



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat.území: Karlovy Vary		Datum	11/2022
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Akce:  <b>KARLOVY VARY – REKONSTRUKCE ULICE VYŠEHRADSKÁ</b>				Číslo zakázky	1712
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Objekt: <b>SO 101 - Komunikace</b>	
Obsah:  <b>Technická zpráva</b>				Číslo přílohy <b>1</b>	Číslo kopie

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	<b>Karlovy Vary - Rekonstrukce ulice Vyšehradská</b>
Číslo komunikace:	místní komunikace
Stavební objekt:	SO 101 – Komunikace
Katastrální území:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský

### 1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Město Karlovy Vary Moskevská 21 360 01 Karlovy Vary IČO : 00254657
---------------	---

### 1. 3. Základní údaje projektanta

Generální projektant:	<b>Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář</b>
Adresa:	Provozovna : Úslavská 75, 326 00 Plzeň <i>tel. 377 45 58 42</i> <i>e-mail: d.skubalova@volny.cz</i> IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Adresa:	Sídlo : <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 440 345</i> <i>fax. 377 440 345</i>
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová

### 1. 4. Stupeň PD:

Dokumentace pro provádění stavby

## 2. Popis stavby

### 2.1. Základní údaje

Předmětem stavby je rekonstrukce místní komunikace ulice Vyšehradská v Karlových Varech. Realizací stavby dojde k úpravě úseku mezi ulicí Libušina, na kterou se ulice Vyšehradská připojuje z obou stran. Uvedená ulice se nachází v jihovýchodní části města Karlovy Vary, v katastrálním území Karlovy Vary.

Jedná se o rekonstrukci komunikací s novou konstrukcí vozovky, budou rekonstruovány staré chodníky, bude proveden odstavný pruh a úpravy vjezdů.

Úprava komunikace je navržena v kategorii D – zóna 30. Komunikace je jednosměrná s výjezdem v dolní části na začátku úpravy. Dopravní řešení je shodné se stávajícím stavem.

### 2.2. Technický popis stavby

#### Základní údaje

Stavební objekt SO 101 zahrnuje rekonstrukci ulice Vyšehradská v Karlových Varech. **Délka úpravy je 149,88 m.**

Začátek úpravy = km 0,000 staničení úpravy je v navázání na stávající stav v ulici Libušina. Začátek úpravy má souřadnice S – JTSK v ose X = 1012147,675, Y = 849224,615. Konec úpravy má v ose souřadnice X = 1012248,740, Y = 849118,174.

Konec úpravy je v km 0,149<sup>88</sup> v navázání na stávající stav v ulici Libušina. Na začátku a na konci úpravy jsou navrženy přejízdné prahy. Podélný sklon klesá k začátku úpravy.

Součástí úpravy v rámci SO 101 je rekonstrukce vozovky s novou konstrukcí, nový parkovací pruh, úpravy vjezdů, chodníků, odvodnění opravovaných ploch do nové kanalizace.

#### Technologie úpravy

Technologie vozovky je navržena v souladu s výsledky diagnostiky vozovky a TP 170, vozovka má skladbu:

- Kamenná dlažba, velká kostka, barva světlá, vazba vějířová	tl. 150 mm
- Betonové lože z betonu C 25/30 XF3 nebo MC30, zalití spár cemen. maltou	tl. 50 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 180 mm
- Štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 580 mm</b>

Konstrukce parkovacího pruhu má složení:

- Kamenná dlažba, velká kostka, barva tmavá, vazba vějířová	tl. 150mm
- Betonové lože z betonu C 25/30 XF3 nebo MC, zalití spár cemen. maltou	tl. 50 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 180 mm
- Štěrkodrt' ŠDA	tl. 200 mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 580 mm</b>

Konstrukce chodníků má složení:

- Kamenná dlažba, drobná kostka	tl. 100mm
- Ložná vrstva z kameniva 4 – 8 mm	tl. 30 mm
- Štěrkodrt' ŠD	tl. 150 mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 280 mm</b>

