištění skutečného stavu věci.

### **Zneškodňování havárie**

Provozovatel objektu je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

Při vzniku havárie a sanačním zásahu se zhotovitel stavby řídí pokyny vodoprávního úřadu (OŽP Magistrát Karlovy Vary), ČIŽP a správce povodí a toku. Dále se řídí ustanoveními tohoto havarijního plánu.

V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel k realizaci neodkladných opatření dle situace a vlastního uvážení s cílem minimalizovat škody a následky havárie.

Především je nutno zabránit, popřípadě omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

V případě havárie, tj. při úniku hydraulického oleje nebo nafty, bude způsob likvidace záležet na rozsahu havárie. Při malém rozsahu se zasažené místo zasype např. Vapexem a shrabe se, případně se ropná látka nasaje do fibroilové textilie. V případě, že kontaminující látka již vnikla do zeminy, je nutné zasaženou zeminu neprodleně odtěžit a odvést na skládku určenou odborem životního prostředí nebo do nejbližšího zařízení na čištění kontaminovaných zemín.

Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Při odběru vzorků je nutno zajistit přítomnost hodnověrného svědka (nejlépe Policie ČR nebo pracovníka vodoprávního úřadu, ČIŽP apod.) a vhodné vzorkovnice. Odebrané vzorky je nutno předat k rozborům laboratoři s příslušným oprávněním. Toto má značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie.

Množství odebraného vzorku a typ vzorkovnice musí odpovídat druhu a formě znečišťující látky. Lze telefonicky konzultovat s příslušnými odborníky. Pro vzorky odebírané při haváriích způsobených ropnými látkami je nutno používat výhradně skleněných lahví. Nejvhodnější jsou číré skleněné prachovnice se širokým hrdlem o objemu cca 1,25 l (odebírán je 1 l a rezerva je nutná, aby plovoucí ropná látka nevzlíнала do víčka; rozbor bývá prováděn přímo ve vzorkovnici).

Zároveň je nutno zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění povrchových a podzemních vod.



---

**Odstraňování následků havárie**

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popřípadě vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy apod.). Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy.

**Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.**

Nezbytné hlavní údaje v záznamu o průběhu likvidace havarijního úniku ropných produktů (např.):

- přesné místo úniku ( obec, přesný popis místa, vod, toku ),
- původce havárie
- čas, kdy byl únik zpozorován, kdo únik zpozoroval, kdy byl nahlášen, kterým orgánům
- provozovatel a uživatel zařízení
- příčina úniku, druh a množství znečišťující látky
- rozsah znečištění ( situační nákres, příp. fotografie)
- popis a rozsah škod ( s vyčíslením odhadu škody v Kč)
- záznam o prvním zásahu (jména osob a provedené technické a organizační opatření)
- rozhodnutí o následných opatřeních ( kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán)
- kdy byly ukončeny sanační a likvidační práce
- údaje o odběru vzorků kontaminované zeminy, odpadních vod, jejich kontrola v laboratoři
- údaje o ohlašovatelci ( jméno, adresa, telefon)
- dlouhodobá opatření vyvolaná vzniklou havárií
- datum uvedení staveniště zpět do provozu

**Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci**

Bezpečnost při práci je nedílnou součástí pracovní činnosti. Při stavební činnosti je třeba dodržovat Nařízení vlády č. 361/2007 Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Součástí ochrany zdraví je snaha zabránit pracovním úrazům i nemocem z povolání a umožnit bezpečné vykonávání práce i na rizikových pracovištích. Zásady bezpečnosti práce při zneškodňování havárie a její likvidaci jsou obdobné jako při běžné stavební činnosti. Jelikož se však jedná o náhlé a mnohdy nepředvídatelné situace, je riziko vzniku pracovního úrazu větší. Organizace, která bude provádět stavbu, bude povinna dodržovat obecné zásady bezpečnosti práce nejen při vlastní činnosti, ale i v případě havarijních situací.



Za splnění povinností v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) odpovídají vedoucí pracovníci na všech řídicích stupních v rozsahu svých funkcí. Tyto úkoly jsou rovnocennou a nedělitelnou součástí jejich pracovních povinností. V zájmu zajišťování péče o BOZP zejména zajišťují v příslušných plánech v souladu s plněním úkolů zvyšování BOZP a zlepšování pracovního prostředí. Zřizují, udržují a zlepšují potřebná ochranná zařízení a provádějí technická a organizační opatření podle předpisů k zajištění BOZP a podle nových poznatků vědy a techniky a organizují nejméně jednou v roce kontrolu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na všech pracovištích a zařízeních.

U pracovníků, u nichž to vyžaduje ochrana jejich života a zdraví poskytují k používání potřebné osobní ochranné pracovní prostředky včetně mycích, čistících, dezinfekčních a dále nápoje, stanovené v hygienických předpisech.

## **2.5 Opatření při vzniku pracovního úrazu**

Pracovník, který je svědkem úrazu nebo se o něm nejdříve dozví, zařídí neprodleně lékařskou pomoc zraněnému a o úrazu neprodleně uvědomí svého nadřízeného, popř. nadřízeného zraněného.

Nadřízený je povinen ihned se přesvědčit, zda bylo zabezpečeno lékařské ošetření zraněného a pokud nebylo, zabezpečí je. Dále úraz ihned ohlásí řediteli (nadřízenému orgánu).

