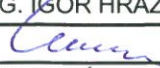


ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSP	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	04/2019		
					
STAVEBNÍK : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary					
STAVBA: Karlovy Vary - Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice				ČÍS.ZAKÁZKY 18-001	OZN.PŘÍL. F2
OBSAH : VYJÁDŘENÍ ÚČASTNÍKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ				ČÍSLO KOPIE	

OBSAH:

Čís.	Obsahuje	Č.j.	Datum	Vyřizuje
3	Souhlas CETIN	783219/18	19.11.2018	
4	Souhlas O2		22.11.2018	Hnátová
5	Vyjádření CETIN	783219/18/CKV/SSS-1	23.11.2018	Basler
6	Souhlas ČEZ ke stavbě v OP	263/1101389656	23.11.2018	Harabiš
7	Vyjádření T-Mobile	E44369/18	05.12.2018	Dundáček
8	Vyjádření VaK	09321/220/18/Bu-18	19.12.2018	Bubníková
9	Vyjádření Teplárna Karlovy Vary		18.01.2019	Kunc
10	Vyjádření GridServices	5001847155	28.01.2019	Duchková
11	Stanovisko NIPI	139180020	03.12.2018	Ing.Jasinský
12	Stanovisko HZS KK	HSKV-3506-2/2018	05.12.2018	Trojan
13	Souhlas DI PČR	KRPK-88642/ČJ-2018-190306	20.11.2018	Pavlík
14	Stanovisko OT MMKV	3016/OT/18/UI	19.11.2018	Ullmann
15	Stanovisko OŽP MMKV odpady	5154/OŽP/18-3	04.12.2018	Plic
16	Závazné stanovisko OPP MMKV	371/OPP/18/Kro	19.12.2018	Kropáčková
17	Stanovisko OŽP MMKV	5430/OŽP/18	14.12.2018	Szewieczková
18	Vyjádření SÚ MMKV se souladem s ÚPM	SÚ/15257/18/Vác	10.01.2019	Václavíková
19	Povolení ke kácení	5500/OŽP/18-2	08.02.2019	Ing. Průša
20	Stanovení místní úpravy	26511/OD/18-9	28.03.2019	Kůsová
21	Souhlas ELTODO se stavbou		30.01.2019	Sandescu
22	Souhlas DPKV se stavbou		05.03.2019	Ing. Širínek
23	Vyjádření Architekti Franta		03.04.2019	Franta

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 783219/18

Číslo žádosti: 0118 312 318 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Karlovy Vary ? Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	Ing. Igor Hrazdil	
Stavebník	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 36001	
Zájmové území	Okres	Karlovy Vary
	Obec	Karlovy Vary
	Kat. území / č. parcely	Karlovy Vary
Platnost Vyjádření	19. 11. 2020 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádosti určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Požadujeme dodržení ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení.
 - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojízdné plochy.
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obrubníky, ani jejich betonový základ.; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

Číslo jednací: 783219/18

Číslo žádosti: 0118 312 318

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 19. 11. 2018.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

Číslo jednací: 783219/18

Číslo žádosti: 0118 312 318

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Apolín, tel.: 606 754 992, e-mail: miroslav.apolin@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 19. 11. 2018 pod č.j. 783219/18;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejné prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

Číslo jednací: 783219/18

Číslo žádosti: 0118 312 318

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a prolaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- (i) Stavebník je před započatím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započatím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tří (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- 7. ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- 8. PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;
- 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoli z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 783219/18

Číslo žádosti: 0118 312 318

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy západ

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: Rostislav Králíček, Karlovy Vary, Železniční 2, tel: 238465621, mobil: 602413059, e-mail: rostislav.kralicek@cetin.cz

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 Ostrov

22. 11. 2018

Vladislava Hnatová
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4

t +420 271464129
m +420 602472140
e vladislava.hnatova@o2.cz

Věc: 18 – 001 Karlovy Vary – úprava nástupních prostor a komunikací
u Tržnice, DSP

jedná se o 2 veřejné telefonní automaty umístěné v telefonních kabinách:
tel. č. 353221737, 353221728 Horova 1351/4, Karlovy Vary.
Souhlasíme s přemístěním 1 kabiny a odstraněním 1 kabiny.
Veškeré náklady hradí investor akce.

S přátelským pozdravem

Vladislava Hnatová



Váš dopis značky / Ze dne
18 - 001

Naše značka
783219/18/CKV/SSS-1

Vyřizuje / Tel.
Basler Rudolf / 607 866 142

Datum
23. 11. 2018

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 Ostrov

Věc: K.Vary, Horova – úpravy nástupních prostor a komunikací, přeložky PVSEK

Přeložku a úpravu podzemního vedení SEK vyvolanou přemístěním kabin VTA a kiosku provede její vlastník, spol. CETIN, na základě závazné objednávky od investora, případně dodavatele stavby.

Toto vyjádření je vydáno v návaznosti na „Vyjádření o existenci PVSEK“ č.j. 783219/18/CKV/SSS a je jeho nedílnou součástí.

S přátelským pozdravem

Rudolf Basler
Pracoviště ochrany sítí

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063



Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 OSTROV

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

263/ 1101389656

P. Harabiš / 800 850 860

Karlovy Vary/ 23. 11. 2018

Udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu ve smyslu §46, odst.8, 11 zákona č.458/2000 Sb.

ČEZ Distribuce, a.s., oddělení Správa energetického majetku Karlovy Vary, ve smyslu § 2 zákona č.458/2000 Sb., **uděluje souhlas** v souladu s ustanovením § 46, zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění s činností a umístěním stavby „**úprava nástupních prostor a komunikací u Tržnice, k.ú. Karlovy Vary**“ v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy kabelového vedení NN a kabelového vedení VN **za splnění následujících podmínek:**

1. Ochranné pásmo kabelového vedení je 1m po obou stranách krajního kabelu.
2. S předstihem bude provedeno vytýčení podzemního zařízení, aby byla určena hloubka jeho uložení pro stavbu parkoviště. V případě nedodržení ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, zejména pak článek 4.7.3. a 4.7.4. uložení, požádá investor s předstihem o přeložku distribučního zařízení, dle zákona č. 458/2000 Sb. § 47, písm. 2 a 3, přeložku zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50 423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
4. V přímé souvislosti s činností nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob.
5. Musí být zachovány zásady bezpečnosti dle ČSN EN 50110-1, zejména pak dodržení minimálních vzdáleností od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizačních prostředků v jeho blízkosti.
6. Veškerá činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuce, a.s. úsek Provoz na tel. 800 850 860. Před ukončením činnosti (před záhozem) bude provedena kontrola stavby provozovatelem distribuční soustavy. V případě potřeby, to znamená nedodržení podmínek uvedených v bodě 5, požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění stavu bez napětí, a to nejméně 25 dnů předem.
7. Budou respektovány podmínky ČEZ Distribuce, a.s., uvedené ve vyjádření k existenci zařízení distribuční soustavy.

Tento souhlas platí jeden rok ode dne vydání.

S pozdravem



Ing. Zdeněk Rada

vedoucí oddělení Správa energetického majetku

 **DISTRIBUCE**

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín - Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8, PSČ 405 02
IČO: 247 29 035

143

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 800 850 860, Linka pro hlášení poruch: 840 850 860, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145 | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100
Zasílací adresa pro zákazníky: ČEZ Distribuce, a.s. Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Ing. Igor Hrazdil
Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
36301 Ostrov

Číslo jednací: E44369/18

V Praze dne: 5.12.2018

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice

Stupeň: Sloučené územní a stavební řízení

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ)**, která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu:

Druh TI	TI v kolizi	Příloha
Optické trasy	Ano	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č. 3
Mikrovlnné (MW) spoje	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č. 4
Elektropřipojky (vedení NN)	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č. 5
Základnové stanice	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č. 6
Body sítě	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č. 6

Při splnění podmínek uvedených v přílohách podle druhu kolize s TI souhlasí společnost T-Mobile Czech Republic a.s. s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ, vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomáškovy 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí
Technologický úsek



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E44369/18**

Název stavby / akce: **Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice**

Datum podání žádosti: **5.12.2018**

Důvod žádosti: **Sloučené územní a stavební řízení**

Popis jiného důvodu žádosti:

Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **Ing. Igor Hrazdil**

IČ: **10343237**

DIČ: **CZ5802180043**

Kontaktní osoba: **Ing. Igor Hrazdil**

Adresa: **Kfely 81**

Město / obec: **Ostrov**

PSČ: **36301**

Stát:

E-mail: **ing.igor.hrazdil@seznam.cz**

Telefonní číslo: **776555866**

Stavebník

Firma / organizace: **Statutární město Karlovy Vary**

Kontaktní osoba: **Ing. Igor Hrazdil**

Adresa: **Moskevská 2035/21**

Město / obec: **Karlovy Vary**

PSČ: **36120**

Stát:

E-mail: **ing.igor.hrazdil@seznam.cz**

Telefonní číslo: **776555866**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**

Projektant: **Ing. Igor Hrazdil**

Druh stavby: **Liniová stavba**

Hodnota projektu: **15 mil. Kč**

Měsíc zahájení stavby: **06/2019**

Měsíc ukončení stavby: **10/2019**

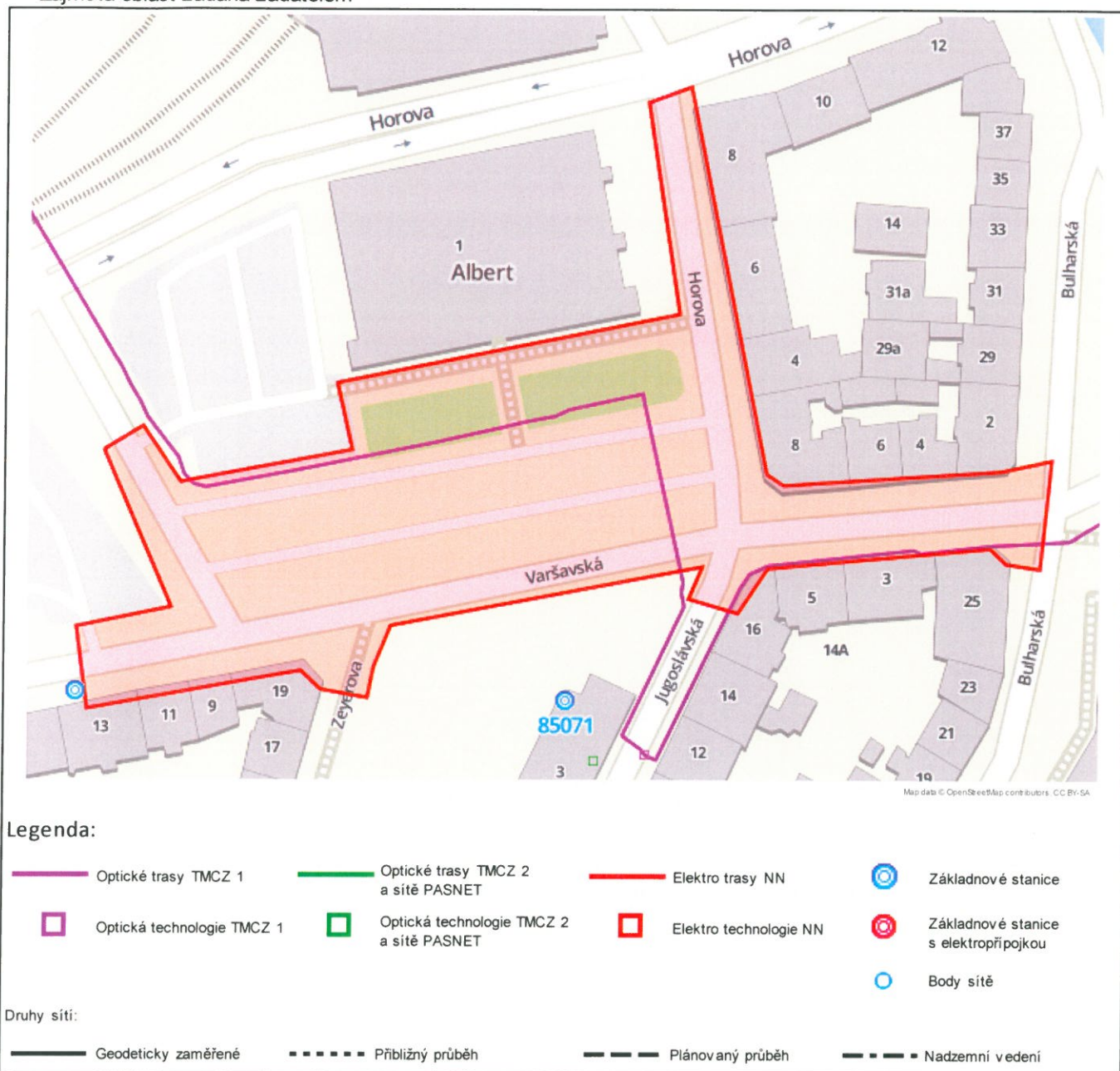
Odeslání stanoviska

E-mail: **ing.igor.hrazdil@seznam.cz**

Příloha č. 2

Situační plán podzemních sítí

Zájmová oblast zadaná žadatelem

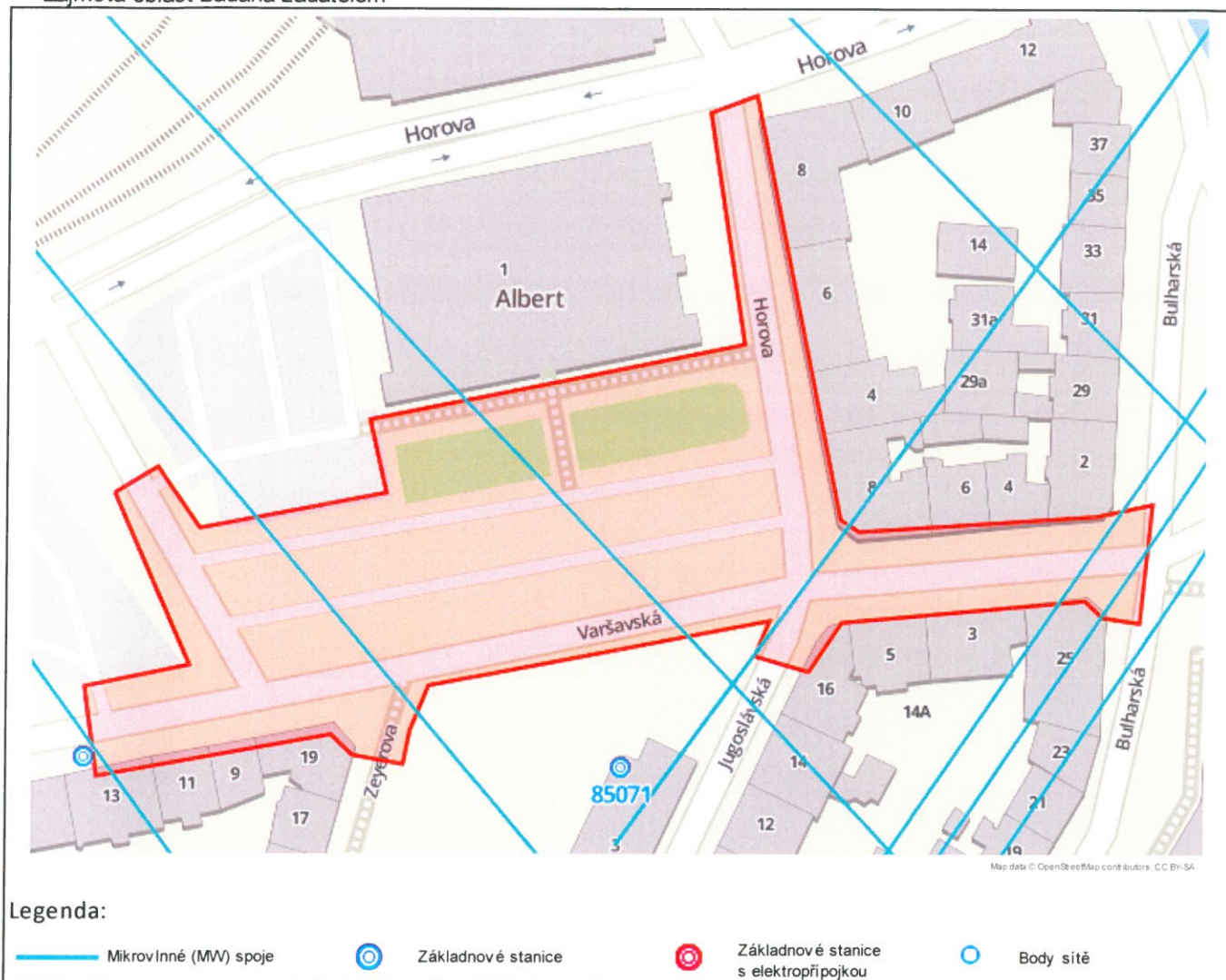


Jestliže zaměření kabelové trasy v příloze není, tak v elektronické podobě neexistuje a bude nutné vytýčení na náklady investora.

V další komunikaci projednávání kolize nebo doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.

Situční plánek mikrovlnných (MW) spojů

Zájmová oblast zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-850186.675422531 -1010941.37929258,-850177.143381995 -1010937.4832913,-850170.615018462 -1010951.27361823,-850131.678788697 -1010950.11671565,-850132.71522515 -1010934.68698786,-850054.693475319 -1010931.43004397,-850054.450198954 -1010883.54847805,-850044.54098565 -1010881.5994458,-850040.713531684 -1010970.05495059,-850037.322877651 -1010973.10552326,-849988.431747649 -1010977.58665846,-849976.702992399 -1010976.93765478,-849982.991775855 -1011000.67203235,-849990.371907482 -1010998.34041688,-849993.423923128 -1010994.37751667,-850043.658743417 -1010991.0355338,-850051.860284208 -1010999.97389711,-850062.312953213 -1010995.02857428,-850058.15136085 -1010988.34692321,-850129.040813888 -1010990.6116562,-850134.287841658 -1010999.24638492,-850136.688713765 -1011005.82128097,-850146.783959196 -1011002.28517095,-850150.47208104 -1010997.44816427,-850199.256969832 -1010998.39294864,-850198.809281434 -1010979.72065457,-850176.953345513 -1010978.74874151,-850186.675422531 -1010941.37929258))



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

7e

V další komunikaci projednávání kolize nebo doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.

Příloha č.3

Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí.
Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy".