U vjezdů k jednotlivým nemovitostem je konstrukce následující:

- Kamenná dlažba, velká kostka, barva světlá, vazba vějířová	tl. 150mm
- Betonové lože z betonu C 25/30 nebo MC, zalití spár cemen. maltou	tl. 50 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 180 mm
- Štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 580 mm</b>

Konstrukce nájezdu a zvýšené plochy na začátku a konci úpravy má složení:

- Kamenná dlažba barva světlá, kostka uložená do betonu, zalití spár vysokopevnostní maltou	tl. 150mm
- Betonové lože z betonu C 25/30 XF nebo MC30	tl. 50 mm
- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 180 mm
- Štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm
<b>Celkem</b>	<b>tl. 580 mm</b>

Přejízdne prahy mají konstrukci shodnou s konstrukcí vozovky, spáry jsou vyplněny vysokopevnostní maltou.

V daném území byla provedena kopaná sonda pro zjištění skladby vozovky a pro posouzení vhodnosti zeminy aktivní zóny.

Po stanovení hodnoty CBR je doporučena výměna zeminy v aktivní zóně v tl. 400mm.

Po odtěžení konstrukce staré vozovky na úroveň pláně budou zeminy aktivní zóny posouzeny geologem stavby, pláň bude zhutněna, budou provedeny statické zatěžovací zkoušky na pláni, předpoklad  $E_{def2} = 60 \text{ MPa}$  ( min. hodnota 45 MPa ). Na základě výsledků zkoušek bude za účasti TDI a projektanta rozhodnuto o tloušťce prováděných sanací. Sanace je uvažována ze štěrkodrtí tl. 100mm a lomového kamene tl. 300 mm.

Silniční obruby budou kamenné 250/200, budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF3 nebo MC30. Do stavby budou podle požadavků NPÚ v max. možné míře zabudovány obruby stávající. V místech chodníků a parkovacího pruhu bez možnosti zapření kamenné dlažby bude dlažba opřena do kamenných obrub 80/250.

### Směrové a výškové vedení

Směrové vedení je navrženo plynulé s navázáním na začátku a konci úpravy. Směrové vedení je vyznačeno v situaci a v podélném profilu – př. 2. Niveleta vychází ze stávajícího stavu, podélný sklon je velký, je v rozmezí 13,25 % - 22,13%.

**Podélný sklon je velký, způsobuje problémy v údržbě a pohybu chodců především v zimním období. Je nutno s tímto sklonem a malou šířkou vozovky počítat i při provádění stavby. Po celou dobu stavby je nutno vymezit schůdný pochozí prostor pro chodce a umožnit vstup k nemovitostem.**

### Šířkové uspořádání

Šířka komunikace mezi obrubami je navržena:

v km 0,000 – 0,102<sup>50</sup> je šířka 2,75 m, v dalším úseku do v km 0,149<sup>88</sup> v šířce 3,25 m. Šířka je v souladu s TP 218.

### Doprava v klidu

Podél nové komunikace je navržen parkovací pruh v šířce min. 2m s ohledem na napojení vjezdů.

Stávající stav bohužel neumožňuje navrhnout vyhrazená parkovací stání pro vozidla tělesně postižených osob tak, aby byly dodrženy podmínky na tato stání uvedené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb – maximální povolený podélný a příčný sklon parkovacích stání není možno dodržet. Proto se po projednání od navržení těchto vyhrazených stání upustilo. Je možné přihlídnout i k tomu, že okolní zástavba jsou převážně rodinné a obytné domy a ve stávajícím stavu zde žádné vyhrazené parkování pro invalidy není.

### Odvodnění

Odvodnění bude řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a liniového odvodnění, zaústění bude provedeno přípojkami, které byly vysazeny při výstavbě kanalizace. Uliční vpusti jsou navrženy betonové se sifonem a košem na bahno, přípojky PVC DN 150 min. SN8. Uliční vpusti budou napojeny do nové dešťové kanalizace. U pěti vjezdů je navrženo liniové odvodnění. Dále jsou navrženy dva příčné žlaby liniového odvodnění v km 0,075<sup>45</sup> a v km 0,002<sup>40</sup> za přejízdým prahem.

