



Karlovy Vary, Bezručova ul.  
Opěrné a zárubní zdi, Bezručova ulice Karlovy Vary

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

# OBSAH

<b><u>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</u></b>	<b><u>5</u></b>
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	8
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	10
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	10
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
<b><u>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b><u>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b><u>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV</u></b>	<b><u>11</u></b>
<b><u>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</u></b>	<b><u>12</u></b>
<b><u>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</u></b>	<b><u>12</u></b>
<b><u>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</u></b>	<b><u>12</u></b>
<b><u>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>17</u></b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěném území městské části Karlovy Vary, ulice Bezručova, mezi křižovatkami ulic Bezručova – Havlíčkova – Hřbitovní po křižovatku Bezručova – Hřbitovní – Ondřejská. Stavba nemění charakter území ani dosavadní využití. Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace a jejího statického zajištění.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se nachází na plochách:

„SM – smíšené území městské“, „plochy dopravní“ dle územního plánu města Karlovy Vary. Stavba svým charakterem – rekonstruovaná komunikace, chodníky a opěrná stěna spolu se statickým zajištěním komunikace je v souladu s tímto územním plánem – přípustné využití, je též v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Řešené území se nenachází v plochách veřejně prospěšných staveb, opatření a asanace.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Uvažovaná stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary IB stupně (v blízkosti hranice s pásmem stupně IA, tedy zóny nejvyšší ochrany proti ropným látkám) dle zákona č. 164/2001 Sb. a usnesení vlády č. 257/1966 Sb., č. 214/1971 Sb., č. 146/1974 Sb., č. 127/1976 Sb. a č. 27/1982 Sb.

Zájmové území je součástí vnějšího dílčího svahu Ottovy výšiny, jenž je obtékána generelně z J a JZ vodotečí Teplé. Reliéf okolního terénu je členitý (Ottova výšina 602 m n. m., Výšina přátelství 556 m n. m., ulice Na Vyhlídce a Bezručova v přilehlých místech cca 424-426 m n. m.).

Mikrorelief prostoru má charakter svažitého území s několika nevelkými, uměle upravenými plochými svahovými stupni. Stávající konfigurace terénu a přilehlého okolí je do velké míry umělá, mikrorelief je pozměněn antropogeními zásahy vyvolanými staršími zásahy v prostoru pro potřeby zdejších staveb.

Pokryvné útvary jsou sedimenty antropogenního původu většinou charakteru tmavších humózních písčitých hlín, místy s drobnými úlomky staršího stavebního materiálu. Byly zastiženy v nižších, leč proměnlivých mocnostech od 0,40 m do 1,50 m.

Přirozené kvartérní sedimenty jsou v zájmovém prostoru zastoupeny především sedimenty v podobě písčitých hlín

Původní kvartérní sedimenty jsou klasifikovány písčité hlíny či zahliněné sutě s písčitou frakcí. Svahové sedimenty naložené na granitovém podloží dosahují mocnosti 0,3 - více než 2 m.

Skalní podloží je v zájmovém území tvořeno autometamorfovaným granitem náležejícím karlovarskému plutonu. V zájmovém území jsou přípovrchové partie granitu místy silněji hydrotermálně alternovány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byly provedeny tyto průzkumy:

- Místní šetření a průzkum
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Fotodokumentace
- Vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Platný územní plán města Karlovy Vary
- Průzkum skladby komunikace vývrty

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Uvažovaná stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary IB stupně (v blízkosti hranice s pásmem stupně IA, tedy zóny nejvyšší ochrany proti ropným látkám) dle zákona č. 164/2001 Sb. a usnesení vlády č. 257/1966 Sb., č. 214/1971 Sb., č. 146/1974 Sb., č. 127/1976 Sb. a č. 27/1982 Sb.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Telefonní kabel společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Podzemní vedení VN společnosti ČEZ Distribuce
- Podzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce
- Plynovod NTL společnosti GasNet s.r.o.
- Plynovod STL společnosti GasNet s.r.o.
- Vodovod podzemní Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s. - neprovozovaný
- Kanalizace jednotná Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Kanalizace dešťová Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě Odbor technický města Karlovy Vary

**Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!**

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba je navržena a takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Vzhledem k charakteru stavby nebudou měněny odtokové poměry území.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba si ve svém okolí nevyžádá asanaci.

