

SEZNAM PŘÍLOH:

- | | | |
|----|--------------------|------------|
| 1. | TECHNICKÁ ZPRÁVA | |
| 2. | SITUACE | M 1:500 |
| 3. | PODÉLNÝ PROFIL | M 1:500/50 |
| 4. | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ | M 1:50 |
| 5. | PŘÍČNÉ ŘEZY | M 1:100 |

ČÁST D

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv




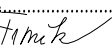

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY

STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY

MOSKEVSKÁ 2035/21
361 20 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kfr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 	Ředitel ateliéru Karlovy Vary: Ing. Pavel ŠLAPA	
Technická kontrola: Ing. Jan FRONĚK podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan ŠTEFKA podpis: 		

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	23-136-2-000
Obec:	KARLOVY VARY	Číslo akce:	20-148
Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20	Datum:	03/2023
Název stavby:	KARLOVY VARY, OLŠOVÁ VRATA - OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ DOKUMENTACE OBJEKTŮ	Formát:	
Část:		Měřítko:	
Příloha:	SO 101 OPRAVA HORNICKÉ ULICE - 1. ČÁST	Stupeň:	PDPS
		Souprava:	
		Číslo přílohy:	

Akce: Karlovy Vary, Olšová Vrata – oprava místních komunikací
Zak.: 23-136-2-000
Stupeň : PDPS
Část B: SO 101 Oprava Hornické ulice – 1.část

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby	: K. Vary, Olšová Vrata – oprava místních komunikací
Místo stavby	: Olšová Vrata
Kraj	: Karlovarský
Katastrální území	: Olšová Vrata

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa	: Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, Karlovy Vary 361 20
----------------	--

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa	: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4 ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary	
IČ	: 452 72 387	
Hlavní inženýr projektu	: Ing. Milan Štefka	PGP K.Vary
Zodpovědný projektant	: Ing. Milan Štefka	PGP K.Vary

1.4. Seznam dotčených parcel:

k.ú. Olšová Vrata – p.p.č. 3/1, 3/11, 3/12, 28, 30, 32, 45/3, 46/2, 71/1, 317, 321/1 – vlastník
Statutární město Karlovy Vary
– p.p.č. 54 – soukromý vlastník

2. POPIS STAVBY

Objekt řeší povrchovou úpravu stávající ulice Hornická v úseku od příčné spáry až po styk ulic Hornická – J. Lady. Součástí je úprava stávajícího chodníku + návrh nového chodníku podél komunikace vč. vjezdů a rovněž úprava obratiště MHD vč. stávajících autobusových zastávek. Povrch chodníku, vjezdů i autobusových zastávek bude ze živice. Chodník od vozovky bude oddělen beton. obrubníkem a 2 řadami kamenných kostek, resp. zeleným pásem min. šířky 3 m. Celková délka úpravy je 368 m.

2.1. Použité podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu vč. stávajících sítí
- dohodnuté závěry z projednání a výrobních výborů

2.2. Stávající stav:

Stávající komunikace do km cca 0,022 je vpravo olemována silničním obrubníkem, který odděluje vozovku od stávajícího dlážděného chodníku. Chodník zde končí a komunikace dále pokračuje bez obrubníků až do konce úpravy toho úseku.

V km cca 0,032 vlevo se nachází stávající autobusová zastávka s přístřeškem. Autobusová zastávka je bez zvýšené nástupní hrany.

V km cca 0,090 vpravo je stávající autobusová zastávka, která využívá stávající dlážděné plochy před obchodem potravin jako nástupní prostor.

Za koncem dlážděné plochy pokračuje stávající chodník ze živice, který je od vozovky oddělen zeleným pásem. Chodník se vytrácí v km cca 0,229 v prostoru vjezdu ze šterku. Od rohu budovy č.p. 251 pak pokračuje betonový chodník, který končí vyústěním do ulice J. Lady.

