


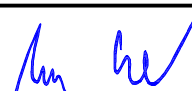



výškový systém Bpv
souřadný systém S-JTSK

objednatel			
Karlovy VARY°		Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary	
projektant		hlavní inženýr projektu	
 cesta k Vaším stavbám www.stavplan.cz		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz	
		Bc. Martin Leška 	
vypracoval		zodpovědný projektant	
Ing. Jakub Tomrdle 		Bc. Martin Leška 	
technická kontrola			
Ing. Jaroslav Šípek 			
území		měřítko	
město Karlovy Vary, okres Karlovy Vary, Karlovarský kraj		—	
akce		zakázka	
Karlovy Vary – Rekonstrukce ulice Sklářská		22SP007	
		datum	
		05/2022	
		formát	
		A4	
		stupeň dokumentace	
		PDPS	
		paré	
příloha		číslo přílohy	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B	

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
údaje o stavbě	5
údaje o žadateli	5
údaje o zpracovateli dokumentace	5
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	6
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	7
f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	7
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	8
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	9
a) pozemky podle katastru nemovitostí, na kterých se provádí stavba	9
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	10
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	10
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
2.1 celková koncepce řešení stavby	10
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	10
a) účel užívání stavby	10
b) trvalá nebo dočasná stavba	10
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	11
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	11
e) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	11

f)	u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	12
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	12
h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	12
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	13
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	13
k)	orientační náklady stavby	13
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
a)	urbanismus – území a regulace, kompozice prostorového řešení	13
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
2.3	Celkové stavebně technické řešení	14
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech, prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	14
a)	SO 101 rekonstrukce Komunikace	14
b)	SO 801 – Vegetační úpravy	15
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	15
c)	celková spotřeba vody	15
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	15
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	15
2.4	bezbariérové užívání stavby	15
2.5	bezpečnost při užívání stavby	16
2.6	základní charakteristika objektů	16
a)	popis současného stavu	16
b)	popis navrženého řešení	16
2.6.1	pozemní komunikace (SO 101)	16
2.6.2	mostní objekty a zdi	16
2.6.3	odvodnění pozemní komunikace	16
2.6.4	tunely, podzemní stavby a galerie	17
2.6.5	obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	17
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace	17
a)	záchranná bezpečnostní zařízení	17
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	17
c)	veřejné osvětlení	17
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	17
e)	opatření proti oslnění	18
2.6.7	objekty ostatních skupin objektů	18
a)	výčet objektů	18
b)	základní charakteristiky, související zařízení a vybavení, technické řešení, postup a technologie výstavby	18
2.7	základní charakteristika technických a technologických zařízení	18
2.8	zásady požární bezpečnostního řešení	18
2.9	úspora energie a tepelná ochrana	19
2.10	hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
2.11	zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	19
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	19
b)	ochrana před bludnými proudy	19

c)	ochrana před technickou seizmicitou	19
d)	ochrana před hlukem	19
e)	protipovodňová opatření	19
f)	ochrana před sesuvy půdy	19
g)	ochrana před vlivy poddolování	19
h)	ostatní negativní vlivy	19
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
a)	nápojevací místa technické infrastruktury	20
b)	připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu	20
c)	doprava v klidu	20
d)	pěší a cyklistické stezky	20
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
a)	terénní úpravy	21
b)	použité vegetační prvky	21
c)	biotechnická, protierozní opatření	21
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	21
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	22
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	22
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	22
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	22
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	22
b)	odvodnění staveniště	23
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	23
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	23
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	23
i)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	24
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě	24
k)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	24
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	24
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření	24
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	25
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	25

p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	25
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	25

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

údaje o stavbě

název akce	Karlovy Vary – Rekonstrukce ulice Sklářská
stupeň dokumentace	PDPS
místo stavby	ulice Sklářská k.ú. Dvory (663 549)
předmět dokumentace	změna dokončené stavby

údaje o žadateli

název	Statutární město Karlovy Vary
identifikační číslo	00254657
sídlo	Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
zastupuje	Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA Primátorka města
jedná:	
ve věcech technických	Lenka Savková technik odboru rozvoje a investic
ve věcech smluvních	Ing. Daniel Riedl vedoucí odboru rozvoje investic

údaje o zpracovateli dokumentace

název	STAVplan-CZ s.r.o.
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek jednatel
HIP	Bc. Martin Leška ČKAIT 0202404 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 44743 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 44743
technická kontrola	Ing. Jaroslav Šípek ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací povolení 0118 Koordinátor BOZP na staveništi registrace ITI/306/KOO/2013

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená lokalita se nachází na předměstí krajského města Karlových Varů v městské části Dvory na pomezí zástavby městského typu a venkovského typu.

Uliční prostor Sklářské ulice je nesourodý. Severní polovina má podobu klasické městské zástavby sevřených bloků domů bez předzahrádek, kdy se stavební a uliční čára shodují, struktura je však narušena četnými prolukami. Šířka prostoru je cca 9,50 až 10,0 m. Jižní část je vedena v kontaktu se zadními trakty a dvory domů v ulici Kpt. Jaroše a rozptýlenou zástavbou sídlištního typu.