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Kontakt v případě kolize s optickými trasami:

- servisní partner TMCZ, firma **S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144**, e-mail: jaroslav.trnka@scom.cz, nebo **Michal Čejka 777 587 204**, e-mail: michal.cejka@scom.cz, v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

V další komunikaci projednávání kolize nebo doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.

váš dopis:
ze dne: 7.11.2018

vyřizuje: **Iveta Bubníková**
referent vodorozvoje
telefon: 725 735 297
e-mail: ibubnikova@vodakva.cz

Ing. I. Hrazdil
Křely 81
363 01 Ostrov

číslo jednací: 09321/220/18/Bu-18

v Karlových Varech dne 19.12.2018

Věc: „Karlovy Vary – úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice“
Vyjádření k DSP

K předložené projektové dokumentaci na výše uvedenou stavbu dáváme následující vyjádření:

1. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů. Provozu kanalizací PS 09 Drahovice a provozu vodovodů PS 01 Karlovy Vary.
2. Zahájení prací bude v předstihu oznámeno na provoz **kanalizace PS 09 (p. Dietl, tel.: 602 835 474, e-mail: rdietl@vodakva.cz) a provoz vodovodů Karlovy Vary PS 01 (p. Knopp, tel: 606 652 911, e-mail: tknopp@vodakva.cz)** a práce budou řízeny dle jejich dispozic a požadavků.
3. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
4. Odvodňovací žlaby budou opatřeny usazovacím prostorem.
5. Veškeré prvky na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu.
6. Obrubníky musí být situovány mimo ovládací prvky vodovodu.
7. Doporučujeme použít uliční vpusti s usazovacím prostorem a osadit je bez koše na zachytávání splavenin.
8. Případné nevyužití přípojky rušených uličních vpustí budou u kanalizační stoky řádně zaslepeny.
9. **Sdělujeme, že napojení přípojky uliční vpusti na kanalizační zařízení, mohou provést pouze pracovníci provozu kanalizací PS 09.**
10. Souběhy a křížení navrhovaných sítí se stávajícím vodovodním a kanalizačním potrubím budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
11. Investor je povinen zajistit geodetické zaměření skutečného provedení stavby nových kanalizačních přípojek před záhozem a toto předat v digitální podobě na CD-R příslušnému provozu kanalizací.
12. **Při výsadbě stromů, situování sloupů VO apod. požadujeme respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do prům. 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad prům. 500 mm). U potrubí o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.**
13. Upozorňujeme, že do jednotné kanalizace nelze odvádět drenážní vody.
14. Vypouštění odpadních vod bude v souladu s kanalizačním řádem města.
15. **Při zohlednění výše uvedeného souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.**

Předmět projektu:

Tato stavba řeší úpravu stávající místních komunikací včetně autobusových zastávek, parkovišť a chodníků, jejich odvodnění a osvětlení.

Pozemní komunikace:

Je řešena část ulice Varšavská od křižovatky s ulicí Bulharskou po vjezd na tržiště v celkové délce 219,49 m, část ulice Zeyerova od ulice Varšavské směrem k ulici Západní v délce 36,94 m a směrem k pěší zóně v délce cca 15,40 m, část ulice Jugoslávská od ulice Varšavské v délce 14,09 m, dále ulice Horova od ulice Varšavské v délce 92,07 m a obslužné komunikace hlavního nástupiště MHD u Tržnice v délkách cca 104,8 m a 101,7 m. Jízdní pás Varšavské ul. byl ponechán v živичném zpevnění 7,00 m (vjezd do západní části 6,00 m). Jižní nástupiště bylo rozšířeno na 3,15 m s tím, že část zabírá zídka pro realizaci výškových rozdílů mezi tímto nástupištěm a jižní obslužnou komunikací hlavního nástupiště, která bude opatřena ocelovým zábradlím. Hlavní nástupiště bylo rozšířeno na 5,50 m, obslužné komunikace podél zastávek jsou ponechány také živичné v šířce 6,00 m. Zpevnění všech zastávek (zálivů) je navrženo betonové, bezbariérové, z betonových zastávkových panelů CSB, resp. z betonových vozovek a bezbariérových obrubníků. Výška nástupiště vůči vozovce zastávky je 200 mm.

Trasy pro pěší byly upraveny tak, aby vedly mimo zastávky. Propojení mezi hlavním vstupem do Tržnice a hlavním nástupištěm MHD je nově vedeno diagonálně. Pro zamezení přecházení mimo místa pro přecházení bude podél chodníku opět osazeno trubkové ocelové zábradlí a mimo něj v oblasti parčíku oplocení z drátěných panelů. Původní část kolmého chodníku bude využita např. pro občasný stánkový prodej (trhy). Délky přechodů i míst pro přecházení přes vozovky byly sníženy na max. 7,00 m. Zeyerova ul. na příjezdu k Varšavské je rozdělena ochranným ostrůvkem přechodu šířky 2,50 m.

Vjezd do pěší zóny Zeyerovy ulice je upraven. Západní větev Varšavské ulice od křižovatky se Zeyerovou je zúžena až po sjezd na parkoviště u tržiště. Také vjezdy do Jugoslávské a Bulharské ulice byly zúženy a byla upravena místa pro přecházení. V Horově ulici je navržena rekonstrukce stávající vozovky a pravostranného parkoviště pro osobní vozidla.

Povrch živých vozovek je odvodněn pomocí uličních vpustí a betonových šterbinových žlabů do stávající jednotné kanalizace.

Ve Varšavské ulici mezi křižovatkou s ulicemi Jugoslávská – Horova a Bulharská jsou rekonstruována stávající parkoviště pro osobní vozidla s podélným stáním o kapacitě severního 6 míst a jižního 6 míst + 1x 6,5 m vyhrazeného pro Armádu spásy. Uvedená parkoviště jsou vyhrazena pro majitele povolení Magistrátu města. Západně od křižovatky s ulicí Zeyerovou je na jižní straně parkovací záliv s podélným stáním vyhrazeným pro vozidla taxi o kapacitě 3 míst.

V Horově ulici jsou na východní straně rekonstruována kolmá stání pro osobní vozidla – 3x rezervována pro vozidla taxi a dále 25 míst, z toho 1 pro tělesně postižené. Uvedená parkoviště jsou vyhrazena pro majitele povolení Magistrátu města. Rozměry stání jsou – kolmá stání mají délku 4,50 m, převis vozidel 0,5 m je zajištěn. Jejich šířka je 2,50 m, krajní jsou rozšířena na 2,80 m a pro tělesně postižené na 3,50 m.

Stávající veřejné osvětlení bude ponecháno, navrženo je přisvětlení přechodů pro chodce a místa pro přecházení v ulici Varšavské u křižovatky s ulicí Bulharskou.

Demolice nejsou součástí této stavby vyjma demontáže stávajícího přístřešku autobusového nástupiště MHD.

Stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně. Jedná se o 5 ks javorů, z nichž 2 podléhají povolení ke skácení (obvod nad 80 cm).

Součástí této stavby je výměna napájecích kabelů stávajícího veřejného osvětlení a přisvětlení přechodů a místa pro chodce.

Dešťové vody z komunikací budou odváděny do stávající jednotné kanalizace tak, jako je tomu doposud.

Ing. Tomáš Stehlík
vedoucí technického útvaru

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Studentská 328/64

Technický útvar 4

360 07 Karlovy Vary - Doubí

Příloha: PD

Co: vlastní, PS 01, PS 09

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 Ostrov

Váš dopis zn/ze dne

Náš dopis zn

Vyřizuje/linka
Kunc/115

Karlovy Vary
18.1.2019

Věc

Karlovy Vary – úprava nástupních prostor a komunikací u Tržnice
Projektová dokumentace ve stupni DSP, podrobná situace, dopravní část C1

Stanovisko k předložené PD:

Všechny naše požadavky a připomínky byly zapracovány do předložené projektové dokumentace. S realizací předmětné stavby souhlasíme.

Podmínky realizace:

Provádějící organizace je povinna učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození našeho zařízení stavebními pracemi, výkopem zejména tím, že zajistí:

- Písemné (telefonické) oznámení zahájení prací
- Prokazatelně oznámí spolupracovníkům nebo provádějící firmě přítomnost našeho zařízení a seznámí je s polohou zařízení. Zařízení je nutné vytýčit v místě zájmového prostoru
- Upozornění těchto pracovníků na dodržení nejvyšší opatrnosti v ochranném pásmu zařízení, které je 2.5 m na každou stranu od kraje zařízení a aby při pracích kolem zařízení nepoužívali nevhodnou mechanizaci a nářadí.
- aby ve výkopu bylo zařízení zabezpečeno tak, aby nedošlo k poškození zařízení
- aby bylo okamžitě nahlášeno poškození odkrytého zařízení rozvodu tepla na OZ Teplárna Karlovy Vary, provoz rozvodu tepla 35 3176 115, 133, 125
- Při provádění výkopu dbát maximální opatrnosti a případné kolizní situace řešit se zástupci OZ Teplárna K.Vary.**
- aby zástupce OZ Teplárna Karlovy Vary byl pozván ke kontrole stavu zařízení před záhozem a následně ke kontrole technologie záhozu a uložení

S pozdravem

KAREL HOLOUBEK - Trade Group a.s.
odštěpný závod Teplárna Karlovy Vary
Na Výšině 348/26 (11)
360 04 Karlovy Vary - Bohatice
IČ: 25060996 DIČ: CZ25060996



Ing. Jiří Kunc
vedoucí rozvodů tepla



Ing. Igor Hrazdil
Kfely č.p. 81
36301 Ostrov

naše značka
5001847155

vyřizuje
Jana Duchková

datum
28.01.2019

Věc:

Karlovy Vary - Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice

K.ú. - p.č.: Karlovy Vary

Stavebník: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

STL plynovody PE
NTL plynovody PE
STL,NTL plynovodní přípojky
NTL plynovody v cizím majetku (hnědá barva)
nefunkční NTL plynárenské zařízení

- V ochranném pásmu plynárenského zařízení (plynovody i přípojky plynu) nebudou umístovány žádné nadzemní stavby, základy přístřešků, stožárů, sloupů, sloupků dopravního značení, informačních tabulí, opěrných zdí, zídek, zábradlí, oplocení (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího plynárenského zařízení (plynovody i přípojky plynu) min. 1 metr.

Všechny osvětlovací body budou umístěny od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynového potrubí (plynovody i přípojky plynu) měřeno kolmo na obrys plynového potrubí (plynovody i přípojky plynu).

Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.

- Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.

- Nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu stokového (kanalizačního) potrubí s PZ bude min. 1000 mm.

- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.

Náklady budou hrazeny investorem stavby.

- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

- Kanalizace bude uložena pod PZ.

POŽADUJEME ZACHOVAT PŘÍSTUPNÉ ZEMNÍ UZÁVĚRY STÁVAJÍCÍCH PŘÍPOJEK PLYNU.

- K plynovému zařízení umístit těleso komunikace (povrchů) v souladu s ČSN 73 6005, tab. B1.

- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ).

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábřovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E info@gridservices.cz

I www.gridservices.cz

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:

Československá obchodní banka,

a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

strany.

- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Po odtěžení stávajícího povrchu bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci-povrch).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEPROVOZOVANÉ NTL PLYNOVODY OC DN 150,100

Plynovody jsou odstaveny od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto je nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit

taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

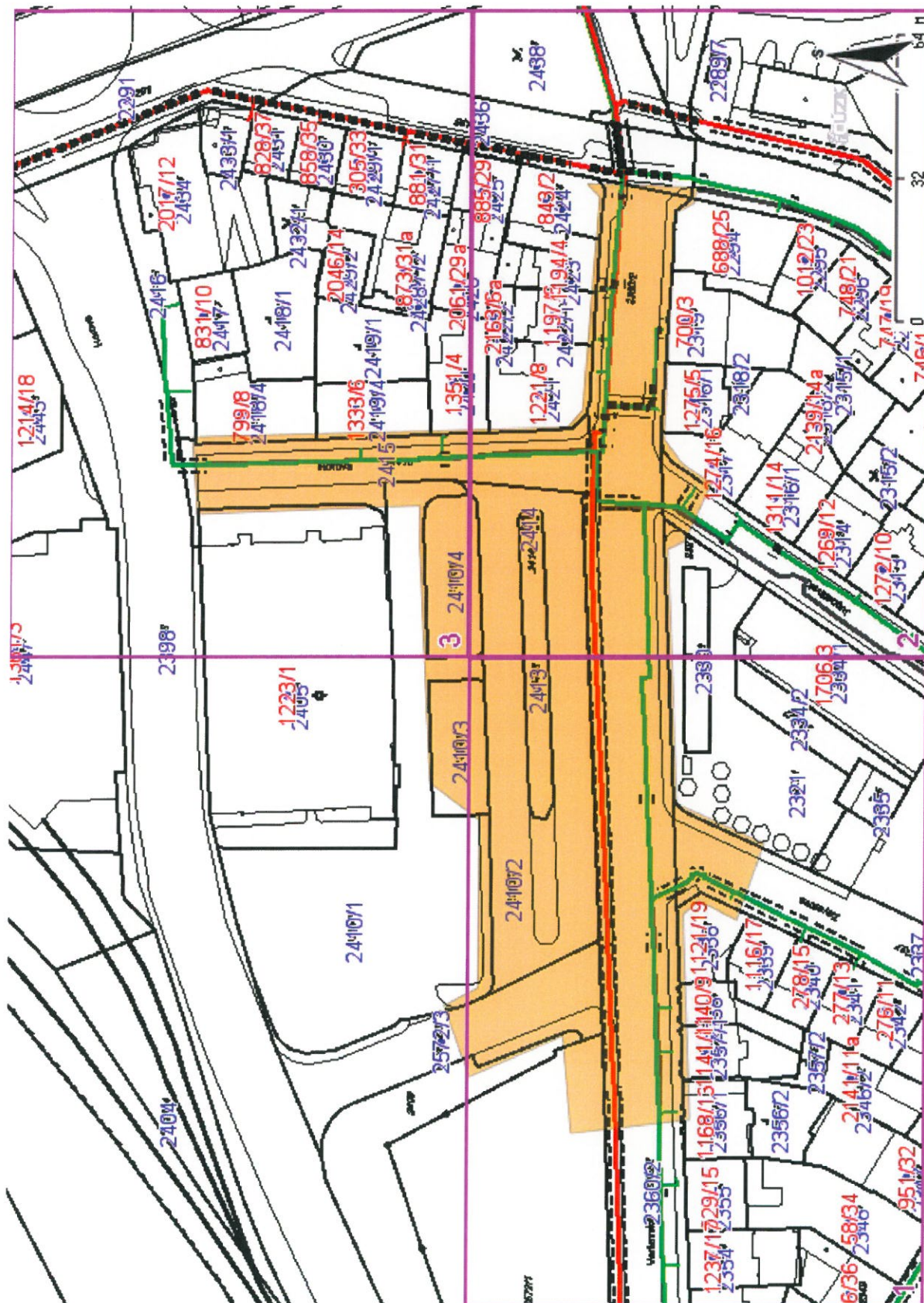
V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001847155 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

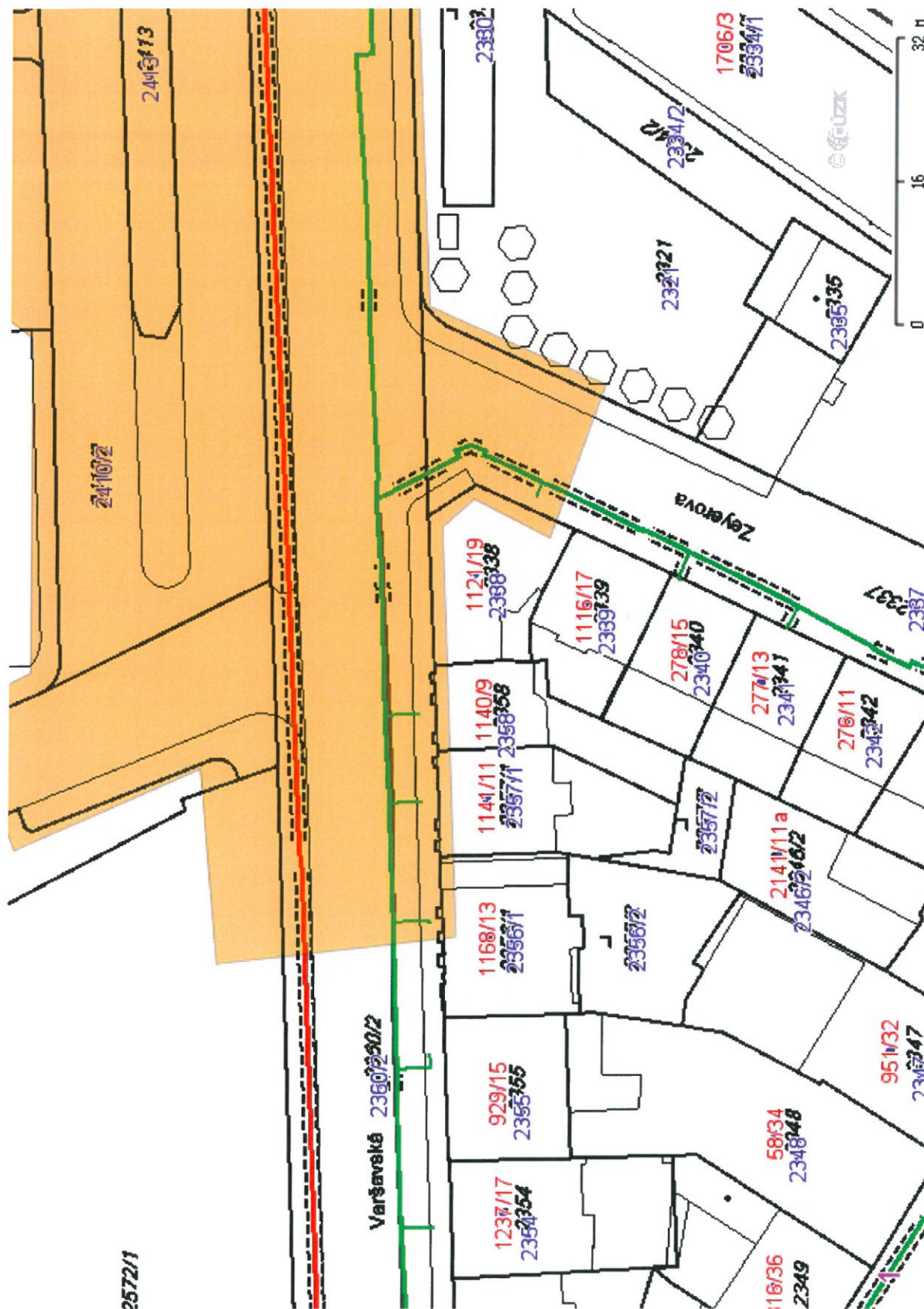
GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Jana Duchková
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy
+420377097677
jana.duchkova@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele,
Ověřená příloha žadatele