Stavba si v některých místech vyžádá odstranění náletové zeleně a keřů a odstranění pařezů.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba si nevyžádá trvalý zábor žádného pozemku patřícího do zemědělského půdního fondu (viz. níže uvedený seznam pozemků), ani zábory pozemků pro plnění funkce lesa.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba nevyvolává nové požadavky na územně technické podmínky. Možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou vyhovující. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, je bezbariérový přístup samozřejmý.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

V rámci stavby je počítáno s novým vedením VO a montáží nových stožárů – povoleno v rámci územního a stavebního řízení. Stavba vyvolává přeložení části STL plynovodu. Dochází k vymístění vodovodního vedení v ulici Bezručova do ulice Máchova a Havlíčkova – investice VaK Karlovy Vary.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

číslo parcely	celková výměra (m <sup>2</sup> )	druh pozemku	vlastník
<b>k.ú. Karlovy Vary (663433)</b>			
2736	18436	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
2915	1549	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
2940	2448	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
2941	12811	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
2942	2869	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
2943	13901	ostatní plocha	Město Karlovy Vary

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Žádné pozemky.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Žádné požadavky.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stávající dopravní napojení, nedochází ke změně.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravy stávající stavby; dotčeny budou místní komunikace – ul. Bezručova, Havlíčkova a Máchova.

- b) účel užívání stavby,

V rámci stavby bude provedena stavební úprava vozovky, chodníků, zábradlí. Dále bude provedeno statické zajištění komunikace, obnova opěrných stěn, protierozní zajištění skalních výchozů.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná rozhodnutí o výjimkách.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podle požadavků památkové péče jsou upraveny typy a provedení zábradlí a zídek podél chodníků. Ostatní podmínky stanovené dotčenými orgány jsou v souladu se standardním postupem realizace stavby, a proto nebylo nutné je více zohledňovat v dokumentaci. Přílohou dokumentace je stavební povolení stavby, dopravně inženýrská opatření pro výstavbu, závazné stanovisko odboru památkové péče a zpráva o posouzení asfaltového povrchu.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

V rámci stavby bude opravena stávající komunikace v ul. Bezručova, která bude mít základní šířku 7,0 m s rozšířením ve směrových obloucích. Základní šířka jízdních pruhů je navržena 3,0 m. Chodníky budou mít jednotnou šířku 2,0 m. Jednosměrný vjezd do ul. Máchova bude veden přes chodníkový přejezd v šířce 4,0 m.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

h) základní balance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Karlovy Vary	Periodicita deště <input checked="" type="radio"/> 0.5 <input type="radio"/> 1.0 ???		
Intenzita deště 139			
Povrch	Součinitel odtoku $C$ [-]	Plocha $A$ [m <sup>2</sup> ]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	3900	48.79
Obyčejné dlažby	0.7 ???	1400	13.62
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0
<b>Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod <math>Q_r = 62.4</math> l/s</b>			

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Plánovaná realizace je jeden rok od vydání stavebního povolení. Stavba bude rozdělena na několik etap dle situace DIO.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba si nevyžádá předčasné ani prozatímní užívání.

k) orientační náklady stavby.

33 500 000,- Kč bez DPH.

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Projekt řeší stavební úpravy – rekonstrukci komunikace a chodníků, vybudování nové opěrné stěny a statické zajištění komunikace včetně protierozních úprav svahů souvisejících s komunikací. Směrové ani výškové uspořádání komunikací není měněno. Zábradlí podél chodníků je navrženo podle požadavků památkové péče.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Materiály jsou navrženy s ohledem na charakter stavby. Komunikace budou mít živičný povrch, chodníky mozaikovou kamennou dlažbu. Pohledová plocha opěrné stěny bude obložena kamenným obkladem. Kamenná zábradlí – režné spárované kamenné zdivo, ocelové zábradlí nátěr, betonové povrchy přírodní beton nebo nátěr. Konkrétní způsob realizace a finální podoba povrchů bude odsouhlasena odborem památkové péče.

**B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, technické řešení vychází z daného území a požadavků příslušných ČSN a TP. Skladby a jednotlivé prvky jsou navrženy s ohledem na předpokládané zatížení.

Pro statické zajištění komunikace jsou voleny dva druhy konstrukcí. Kotvené železobetonové konstrukce pomocí soustavy mikropilot a nekotvené, které působí jako gravitační opěrná stěna.