V km cca 0,266 vpravo je před zastavbou stávající šterková plocha, která slouží k parkování vozidel. Odvodnění této plochy je provedeno do stávajícího odvodňovacího žlabu, který je v km cca 0,300 zaústěn do stávající vpusti.

Prostor obratiště vozidel MHD v km cca 0,288 je od Hornické ulice oddělen zeleným ostrůvkem, kolem kterého se vozidla MHD otáčejí. Prostor tvoří zároveň výstupní a nástupní zastávku.

Stávající komunikace končí na styku se Strahovskou ulicí a ulicí J. Lady. Tento prostor není, co se týče přednosti v jízdě, nijak upraven.

2.3. Návrh řešení:

Úprava začíná od příčné spáry Hornické ulice, cca 25 m od křižovatky ul. Hornická – ul. Revoluční, až do styku ul. Hornická – ul. J. Lady. Délka úpravy je 379,04 m.

Směrové, výškové a šířkové řešení:

Směrově i výškově trasa kopíruje trasu stávající komunikace. Osa upravované komunikace je tvořena z prostých oblouků a přímých úseků bez přechodnic. Neslouží pro vytyčení směrového, šířkového ani výškového řešení, pouze k identifikaci staničení a k identifikaci dokladovaných příčných řezů. Šířkově vychází ze stávajícího stavu, který odpovídá kategorie místní komunikace v šířce zpevnění 2 x 2,75 m + Δ š.

Osa navrhovaného chodníku je umístěna do pravé hrany vozovky, výškově i směrově vychází z konce stávajícího dlážděného chodníku. Šířka chodníku je navržena min. 1,5 m. Dále pak směrově kopíruje linii komunikace v její hraně. V prostoru obchodu s potravinami (km cca 0,095) je chodník směrově i výškově přimknutý ke stávající dlážděné ploše. Chodník končí nástupní hranou autobusové zastávky MHD v dl. 12 m a šířce 2,5 m. Chodník pak následně pokračuje podél podezdívky plotu parcely č. 56 v šířce cca 2,5 m až k vjezdu. Protože navrhovaný chodník podél stávající podezdívky je zvednutý vůči stávající niveletě o cca 0,30-0,35 m, bude stávající podezdávka zbourána a nahrazena novou podezdávkou ze ztraceného bednění 435x200x250 do výšky min. 0,06 m nad nově navrhovanou niveletou chodníku.

Za vjezdem pak chodník pokračuje v šířce 2 m, oddělený od vozovky zeleným pásem v min. šířce 3,0 m.

Chodník končí v km 0,278381 v místě přechodu pro chodce.

Příčný sklon chodníku je 2 % směrem do komunikace, resp. do zeleného pásu.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce chodníku a vjezdů je navržena dle TP 170.

Konstrukce chodníku (dle TP 170, D2-N-3, PIII, pro TDZ CH):

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	TPO 208
Infiltrační postřik	PI-C	0,8 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Podkladní šterkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 250 mm	

Hutnění pláňe bude provedeno na Edef,2=min. 30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 45 MPa.

Konstrukce vjezdů (resp. pojížděný chodník):

Asf. beton	ACO 8CH	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271
R-materiál	R-mat	60 mm	ČSN EN 13108-8

Infiltrační postřik	PI-C	0,8 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Podkladní šterkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 200 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 300 mm	

Hutnění pláňe bude provedeno na Edef,2=min. 30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 50 MPa.

Po odfrézování živičného krytu v tl. 80 mm ve stávajícím sklonu a po očištění povrchu bude aplikován spojovací postřik PS-C v množství 0,6 kg/m² a následně bude položena konstrukce:

Asf. beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Asf. beton pro podklad. vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

V úseku cca km 0,086 – 0,151 vlevo bude stávající vozovka rozšířena, aby byla zajištěna min. šířka jízdního pruhu šířky 2,75 m. Po rozebrání vozovky v min. šířce 0,6 m bude položena nová konstrukce vozovky v šířce 1 m.