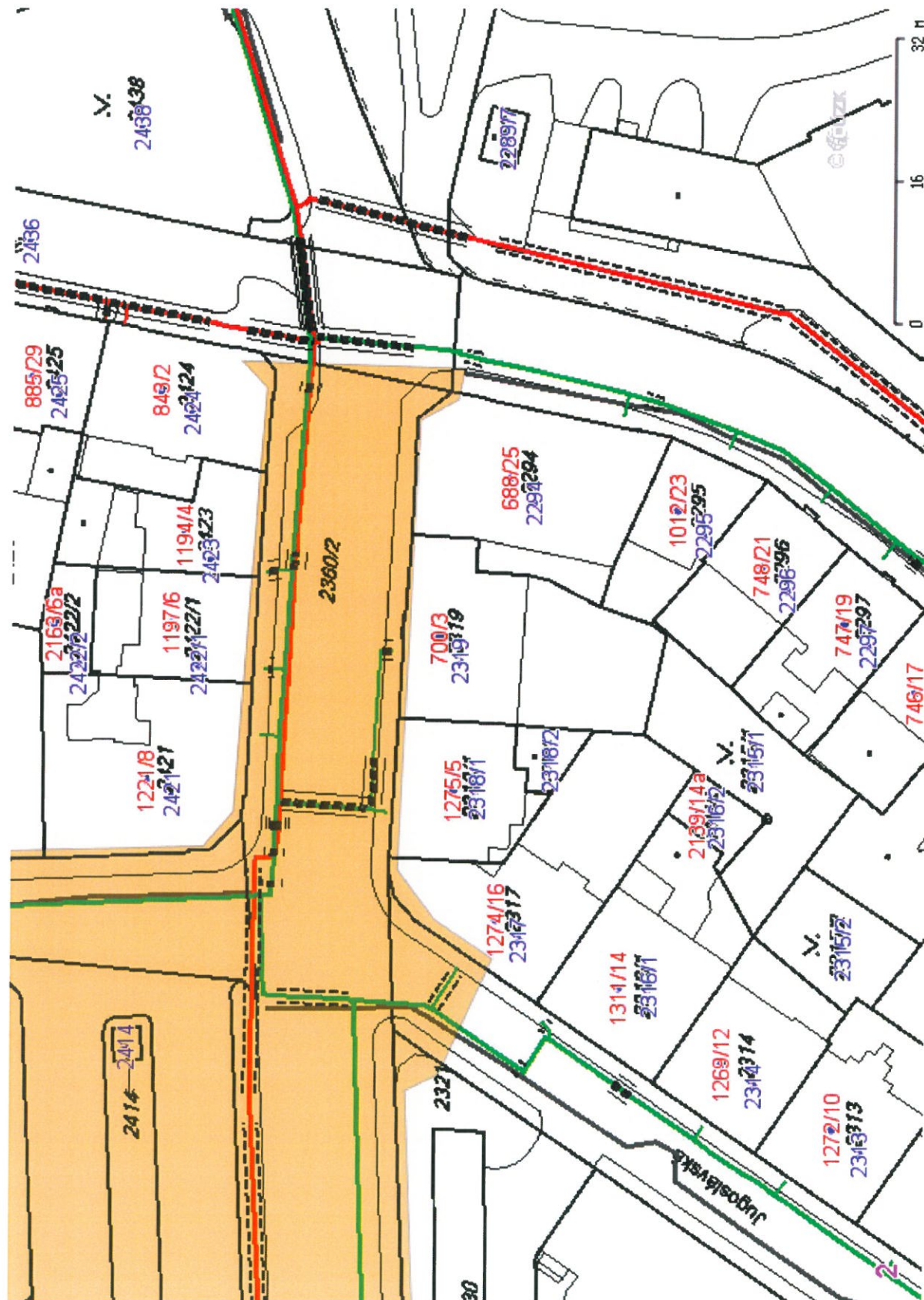
Legenda:

linie plynovodu		regulační stanice
NTL		
STL		ochranné zařízení
VTL		
WTL		kabel
nefunkční		elektropřípojka
plánovaná stavba před realizací		kabel protikoroziční ochrany
ve výstavbě, neuvedeno do provozu		anodové uzemnění
		stanice katodové ochrany
		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO



Legenda:

linie	
plynovodu	
NTL	
STL	
VTL	
WTL	
nefunkční	
plánovaná	
stavba před	
realizací	
ve výstavbě,	
neuvečeno do	
provozu	
regulační stanice	
ochranné	
zařízení	
kabel	
elektropřípojka	
kabel protikorozi	
ochrany	
anodové	
uzemnění	
stanice katodové	
ochrany	
pásmo vlivu	
anodového	
uzemnění SKAO	



Legenda:

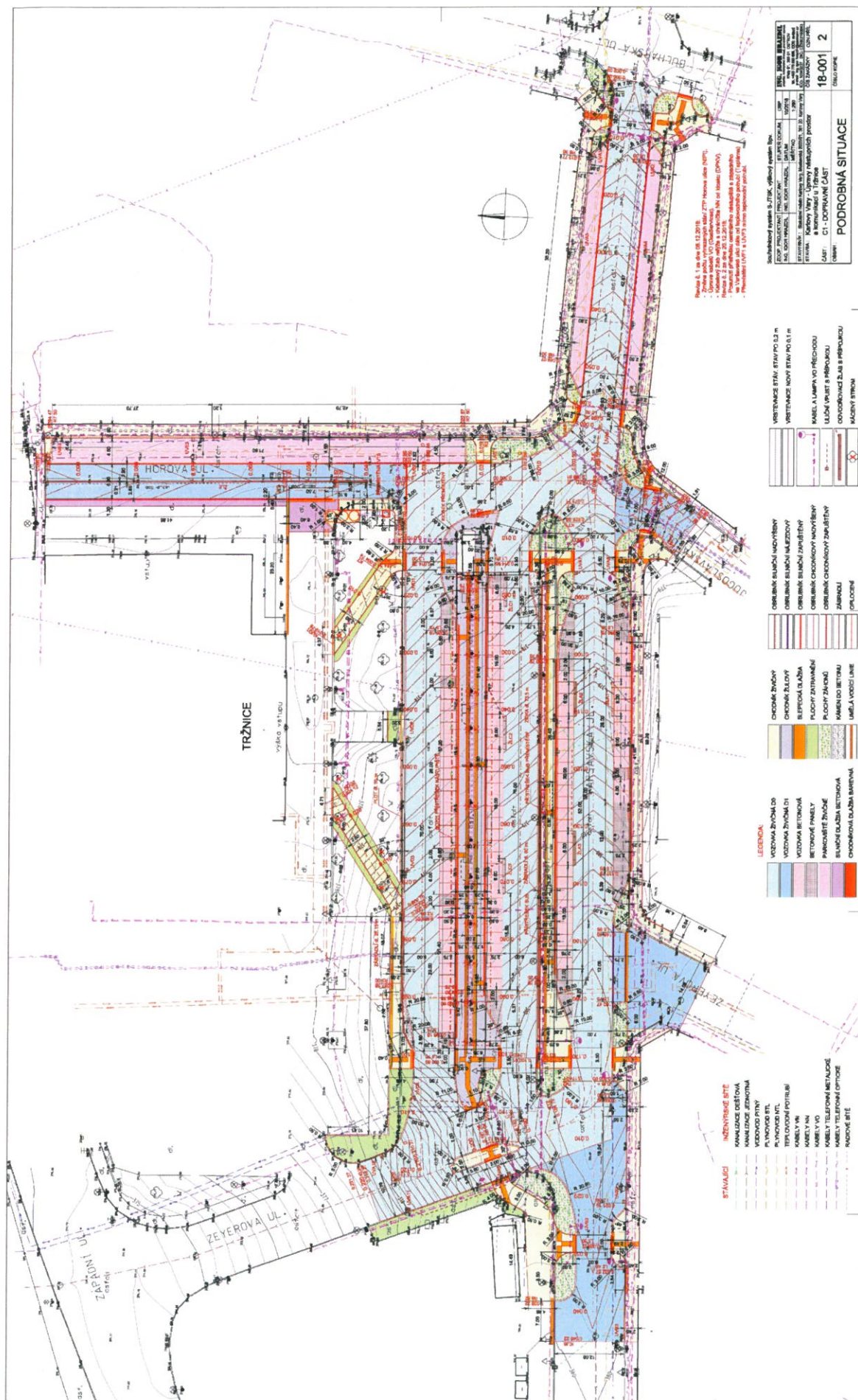
linie plynovodu	
NTL	
STL	
VTL	
WTL	
nefunkční	
plánovaná stavba před realizací	
ve výstavbě, neuvedeno do provozu	
regulační stanice	
ochranné zařízení	
kabel	
elektropřípojka	
kabel protikoroziční ochrany	
anodové uzemnění	
stanice katodové ochrany	
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO	

Legenda:

linie plynovodu	NTL	STL	VTL	WTL	nefunkční	plánovaná stavba před realizací	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
regulační stanice							
ochranné zařízení							
kabel							
elektropřípojka							
kabel protikorozi ochrany							
anodové uzemnění							
stanice katodové ochrany							
pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO							







Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Ing. Igor Hrazdil

Kfely 81
 363 01 Ostrov

Vaše žádost ze dne, značka:
 28.11.2018

Naše značka:
 139180020

Vyřizuje:
 Ing. Miroslav Jasinský

dne:
 03.12.2018

Věc: Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Tržnice v Karl. Varech

Stavebník: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary

Projektant: Ing. Igor Hrazdil, Kfely 81, 363 01 Ostrov, IČ: 103 43 237

Č. zakázky: 18 - 001

Datum: 10/2018

Předmětem předložené dokumentace je úprava nástupních prostor a komunikací u Tržnice v Karlových Varech.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Parkování

- parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být vyhrazena na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách, minimální počty vyhrazených stání (vycházející z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy):
- pro celkový počet **28** (mají být **2** vyhrazené stání) – **VYHOVUJE**
- od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce, tato stání musí být umístěna nejbližší u vchodu a východu z příslušné stavby

2. Obecně

- před zahájením stavebních prací je nutné z hlediska bezpečnosti informovat zhotovitele: výkopy a staveniště – průchozí profil pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace; lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a výškové rozdíly nejvýše 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou, nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezer ve směru chůze nejvýše 15 mm
- při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. přílohy č.2 vyhlášky nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci

odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem



Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary

K č.j.: HSKV-3506-2/2018

Karlovy Vary 5. 12. 2018

Počet listů : 1

Přílohy: svazek

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 Ostrov

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: por. Bc. Karel Trojan, tel.: 950370298, fax: 950370252, e-mail: karel.trojan@hzs-kvk.cz

Název stavby: 18 – 001 Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice

Místo stavby: K. Vary, Tržnice

Stavebník: Statutární město Karlovy Vary

Předložená dokumentace: Stavební povolení, Ing. Igor Hrazdil, 10/2018

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše uvedenou projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení předloženou dne 6. 11. 2018 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

souhlasné závazné stanovisko s podmínkou.

Podmínka:

- Zařízení pro protipožární zásah budou řešena dle čl. 12, ČSN 730802:2009.
- Vnější odběrná místa budou řešena dle čl. 5, ČSN 730873:2003.

Odůvodnění:

HZS Karlovarského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Průvodní zpráva a koordinační situace stavby – Ing. Igor Hrazdil, 10/2018

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS Karlovarského kraje k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Karlovy Vary
Dopravní inspektorát



13a

Č.j.: KRPK-88642-2/ČJ-2018-190306

Karlovy Vary 20. listopad 2018

PR Ů P I S

Výtisk č.: 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/PD

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 Ostrov

Stavba „18-001 Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice, DSP“ - návrh dopravního řešení a dopravního značení stavby - žádost o stanovisko pro stavební stupeň „stavební povolení“ - návrh DZ přechodné úpravy SP a zvláštní užívání MK, uzavírky

K č.j.:

Žadatel: Ing. Hrazdil

Dopravní inspektorát Policie České republiky v Karlových Varech (dále jen „DI K.Vary“) na základě žádosti podané dne 9.11.2018 Ing. Hrazdilem posoudil předloženou projektovou dokumentaci staveb pro potřeby řízení před příslušným stavebním úřadem a silničním správním úřadem na výše uvedenou stavbu.

DI K.Vary dle § 16 odst. 2b) zák. 13/1997 Sb., souhlasí s návrhem dopravního řešení stavby dle příloh žádosti pro stupeň stavebního řízení.

DI K.Vary souhlasí s úpravou stávajících dopravních napojení v rámci stavby (dle předložené dokumentace - situace jsou opatřeny naším razítkem), v souladu s ust. § 10 odst. (4) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. DI K.Vary, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

DI K.Vary dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s o u h l a s í s návrhem vodorovného a svislého dopravního značení trvalé místní úpravy v rámci stavby dle příloh PD a dále souhlasí s návrhem dopravního značení přechodné úpravy provozu (s návrhem dopravního značení) na místních komunikacích /MK/ ul. Zeyerova, Varšavská, Horova v Karlových Varech z důvodu označení pracovních míst pro výše uvedenou stavbu po dobu její realizace včetně uzavírek MK. Dopravní značení pro přechodnou úpravu silničního provozu bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací.

DI K.Vary souhlasí v souladu s ust. § 24 zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění s uzavírkou MK.

DI K.Vary souhlasí se zvláštním užíváním dotčených úseků MK v obci Hluboký dle ust. § 25 odst. (1) z důvodu uvedeného v § 25 odst. (6) písm. (c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění dle přílohy žádosti po dobu prací, které budou prováděny tak, aby dopravní omezení na daném úseku komunikace bylo co možná minimální jak z hlediska velikosti záboru, tak doby zvláštního užívání.

Vyřizuje: por. Bc. Bohuslav PAVLÍK
komisár



por. Mgr. Petr MAREŠ
vedoucí DI

Závodní 386/100
360 06 KARLOVY VARY
Tel.: +420 974 366 403
Email: bohuslav.pavlik@pcr.cz

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSP	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	10/2018		
		POČET STRAN	19		
STAVEBNÍK : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA: Karlovy Vary - Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice				18-001	A
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

d) Rozhledové poměry:

Výjezd ze západní části Varšavské ulice do křižovatky s ulicí Zeyerovou:

Rozhledové poměry jsou stávající, vyhovující a nemění se.

Výjezd z ulice Horovy a Jugoslávské na ulici Varšavskou:

Hlavní i vedlejší komunikace jsou místními komunikacemi, na ulici Varšavská je vodorovným dopravním značením zakázáno předjíždění. Z ulice Horovy vyjíždějí autobusy včetně kloubových, z ulice Jugoslávské výhradně osobní vozidla z připojeného parkoviště.

Ulice Horova:

- podle [2] tab. 18 byla určena skupina vozidel 3, tj. kloubový autobus délky 18 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [2] tab. 19 pro rychlost 50 km/h hodnoty:

$X_B = 100$ m, $X_C = 85$ m, dle [3] $m = 2,5$ m (místo řidiče autobusu je blíže než 2 m)

Ulice Jugoslávská:

- podle [2] tab. 18 byla určena skupina vozidel 1, tj. osobní a dodávkový automobil délky 6 m
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [2] tab. 19 pro rychlost 50 km/h hodnoty:

$X_B = 70$ m, $X_C = 65$ m, dle [3] $m = 2,5$ m

vyhoví pro $m = 2,0$ m (jedná se o zlepšení stávajícího stavu, vzhledem k intenzitě lze považovat za přijatelné)

Uvedené rozhledy jsou vyhovující. V následující situaci 1:750 jsou vyznačeny modře.

Dopravní značka P6 nebude použita, aby v případě, že rozhledy nebudou omezeny, nebylo nutno zastavovat vozidlo a tím zbytečně zvyšovat exhalace a hluchnost.

Rozhledy na přechodu pro chodce a na místě pro přecházení ve Varšavské ulici:

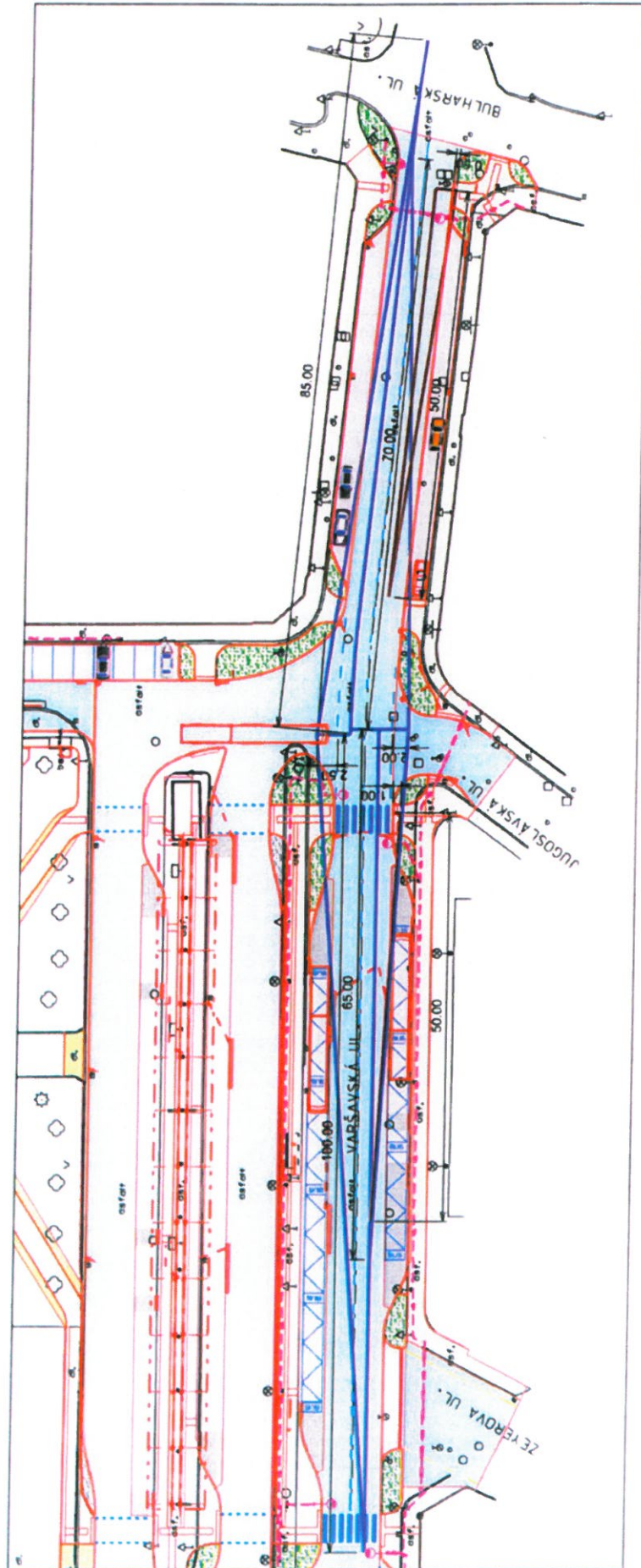
Dle [3] obr. 54 a 55 byly stanoveny odstupy chodce 1,0 m pro přechod a 0,5 m pro místo pro přecházení. Podle tab. 17 je v obou případech zajištěna rozhledová vzdálenost na čekací plochy ro řidiče i pro chodce 50 m.