Území je rovinaté v konstantním sklonu od severu k jihu cca 4 %. Část území tvoří plochy zpevněné asfaltovým betonem (vozovka, chodníky), částečně jsou plochy v jižní části nezpevněné zatravněné či rozbahněné poježděním motorovými vozidly.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Územní rozhodnutí ke stavbě vydané Úřadem územního plánování a stavebním úřadem Karlovy Vary ze dne 06.01.2022 (Spis.zn.: 5811/SÚ/21/Šv; Č.j.: 236/SÚ/22) nabylo právní moci dne 16.02.2022 (Spis.zn.: 5811/SÚ/21/Šv; Č.j.: 2273/SÚ/22).

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaný záměr je v souladu platným územním plánem zpracovaný firmou Institut regionálního a územního plánování s.r.o., aktualizovaný 31. 12. 2013.

Dle ÚP se zájmové území nachází v:

- Sm – smíšené území městské
- Vp – území průmyslové výroby
- ochranném pásmu hydrologických vrtů státní pozorovací sítě
- hygienickém ochranném pásmu hřbitovů a území průmyslové a zemědělské výroby
- ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů II. stupně II A
- záplavovém území Q100
- ochranném pásmu letiště proti klamavým světlům
- ochranné pásmo letiště s omezením vzdušných energetických vedení

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle regionální geomorfologické rajonizace reliéfu se zájmové území nachází v geomorfologické oblasti Karlovarská vrchovina, která je ve své severní části odvodněna řekou Ohře včetně jejími přítoky. Jižní a východní okraje náleží do povodí Mže a Střely.

Kvartér v zájmovém území je tvořen nivními sedimenty.

V zájmové oblasti se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu stavby byl pro účely návrhu zhotoven pouze dendrologický průzkum, jenž byl projektantovi poskytnut jako podklad od investora. Jeho závěr je následující:

- Výsadba byla prováděna v 80. letech, alej javorů a podsadba tavolníkem je mladší. Charakterově jsou taxony zastoupeny jako typické seskupení sídlištní zeleně, co se týče vitality a užitnosti, jeví se tato zeleně jako standard. Vzhledem k výstavbě nové komunikace a odstavných ploch, bude třeba vykácet jeden smrk a jeden jasan. Ani jeden strom není příliš kvalitní a jejich odstranění nebude chybět v kompozici hmoty stromového patra. U dvou smrků, které jsou cca 1,5m od parkoviště, je nutno zohlednit způsob založení stavby, aby nedošlo k výraznému snížení provozní bezpečnosti z důvodu poškození kořenového systému během výkopových prací.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba není situována v památkové zóně ani rezervaci.

Navrhovaná stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu §12,13,14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Zájmové území není součástí přírodního parku.

V území stavby se nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

V zájmové lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Dotčené území není součástí žádných ploch vymezených ptačích oblastí a evropsky významných lokalit (NATURA 2000), ve smyslu § 45 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

V blízkosti stavby se nenacházejí památné stromy. Realizací záměru nedojde k závažným negativním vlivům na faunu a flóru. Stavba nezpůsobí změnu ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba se nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů II. stupně II A.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Jižní část plánované rekonstrukce ulice se dle ÚP nachází v záplavové oblasti Q100 – viz koordinační situace.

Důlní díla a poddolované území se v zájmové oblasti nevyskytuje.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stávající přístupy k okolní zástavbě jsou zachovány.

Odtokové poměry budou zachovány dle stávajícího stavu. Část povrchových vod je svedena přes uliční vpusti do jednotné kanalizace a část vod je zasakována v plochách zeleně.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci zpracování dokumentace byly vytipovány dřeviny, které bude nutné pokácet (viz situace). Za tyto dřeviny bude stanovena patřičná náhradní výsadba v rámci zpracování dalších stupňů PD.

Požadavky na demolice a asanace nejsou.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu. Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stávající princip napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachován. V severní části je ulice Sklářská napojena na ulici Chebská a v jižní části na ulici Kpt. Jaroše.

Stavba využívá napojení na stávající technickou infrastrukturu svým odvodněním, jedná se o napojení na stávající jednotnou kanalizační síť. Do této sítě jsou napojeny stávající vpusti, u kterých byla změněna poloha, a nově doplněné vpusti. Dále je do této kanalizace nově zaústěna podélná drenáž odvodňující konstrukční vrstvy vozovek.

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě je zajištěn pomocí stávajících chodníků, na které je rekonstrukce ulice napojena.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace jsou projektantovi známy následující související stavby:

- K.Vary, Dvory, Sklářská, p.č. 72/2, kNN – zpracovatel STAV-ELEKTRO s.r.o.

Realizace stavby nevyvolává provedení žádné jiné investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

A) POZEMKY PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE PROVÁDÍ STAVBA

katastrální území Dvory [663549]

parcelní číslo	způsob využití / druh pozemku	vlastnické právo
79/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
79/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
79/3	ostatní plocha / manipulační plocha	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
79/4	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
546/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
546/6	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
546/7	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
546/14	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
554	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
555/1	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary

555/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
--------------	-------------------------------------	--

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou navrhována žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není určen požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba řeší úpravu stávající dopravní a technické infrastruktury, na kterou je bezprostředně napojena a jejíž se stane součástí.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby. V současném stavu se jedná o místní komunikaci III. třídy.