V části zajištění komunikace v křižovatce ulic Bezručova – Havlíčkova – Máchova je stávající nevyhovující opěrná stěna nahrazena novou gravitační opěrnou stěnou z prostého betonu.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Bez nároků na spotřebu energií.

**c) celková spotřeba vody,**

Bez nároků na spotřebu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nezpůsobí zvýšení požadavku na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

**B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

– Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných staveních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Pro bezbariérové užívání stavby budou využita všechna opatření. Podrobný popis viz B.4 a).



### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v aktuálním znění. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k ohrožení účastníků dopravního provozu.

### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### a) popis současného stavu,

V současné době se v dané lokaci nachází komunikace a chodníky, které mají překonané životnosti a na části je nestabilní terén, který ovlivňuje technický stav komunikace a chodníků.

#### b) popis navrženého řešení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, popis navrženého řešení viz. B.4 a).

#### 1. Pozemní komunikace

##### (a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

MK 01 – Místní komunikace v ul. Bezručova

MK 02 – Místní komunikace v ul. Havlíčkova

##### (b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

MK 01 je místní komunikace funkční skupiny B.

Šířka komunikace je 7,0 m s rozšířením ve směrových obloucích.

MK 02 je místní komunikace funkční skupiny C.

Šířka komunikace je 7,0 m.

Projektová dokumentace počítá u komunikací se živičným povrchem a na chodnících bude použita kamenná dlažba. Dělicí a ochranné ostrůvky budou vyskládány rovněž z kamenné dlažby.

Trasa je navržena s ohledem na stávající terén a co nejmenší zásah do něj.

#### 2. Mostní objekty a zdi

##### (a) výčet objektů a zdí,

##### (b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Pro statické zajištění komunikace jsou navrženy kotvené a gravitační opěrné zdi a zídky.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících či přesunutých uličních vpustí napojených do stávající dešťové kanalizace.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- (a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- (b) technické vybavení tunelu,
- (c) navržená technologie výstavby,
- (d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

**Stavba neobsahuje.**

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

**Stavba neobsahuje.**

### 6. Vybavení pozemní komunikace

- (a) záchytná bezpečnostní zařízení,

**Stavba neobsahuje.**

- (b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Součástí stavby je úprava svislého a vodorovného dopravního značení, jehož nové umístění je zřejmé z výkresové části dokumentace – D.1.6 – Výkres dopravního značení.

- (c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je součástí souvisejícího projektu.

- (d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

**Stavba neobsahuje.**

- (e) clony a sítě proti oslnění.

**Stavba neobsahuje.**

### 7. Objekty ostatních skupin objektů

- (a) výčet objektů,
- (b) základní charakteristiky,
- (c) související zařízení a vybavení,
- (d) technické řešení,
- (e) postup a technologie výstavby.

**Stavba neobsahuje.**

### B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navržena ani potřebná tato zařízení.

### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část příjezdová komunikace.

Požadavek ČSN 730802 – Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují *přístupové komunikace*. **Splněno.**

Požadavek ČSN 730802 – za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace, se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Splněno, komunikace o minimální šířce 4,00 m.**

Požadavek ČSN 730833 – ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50,0 m od posuzovaného objektu. **Splněno, komunikace o minimální šířce 4,00 m.**

V případě, že se v prostoru stavby nacházejí hydranty na vodovodním řádu, musí být v rámci stavby zachována jejich funkčnost. Výškově budou upraveny dle nového povrchu.

### B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu vibrací.

#### d) Ochrana před hlukem

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu hluku.

#### e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Nejsou.

### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovacími místy přípojek UV je stávající dešťová kanalizace.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nejsou.

### B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,

V rámci stavby budou zrekonstruovány stávající místní komunikace. Komunikace v ul. Bezručova je navržena v základní šířce mezi obrubami 7,0 m se šířkou jízdního pruhu 3,0 m a rozšířením ve směrových obloucích. K ní bude přiléhat zrekonstruovaný chodník o šířce 2,0 m, který budou lemovat zábradelní zídky a ocelové zábradlí. Bude upraven tvar křižovatky ulic Bezručova a Havlíčkova a z ulice Havlíčkova budou vyznačeny odbočovací pruhy vlevo a vpravo. Zároveň budou v křižovatce vybudovány dělící ostrůvky. Dva z nich budou sloužit jako ochranné ostrůvky s přechodem pro chodce, resp. místem pro přecházení. Jednosměrný vjezd do ulice Máchova bude veden přes chodníkový přejezd a bude tak zmenšena plocha celé křižovatky.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, a to jak pro vozidla, tak pro pěší.