Uvedené rozhledy jsou vyhovující. V následující situaci 1:750 jsou vyznačeny hnědě.

por. Bc. Bohuslav Pavlík
komisár dle PCR K. Vary
C07 229425

avlik
Vary
25

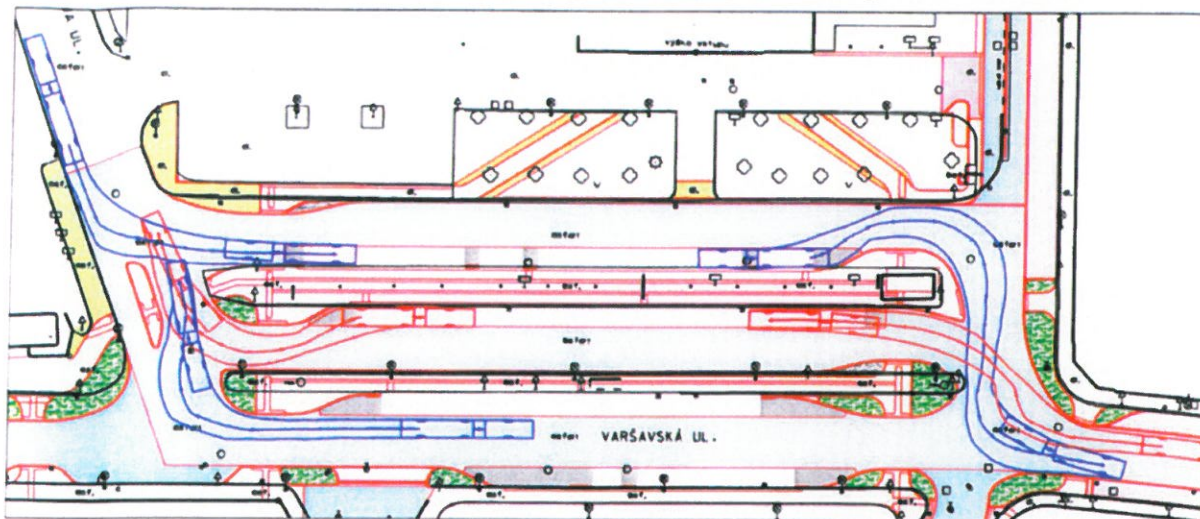




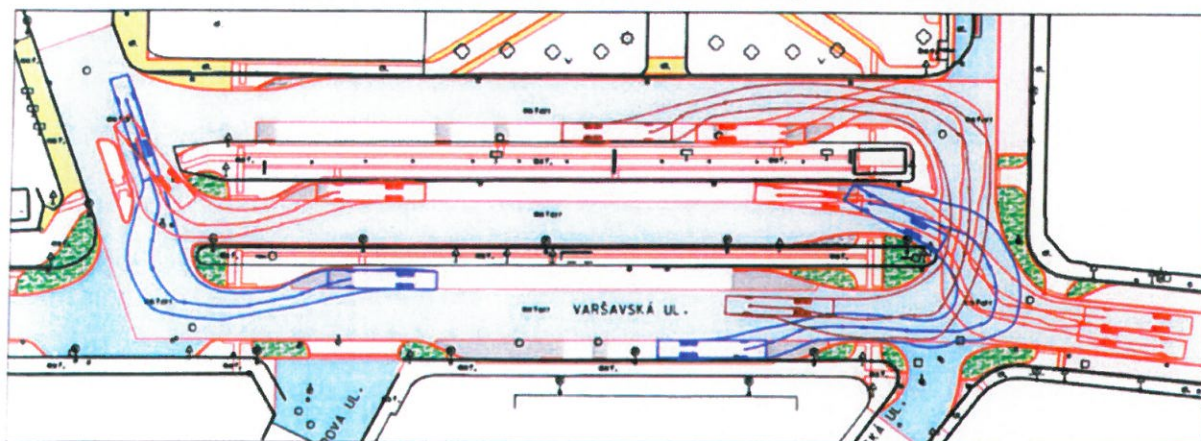
e) Průjezdnost komunikace:

Průjezdnost komunikací byla prověřena programem AutoTurn pro návrhová vozidla:

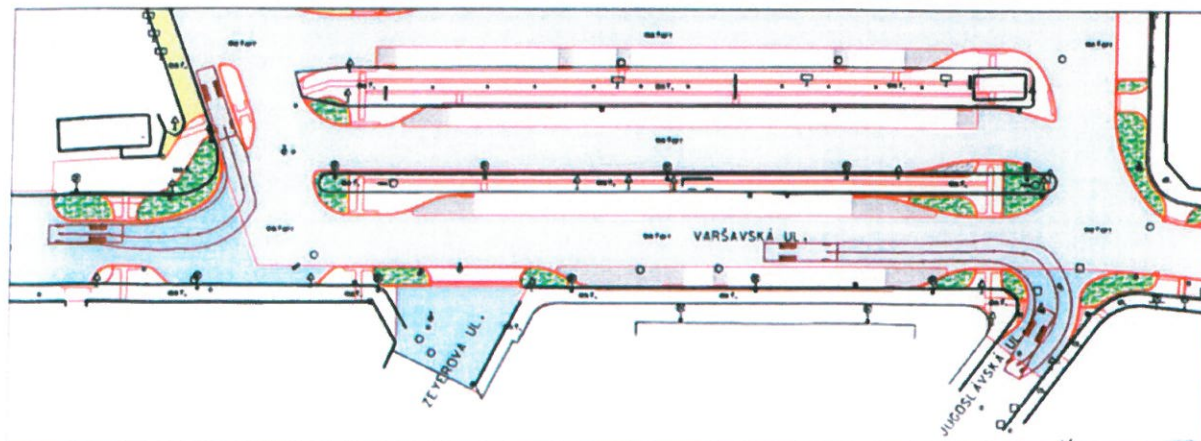
Obr. č. 1 – Trajektorie pro kloubový autobus K-BUS délky 18 m 1 : 1000:



Obr. č. 2 – Trajektorie pro sólo autobus BUS15 délky 15 m 1 : 1000:



Obr. č. 3 – Trajektorie pro nákladní vozidlo N2 délky 10 m 1 : 1000:



for Bc. Bohuslav Pavlík
komisár DIPK v Vary
COZ 220428

Ing. Bohuslav Pavlík
 por. B. Bohuslav Pavlík
 kontrola DJ PČR K. Vary
 ČOZ 229425
 20-11-2018

199
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICE ČR
 KARLOVSKÝ ÚJEZD
 KARLOVY VARY

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSP	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Křelov 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	10/2018		
		POČET STRAN	24		
STAVEBNÍK : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA: Karlovy Vary - Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice				18-001	1
ČÁST: C1 - DOPRAVNÍ ČÁST				ČÍSLO KOPIE	
OBSAH : TECHNICKÁ ZPRÁVA					

f.. 4 Přípojky:

Napojení UV a odvodňovacích žlabů na kanalizaci bude přípojkami z PVC KG SN 8 DN 150 mm s min. spádem 1%. U mikrošterbinového žlabu bude na výtoku osazena redukce 125/150 mm. V maximální míře bude využito stávajících přípojek, jejich stav však bude zjištěn pomocí kamery nebo vizuálně a zkouškou těsnosti. Ostatní přípojky jsou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci výsekem na KT DN300 nebo na revizní kanalizační šachty. Přípojky rušených vpustí budou zaslepeny – zabetonovány.

f.. 5 Provádění:

Pro potrubí přípojek bude vykopána rýha š. 60 cm, hloubka 150 mm pod projektované dno potrubí. Předpokládaná třída těžitelnosti 3 - 5. Podsypový a obsypový materiál potrubí musí být zhutnitelný a nesmí obsahovat zrna nad 18 mm a zároveň zrna s ostrými hranami, která by mohla potrubí poškodit. Doporučen je písek nebo šterkopísek se stupňovitou zrnitostí do 18 mm bez ostrých hran. Ukládání potrubí se řídí v souladu s ČSN EN 1610/1999 s výjimkami uvedenými v prospektech a návodech výrobce. Musí být provedena spodní vrstva lože tl. min. 150 mm do dané pozice, na které bude položeno potrubí. Dále bude provedena horní vrstva lože v tl. 300 mm s ručním zhutněním tak, aby nedošlo k pohybu (zvednutí) potrubí. Ruční hutnění by mělo být provedeno min. třikrát.

Neprodluženě poté bude provedena kontrola, případně zkouška těsnosti, a převzetí potrubí technickým dozorem investora a poté ihned proveden obdobným postupem boční obsyp a krycí obsyp s ručním zhutněním po vrstvách 100 – 150 mm. Krycí obsyp musí být min. 300 mm nad vrchol trub resp. 250 mm nad spojem. Nad tím bude proveden hlavní zásyp z vhodných nesoudržných zemin. Jelikož se potrubí nachází pod budoucí vozovkou, musí být použitý materiál vhodný do násypů, nejlépe ŠD, betonový recyklát nebo vytěžené podkladní vrstvy stávajících vozovek. Ukládání bude prováděno po vrstvách 30 cm se strojním hutněním. Zásyp rýh bude proveden se zhutněním 100% PS.

g) Dopravní značení:

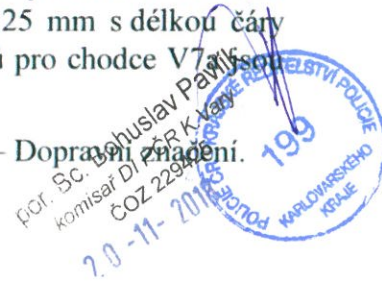
Projektová dokumentace obsahuje dopravní značení svislé a vodorovné. Dopravní značení bylo navrženo podle TP 65 Technické podmínky Ministerstva dopravy České republiky a Ministerstva vnitra České republiky „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Obecné zásady vycházejí ze zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění a z vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení svislých dopravních značek stanovuje ČSN EN 12899-1 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky, 03/2003, O1 12/2003, Z1 05/2006.

Jsou navrženy svislé dopravní značky retroreflexní třídy R'1 v normální velikosti.

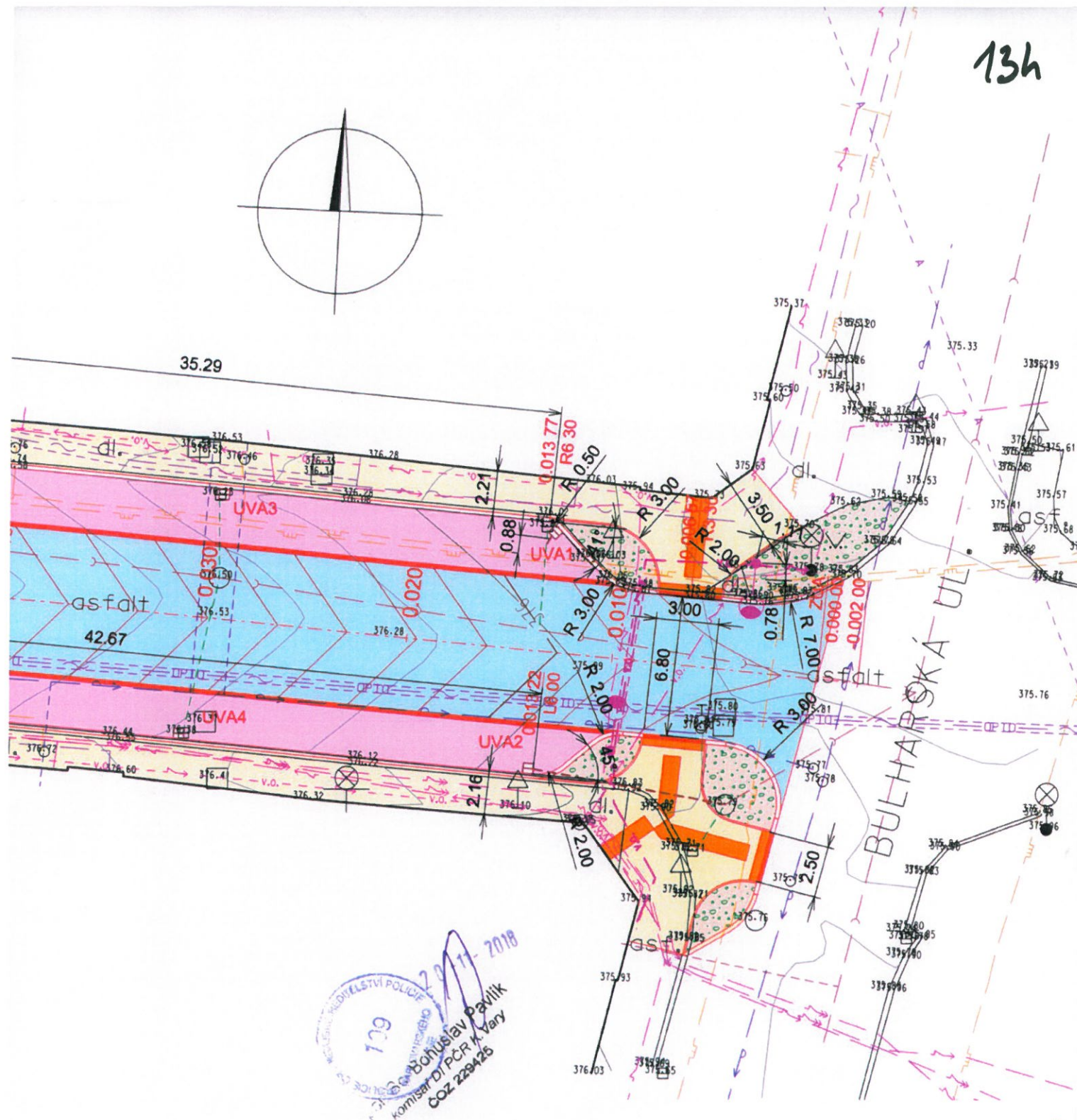
Vodorovné dopravní značení je doporučeno provést dvousložkovou barvou (plast). Vzhledem ke špatné vlastnosti nových živých povrchů je však vhodné provedení v barvě jednosložkové a až následně (cca po roce) provést definitivní dvousložkové.

Šířka čáry V1a je 125 mm, stejně jako šířka V2a a V2b, jejichž kadence je 1,5/1,5 m. V4a bude provedena v šířce 250 mm s kadencí 0,5/0,5 m. Významná místa pro přecházení v oblasti hlavního nástupiště budou pro navedení chodců vyznačena V7b šířky 125 mm s délkou čáry 0,5 m a mezery 0,25 m. Šířky rovnoběžných čar a mezer V13 a přechodů pro chodce V7a jsou 500 mm. Ostatní čáry mají šířku 125 mm.

Umístění a označení dopravních značek je zřejmé z přílohy č. C18 – Dopravní značení.



13h

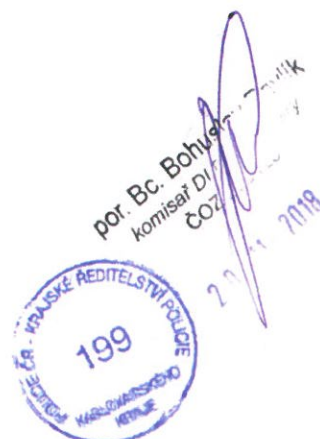


Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSP	ING. IGOR HRAZDIL projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Křelý 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	10/2018		
		MĚŘÍTKO	1:250		
STAVEBNÍK : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : Karlovy Vary - Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice				18-001	2
ČÁST : C1 - DOPRAVNÍ ČÁST				ČÍSLO KOPIE	
OBSAH : PODROBNÁ SITUACE					

6-VI-P11:

TOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11 50/70	(ČSN EN 13 108-1).....	50 mm
LIK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	PI EK	(ČSN 73 6129) ...	1,0 kg/m ²
TERIÁL ŽIVICHNÝ	R-mat	(ČSN EN 13 108-8).....	50 mm
ODRŤ	ŠDB 0/63 GN	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
M		 250 mm



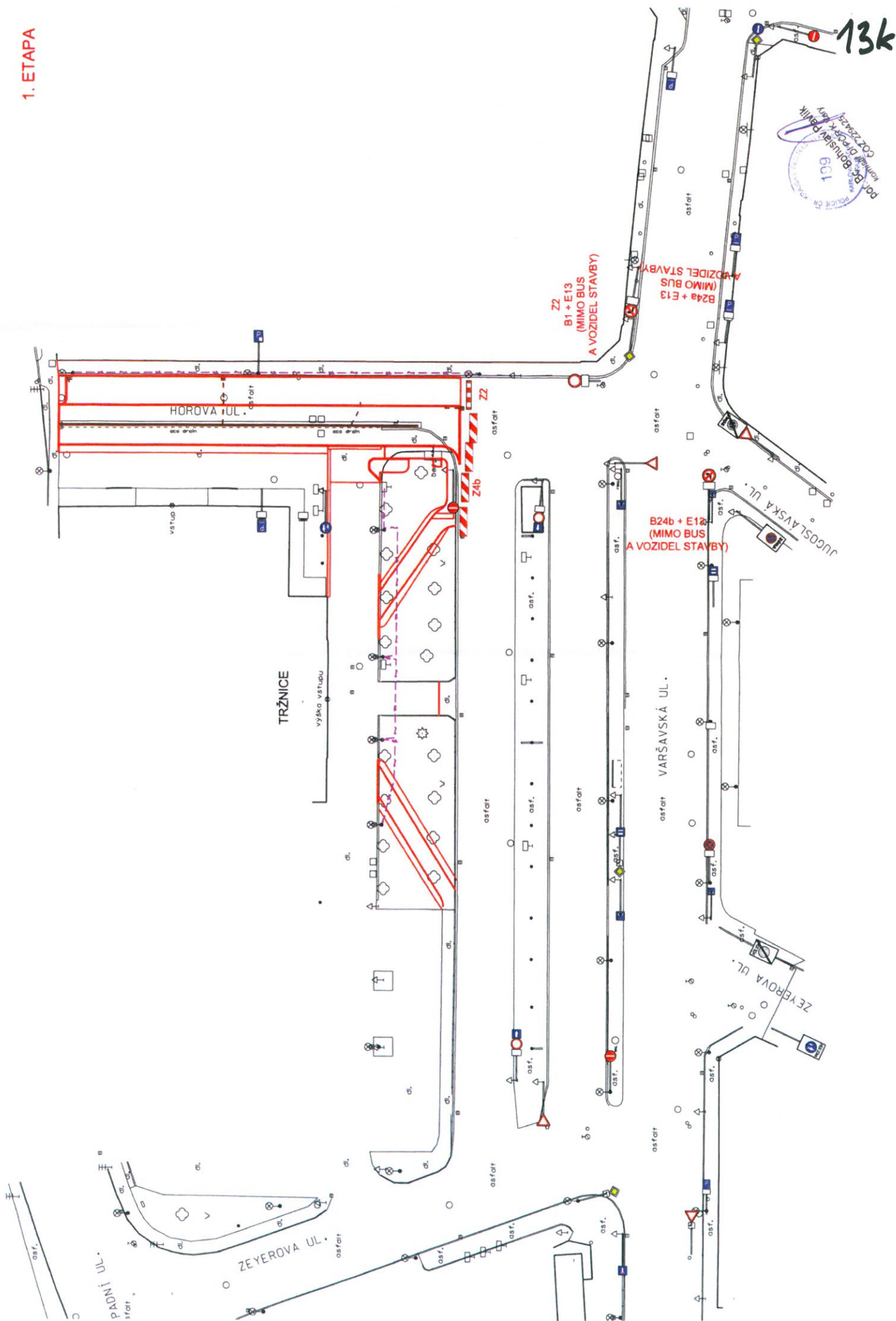
Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSP	ING. IGOR HRAZDIL projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Křelý 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	10/2018		
		MĚŘÍTKO	1:50		
STAVEBNÍK : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary					
STAVBA : Karlovy Vary - Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
ČÁST : C1 - DOPRAVNÍ ČÁST				18-001	10
OBSAH : VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				ČÍSLO KOPIE	