Na základě místního šetření je patrný špatný stav vozovky s četnými trhliny a výtlučky. Chodníky podél komunikace mají místy vůči komunikaci až nulovou nášlapnou výšku. Parkování vozidel podél komunikace je nahodilé a není nijak organizováno. V místě návrhu kolmých parkovacích stání se ve stávajícím stavu nachází zelené plochy.

a) účel užívání stavby

Stavba bude plnit účel dopravní obsluhy pro okolní nemovitosti.

b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem nebyla vydána.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci celkového projektového řešení jsou v konečném návrhu respektovány a dodrženy požadavky dotčených orgánů státní správy. Závazná rozhodnutí dotčených orgánů jsou přiložena v dokladové části, která je přiložena k dokumentaci.

e) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Komunikace je v celé své délce řešena jako obytná zóna s jednosměrným provozem ve směru od ulice Kpt. Jaroše k ulici Chebská. Cyklisté mají svislým dopravním značením dovoleno komunikaci projet i v protisměru. Návrhová rychlost je stanovena na 20 km/h. Základní šířka dopravního prostoru je 3,75 m - podrobněji jsou jednotlivé šířky okótovány v situaci stavby. Délka hlavního úseku (osa 101) je 139 m. Podél tohoto úseku je navrženo celkem 8 podélných a 4 šikmé parkovací stání. Ve staničení 0,04586 osy 101 je navržena obousměrná slepá komunikace (osa 102) délky 53 m, sloužící jako příjezdová komunikace k celkem 18 kolmým parkovacím stáním (z toho 2 stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené). Obratiště na této slepé komunikaci není navrženo z důvodu její délky a prostorové úspory místa. Celkový počet parkovacích míst v obou úsecích je tedy 30 stání.

Zklidnění dopravy v této obytné zóně je řešeno pomocí vysazených ploch zeleně či parkovacích stání. Další výrazné zklidnění dopravy je docíleno na vjezdu a výjezdu z obytné zóny, které jsou řešeny formou chodníkového přejezdu.

Povrch dopravního prostoru obytné zóny je asfaltový. Povrch pobytového prostoru obytné zóny je z betonové dlažby, v několika vysazených plochách pro zklidnění dopravy je na tomto povrchu navržena betonová zatravnovací dlažba.

Dešťové vody jsou kombinací příčného a podélného sklonu odváděny do uličních vpustí a ve dvou místech je voda přes sníženou obrubu svedena do vsakovacích průlehů s bezpečnostním přepadem. Vpusti jsou připojeny do jednotné kanalizace. Odvodnění pláňové vozovky je zajištěno pomocí podélné drenáže, která je zaústěna do stávající revizní šachty jednotné kanalizace č. 165.

Součástí návrhu jsou i plochy vymezené pro odpadové nádoby.

Návrh respektuje požadavek DPKV na občasný průjezd obytnou zónou autobusem délky 12 m. Tento průjezd bude umožněn pouze v případě uzavírky křižovatky ulic Chebská a Kpt. Jaroše. Pro zajištění řešeného průjezdu bude nutné vyblokovat část parkovacích stání, která jsou zobrazena v příloze zprávy stavebního objektu.

Dále projekt řeší kácení dřevin, jež jsou v kolizi se stavbou a ochranu stávající vzrostlých dřevin před poškozením během realizace stavby.

Projekt řeší také vegetační úpravy spojené s výsadbou a následnou péčí zelených ploch tj. založení trávníku a výsadba dřevin. Podrobnosti v samostatné části dokumentace SO 801.

Součástí projektu je objekt SO 460 Přeložka a ochrana sdělovacího vedení CETIN zajišťující kolmé křížení sdělovacího kabelu komunikaci a jeho ochranu.

Výhledové intenzity dopravy nebyly zjišťovány.

Součástí návrhu není vznik nových ochranných pásem, ani chráněných území.

f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Uliční prostor Sklářské ulice je nesourodý. Severní polovina má podobu klasické městské zástavby sevřených bloků domů bez předzahrádek, kdy se stavební a uliční čára shodují, struktura je však narušena prolukami. Šířka prostoru je cca 9,50 až 10,0 m. Jižní část je vedena v kontaktu se zadními trakty a dvory domů v ulici Kpt. Jaroše a rozptýlenou zástavbou sídlištního typu.

Území je rovinaté v konstantním sklonu od severu k jihu cca 4 %. Část území tvoří plochy zpevněné asfaltovým betonem (vozovka, chodníky), ty jsou v nevyhovujícím stavu. Částečně jsou plochy v jižní části nezpevněné zatravněné či rozbahněné poježděním motorovými vozidly.

Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí nebyl prováděn. Součástí stavby nejsou stávající nosné konstrukce, které by bylo možné staticky posuzovat.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba svým provozem nevyvolává potřebu médií a hmot a nespotřebovává žádná média a hmoty. Dešťová voda zachycená na zpevněných plochách bude odváděna do stávající stokové sítě. Dešťová voda zachycená na nezpevněných plochách bude využita k přímé závlivce vegetace. Stavba svým provozem neprodukuje žádný odpad. V souvislosti s provozem stavby vznikají emise plynů a pevných částic vlivem spalovacích procesů v motorech silničních vozidel, které jsou limitovány na základě podmínek provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na postupnou proměnu skladby vozového parku nelze objem těchto emisí odhadovat. V souvislosti s provozem stavby budou vznikat emise hluku, jejichž negativní účinek na životní prostředí lze hodnotit jako minimální vzhledem k intenzitě provozu v této obytné zóně. Součástí stavby nejsou objekty, pro které by byla určována třída energetické náročnosti.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

V úrovni dokumentace DSP není navrženo členění stavby na etapy, stavbu lze smysluplně provozovat pouze jako celek. Zahájení stavby je předpokládáno v letech 2022 až 2023 podle rozpočtových možností investora. S ohledem na rozsah stavby lze předpokládat dobu výstavby v délce 2-3 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou známy požadavky na předčasné užívání staveb. Není předpokládáno prozatímní užívání staveb ve zkušebním provozu.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby byly v rámci zpracování dokumentace DSP odhadnuty ve výši cca 6,5 mil. Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – území a regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nepodléhá územní regulaci. Prostorové řešení stavby vychází ze stávajícího stavu a je dáno okolní zástavbou.