#### c) Doprava v klidu,

Nejsou navržena žádná nová parkovací stání.

#### d) Pěší a cyklistické stezky.

Chodníky budou napojeny na stávající trasy pro pěší.

### B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají především v napojení na stávající terén. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10 m a osetí travním semenem.

#### b) použité vegetační prvky,

Není navržena výsadba nových stromů ani keřů.

#### c) biotechnická a protierozní opatření.

Protierozní opatření jsou navržena pomocí geokompozitů a kotvených ocelových sítí.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Stavba nebude produkovat žádný odpad. Pouze v době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.

### b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové se v okolí stavby nevyskytují.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nevztahuje se.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není řešeno.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro staveniště bude nutné zajistit elektrickou energii a vodu – způsob zajištění bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby. Pro sociální zázemí budou použity mobilní buňky.

#### b) odvodnění staveniště,

Nepředpokládá se potřeba samostatného řešení pro staveniště.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravně je staveniště přístupné po navazujících místních komunikacích ulic Bezručova a Lidická.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Realizace stavby bude mít vliv v omezení dopravní obslužnosti řešeného území, jiný vliv na okolní stavby a pozemky není.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Části staveniště vyhrazené pro skladování materiálu či zázemí pracovníků se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Přesné zřízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště bude provedena v minimálním rozsahu.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k přítomnosti dalších pěších komunikací v okolí stavby budou v případě potřeby řádně označeny na stavbě.

**h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

- Odpady vzniklé při provádění stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (§ 16 odst. 1 písm. b) zákona o odpadech). Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech.
- S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Nebezpečné odpady budou následně předány k odstranění oprávněné osobě (§ 4 odst. 1 písm. x) zák. č. 185/2001 Sb.).

**Při provádění stavby budou vznikat tyto druhy odpadů:**

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné (pražce)	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Z hlediska ochrany ovzduší v souladu se zákonem č.201/2012 je třeba dodržet zejména následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očištěnou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti)

Z hlediska ochrany vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálním zněním včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;

Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;

Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;

Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započítím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,

ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),

ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,

ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,

ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,

ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,

ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,

ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Zásady vyplývají z TP66.



- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při výstavbě bude úsek řešené komunikace ve směru od Vyhlídky neprůjezdný pro vozidla nad 3,5 t mimo BUS. Nákladní vozidla budou odkláněna v křižovatce ulic Na Vyhlídce, Pražská silnice a Libušina přes Hůrky či Doubí. Ve směru na Vyhlídku bude průjezd umožněn všem vozidlům. Samotným místem stavby bude průjezd ze směru od Vyhlídky veden přes ulici Máchova, kde bude obrácen jednosměrný průjezd a šikmá parkovací stání budou nahrazena za kolmá stání až přes stávající chodník. Průjezd ze směru na Vyhlídku bude veden ulicí Bezručova vždy s uzavřením jedné poloviny komunikace. V křižovatce ulic Bezručova, Havlíčkova, Máchova budou upraveny přednosti v jízdě s upřednostněním trasy: nemocnice – ul. Na Vyhlídce. Oprava této křižovatky bude realizována za provozu.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zhotoveno v blízkosti stavby a bude dostupné ze stávajících komunikací. Přesné umístění bude dohodnuto dle místních podmínek s vybraným zhotovitelem stavby.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby bude záviset na vybraném zhotoviteli stavby, klimatických podmínkách a požadavcích investora.

Zahájení stavby se předpokládá do roku od vydání stavebního povolení.

#### B.8.2. VÝKRESY

- a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Vzhledem k jednoduchosti stavby, jsou body z technické zprávy patrné v Koordinačním situačním výkresu a situacích pozemní komunikace.

#### B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Zahájení stavby je plánováno do roku od vydání stavebního povolení, délka výstavby se předpokládá 12 měsíců.

#### B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Dopravně inženýrská opatření jsou řešena na výkresech C.4.

#### B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- Bilance výkopů, zásyp, ornice a podorníčních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán přemístění ornice a podorníčních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

#### B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících či přesunutých uličních vpustí napojených do stávající dešťové kanalizace.