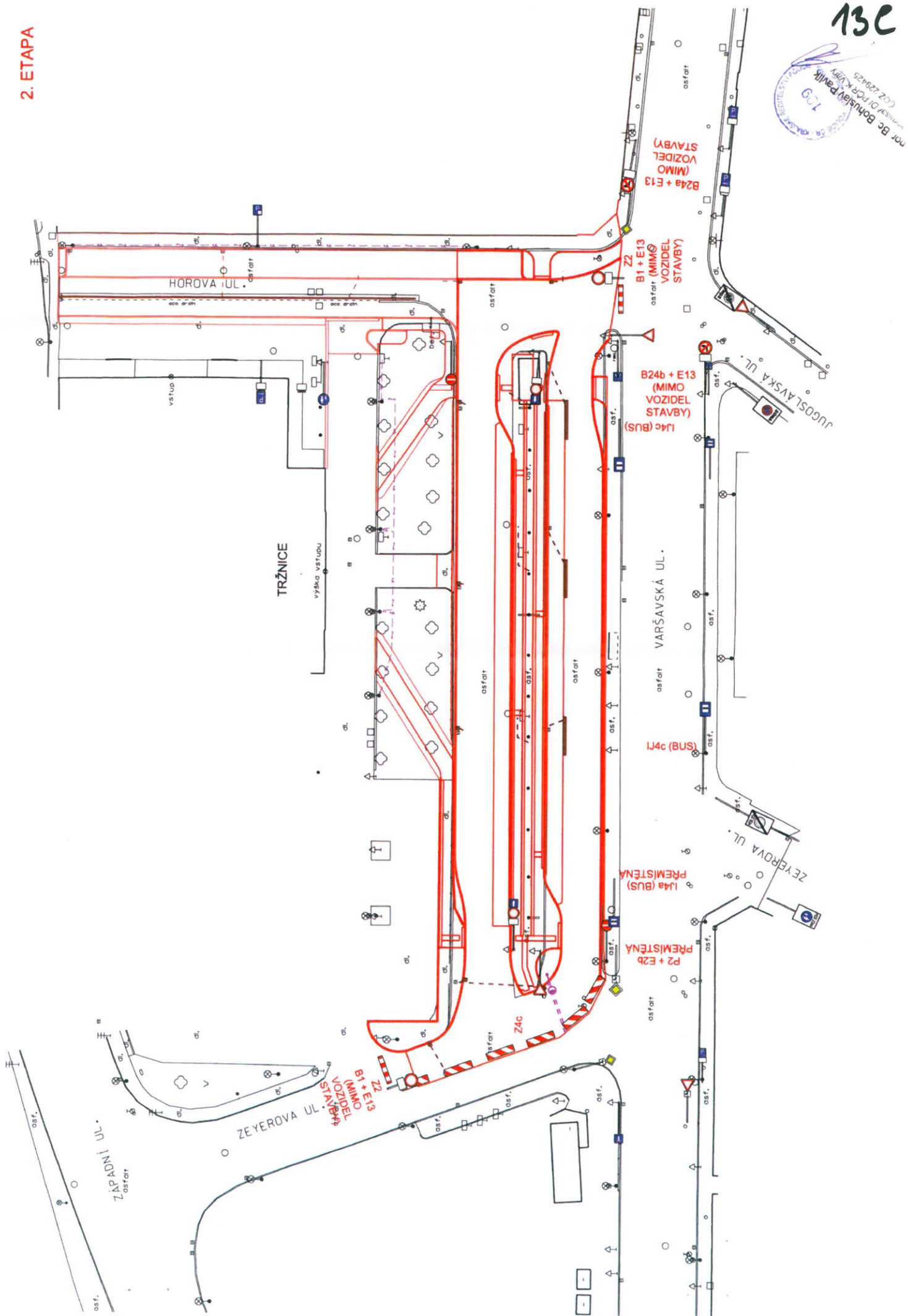


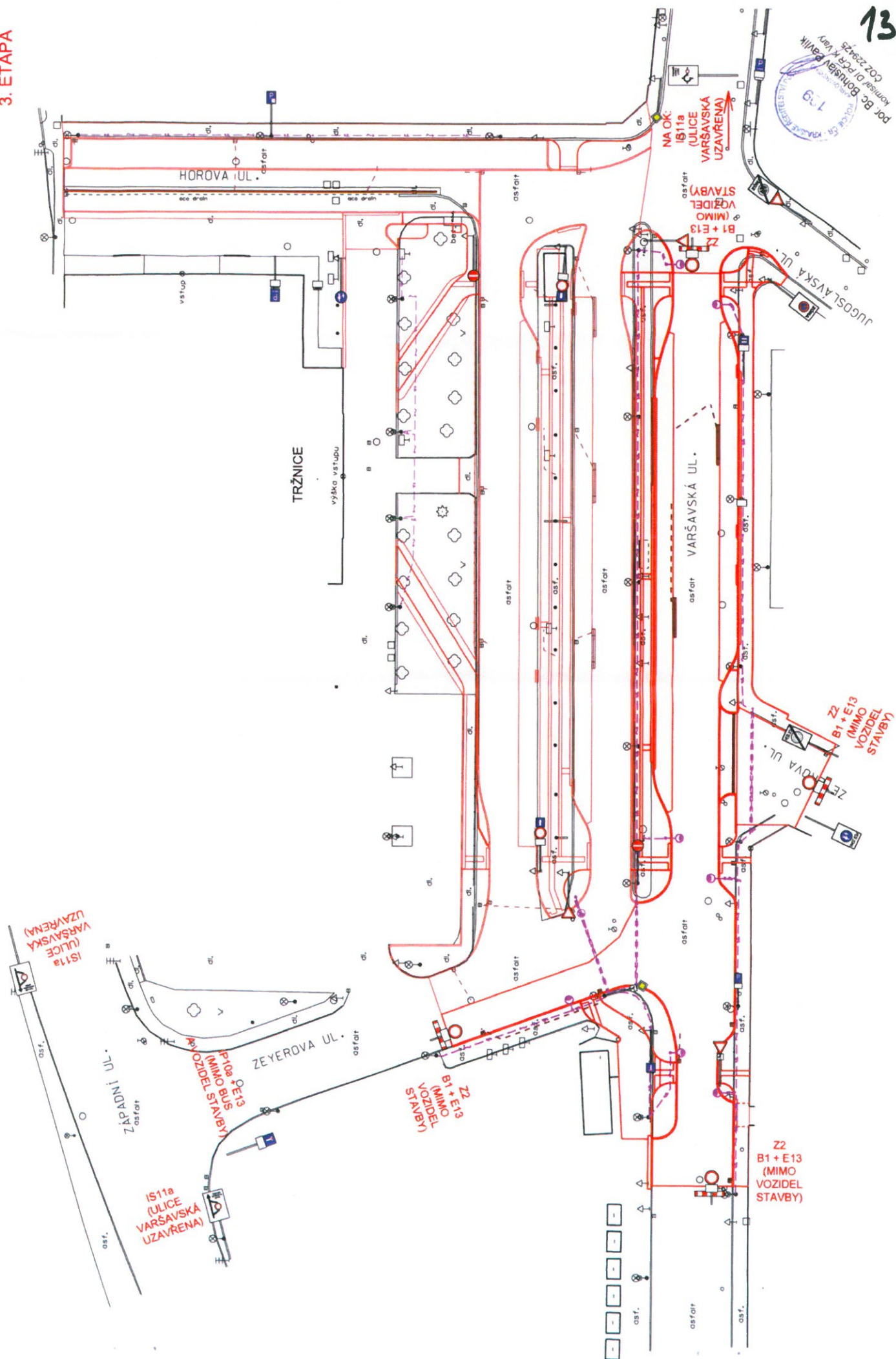
por. Bc. Bohuslav Pavlík
komisař DI PČR K. Vary
ČOZ 229425

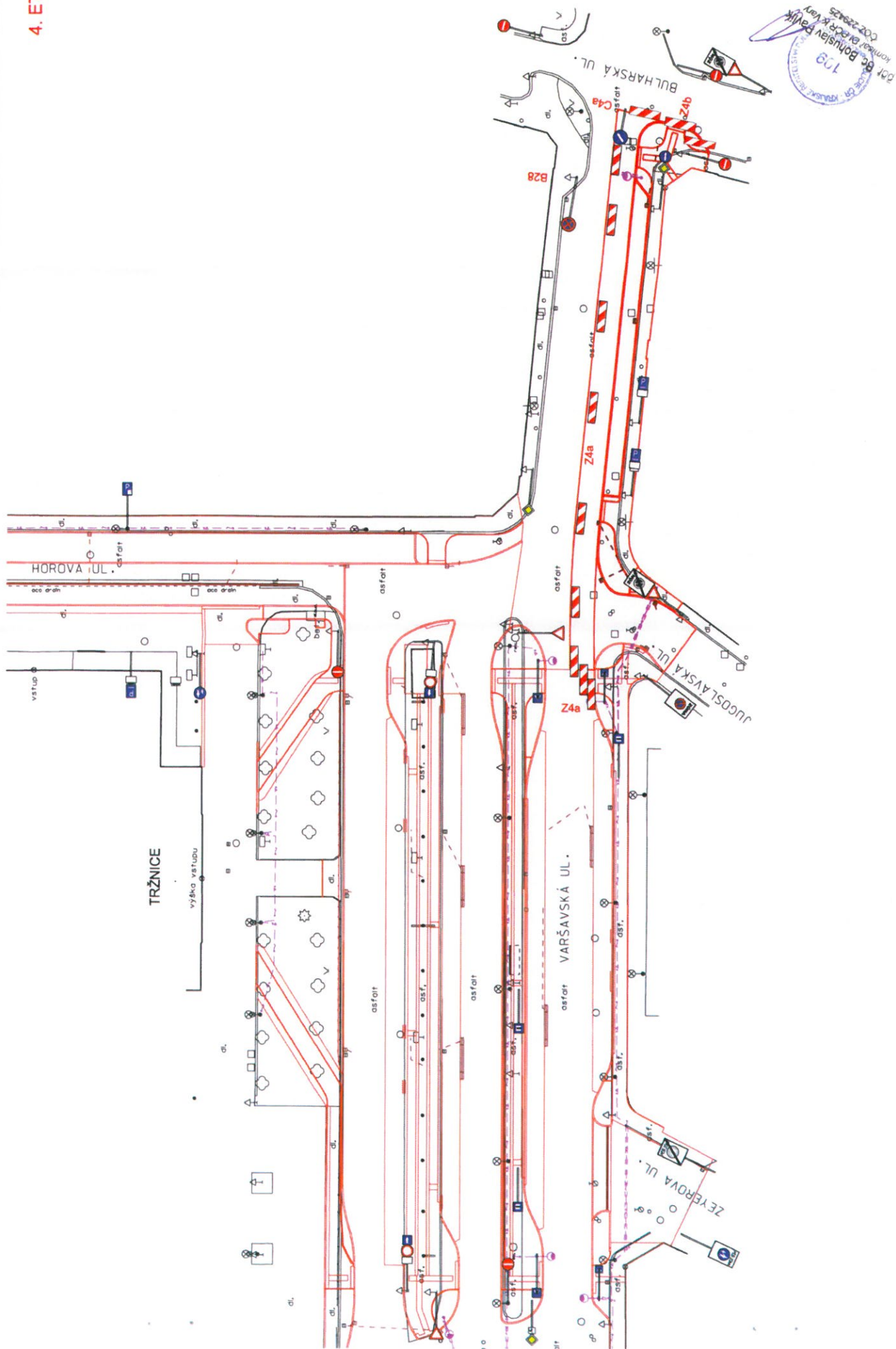
ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSP	Ing. Igor Hrazdil projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	10/2018	
		POČET STRAN	10	
STAVEBNÍK : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary				
STAVBA: Karlovy Vary - Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice				ČÍS.ZAKÁZKY 18-001
				OZN.PŘÍL. E1
OBSAH : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO KOPIE

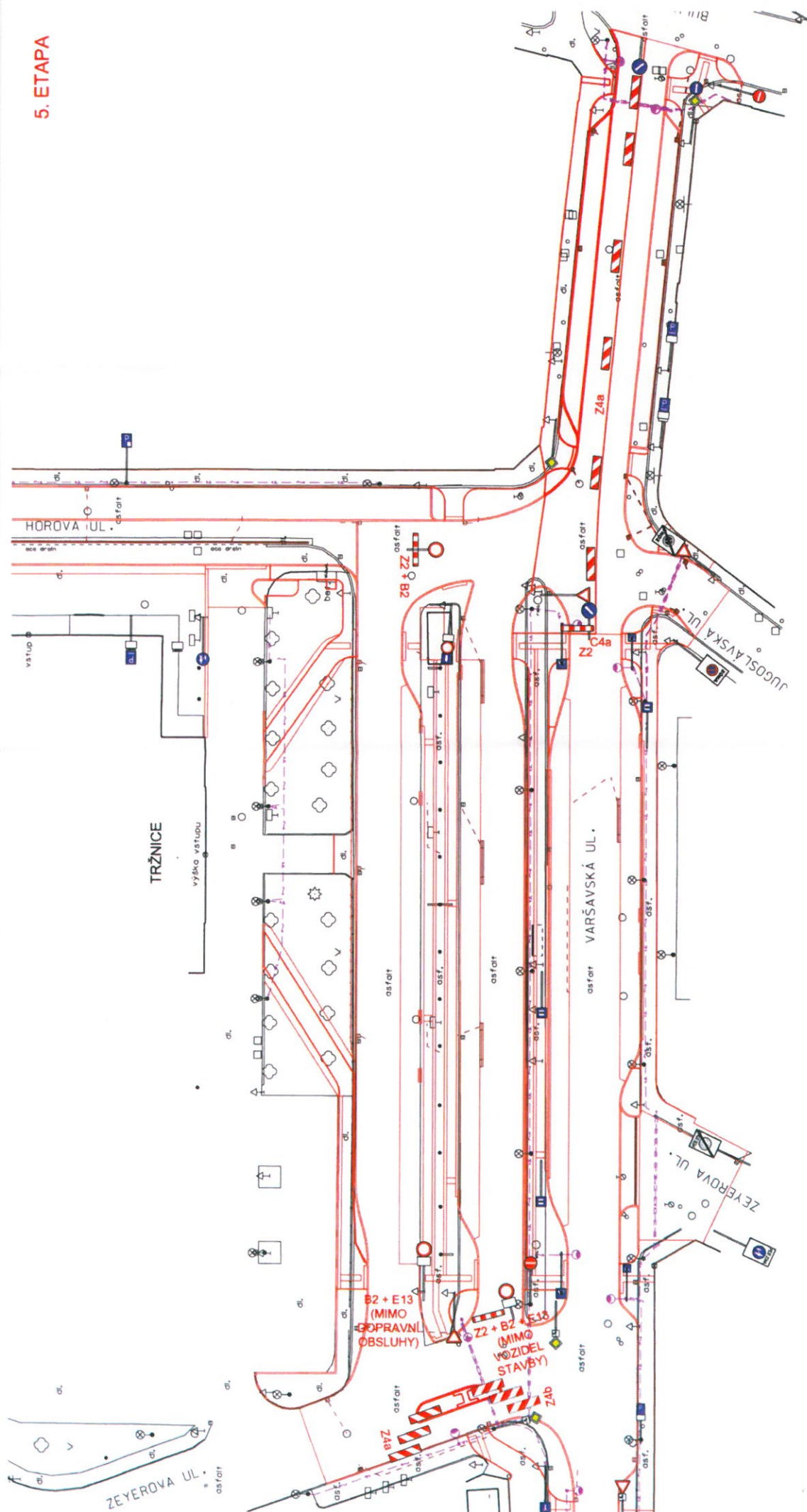


2. ETAPA











14

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 Ostrov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

6.11.2018

NAŠE ZNAČKA

3016/OT/18/UI

VYŘÍZUJE / LINKA

Ullmann/262

KARLOVY VARY

19.11.2018

počet listů dokumentu:

1

počet příloh:

0

počet listů příloh:

0

Věc: Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice, DSP.

stanovisko pro stavební povolení

Technický odbor Magistrátu města Karlovy Vary, vykonávající vlastnické právo k místním komunikacím, vydává za správu komunikací a veřejného osvětlení souhrnné vyjádření.

Správa komunikací technického odboru MM Karlovy Vary vydává následující stanovisko:

1. nemá námitku s provedením uložení zpevněných částí a nástupních prostor a vozovek a chodníků,
2. stavba by měla vyjít vstříc MFF a zahájení lázeňské sezóny,
3. Dopravní podnik by měl mít představu o použitém mobiliáři, na nástupních prostorech o reklamách a nástěnkách DP, jak budou začleněny prvky pro inteligentní informování cestujících a reprodukční technika,
4. umístění odpadkových košů, případnou manipulaci s odpadkovými koši nahlásit paní Lence Kostaňukové,
5. požadujeme umožnit čištění šterbinového odvodnění,
6. požadujeme provést funkčnost odvodnění lapačů dešťových nečistot, vpusti byli zkontrolovány technickým odborem,
7. požadujeme zjistit funkčnost lapačů dešťových vod na chodnících a vpustí
8. zhotovitel v dostatečném předstihu vyřeší zvláštní užívání komunikací pro stavební práce, předloží opatření a trasu pro chodce a přechodné dopravní značení.

Vyjádření správy veřejného osvětlení MM Karlovy Vary č.j. 2812/OT/18 ze dne 17.10.2018, Vám již bylo zasláno.

Toto stanovisko je vydáno pouze za technický odbor z hlediska správce komunikací, nenahrazuje vyjádření dotčeného orgánu státní správy, kterým je odbor dopravy MM Karlovy Vary. O toto vyjádření je třeba požádat samostatně. Tento doklad neslouží jako souhlas vlastníka místní komunikace ke zřízení věcného břemena v místní komunikaci (uložení zařízení v místní komunikaci).

Statutární město
KARLOVY VARY
(29)

Ing. Eva Pavlasová
vedoucí technického odboru



15a

Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 21
Karlovy Vary
361 20

zastoupeno

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
Ostrov
363 01

naše značka
5154/OŽP/18-3

vyřizuje/linka
Plíc/2743

Karlovy Vary
4.12.2018

Věc: Závazné stanovisko podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2011 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí pověřený výkonem státní správy na úseku odpadů (dále jen „správní orgán“) dle § 71 písmeno k) zákona č. 185/2011 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen „zákon o odpadech“) a dle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších právních předpisů, v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších právních předpisů,

posoudil žádost podanou na základě plné moci,

kterou podalo Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, PSČ: 361 20, Karlovy Vary v zastoupení: Ing. Igor Hrazdil, Kfely 81, PSČ: 363 01, Ostrov.

Po posouzení žádosti správní orgán vydává dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech toto závazné stanovisko:

**Správní orgán
souhlasí**

s umístěním a povolením stavby: Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice, DSP

Jestliže bude ve věci vedeno řízení, tak

za těchto podmínek:

- Požadujeme dodržování zejména ust. §§ 10, 12 a 16 zákona o odpadech, a rovněž také jeho prováděcích právních předpisů: vyhl. MŽP 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů, vyhl. MŽP č.

383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

- Pokud bude při stavbě nakládáno se zeminou, a ta nebude původcem v místě stavby pro účely stavby využita nekontaminovaná a v přírodním stavu, ale následně bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, je nutné dodržet ust. § 12 a § 14 vyhl. MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.
- V průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu dle § 79 odst. 1 písm. f) zákona o odpadech doloženo, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona - např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.

Jestliže nebude ve věci vedeno řízení, nejsou stanoveny žádné podmínky.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel žádost podanou na základě plné moci, kterou podalo Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, PSČ: 361 20, Karlovy Vary v zastoupení: Ing. Igor Hrazdil, Kfely 81, PSČ: 363 01, Ostrov.

Správní orgán věc posoudil a neshledal žádné důvody, které by bránily tomu vydat dle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech toto souhlasné závazné stanovisko. Rovněž tak stanovil podmínky, které podmiňují vydaný souhlas, jestliže bude ve věci vedeno řízení.

Závazné stanovisko ve smyslu § 11 odst. 3 zákona o odpadech je závazné pro výrokovou část navazujících rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a nelze se proti němu samostatně odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

Ing. Stanislav Průša
vedoucí odboru životního prostředí

co: vlastní



16a

Na doručení:

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 Ostrov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
-/12.12.2018

NAŠE ZNAČKA
371/OPP/18/Kro

VYŘIZUJE / LINKA
Kropáčková/778

KARLOVY VARY
19.12.2018

Věc: Karlovy Vary, ulice Varšavská, Zeyerova, Horova, Jugoslávská – parc.č. 2360/2, 2408, 2410/2, 2572/3, 2415 – úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice

Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče (dále jen „správní orgán“), jako dotčený orgán státní správy na úseku státní památkové péče příslušný dle ust. § 29, odst. 2, písm. e), zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen „zákon o státní památkové péči“), vydává dle ustanovení § 14 odst. 2 tohoto zákona, na základě žádosti Statutárního města Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary, podané dne 12.12.2018, prostřednictvím zplnomocněného zástupce pana Ing. Igora Hrazdila, Kfely 81, Ostrov, ve věci vydání závazného stanoviska výkonného orgánu státní památkové péče k úpravám nástupních prostor a komunikací u Tržnice, ulice Varšavská, Zeyerova, Horova, Jugoslávská, Karlovy Vary, a po vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Lokti č.j. NPU-342/98746/2018, ze dne 17.12.2018, vydává dle ustanovení § 149 zákona č.500/2004 Sb., správního řádu toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice - ulice Varšavská, Zeyerova, Horova, Jugoslávská - parc.č. 2360/2, 2408, 2410/2, 2572/3, 2415 – Karlovy Vary – dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení „Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice“, zodp.projektant: Ing. Igor Hrazdil, čís.zakázky 18-001, datum:10/2018 - v městské památkové rezervaci Karlovy Vary prohlášené nařízením vlády České republiky ze dne 6.12.2017 o prohlášení vybraných částí měst Františkovy Lázně, Cheb, Karlovy Vary a Mariánské Lázně a obce Valy s lázeňskou kulturní krajinou za památkové rezervace a o změně nařízení vlády č. 443/1992 Sb., o prohlášení území historického jádra města Františkovy Lázně a území pevnosti Terezín za památkové rezervace, zveřejněném ve sbírce zákonů pod č. 430/2017, **jsou** ve smyslu ustanovení § 14 odstavce 3 citovaného zákona o státní památkové péči, z hlediska státní památkové péče **p ř í p u s t n é b e z p o d m í n e k .**

Rozsah: úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice“ - ulice Varšavská, Zeyerova, Horova, Jugoslávská - parc.č. 2360/2, 2408, 2410/2, 2572/3, 2415 – Karlovy Vary. dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení „Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice“, zodp.projektant: Ing. Igor Hrazdil, čís.zakázky 18-001, datum:10/2018. Záměr počítá s opravou povrchů komunikací ze stejných materiálů jako v současnosti- živičné povrchy. Upraveny by měly být i nástupiště- ty by byly povrchově řešeny v žulové dlažbě. Nově provedeno by bylo i zastřešení nástupišť a zábradlí. Nově řešen by bylo i propojení prostoru nástupišť a vstupu do objektu Tržnice. To by bylo řešeno o nové diagonálně vedené cestičky po stranách stávající ozeleněné plochy mezi nástupišti a objektem Tržnice.