Tvarové řešení vychází z platných právních předpisů a norem, které jsou pro liniové stavby používány. Materiálové řešení je dáno požadavky na únosnost jednotlivých ploch. Barevné řešení je definované výběrem druhu materiálu a funkcí, kterou má daná plocha plnit.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice tvarového řešení stavby vychází z charakteru obytné zóny, která v maximální míře sleduje stávající terén včetně navázání na okolní infrastrukturu a z požadavků na příčné sklony zajišťujících bezbariérové užívání komunikace a její řádné odvodnění. Materiálové řešení vychází zejména z požadavků dostatečné únosnosti konstrukcí zpevněných ploch a je v souladu s obvyklým materiálovým pojetím v řešeném území (asfaltobetonový kryt dopravního prostoru obytné zóny, kryt parkovacích stání z betonové velkoformátové dlažby a kryt pobytového prostoru obytné zóny z betonové dlažby a betonové zatravnovací dlažby). Vozovky i chodníky jsou lemovány betonovými obrubami. Výsledný dojem z komunikace bude ovlivněn i výsadbou nové zeleně, která pomůže jejímu začlenění do současného charakteru obytného území.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech, prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

A) SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

Rekonstrukce ulice je řešena formou obytné zóny, vycházející ze stávajícího vedení komunikace, s doplněním parkovacích ploch podél komunikace i na samostatném parkovišti. Forma obytné zóny byla zvolena investorem pro zklidnění dopravy pomocí vysazených ploch zeleně či parkovacích stání. Další výrazné zklidnění dopravy je docíleno na vjezdu a výjezdu z obytné zóny, které jsou řešeny formou chodníkového přejezdu. Součástí návrhu jsou i plochy vymezené pro odpadové nádoby. Návrhová rychlost obytné zóny je 20 km/h.

Návrh respektuje požadavek DPKV na občasný průjezd obytnou zónou autobusem délky 12 m. Tento průjezd bude umožněn pouze v případě uzavírky křižovatky ulic Chebská a Kpt. Jaroše. Pro zajištění řešeného průjezdu bude nutné vyblokovat část parkovacích stání, která jsou zobrazena v příloze zprávy stavebního objektu.

Součástí samostatného parkoviště není obratiště z důvodu celkové délky komunikace a prostorové úspory místa.

Dále objekt řeší kácení dřevin, jež jsou v kolizi se stavbou (viz tabulka níže) a ochranu stávající vzrostlých dřevin před poškozením během realizace stavby.

Tabulka kácených dřevin – vychází z dendrologického průzkumu

p.č.	Taxon	Název	Průměr kmene [m]	Obvod kmene [m]	Plocha keřů ke kácení [m ²]
5	Picea abies	Smrk ztepilý	35 + 45	110 + 130	x
12	Franxinus excelsior	Jasan	30	94	x
16	Spiraea cinerea Grefsheim	Tavolník	x	x	11
17	Živý plot smíšený – pámelník, ptačí zob	x	x	x	37
18	Živý plot smíšený – pámelník, ptačí zob	x	x	x	4

Povrchové vody z hlavní komunikace (osa 101) jsou pomocí podélného a příčného sklonu vozovky svedeny do uličních vpustí a dále svedeny do jednotné kanalizační sítě. Stávající uličních vpustí jsou vybourány a nahrazeny novými v nové polohy viz výkresy.

V místě slepé komunikace s kolmým stáním (osa 102) bude povrchová voda vsakována pomocí navržených terénních průlehu, které jsou situovány v přilehlé zeleni. Pro případ plného nasycení půdy, při vydatných deštích, jsou průlehy doplněny o uliční vpustí, které budou vyvýšeny o cca 0,05 m nad dno průlehu. V místě průlehu u

trafostanice bude přilehlá obruba mít výšku nášlapu 0,00 m v celé délce průlehu. V místě průlehu na konci komunikace bude obruba snížena jen lokálně.

Odvodnění pláně vozovky je zajištěno pomocí podélné drenáže, která je zaústěna do stávající revizní šachty jednotné kanalizace č. 165.

B) SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Stavební objekt řeší vegetační úpravy spojené s výsadbou a následnou péčí zelených ploch tj. založení trávníku a výsadba dřevin.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba při svém provozu nespotřebovává žádné energie, teplo a teplou užitkovou vodu. S ohledem na výše uvedené nejsou stanovovány podmínky pro zvýšení technického maxima.

c) celková spotřeba vody

Stavba při svém provozu nespotřebovává pitnou ani užitkovou vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba svým provozem neprodukuje žádný odpad. V souvislosti s provozem stavby vznikají emise plynů a pevných částic vlivem spalovacích procesů v motorech silničních vozidel, které jsou limitovány na základě podmínek provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na postupnou proměnu skladby vozového parku nelze objem těchto emisí odhadovat. V souvislosti s provozem stavby budou vznikat emise hluku, jejichž negativní účinek na životní prostředí byl minimalizován návrhem protihlukových opatření. Není předpokládáno vyzískávání materiálu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba není napojena na veřejné sítě komunikačních vedení a její součástí nejsou elektronická komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4 bezbariérové užívání stavby

Stavba obytné zóny je přístupná pomocí stávající sítě chodníků v okolí stavby. Vjezd a výjezd z obytné zóny je navržen pomocí chodníkového přejezdu. Začátek a konec obytné zóny, mezi chodníkem a zónou, je vyznačen signálním pásem šířky 0,8 m. Dále je za směrovým obloukem ve staničení 0,0777 varovný pás šířky 0,4 m oddělující obslužnou komunikaci vedoucí k bytovému domu na parc. č. 627/1.

V prostoru obytné zóny je systém přirozených a umělých vodicích linií. Přirozené vodicí linie je tvořena zvýšenou obrubou s nášlapem 0,1 m po obou stranách obytné zóny. V místě sjezdu k objektu č.p. 247/31 a 248/29, jehož délka přesahuje 8,0 m, je navržena umělá vodicí linie šířky 0,4 m.

Šířka dopravního prostoru obytné zóny je min. 3,75 m s příčným sklonem max. 2,0 %. Podélný sklon dosahuje hodnoty max. 6,0 %, délka úseku s podélným sklonem větším než 5 % je do 40 m. Odpočívky tedy není nutné zřizovat, jelikož dle vyhlášky 398/2009 Sb. se odpočívky zřizují při překročení sklonu 5% v délce 200 m.

2.5 bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných předpisů a její návrh poskytuje veškerou dosažitelnou úroveň bezpečnosti provozu za předpokladu, že budou účastníci provozu dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dalších předpisů vztahujících se k provozu silniční dopravy. Veškeré inženýrské sítě jsou navrženy tak, aby umožňovaly bezpečný provoz při dodržení jejich provozních a manipulačních řádů. Zvláštní podmínky pro zajištění bezpečnosti při užívání stavby nejsou stanoveny.

2.6 základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Řešené území je v převážné části tvořeno plochami areálu bývalých kasáren a zčásti plochami průmyslového areálu. Od severu a jihu je vymezeno stávajícími místními komunikacemi užívanými k veřejnému silničnímu provozu v rámci komunikační sítě města Plzně.

b) popis navrženého řešení

2.6.1 pozemní komunikace (SO 101)

Rekonstrukce ulice je řešena formou obytné zóny, vycházející ze stávajícího vedení komunikace, s doplněním parkovacích ploch podél komunikace i na samostatném parkovišti. Forma obytné zóny byla zvolena investorem pro zklidnění dopravy pomocí vysazených ploch zeleně či parkovacích stání. Další výrazné zklidnění dopravy je docíleno na vjezdu a výjezdu z obytné zóny, které jsou řešeny formou chodníkového přejezdu. Součástí návrhu jsou i plochy vymezené pro odpadové nádoby. Návrhová rychlost obytné zóny je 20 km/h.

Návrh respektuje požadavek DPKV na občasný průjezd obytnou zónou autobusem délky 12 m. Tento průjezd bude umožněn pouze v případě uzavírky křižovatky ulic Chebská a Kpt. Jaroše. Pro zajištění řešeného průjezdu bude nutné vyblokovat část parkovacích stání, která jsou zobrazena v příloze zprávy stavebního objektu.

Součástí samostatného parkoviště není obratiště z důvodu celkové délky komunikace a prostorové úspory místa.

2.6.2 mostní objekty a zdi

Součástí stavby nejsou mostní objekty a zdi.

2.6.3 odvodnění pozemní komunikace

Povrchové vody z hlavní komunikace (osa 101) jsou pomocí podélného a příčného sklonu vozovky svedeny do uličních vpustí a dále svedeny do jednotné kanalizační sítě. Stávající uličních vpustí jsou vybourány a nahrazeny novými v nové poloze viz výkresy.

V místě slepé komunikace s kolmým stáním (osa 102) bude povrchová voda vsakována pomocí navržených terénních průlehů, které jsou situovány v přilehlé zeleni. Pro případ plného nasycení půdy, při vydatných deštích, jsou průlehy doplněny o uliční vpusti, které budou vyvýšeny o cca 0,1 m nad dno průlehu. V místě průlehu u trafostanice bude přilehlá obruba mít výšku nášlapu 0,00 m v celé délce průlehu. V místě průlehu na konci komunikace bude obruba snížena jen lokálně.

Odvodnění pláňe vozovky je zajištěno pomocí podélné drenáže, která je zaústěna do stávající revizní šachty jednotné kanalizace č. 165.

2.6.4 tunely, podzemní stavby a galerie

Součástí stavby nejsou tunely, podzemní stavby a galerie.

2.6.5 obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby nejsou obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby nejsou záchytná bezpečnostní zařízení.