### Tabulka vpustí

ČÍSLO UV	TYP UV	STANIČENÍ KM				DÉLKA PŘÍPOJKY	VÝŠKA MŘÍŽE	POZNÁMKA	VÝŠKA NIVELETY m.n.m. B.p.v.	VZDÁL. OD OSY m	SKLON VOZOVKY %
		vlevo		vpravo		m	m.n.m.B.p.v.				
		staničení	ks	staničení	ks						
UV <sub>1</sub>	500x500	0,032 30	1			1,5	418,15	nová vpust + nová přípojka	418,15	0,25	2,5
UV <sub>2</sub>	500x500	0,110 40	1			2,0	433,41	nová vpust + nová přípojka	433,41	0,25	2,5
CELKEM			2		0	3,5					

### Tabulka drenových vpustí

ČÍSLO	TYP	STANIČENÍ KM				DÉLKA PŘÍPOJKY	VÝŠKA MŘÍŽE	POZNÁMKA	DÉLKA LIN. ODVODNĚNÍ
		vlevo		vpravo		m	m.n.m.B.p.v.		
		staničení	ks	staničení	ks				
DV <sub>1</sub>	šířka 200mm zatíž. D400	0,002 40	1			1,5		vyústěno do kanalizace	3,00
DV <sub>2</sub>	šířka 200mm D400	0,075 45	1			1,5		vyústěno do kanalizace	3,00
DV <sub>4</sub>	zatíž. D400	0,040 00	1			6,0		vyústěno do kanalizace	10,50
DV <sub>5</sub>	zatíž. D400	0,062 17	1			6,0		vyústěno do kanalizace	4,00
DV <sub>6</sub>	zatíž. D400	0,120 01	1			6,0		vyústěno do kanalizace	4,00

DV <sub>7</sub>	zatíží. D400	0,133 24	1		5,0		vyústěno do kanalizace	2,00
CELKEM			6		0	26,0		26,5

### 3. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové použití staveb

Bezbariérové užívání se stavbou nemění, vjezdy do zóny 30 jsou navrženy přes chodníkové přejezdy, úprava je navržena v souladu se zásadami pro osoby ZTP - v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

**Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.**

Při provádění stavby budou vymezeny dočasné trasy pro pěší varovnými páskami a zábranami s označením tabulkami pro informaci chodců. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečný průchod osob se sníženou schopností pohybu a orientace a dále zabezpečit přístup k okolním nemovitostem.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu  $0,5 + \tan a$ , kdy  $a$  je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 – 1600mm od pochozí plochy ( ČSN ISO 3864-1).

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20mm. Ochrané zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou ( tyč zábradlí ). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

## 4. Stanovení podmínek pro přípravu stavby

### 4.1. Podklady pro zpracování PDPS – převzato z DUSP

Základním podkladem pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byla dokumentace pro stavební povolení, na kterou bylo vydáno společné povolení pod č.j. 13765/SÚ/22, ze dne 31.10.2022, které nabylo právní moci dne 9.12.2022.

Dokumentace pro provádění stavby je dále zpracována na základě těchto podkladů:

- Geodetické zaměření provedla firma geodetické práce Pečimúth Zdeněk, Hluboký 31, 363 01 Ostrov, tel: 602 385 378 - bylo předáno objednatelem.

- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Místní šetření
- Průzkumy – posouzení stavu vozovky a její opravy– zpracovatel S.I.S, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Zadávací podmínky objednatele

#### **4.2. Podmínky realizace stavby**

V roce 2022 započala realizace rekonstrukce kanalizace a vodovodu správcem sítě VODAKVA, práce provádí firma VSF Fanta spol. s r.o., Vančurova 5, Karlovy Vary. V roce 2023 pokračuje výstavba vodovodu a pokládka nového NTL plynovodu. V roce 2023 se počítá s rekonstrukcí komunikace a VO.