Předložená PD obsahuje následující: průvodní zpráva, celková situace stavby, zákres do snímku z KM, bezbariérové užívání, koordinační situace, zásady organizace výstavby, plán kontrolních prohlídek, doklady, dopravní část (technická zpráva, řezy, situace, značení), přístřešek (technická zpráva, výkresy).

O d ů v o d n ě n í :

Žadatel – Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary, podal dne 12.12.2018, prostřednictvím zplnomocněného zástupce pana Ing. Igora Hrazdila, Kfely 81, Ostrov, žádost ve věci vydání závazného stanoviska výkonného orgánu státní památkové péče k úpravám nástupních prostor a komunikací u Tržnice, ulice Varšavská, Zeyerova, Horova, Jugoslávská, Karlovy Vary.

Žádost byla dne 13.12.2018 zaslána Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Lokti, k odbornému vyjádření. Odborné vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Lokti č.j. NPÚ-342/98746/2018, ze dne 17.12.2018, obdržel Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče, v elektronické podobě dne 19.12.2018.

Dotčené ulice se nachází na území městské památkové rezervace v Karlových Varech, prohlášené nařízením vlády České republiky ze dne 6.12.2017 o prohlášení vybraných částí měst Františkovy Lázně, Cheb, Karlovy Vary a Mariánské Lázně a obce Valy s lázeňskou kulturní krajinou za památkové rezervace a o změně nařízení vlády č. 443/1992 Sb., o prohlášení území historického jádra města Františkovy Lázně a území pevnosti Terezín za památkové rezervace, zveřejněném ve sbírce zákonů pod č. 430/2017. Z tohoto důvodu je nutné postupovat při všech zásazích v souladu s vyjádřeními a pokyny orgánů státní památkové péče. Tento požadavek vyplývá ze zákona o státní památkové péči a pro realizaci výše uvedených úprav je nevyhnutelný.

Na území vyhlášené městské památkové rezervace je nutné pro stavby, stavební úpravy, udržovací práce i nové stavby preferovat tradiční stavební postupy, prvky a materiály – takové, které svým charakterem navenek nezneškodňují (z hlediska památkové ochrany) stavby a nenarušují tak historické prostředí a vztahy v památkové rezervaci.

Ve smyslu ustanovení § 14 odstavce 6 zákona o státní památkové péči bylo ve věci vydáno odborné vyjádření Národního památkového ústavu, pracoviště v Lokti č.j. NPÚ-342/98746/2018, ze dne 17.12.2018, ve kterém se mimo jiné uvádí: „*Předložený záměr počítá s úpravou stávajícího řešení prostoru při zachování jeho funkce. Jsou navrženy jen drobné úpravy současného řešení, které mají vést k lepšímu využití (nájezd k nástupišťům, přechody pro chodce), tyto změny však nebudou mít zásadní dopad na charakter daného prostoru. Z hlediska památkové péče není současný stav předmětné části města včetně způsobu využití optimální. Daný prostor působí v rámci městské památkové rezervace rušivě. To však vyplývá ze způsobu využití daného prostoru jako terminálu pro MHD. Bez zásadního přehodnocení využití prostoru jako celku nebude možné rehabilitace celého prostoru a změny jeho působení v rámci celku dosáhnout. Rozsah předkládané projektové dokumentace se však omezuje právě pouze na úpravu současného řešení.*

Ačkoliv z hlediska památkové péče by optimálním řešením bylo zásadní přehodnocení prostoru a zejména jeho využití včetně navazujících dalších ploch (např. parkoviště u Tržnice či ve Varšavské), je nutné žádost hodnotit s ohledem na navržený rozsah. Ten počítá se zachováním současného stavu s drobnými úpravami. K tomu lze konstatovat, že záměr v podobě předložené v PD nepovede k zásadní proměně stávajícího charakteru daného prostoru ani jeho působení v rámci předmětného chráněného prostředí. Realizace záměru v předložené podobě nebude znamenat nárůst rušivého dopadu daného prostoru v dané části

města. Naopak dojde k dílčímu zlepšení s ohledem na poruchy, které současný stav vykazuje. V rámci plánovaných úprav nejsou vkládány žádné nové prvky, které by výrazně negativně ovlivňovaly dané prostředí. Vzhledem k rozsahu předložené žádosti a skutečnosti, že se nejedná o trvalou fixaci stávajícího řešení a že rehabilitace daného prostoru v budoucnu bude možná, je záměr z hlediska památkové péče akceptovatelný. K uvedeným skutečnostem je nutno připočítat rovněž skutečnost, že celková rehabilitace prostoru, která je vázána na způsob a míru jeho využití, nebude možná bez úpravy koncepce hromadné dopravy ve městě, jež se neobejde bez úpravy dalších pozemků. To je již však zcela nad rámec posuzovaného projektu.“

Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče, jako výkonný orgán státní památkové péče, posoudil žádost Statutárního města Karlovy Vary, Moskevská 21, Karlovy Vary, podanou prostřednictvím zplnomocněného zástupce pana Ing. Igora Hrazdila, Kfely 81, Ostrov, a ve svém stanovisku vychází z vydaného odborného vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Lokti, se kterým se zcela ztotožňuje.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku tohoto stanoviska uvedeno.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle ust. § 149 odst. 1 s.ř. jako podklad pro rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Jeho obsah je v souladu s ust. §11 odst. 3 zákona o státní památkové péči závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu a nenahrazuje rozhodnutí stavebního úřadu (stavební povolení ani ohlášení).

P o u č e n í :

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Odvolání je možné podat až proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu ve věci. V rámci odvolacího řízení bude v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Otisk úředního razítka

Antonín Haidlmaier
vedoucí odboru památkové péče

Na vědomí:

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Lokti - DS
Magistrát města Karlovy Vary - stavební úřad
Vlastní



Ing. Igor Hrazdil

Kfely 81

363 01 Ostrov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

KARLOVY VARY

5430/OŽP/18

Szewieczková/2733

14.12. 2018

Vyjádření k záměru dle předložené situace na stavbu „Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice, DSB“

Na základě prověření předložené žádosti odbor životního prostředí souhlasí z hlediska jím chráněných zájmů (v rozsahu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn, zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn, zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší) se záměrem uskutečnit výše uvedenou stavbu dle předložené situace za současného splnění níže uvedených podmínek:

a) z hlediska ochrany přírody a krajiny (Szewieczková DiS. /2733)

1. V rámci stavby musí být účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň (nadzemní i podzemní část) – vč. respektování ČSN 83 9061 (vyjma dřevin kácených v souladu s platnou legislativou). Nesmí dojít k narušení kořenového systému okolních dřevin.
2. V rámci stavby musí být dodrženo mimo jiné ust. § 7 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – tj. dřeviny jsou chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 tohoto zákona) nebo ochrana podle zvláštních předpisů.

3. Kácení dřevin rostoucích mimo les pro potřeby stavby bude předmětem samostatného správního řízení na základě žádosti podané vlastníkem pozemku či nájemcem nebo jiným oprávněným uživatelem se souhlasem vlastníka pozemku na náš odbor.

Povinnost žádat o kácení se netýká dřevin:

- a) jejichž obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm
- b) zapojeného porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů nepřesahuje 40 m² (zapojeným porostem dřevin je soubor dřevin, v němž se nadzemní části dřevin jednoho patra vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, s výjimkou dřevin tvořících stromořadí, pokud obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm; jestliže některá z dřevin v souboru přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina)
- c) dřevin pěstovaných na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin,
- d) pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň

Upozorňujeme, že kácení je možno až na výjimky provádět pouze v období vegetačního klidu (od 1.10. do 31.3.) s tím, že dle § 8 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny lze povolení ke kácení vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin.

Pravomocné rozhodnutí povolující pokácení těchto dřevin je nutno získat nejpozději do vydání souhlasu na předmětnou stavbu. Tento postup kácení bude použit pouze v případě, že nebude vydáváno ke kácení závazné stanovisko (viz níže).

Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává

stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně.

b) z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (Ing.Doubravová/2730)

Bez připomínek

c) z hlediska odpadového hospodářství (p.Plíc/2743)

Bude nebo již bylo vydáno závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady (není třeba podávat žádost)

d) z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa (Ing. Krůta/2732)

Bez připomínek

e) z hlediska ochrany ovzduší (Ing.Průša/2735)

Bez připomínek

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
(21)



Jana Szewieczková DiS.

zástupce vedoucího odboru životního prostředí

co: vlastní



18a

Spis.zn.: SÚ/15257/18/Vác

Č.j.: 15642/SÚ/18

Vyřizuje: Irena Václavíčková, tel.: 353 152 763

Spisový znak: 330.1

Skartační znak: S/5

Karlovy Vary, dne 10.1.2019

VYJÁDŘENÍ

Úřad územního plánování a stavební úřad Magistrátu města Karlovy Vary, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 13.12.2018 podalo:

Statutární město Karlovy Vary, IČO 00254657, Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary 1,
které zastupuje **Ing. Igor Hrazdil, IČO 10343237, Kfely č.p. 81, 363 01 Ostrov nad Ohří**

ve věci:

Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice - dopravní terminál MHD

na pozemcích parc. č. 2410/1, 2410/2, 2410/3, 2410/4, 2415, 2572/1, 2572/3, 2408, 2360/2, 2337, 2320, 2321, 2436,
2293/1, 2414 v katastrálním území Karlovy Vary

s d ě l u j e:

Uvedené pozemky se nacházejí v území, které je platným Územním plánem města Karlovy Vary (ÚPmKV) částečně definováno jako **polyfunkční smíšené území centrální (Sc)** a tato funkční plocha je zahrnuta částečně do území stabilizovaného, částečně je součástí území rozvojového. Současně je část tohoto území zahrnuta do ploch určených pro veřejně prospěšné stavby a zařízení. Dle Obecně závazné vyhlášky o závazných částech územního plánu č. 1/2000, v platném znění, (dále Vyhláška), **je toto území určeno převážně pro obchodní, hospodářská, správní a kulturní zařízení sloužící pro potřeby celého města a jeho spádového území.**

V tomto území je přípustné umísťovat : obchodní, administrativní a správní budovy a zařízení, kulturní, církevní, sportovní, sociální a zdravotnická zařízení a zařízení školství, vědy a výzkumu, zařízení maloobchodu, veřejného ubytování a stravování, obytné budovy, byty služební a majitelů zařízení, zařízení drobné výroby a služeb, čerpací stanice pohonných hmot jako součást garáží a parkovacích domů.

V tomto území je podmíněně přípustné umísťovat : zábavní zařízení ve vzdálenosti min. 100 m od staveb s funkcí školství a církevní, měřené jako nejkratší vzájemná vzdálenost staveb vzdušnou čarou.

Část dotčeného území je definována jako **plocha dopravní** - podle uvedené Vyhlášky jsou jako dopravní plochy vymezeny:

plochy zařízení automobilové dopravy - autobusová nádraží a zařízení městské hromadné dopravy, záchytná a jiná rozsáhlejší parkoviště, hromadné garáže, parkovací domy a rozsáhlejší veřejné čerpací stanice pohonných hmot

plochy pěšího provozu - pěší zóny, veřejná prostranství a podobně. Na plochách s přesněji určeným druhem zařízení je přípustné umísťovat jen taková dopravní zařízení, pro která jsou určeny.

Značka „G“ znamená návrh na výstavbu podzemního parkovacího a garážovací objektu.

Oddíl V. Vyhlášky

Veřejně prospěšné stavby - Vymezení ploch

Plochy pro veřejně prospěšné stavby vymezuje územní plán v grafické příloze Veřejně prospěšné stavby, stabilizovaná, přestavbová a rozvojová území, etapizace. Jmenovitý seznam všech v územním plánu schválených veřejně prospěšných staveb je uveden v příloze A vyhlášky - Veřejně prospěšné stavby.

Vyvlastnění

Schválení veřejně prospěšné stavby v územním plánu je podkladem pro případné vyvlastnění pozemků a staveb podle § 108 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, pokud nebude možno řešení majetkoprávních vztahů dosáhnout dohodou nebo jiným způsobem.

Příloha č. A Vyhlášky - Veřejně prospěšné stavby - VPSOddíl B. DOPRAVA

- 1) uzlová přestupní stanice - Varšavská tržště
39) podzemní parkovací a garážovací OSU Varšavská tržště
40) podzemní parkovací a garážovací dům OSU Varšavská tržnice

etapa do roku 2005
etapa do roku 2005
etapa do roku 2005

Regulace funkčního využití území

Na pozemcích, v zařízeních a objektech je možno dále provozovat stávající funkce, i když nejsou v souladu s požadavky této vyhlášky, pokud nebudou negativně ovlivňovat základní funkci území nebo plochy nad přípustnou mírou a nejsou zde dány důvody pro opatření podle stavebního zákona.

Stavby a zařízení umisťovat - to znamená povolovat, povolovat jejich změny a změny jejich užívání - a rozhodovat o změně využití území je možno jen v souladu s požadavky této vyhlášky.

Je nepřípustné zastavovat plochy kvalitní nebo veřejné zeleně, která je pro svoji výměru (< 5000 m²) zahrnuta do zastavitelných polyfunkčních území nebo monofunkčních ploch. Umisťování zařízení technického vybavení, sloužících pro obsluhu jednotlivých polyfunkčních území a monofunkčních ploch, je přípustné, pokud případné nežádoucí vlivy na bydlení nebo jinou základní funkci nepřekročí přípustnou míru.

Umisťování parkovišť, odstavných ploch a garáží pro osobní vozidla, která slouží pro obsluhu jednotlivých polyfunkčních území a monofunkčních ploch, je přípustné, pokud případné nežádoucí vlivy na bydlení nebo jiné funkce nepřekročí přípustnou míru. Výjimkou je část vnitřního lázeňského území vyznačená ve výkrese Doprava a dopravní zařízení jako území se zákazem výstavby parkovacích a garážovacích domů.

Ve všech druzích polyfunkčních území a zastavitelných monofunkčních ploch je přípustné umisťovat :

- komunikace vozidlové sloužící pro obsluhu tohoto území a plochy pěšího provozu
- zeleně

Území zvýšených nároků na výstavbu

Jako území zvýšených nároků na výstavbu vymezuje územní plán ty části sídelního útvaru, které pro svoji historickou, urbanistickou, architektonickou či jinou hodnotu vyžadují vyšší než obvyklou kvalitu urbanistického a architektonického řešení zastavění a staveb.

Stabilizované území je územním plánem vymezené polyfunkční území nebo monofunkční plocha, ve které se struktura zastavění a funkční využití nebude podstatně měnit.

Ve stabilizovaném území je možno stavby a zařízení umisťovat - to znamená povolovat, povolovat jejich změny a změny jejich užívání - a rozhodovat o změně využití území - jen pokud jejich nová funkce odpovídá požadavkům této vyhlášky.

Limity prostorového využití pro výstavbu podle Vyhlášky, se ve stabilizovaném území neuplatňují. Pro novou výstavbu je stanoveno, že navrhovaná výstavba musí ve svém charakteru, objemu a výšce respektovat stávající okolní zástavbu.

Rozvojové území je územním plánem vymezené (v současnosti většinou nezastavěné) polyfunkční území nebo monofunkční plocha, ve kterém dojde k podstatné změně ve funkčním využití pozemků a objektů a ke změně charakteru jeho zastavění.

V rozvojovém území je možno stavby a zařízení umisťovat - to znamená povolovat, povolovat jejich změny a změny jejich užívání - a rozhodovat o změně využití území - jen pokud jejich nová funkce odpovídá požadavkům této vyhlášky.

Nové stavby a změny stávajících staveb v rozvojovém území musí splňovat limity prostorového využití území dle této vyhlášky.

Běžná údržba a nutné opravy stávajících objektů v rozvojových územích nejsou omezeny.

Limity prostorového využití

Max. % zastavění pozemku udává max. % podíl zastavěné plochy objektu k celkové ploše pozemku.

Min. % ozelenění pozemku udává min. % podíl ploch zeleně k ploše pozemku. (V případech, kdy součet limitů max. % zastavění a min. % ozelenění překračuje 100 %, se předpokládá možnost zřízení střešní zeleně).

Koeficient podlažní plochy vyjadřuje max. poměr součtu všech podlažních ploch k celkové ploše pozemku.

Koeficient obestavěného prostoru vyjadřuje max. poměr obestavěného prostoru (m³) k celkové ploše pozemku (m²).

Max. podlažnost udává max. počet běžných nadzemních podlaží objektu (vždy se připouští navíc podkrovi v sedlové střeše, podkrovi v mansardové střeše se považuje za běžné nadzemní podlaží).

Pro uvedené základní polyfunkční území se stanoví tyto limity:

Funkční území	Maximální % zastavění pozemku	Minimální % ozelenění pozemku	Koeficient podlažní plochy	Koeficient obest. prostoru	Maximální podlažnost
Sc	100	10	3,0	-	6

Dotčené území se nachází v městské památkové rezervaci, ochranném pásmu I. stupně I B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary, ve vodohospodářsky zranitelné oblasti, v území s archeologickými nálezy III. kategorie, v ochranném pásmu letiště s výškovým omezením staveb. Přes území přecházejí radiové směrové spoje.

Předložený návrh na úpravu nástupních prostor a komunikací u Tržnice, v předmětné lokalitě, je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města - Územním plánem města Karlovy Vary.

Platný územní plán města ÚPmKV je k nahlédnutí na webových stránkách Magistrátu města Karlovy Vary - www.mmkv.cz – pod odkazem úřad územního plánování a stavební úřad, dále územní plánování → Územní plán města Karlovy Vary, kde je uveřejněna grafická část - výkres Plán funkčního využití území i výše uvedená Vyhláška – OVZ č.1/2000.

V současné době je rozpracován nový Územní plán Karlovy Vary, ve kterém je uvedená lokalita řešena jako plocha přestavbová - P02-SCx-kv – plocha smíšená obytná - v centrech měst – specifická.