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Součástí stavby je návrh svislých a vodorovných dopravních značek. Dopravní značení je navrženo tak, aby byla zajištěna požadovaná bezpečnost provozu v navrženém dopravním režimu, kdy nová komunikace je v obou křižovatkách na začátku a na konci uvažována jako vedlejší křižovatková větev. Součástí stavby je návrh dopravních zařízení. Svislé dopravní značky budou přednostně osazovány na sloupy veřejného osvětlení. Ostatní svislé dopravní značky budou osazeny na sloupky nebo příhradové stojky. Vodorovné dopravní značky budou provedeny nástřikem barvou a po uplynutí doby zrání ohrubné vrstvy obnoveny strukturálním plastem bez akustické funkce. Navržená poloha svislých a vodorovných dopravních značek a dopravních zařízení je patrná z výkresové přílohy D.1.02.101.2.g. Součástí stavby nejsou zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Součástí stavby není návrh veřejného osvětlení komunikace.

D) OCHRANY PROTI VNÍKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Součástí stavby není návrh ochrany proti vníku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci s ohledem na skutečnost, že se stavba nachází v urbanizovaném území v intravilánu, kde není předpokládán výskyt takových živočichů.

E) OPATŘENÍ PROTI OSLNĚNÍ

Komunikace se nachází v území vybaveném veřejným osvětlením, které zajišťuje dostatečné světelné podmínky pro provoz za tmy, aby vozidla využívala pouze režim potkávacích světel, čímž nebude docházet k oslnění účastníků provozu.

2.6.7 objekty ostatních skupin objektů

A) VÝČET OBJEKTŮ

- SO 460 Přeložka a ochrana sdělovacího vedení CETIN
- SO 801 Vegetační úpravy

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY, SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ, TECHNICKÉ ŘEŠENÍ, POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

- SO 460 Přeložka a ochrana sdělovacího vedení CETIN

2.7 základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem a použitými materiály nepředstavuje sama o sobě požární riziko. Jedná se o stavbu pozemní komunikace. Komunikace je umístěna na povrchu terénu. Součástí stavby nejsou žádné provozní technologie. Stavba je umístěna v zastavěném území. Vzhledem k jejímu charakteru nebyly zjišťovány odstupové vzdálenosti od stávajících objektů. Stavba není členěna na požární úseky, neboť její součástí nejsou žádné vnitřní prostory. Vzhledem k charakteru stavby nebylo stanovováno požární ani ekonomické riziko a stupně požární bezpečnosti. Stavební hmoty, z nichž je navržen kryt vozovek, parkovišť, pobytových ploch a chodníků, lze hodnotit jako nehořlavé (tj. třídy reakce na oheň A). Stavba bude užívána k veřejnému silničnímu provozu, při němž může dojít ke vzniku požáru vlivem nehody, havárie, technické závady nebo úmyslným založením na silničních vozidlech. Stavba je navržena tak, aby umožňovala provedení zásahu v místě stavby. Komunikace je navržena jako jednosměrná obytná zóna s dopravním prostorem š. 3,75 m. Součástí stavby nejsou vnitřní pobytové a shromažďovací prostory, ze kterých by bylo nutné provádět evakuaci osob, zvířat a majetku. Únikové cesty nebyly stanoveny. Odstupové a bezpečnostní vzdálenosti nebyly stanoveny. Nebyl vymezen žádný požárně nebezpečný prostor. Stavba netvoří odběrné místo pro zásobování vodou. Požární voda a případné jiné hasební prostředky budou zajištěny automobilovými cisternami HZS. Stavba nezasahuje do stávající hydrantové sítě. Přeložka vodovodu je navržena ve stávajících parametrech potrubí, parametry potrubí na doplňovaném úseku sítě odpovídají parametrum okolních úseků. Navržená pozemní komunikace je sama o sobě zásahovou cestou pro jednotky HZS. Konstrukce vozovky je navržena v parametrech umožňujících průjezd těžkých nákladních vozidel. Nástupní plochy nejsou navrženy. V rámci stavby není navrženo rozmístění hasicích přístrojů. Součástí stavby nejsou technologická zařízení. Zvláštní požadavky na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny. V rámci stavby nejsou navrhována žádná požárně bezpečnostní zařízení. V rámci stavby není navrženo rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek. Návrh komunikace je proveden tak, že nezhoršuje podmínky pro zásah jednotek požární ochrany v okolních budovách.

2.9 úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešena tepelná ochrana, součástí návrhu nejsou vnitřní vytápěné prostory.

2.10 hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Součástí stavby nejsou pracoviště. Stavba nevytváří vnitřní prostory a místa určená k dlouhodobému pobytu osob. Nejsou stanoveny hygienické požadavky na stavby.

2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nevytváří vnitřní prostory, veškerý radon proniknuvší konstrukcí stavby se může volně rozptýlit v ovzduší.

b) ochrana před bludnými proudy

Ochrana před bludnými proudy není navrhována.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. V rámci stavby není předpokládán vznik technické seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem ke svému charakteru není řešena ochrana stavby před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje protipovodňová opatření, leží mimo záplavová území.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nachází mimo oblasti ohrožené sesuvy půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy

V průběhu zpracování návrhu nebyly identifikovány žádné další negativní vlivy, před kterými by bylo nutné stavbu chránit.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Součástí stavby jsou přeložky sítí technické infrastruktury, stavba se po svém dokončení stane součástí sítí technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba bude součástí sítí technické infrastruktury, připojovací rozměry a výkonové kapacity přeložek odpovídají stávajícím rozměrům a kapacitám nebo byly upraveny dle požadavků správců těchto sítí.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Komunikace je v celé své délce řešena jako obytná zóna s jednosměrným provozem ve směru od ulice Kpt. Jaroše k ulici Chebská. Cyklisté mají svislým dopravním značením dovoleno komunikaci projet i v protisměru. Návrhová rychlost je stanovena na 20 km/h. Základní šířka dopravního prostoru je 3,75 m - podrobněji jsou jednotlivé šířky okótovány v situaci stavby. Délka hlavního úseku (osa 101) je 139 m. Podél tohoto úseku je navrženo celkem 8 podélných a 4 šikmé parkovací stání. Ve staničení 0,04586 osy 101 je navržena obousměrná slepá komunikace (osa 102) délky 53 m, sloužící jako příjezdová komunikace k celkem 18 kolmým parkovacím stáním (z toho 2 stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené). Obratiště na této slepé komunikaci není navrženo z důvodu její délky a prostorové úspory místa. Celkový počet parkovacích míst v obou úsecích je tedy 30 stání.

Zklidnění dopravy v této obytné zóně je řešeno pomocí vysazených ploch zeleně či parkovacích stání. Další výrazné zklidnění dopravy je docíleno na vjezdu a výjezdu z obytné zóny, které jsou řešeny formou chodníkového přejezdu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba řeší úpravu stávající dopravní a technické infrastruktury a je tedy na ni bezprostředně napojena.

c) doprava v klidu

Součástí stavby jsou nová parkovací místa v celkovém počtu 30 míst. Z toho 2 parkovací místa jsou vymezena pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností orientace nebo pohybu.

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí návrhu nejsou pěší ani cyklistické stezky. Jedná se o obytnou s jednosměrným provozem, umožňující cyklistický obousměrný provoz.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V rámci stavby budou provedeny nezbytné terénní úpravy pro navázání tělesa komunikace na stávající terén. Směrové a výškové vedení trasy bylo navrženo tak, aby byl minimalizován rozsah zemních prací.

b) použité vegetační prvky

Součástí stavby je provedení ozelenění nezpevněných ploch a výsadba zeleně.

c) biotechnická, protierozní opatření

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy dočasného záboru uvedou do původního stavu. Plochy zeleně budou upraveny do požadovaného sklonu, ohumusovány a osety travním semenem. Podrobně bude návrh řešen v dokumentaci navazujícího stupně. Vzhledem k nevelkému rozsahu zemních prací a výsledné výměře nezpevněných ploch nejsou navržena další protierozní opatření.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým provozem neprodukuje žádný odpad. V souvislosti s provozem stavby vznikají emise plynů a pevných částic vlivem spalovacích procesů v motorech silničních vozidel, které jsou limitovány na základě podmínek provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na postupnou proměnu skladby vozového parku nelze objem těchto emisí odhadovat. V souvislosti s provozem stavby budou vznikat emise hluku, jejichž negativní účinek na životní prostředí byl minimalizován návrhem protihlukových opatření. Při provozu stavby není očekáván negativní vliv na půdu. Při mimořádných událostech může výjimečně dojít k úniku ropných látek z vozidel provozovaných na komunikaci.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nachází v urbanizovaném prostředí a není předpokládán její negativní vliv na přírodu. Zkrácením příjezdových tras a ujeté vzdálenosti může dojít ke snížení emisní zátěže v širší oblasti. Stavba je začleněna do stávajícího zastavěného území a není předpokládán její vliv na krajinu. Stavba svým objemem a plochou nepřekračuje měřítko okolní zástavby. V okolí stavby se nenacházejí stávající ponechávané dřeviny vyžadující ochranu. V řešeném území se nenacházejí památné stromy. Vzhledem k umístění stavby v urbanizovaném prostředí nebyl zjišťován výskyt rostlin a živočichů. Stavba není umístěna ve volné krajině, v zájmovém území nebyly identifikovány ekologické funkce a vazby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Lokality Natura 2000 a ptačí oblasti v zájmové lokalitě nebyly vyhlášeny.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podkladem pro návrh stavby nebylo posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí návrhu je vybudování nových přeložek inženýrských sítí. Změnou trasy dojde k úpravě vedení jejich ochranných pásem, které mohou zasáhnout i dosud nezasažené pozemky. Podrobnější informace o pozemcích jsou uvedeny v bodě 1 n).