Před zahájením zemních prací na kanalizaci byla v režii města v předstihu odstraněna dlažba z žulových kostek, kostky byly očištěny a odvezeny na skládku města – dohodnuto na výrobním výboru dne 23.9.2021. Při ukládání inženýrských sítí je do úrovně pláně proveden zásyp zhutněným materiálem, je nutno dokládat výsledky zkoušek. Výstavba sítí pokračovala s krátkodobým přerušením i v zimním období 2022 – 2023. Na základě skutečného uložení sítí bude určen případný způsob ochrany sítí, především vedení VN na začátku a konci úpravy a vedení NN.

Po uložení nové kanalizace, vodovodu a NTL plynovodu bude provedena kabelizace sítě ČEZ a úpravy vedení telefonu.

Stavba komunikace bude zahájena provedením zemních prací a odvodnění. Nové vpusti jsou betonové se sifonem a košem na splaveniny, rošt min. D 400. Přípojky jsou DN 150 min. SN8.

Rekonstrukce komunikace bude prováděna za úplné uzavírky a převedení dopravy na místní komunikace. Po celou dobu stavby je nutné zachovat koridor pro pěší a přístup k přilehlým nemovitostem. Realizace stavby je ztížena velkým podélným sklonem a malou šířkou mezi zástavbou.

#### **Podmínky Magistrátu města K. Vary, OPP a NPÚ**

Je nutno dodržovat podmínky uvedené ve vyjádření a stavebním povolení:

- parkovací pruhy, vjezdy a přejezdy budou dlážděny z velkoformátových kamenných kostek ( 150x150mm) a odstínu shodném s dlažebními kostkami použitými na vozovku.
- chodníkové přejezdy s nájezdovými rampami a bezbariérové prvky budou z kamenných prvků a dlažeb. Betonové dlažby barevně kontrastní vůči okolí nejsou přípustné. Varovné a signální pásy budou v provedení z kamenné dlažby reliéfní v souladu s vzorovými detaily, konkrétní typ úpravy bude projednán s NPÚ.
- historické obrubníky v horní části ulice budou citlivě vyjmuty, bude posouzen jejich stav, při vyhovujícím stavu znovu použity
- konkrétní typ dlažby bude při realizaci projednán s NPÚ, bude proveden a odsouhlasen vzorek pokládky
- doporučena oprava opěrných zídek
- byl odsouhlasen typ pouličních lamp VO v historizujícím designu – historicky litinový sloup + historická litinová lucerna
- oznámit akci Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

DIO bude před zahájením stavby aktualizováno zhotovitelem, který DIO projedná s Policií ČR, DI K. Vary a zažádá o úplnou uzavírku na odboru dopravy Magistrátu K. Vary.

## 5. Geodetické zaměření

Geodetické zaměření provedla firma geodetické práce Pečimúth Zdeněk, Hluboký 31, 363 01 Ostrov, tel: 602 385 378 - bylo předáno objednatelem.

Vytýčení stavby bude provedeno podle vytyčovacích výkresů. Po provedení stavby bude zaměřeno skutečné provedení stavby a zpracován geometrický plán.

Výškové fixy jsou udány v technické zprávě zaměření.

## 6. Bezpečnost a ochrana zdraví

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

Bezpečnost a ochranu zdraví při výstavbě řeší zákon č. 309/2006 Sb. – aktualizace 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

### **Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:**

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci



povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

## **7. PROJEDNÁNÍ PD**

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby v souladu s požadavky zadavatele a zadávacími podmínkami. PD byla projednána na výrobních výborech 26.6.2017, 16.7.2020, 8.12.2020, 9.2.2021 a 23.9.2021, zápisy jsou přiloženy v dokladaci.

V Plzni, 2/2023

Ing. Škubalová