Nyní se připravuje veřejné projednání návrhu územního plánu. Postup pořizování územního plánu můžete sledovat na webových stránkách Magistrátu města Karlovy Vary a na úřední desce.

Poučení: Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

[otisk úředního razítka]

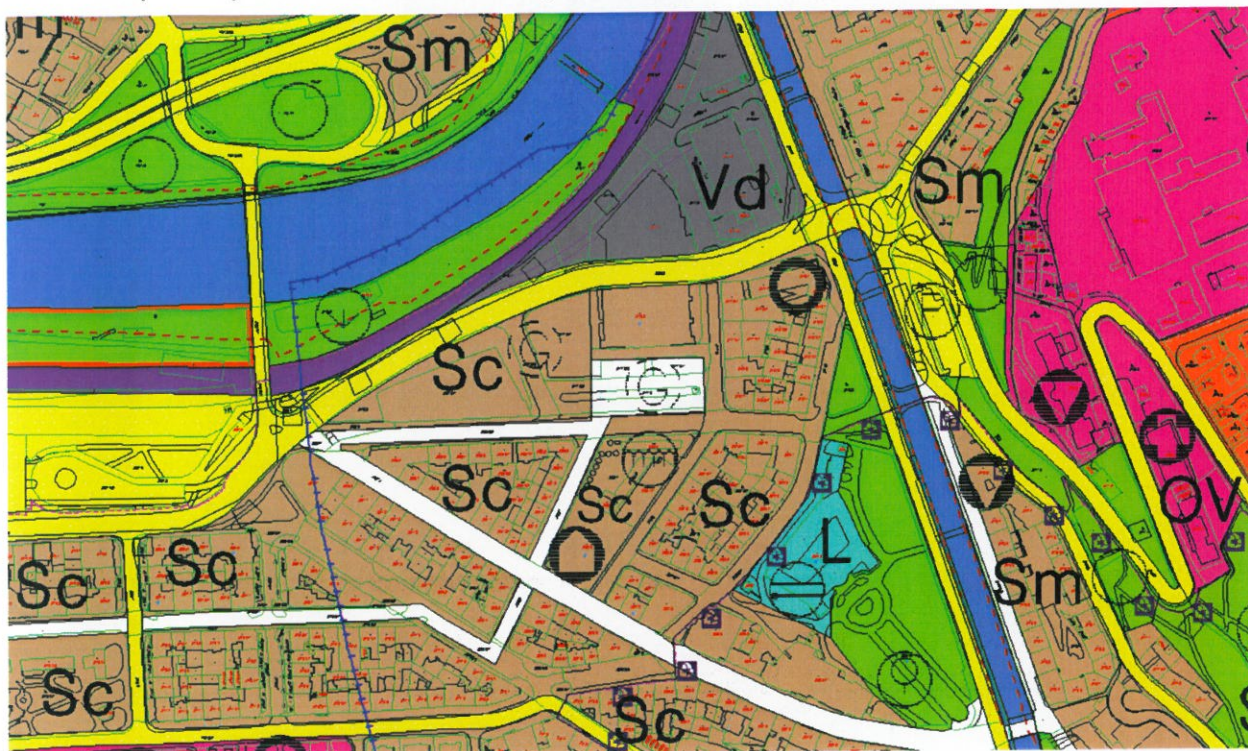
Ing. arch. Irena V á c l a v í č k o v á
vedoucí oddělení úřad územního plánování

Přílohy: ÚPmKV – výřez z výkresů - Plán funkčního využití území
- VPS, území stabilizovaná, přestavbová a rozvojová

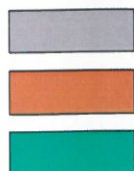
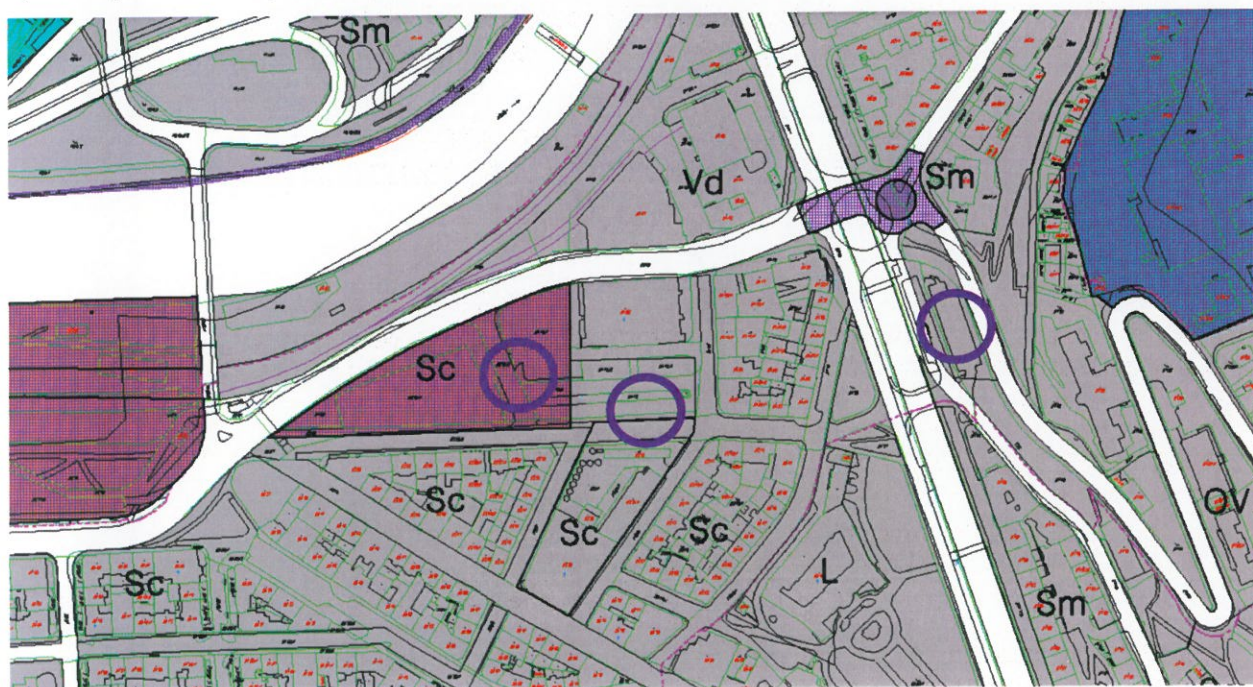
Obdrží: Ing. Igor Hrazdil, IDDS: se4jac2

co: - vlastní 2x, - a/a

ÚPmKV – výřez z výkresu - Plán funkčního využití území



výřez z výkresu - VPS, území stabilizovaná, přestavbová a rozvojová



stabilizované území

rozvojové území

přestavbové území

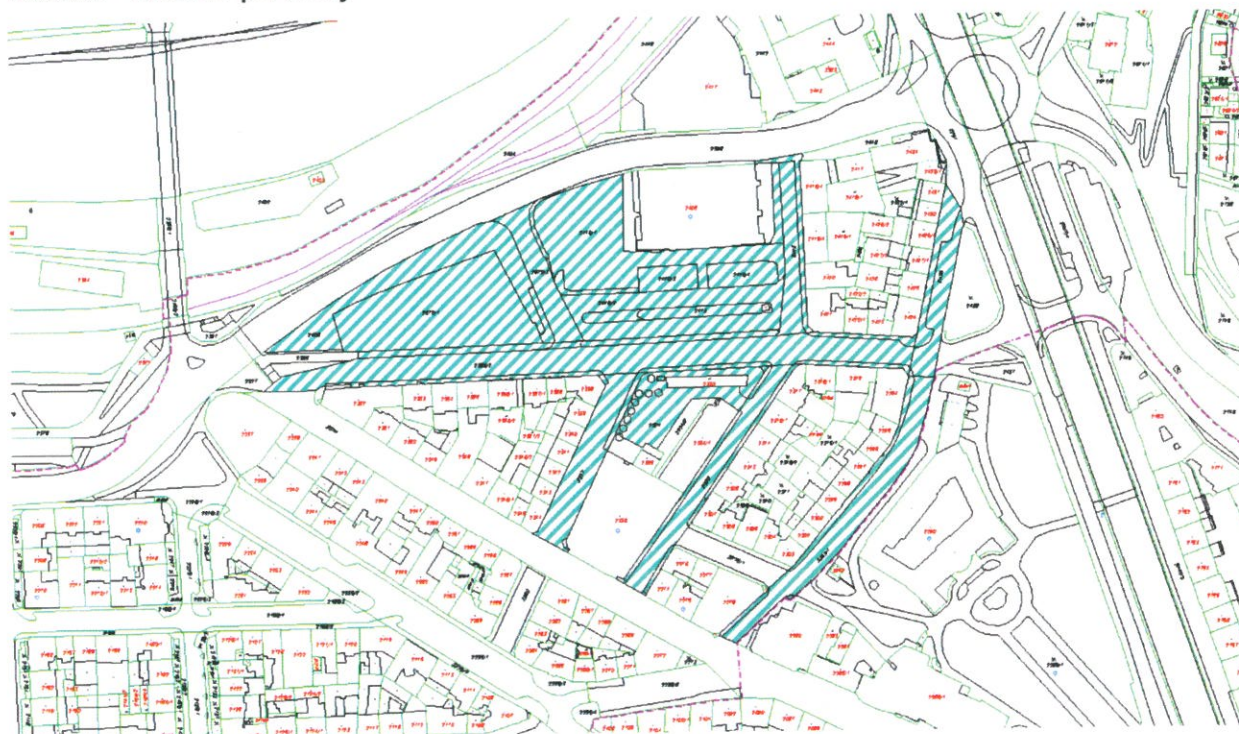


veřejně prospěšné stavby – plochy



veřejně prospěšné stavby – objekty

Situace – dotčené pozemky





19a

číslo jednací: 5500/OŽP/18-2

datum: 8.2.2019

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 76, odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen zákon) na základě žádosti ze dne 13.2.2018 rozhodl po provedeném správním řízení, jehož účastníkem dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád je Statutární město Karlovy Vary, IČ 00254657, Moskevská 21, Karlovy Vary zastoupené Ing. Igorem Hrazdilem, IČ 10343237, Kfely 81, 363 01 Ostrov takto:

právnícké osobě

Statutárnímu městu Karlovy Vary

Moskevská 21, Karlovy Vary

IČ 00254657

I.

dle § 8 odst. 1 zákona

POVOLUJE POKÁCENÍ

2 ks javorů mléče (Acer platanoides) o obvodu kmenů 95 cm a 96 cm ve výši 130 cm nad zemí na p.p.č. 2410/3 a 2410/4 500 v k.ú. Karlovy Vary

II.

dle § 9 odst. 1 zákona

UKLÁDÁ

ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením výše uvedené dřeviny povinnost náhradní výsadby v tomto složení: **8 ks listnatých stromů dle vlastního výběru**

Výsadba bude provedena: na p.p.č. 2410/3 a 2410/4 500 v k.ú. Karlovy Vary

Termín provedení náhradní výsadby: do kolaudace nástupních prostor a komunikací u Tržnice nejpozději však do 30.11. 2020

Zároveň Vám dle ust. § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ukládáme povinnost péče o vysazenou dřevinu po dobu 3 let od vysazení, tj. do 30.11. 2023. V tomto období uhynulé dřeviny máte povinnost dosadit.

Pokácení stromu se povoluje za těchto podmínek:

Termín provedení je stanoven na období vegetačního klidu, tj. od 1. října do 31. března (§ 5, vyhlášky č. 189/2013, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny). Mimo stanovené období pozbývá toto rozhodnutí platnost.

o d ů v o d n ě n í

Podáním žádosti vlastníkem pozemku Statutárním městem Karlovy Vary zastoupeném Ing. Igorem Hrazdilem, IČ 10343237, Kfely 81, 363 01 Ostrov bylo dne 20.11.2018 zahájeno správní řízení o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les. Důvodem podání žádosti je výstavba spojovacích chodníků v rámci stavby Karlovy Vary – Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice.

Součástí žádosti byl snímek katastrální mapy se zákresem umístění dřevin. Správní orgán náhledem do katastru nemovitostí zjistil, že pozemky, na kterých předmětné dřeviny rostou, jsou ve vlastnictví žadatele, čímž byla doložena jeho oprávněnost k podání žádosti.

V průběhu správního řízení bylo zjištěno, že žádost je podána na dva javory o obvodu kmenů 95 cm a 96 cm rostoucích na veřejném prostranství v parčíku mezi zastávkou MHD a Tržnicí.

Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se podle §8 odst. 3 zákona nevyžaduje

a) pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,

- b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,
- c) pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin
- d) pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

Ve správním řízení bylo tedy konstatováno, že se nejedná o dřeviny, na jejichž kácení by nebylo třeba povolení orgánu ochrany přírody, přistoupil tedy správní orgán k posouzení důvodů ke kácení a hodnocení jejího funkčního a estetického významu.

Stav dřeviny byl správnímu orgánu znám z jeho úřední činnosti, nebylo proto svoláno ústní jednání spojené s ohledáním. Jedná se o dospělé, typické exempláře svého druhu se sníženou vitalitou a průměrnou dendrologickou hodnotou. Za podmínky kompenzace ekologické újmy uloženou adekvátní náhradní výsadbou považuje orgán ochrany přírody jejich pokácení jako akceptovatelný zásah, který nezhorší životní prostředí v lokalitě.

V průběhu správního řízení využil orgán ochrany přírody pro rozhodnutí tyto podklady:

1. Žádost o povolení kácení podanou vlastníkem pozemku
2. Výpis z katastru nemovitostí, dokládající vlastnické vztahy
3. Snímek katastrální mapy se zákresem umístění dřevin
4. Technická zpráva
5. Vyjádření k dokumentaci
6. Vlastní znalost stavu dřevin

Ze zjištěných skutečností učinil správní orgán tyto závěry:

1. Žádost o povolení kácení byla podána oprávněnou osobou
2. Jedná se o dřeviny neperspektivní, neodpovídající požadavkům na kvalitní, provozně bezpečnou a funkční zeleň

3. Estetická i dendrologická hodnota je průměrná
4. Dle předloženého projektu není zachování předmětných dřevin z důvodů změny nivelity pozemku možné.
5. Ekologická újma bude kompenzována uloženou náhradní výsadbou

Správní orgán provedl v rámci správního řízení vyhodnocení funkčního i estetického významu předmětných dřevin a po důkladném posouzení žádosti rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku.

p o u č e n í ú č a s t n í k a

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, ve smyslu § 81, 82 a 83 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, do 15 dnů od jeho doručení ke Krajskému úřadu Karlovarského kraje, podáním učiněným u zdejšího odboru.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Ing. Stanislav Průša

vedoucí odboru životního prostředí

Obdrží datovou schránkou

Statutární město Karlovy Vary, IČ 00254657, Moskevská 21, Karlovy Vary zastoupené Ing. Igorem Hrazdilem, IČ 10343237, Kfely 81, 363 01 Ostrov

Za správnost odpovídá: Jana Szewieczková

Počet listů písemnosti: 4

Počet příloh: 0



Spis.zn. : 26511/OD/18
 Č.j.: 26511/OD/18-9
 Karlovy Vary, dne 28.3.2019

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 Ostrov

spisový znak: 280.4
 skartační znak: S/5

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 366/2018
Stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích

Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy jako příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením §171, §172 a §173 zákona č. 500/2004Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě návrhu ze dne 28.11.2018 podaného Statutárním městem Karlovy Vary, IČ 00254657, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary; kterou dle písemného zmocnění zastupuje fyzická osoba: Ing. Igor Hrazdil, IČ 10343237, se sídlem Kfely 81, 363 01 Ostrov (dále jen „navrhovatel“), po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. – zákon „o silničním provozu“

s t a n o v í
místní úpravu provozu na místních komunikacích

na pozemní komunikaci	:	v ulici Horova, Jugoslávská, Varšavská, Zeyerova
v obci	:	Karlovy Vary, k. ú. Karlovy vary
na dobu	:	neurčitou
z důvodu	:	úprava dopravního značení po provedené úpravě nástupních prostor a komunikací u Tržnice

takto:

umístění

podle přílohy – ověřeného situačního plánu za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) k osazení dopravního značení se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát č.j. KRPK-88642-2/Čj-2018-190306, ze dne: 20.11.2018, aktualizováno dne 19.12.2018; doplněno dne 11.2.2019, které je jedním z podkladů tohoto řízení
- b) dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích
- c) Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami

S uvedenou úpravou souhlasí vlastník komunikace, kterým je Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou vedoucí odboru technického, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary, ze dne 2.1.2019 a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Karlovy Vary.

Stanovená úprava provozu je vázána na následující podmínky:

Provedení a umístění svislých a vodorovných dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, a splňovat požadavky platných technických norem a zvláštních technických předpisů (TP 65, MDS ČR); musí být užity dopravní značky v reflexní úpravě.

Za dodržení uvedených podmínek a za náležitý stav místní úpravy provozu po celou dobu užití dopravních značek odpovídá žadatel.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci nenahrazuje povolení k omezení provozu, povolení ke zvláštnímu užívání silnice nebo místní komunikace ani jiné rozhodnutí, souhlas, stanovisko, vyjádření nebo jiné opatření vyžadované zvláštním předpisem.

Přílohou je situační plánec s dopravním značením opatřený ověřením, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Odůvodnění

Dne 28.11.2018 podala právnická osoba Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary žádost u zdejšího správního úřadu o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci. Žádost byla opatřena originálem návrhu místní úpravy silničního provozu a vyjádřením Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Dopravního inspektorátu ze dne 20.11.2018, aktualizováno dne 19.12.2018 pod č.j.KRPK-88642-2/ČJ-2018-190306. V průběhu řízení byl zatupující žadatel vyzván dne 24.1.2019 o doplnění parametricky navržené dopravní řešení v ulici Varšavská, není respektována podzákonná norma „Obecně závazná vyhláška statutárního města Karlovy vary č. 3/2016, kterou se mění a doplňuje Obecně závazná vyhláška č. 5/2015“, kterou se stanovují podmínky užívání stanovišť vozidel taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví statutárního města Karlovy Vary a Provozní řád upravující v souladu s místními podmínkami pravidla provozu na stanovištích taxislužby zřízených na místních komunikacích ve vlastnictví statutárního města Karlovy Vary“ – kterou je počet stání na místní komunikaci Varšavská ulice – křižovatka s ulicí Zeyerova stanoven na 5 stání. Situace s tímto upřesněným vyznačením a souhlasem Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát byla doplněna dne 11.2.2019. Dne 6.2.2019 bylo vyvěšeno na úřední desce Oznámení o návrhu opatření obecné povahy č. 366/2018 ve věci Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, tak jak je uvedeno ve výrokové části tohoto stanovení a sejmuto bylo dne 22.2.2019, tím byla dodržena zákonná 15-ti denní lhůta zveřejnění návrhu opatření obecné povahy. K návrhu nebyly ke správnímu orgánu podány v zákonem stanovené lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění písemné námitky. Na základě výše uvedených důvodů byla místní úprava provozu stanovena tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Poučení

Dle § 173 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Dle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.


Počet listů/stran:2/3

Počet příloh:1x objemná situace – rozdělena na 4 ks

Zpracoval:

Procházková Eliška, oprávněná úřední osoba

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
otisk úředního razítka
(...)


Mgr. Lenka Kúsová v.r.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace se zákresem dopravního značení

Obdrží:

Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.