V případě smrtelného nebo hromadného pracovního úrazu nadřízený kromě ohlášení úrazu:

- a) učiní opatření, kterými by se zabránilo dalšímu možnému ohrožení života a zdraví pracovníků
- b) zajistí místo pracovního úrazu tak, aby zůstalo zachováno v původním stavu až do příchodu vyšetřujících orgánů
- c) změny původního stavu na místech smrtelných nebo hromadných úrazů jsou před příchodem vyšetřujících orgánů přípustné jen tehdy, pokud jde o záchranu postižených osob, o další záchranné práce, nebo vyžaduje - li to bezpečnost provozu, v těchto případech se vyhotoví příslušná dokumentace původní situace. Za pořízení náčrtku a fotografických snímků (dokumentace) odpovídá nadřízený, který dal příkaz nebo souhlas k provedení změn.

Soupis platných nařízení a vyhlášek BOZ je uváděn na webových stránkách Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.

## **2.6 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků**

- a) Čerpání pohonných hmot bude prováděno u veřejných čerpacích stanic, nebo u čerpacích stanic zhotovitele stavby – mimo vlastní zařízení staveniště
- b) Manipulační plocha pro stáčení – tankování ropných látek pro malé mechanismy (kompresory, elektrické agregáty a pod.) bude umístěna mimo záplavové území a musí být odolná proti průsaku ( např. sud s naftou umístěný na plechové vaně)
- c) Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, větší opravy) bude prováděna v opravnách k tomu určených – mimo zařízení staveniště.



- d) Použité mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu zejména s přihlédnutím k možným únikům olejů a pohonných hmot.

Je třeba mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál, nádoby na ropný produkt a nářadí.

Mezi základní vybavení patří:

- řezivo (prkna, fošny, kůly)
- sorbenty (sypké, vlákenné, Vapex, Fibroil, piliny apod.)
- 1 ks nafukovací norné stěny v délce 15 m včetně zátěžových elementů, průměru 30 cm a je
- opatřena hradící zástěrkou o výšce 35 cm.
- 1 ks KIT 443 – Střední hydrofobní sudová souprava PHM 3
- nádoby na sesbíraný produkt
- nářadí (lopata, krumpáč, sekyra, pila, palice)

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých následků havárie zajistí a bude mít k dispozici na místě stavby realizační firma, která je bude mít v zařízení staveniště.

Veškeré vybavení pro prvotní havarijní zásah bude uskladněno v zařízení staveniště.

## 2.7 Systém spojení při mimořádných situacích

Základní povinnosti a postup při ohlašování havárie je uveden v čl. 2.5 tohoto havarijního plánu. Podrobnější informace pro systém spojení jsou uváděny v následujícím textu. Seznam a telefonní spojení je obsaženo na konci tohoto plánu.

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifičnost a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hroící otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod.

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad - OŽP Městského úřadu Tábor, odd. ochrany vod.

Seznam a spojení na jednotlivé organizace je zařazen na konci plánu.

## 2.8 Protokol

S havarijním plánem budou seznámeni pověřeni pracovníci stavby ve znění schváleném vodoprávním úřadem. O seznámení pracovníků bude sepsán protokol, jako součást tohoto plánu nebo bude zapsán do stavebního deníku.

## 2.9 Složení havarijního družstva

Složení havarijního družstva a povinnosti jeho členů:



Vedoucí havarijního družstva : .....

Členové havarijního družstva : .....

.....

.....

Velitel havarijního družstva je povinen kontrolovat:

- zda nedochází k úniku závadných látek
- technické vybavení havarijního družstva

Velitel a členové havarijního družstva jsou povinni účastnit se školení dle předpisů.

## 2.10 Prohlídky

Zástupci zhotovitele a objednatele spolu se správcem toku budou provádět pravidelné preventivní kontroly pracoviště se zaměřením na dodržování ustanovení tohoto havarijního plánu. Četnost prohlídek nejméně 1 x za 1 měsíc.

## 2.11 Závěr

**Havarijní plán bude umístěn na dostupném místě a musí s ním být seznámeni všichni pracovníci zapojení do havarijní služby. HP je v platnosti dnem jeho schválení.**

## 3 SPOJENÍ NA ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY

### **Správci vodního toku a Povodí:**

Řeka Teplá, číslo hydrologického pořadí 1-03-02-0330

Povodí Ohře, státní podnik,

závod Karlovy Vary

Horova 12

360 01 Karlovy Vary

Tel. číslo: 353 436 711

### **Centrální vodohospodářský dispečink**

Tel: 474 636 306, 474 624 200

**ČHMÚ Plzeň**



Tel: 377 256 639

**Odbor životního prostředí MěÚ Karlovy Vary**

U Spořitelny 538/2

360 05 Karlovy Vary

Vedoucí odboru:

Ing. Stanislav Průša

Předseda povodňové komise města Karlovy Vary

Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA

Tel.: 353 151 319

**Policie ČR**

Dopravní Inspektorát Karlovy Vary

Rolavská 386

360 17 Karlovy Vary

Tel.: 974 366 408

e-mail: kv.di.nehody@pcr.cz

**Hasiči**

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Uzemní odbor Karlovy Vary

Sokolovská 764/108A

360 05 Karlovy Vary

Tel: 950 371 011

e-mail: roman.krumphanzl@kvk.izscr.cz

**První pomoc**

Karlovarská krajská nemocnice

Bezručova 1190/19

360 01 Karlovy Vary

Tel.: 354 225 111

**Obecní úřad**

Magistrát města Karlovy Vary

Moskevská 21

361 20 Karlovy Vary

Tel.: 353 151 111



Starosta: Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA

**Nouzová volání**

112, 155

**Zhotovitel**

.....