Nejsou stanoveny podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba se svým charakterem nedotýká řešení civilní ochrany. Stavba nemá vliv na soustavu krytů civilní ochrany.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu bude využita stavební mechanizace s nezávislým pohonem. Doplňování pohonných hmot pro stavební mechanizaci a dopravní prostředky použité pro stavební práce bude probíhat mimo prostor staveniště. K pohonu drobných strojů a přístrojů bude využita elektrická energie, která bude zajištěna lokálními nezávislými generátory nebo připojením na rozvodnou síť (zajištění připojení je věcí zhotovitele stavby). Spotřebu pohonných hmot a elektrické energie nelze v tomto stupni projektové přípravy odhadovat.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do jednotné kanalizace a v raných fázích výstavby i přirozeným odtokem do okolních nezpevněných ploch. Případná potřeba zřízení dočasných zařízení pro odvodnění staveniště během různých fází stavby bude posouzena a řešena v prováděcí dokumentaci stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je stavbou dopravní a technické infrastruktury a je na ni bezprostředně napojena. Vjezd na staveniště bude umožněn z okolních místních komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Prováděním stavby může přechodně dojít ke zvýšení hlukové a emisní zátěže v okolí a ke zvýšení prašnosti. Lze předpokládat, že tyto vlivy nepřesáhnou míru obvyklou pro stavby obdobného charakteru a je povinností zhotovitele v rámci možností tyto vlivy minimalizovat např. zkrápěním nestmelených ploch, neponecháváním motorů strojů a dopravních prostředků v chodu po dobu, kdy to není nezbytně nutné atd. Je předpokládáno, že veškeré okolní stavby a pozemky bude možné i po dobu stavby používat ke svému účelu případně jen s nepatrnými omezeními.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude chráněno přiměřeně k prováděným pracím, zejména bude provedena ochrana před vstupem neoprávněných osob např. oplocením. Návrh případného oplocení bude předmětem projektu organizace výstavby, který zpracuje zhotovitel stavby. V rámci stavby nebudou prováděny demolice, asanace a kácení dřevin. Tyto činnosti směřující k uvolnění stavebního pozemku budou provedeny v předstihu v rámci samostatné činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasný a trvalý zábor staveniště by neměl překročit 3000 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude prováděna ve třech etapách, přičemž budou vždy všechny nemovitosti přístupné alespoň z jedné strany stavby (budto z ulice Kpt. Jaroše, nebo z ulice Chebská). V celé délce trvání stavby se bude dát staveniště obejít rovnoběžnou ulicí Kpt. Jaroše.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během stavby je předpokládán vznik odpadů při stavební činnosti a bouracích pracích. Je očekáván zejména vznik odpadů stavební sutí. Odpady charakteru „O“ vyjma odpadu druhu 17 03 00 budou opět využity nebo odvezeny na skládku; odpady druhu 17 03 00 („O“ i „N“) budou odvezeny k recyklaci do obalovny.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvézt na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu, zpracovaném v rámci PDPS. Zhotovitel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Předpokládaná maximální produkovaná množství a druhy odpadů jsou v řádu jednotek tun a budou upřesněna v dokumentaci navazujících stupňů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je předpokládána vyrovnaná. Vhodný materiál k použití do podkladních vrstev se uskladní na deponii, nevhodný a přebytečný materiál se odveze na řízenou skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Je povinností zhotovitele dbát během výstavby na ochranu životního prostředí a minimalizovat emise hluku a prachu např. zkrápěním nestmelených ploch, neponecháváním motorů strojů a dopravních prostředků v chodu po dobu, kdy to není nezbytně nutné atd. Je předpokládáno, že veškeré okolní stavby a pozemky bude možné i po dobu stavby používat ke svému účelu případně jen s nepatrnými omezeními.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby budou dodržovány všechny zásady bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi stanovené pro daný druh prací obecnými předpisy. Nejsou stanoveny zvláštní podmínky pro provádění stavby. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude zpracován zhotovitelem stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotčené stavby takovým způsobem, který by vyžadoval úpravy pro jejich bezbariérové užívání. Stávající způsob užívání staveb v okolí staveniště bude ve stejném rozsahu umožněn i po dobu výstavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna ve třech etapách, přičemž budou vždy všechny nemovitosti přístupné alespoň z jedné strany stavby (budto z ulice Kpt. Jaroše, nebo z ulice Chebská). V celé délce trvání stavby se bude dát staveniště objet/obejít rovnoběžnou ulicí Kpt. Jaroše. Dopravně inženýrská opatření se budou měnit v závislosti na těchto etapách.

Osazování svislého dopravního značení, provádění vodorovného dopravního značení a další činnost při dokončování stavby bude prováděna s pomocí operativních pracovních míst dle potřeby.

Návrh dopravně inženýrského opatření pro jednotlivé etapy výstavby bude s využitím TP 66 a dalších souvisejících předpisů zpracován v dokumentaci navazujících stupňů.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Provádění stavby bude mít vliv na provoz na stávajících komunikacích v Chebské ulici a ulici Kpt. Jaroše. Pro provedení stavby bude nutné zvláštní užívání uvedených místních komunikací. Je předpokládána částečná uzavírka uvedených místních komunikací. Nejsou navrženy objízdné trasy. Nejsou navrhována zvláštní opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro umístění zařízení staveniště budou využity plochy staveniště, není předpokládán zábor dalších ploch. Případná potřeba záboru ploch pro zařízení staveniště bude posouzena v dokumentaci dalších stupňů. Vjezdy na staveniště jsou předpokládány z ulic Chebská a Kpt. Jaroše. Jejich vyznačení je součástí výkresu B.8.2.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Na úrovni dokumentace PDPS byl navržen rámcový postup výstavby:

- zajištění prostoru stavby, oplocení, dopravně inženýrské opatření
- přípravné práce – úklid a vyčištění prostoru staveniště
- zemní práce – odtěžování stávajících zpevněných ploch, zřízení zemního tělesa
- přeložky inženýrských sítí
- zřízení konstrukce vozovky
- osazení svislých dopravních značek, provedení vodorovných dopravních značek
- vegetační úpravy

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážkové vody budou ze zpevněných ploch odváděny kombinací příčného a podélného sklonu vozovky do uličních vpustí umístěných ve vozovce. Přípojky uličních napojeny do jednotné kanalizace, odkud bude voda dále odváděna kanalizační sítí. Voda proniknuvší do konstrukce zpevněných ploch bude kombinací příčného a podélného sklonu zemní pláň odváděna do podélné drenáže, která bude zaústěna do jednotné kanalizace.

Plzeň 05/2022
Ing. Jakub Tomrdle