Statutární město Karlovy Vary, zastoupeno Ing. Petrem Kulhánkem, primátorem města Moskevská č.p. 2035/21, 360 01 Karlovy Vary – dle PM se doručuje: Ing. Igor Hrazdil, Kfely 81, 363 01 Ostrov

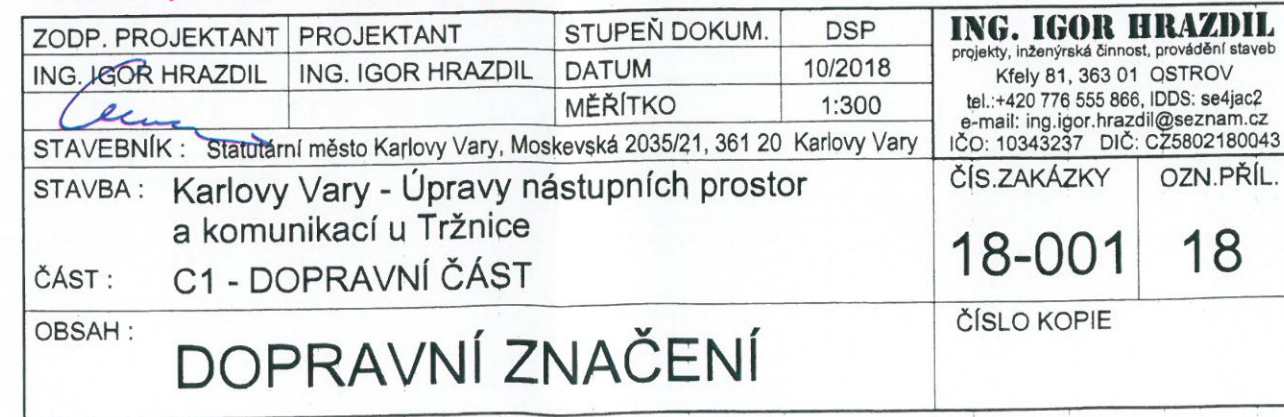
Účastníci řízení dle ustanovení § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.

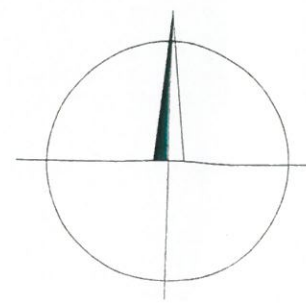
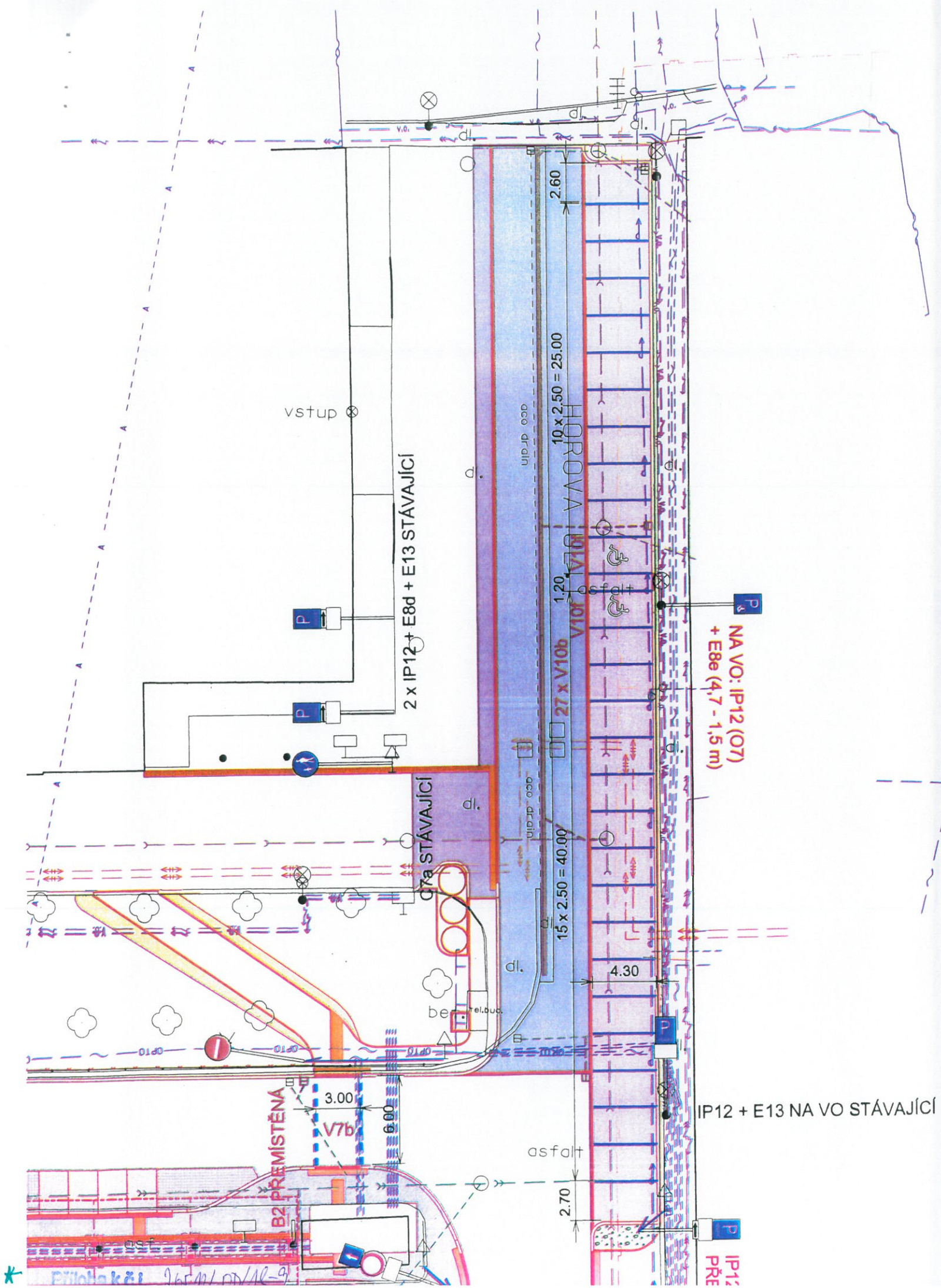
Statutární město Karlovy Vary, zastoupené Ing. Evou Pavlasovou, vedoucí odboru technického, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

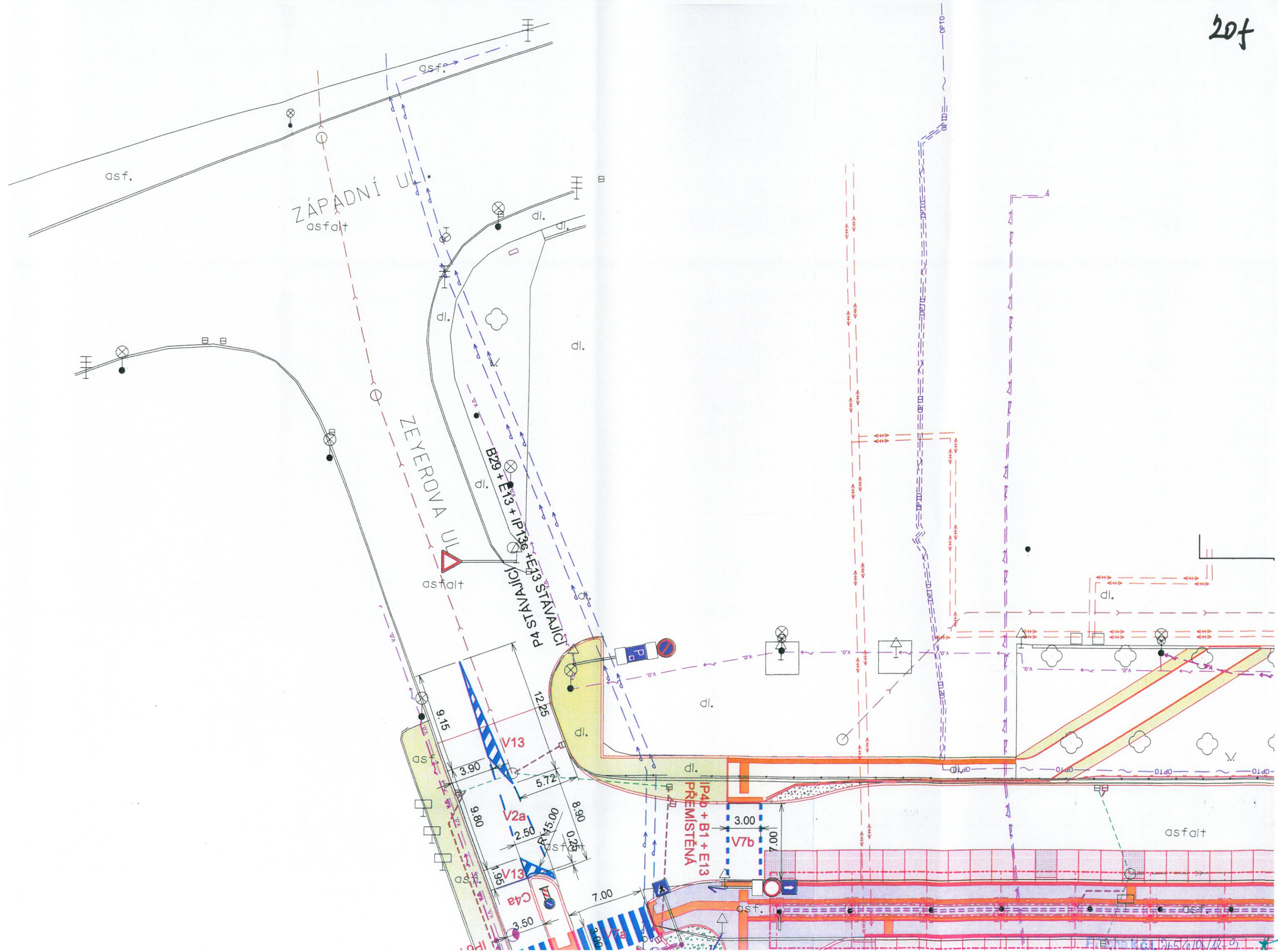
Dotčený orgán státní správy:

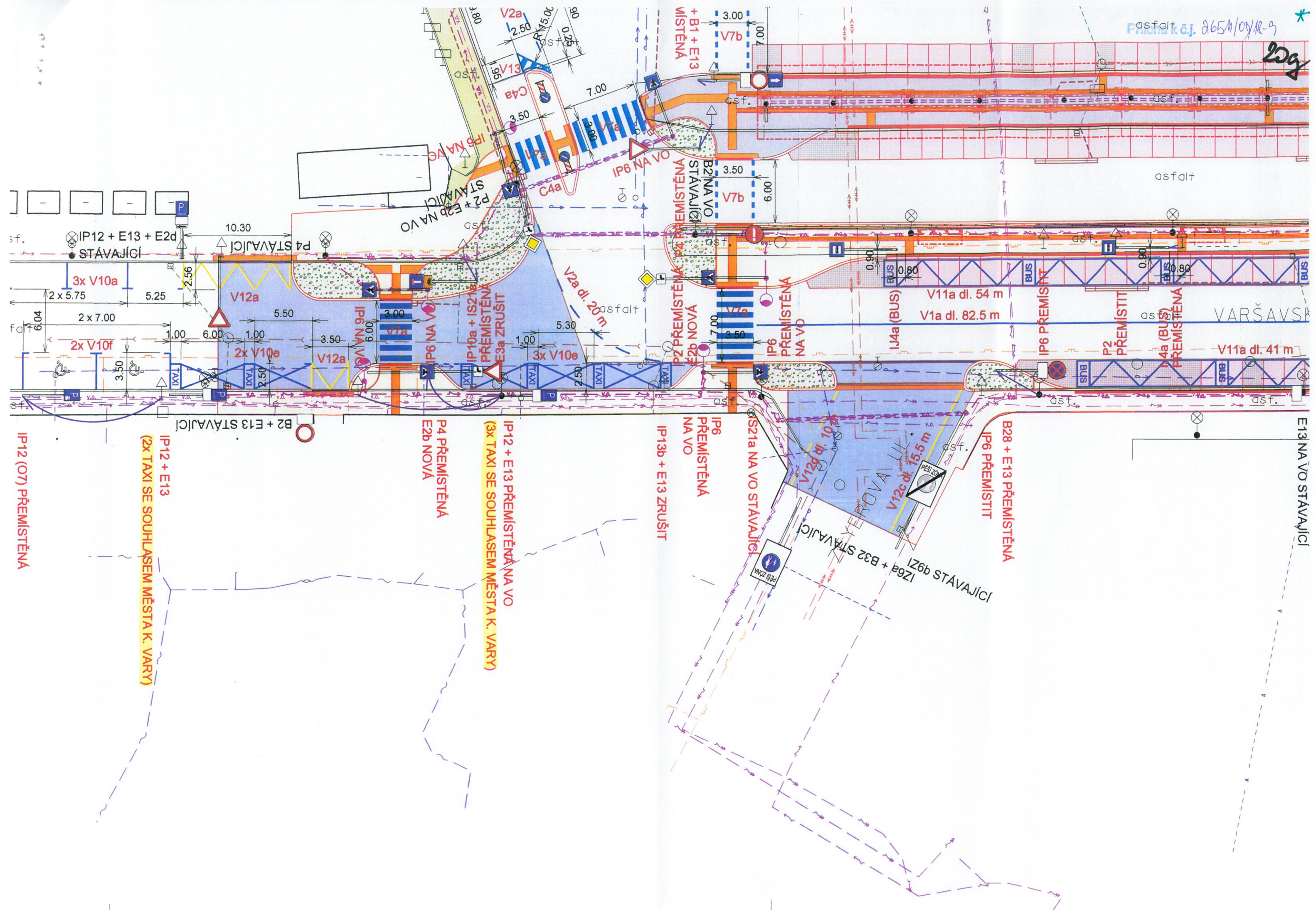
Policie ČR KŘP Karlovarského kraje DI, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary, ISDS: upshp5u

V elektronické podobě je opatření obecné povahy zveřejněno na elektronické vývěsce Magistrátu města Karlovy Vary, na adrese <http://www.mmkv.cz/index.asp?menu=1>









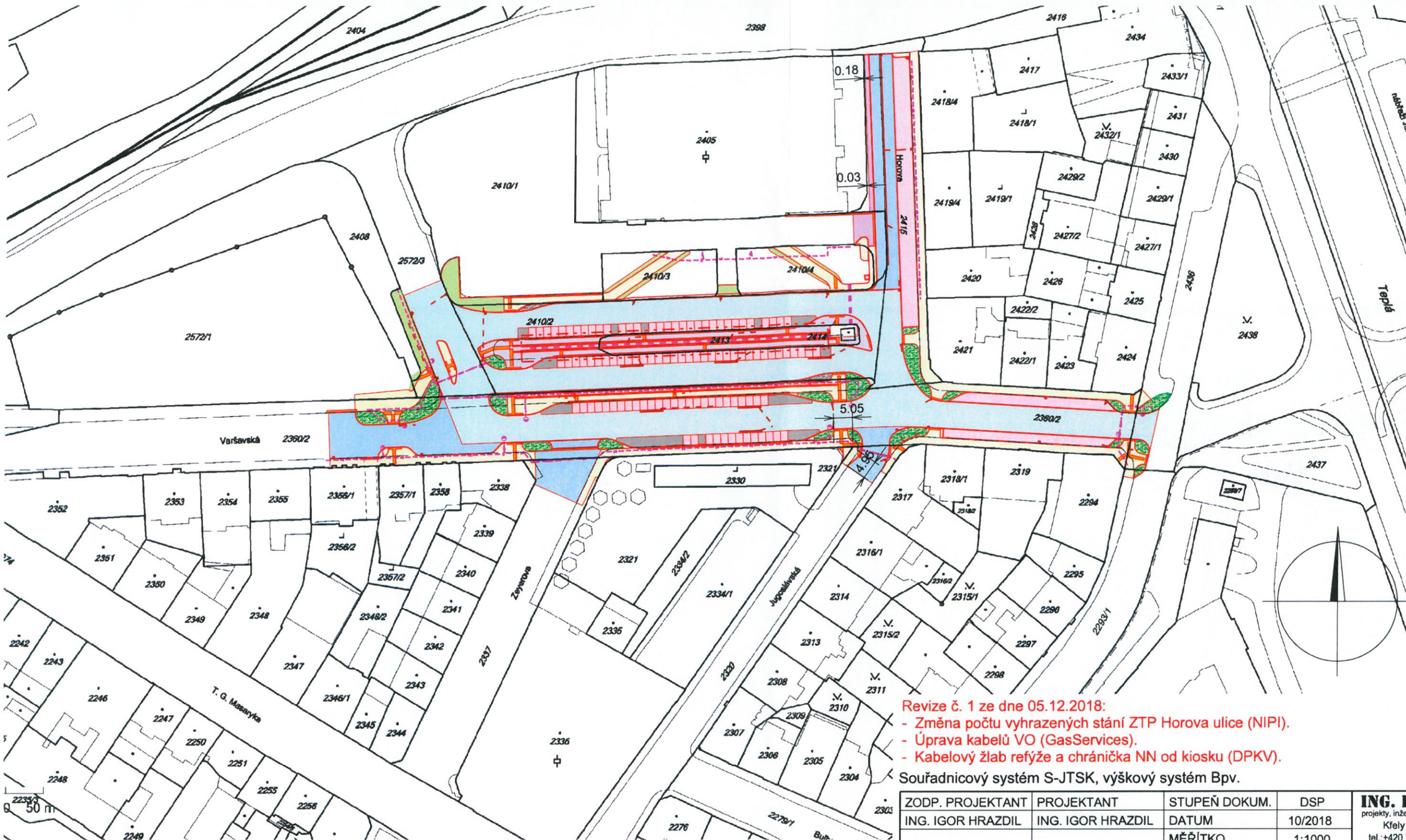
v Praze dne 30.1.2019

Mariclia Roua Sandescu

razítko

- ↳ Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSP	ING. IGOR HRAZDIL projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	10/2018	
		MĚŘÍTKO	1:1000	
STAVEBNÍK : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary				ČÍS.ZAKÁZKY 18-001 ČÍSLO KOPIE
STAVBA : Karlovy Vary - Úpravy nástupních prostor a komunikací u Tržnice				
ČÁST :				
OBSAH : ZÁKRES DO SNÍMKU Z KM				



PETR FRANTA ARCHITEKTI & ASOC., s.r.o.

Londýnská 28, 120 00 Praha 2
tel: 222 517 888
e-mail: petrfranta@petrfranta.eu
www.petrfranta.eu

Statutární město Karlovy Vary**Ing. Daniel Riedl**, *vedoucí odboru rozvoje a investic*

Moskevská 2035/21

381 20 Karlovy Vary

IČ: 00254657

DIČ: CZ00254657

V Praze dne 3. dubna 2019

Konzultace na projektu stavby**„KARLOVY VARY – ÚPRAVY NÁSTUPNÍCH PROSTOR A KOMUNIKACÍ U TRŽNICE“**

Vážený pane inženýre,

Posíláme vyjádření k projektu autobusového nádraží u Tržnice v Karlových Varech. Potvrzeno, že jednotlivé oddíly SO, které jsme konzultovali, jsme postupně schválili. Na posledních výkresech ocelové konstrukce přístřešků od Ing. Drahokoupila byly zapracovány detaily OK dle našich výkresů a detailů. Takto možno souhlasit s dokumentací DSP ke stavebnímu povolení.

V další fázi projektu – tendrová dokumentace DPS – nutno ve větším měřítku propracovat detaily uložení skla na tuto ocelovou konstrukci a upřesnit specifikaci skla, související s detailem úchytu. Jelikož jde o velké odvodňovací plochy a zároveň plochy s velkým vizuálním účinem v tomto lineárním projektu přístřešků, jde o důležité detaily, též související s cenou a celkovou estetickou kvalitou.

S pozdravem



Petr Franta, architekt ČKA