Konstrukce vozovky – pruh šířky 1 m: (dle TP 170, D1-N-1, PII, pro TDZ V)

Asf. beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Asf. beton pro podklad. vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltový	PI-C	0,8 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Mechanicky zpev. kamenivo	MZK	150 mm	ČSN EN 13285
Šterkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 200 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 450 mm	

Hutnění pláňe bude provedeno na Edef,2=min. 45 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 80 MPa a na vrstvě MZK Edef,2 = min. 130 MPa.

Pod konstrukcí vozovky bude vytvořena aktivní zóna v tl. 0,3 m z nakupovaného materiálu, která bude hutněna v souladu s ČSN 72 1006 na D=100% PS.

V km cca 0,266 vpravo stávající šterková plocha, která je využívána k parkování osobních vozidel, bude vydlážděna a vyspádovaná tak, aby bylo zajištěno odvodnění plochy do stávajícího rigolu.

Konstrukce plochy pro parkování: (dle TP 170, D2-D-1, PIII, pro TDZ O)

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z DDK		40 mm	ČSN EN 13285
Šterkodrt' min.	ŠD _B 0/32 G _N	200 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem		min. 320 mm	

Hutnění pláňe bude provedeno na Edef,2=min. 30 MPa, na vrstvě ŠD bude Edef,2 = min. 60 MPa.

Příjezd na tuto plochu pro parkování bude zajištěn přes chodníkový přejezd v km cca 0,265 (konstrukce viz výše odst. Konstrukce vjezdů (pojížděný chodník)).

V km cca 0,310 vlevo stávající betonová plocha bude vybourána v tl. 150 mm a následně bude položena konstrukce:

Zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z DDK		40 mm	ČSN EN 13285

Dlážděná plocha bude vyspádovaná směrem ke stávajícímu rigolu, který je následně zaústěn do uliční vpusti.

V místě styku ulic Hornická a J. Lady (cca km 0,357) bude upraven tvar křižovatky do tvaru „T“, kde hlavní směr bude z Hornické ulice do ulice J. Lady.

Po odfrézování živičného krytu v tl. 80 mm ve stávajícím sklonu a po očištění povrchu bude aplikován spojovací postřik PS-C v množství 0,6 kg/m² a následně bude položena konstrukce:

Asf. beton pro ohrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,35 kg/m ² *	ČSN EN 12271
Asf. beton pro podklad. vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Na zbylé ploše podél objektu č.p. 78 budou odstraněny konstrukční vrstvy v tl. 0,3 m a následně provedeno ohumusování v tl. 0,3 m. Zbytkové asfaltové plochy v okolí křižovatky budou odfrézovány a vyplněny šterkodrtí (resp. předrceným recyklátem).

Zemní práce:

Před zahájením zemních prací musí dojít k vytyčení inženýrských sítí dotčených stavbou. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Samotné zemní práce jsou vzhledem k charakteru stavby minimální. Spočívají především v odstranění stávajících betonových panelů, bourání stávající podezdívky plotu podél parcely č. 56, bourání stávající vozovky v místě jejího navrhovaného rozšíření a dále je to urovnání pláň, demontáž stávajícího přístřešku MHD v km cca 0,032 vlevo.

Sejmutí ornice:

Stavba je navržena na silničním tělese, proto zde není navrženo sejmutí ornice.

Ohumusování svahů:

Vzhledem k charakteru stavebních prací, bude zásah do svahu zemního tělesa minimální. K ohumusování dojde u zeleného pásu mezi komunikací a chodníkem a to v tl. 0,2 m, u dělicího ostrůvku v místě otáčení vozidel MHD a rovněž bude ohumusována plocha v tl. 0,3 m podél objektu č.p. 78.

Odvodnění:

Odvodnění chodníku je řešeno jednostranným příčným sklonem 2% směrem do komunikace resp. do zeleného pásu mezi chodníkem a komunikací.

Vzhledem k tomu, že v komunikaci nejsou žádné uliční vpusti, je jako u místní komunikace řešeno odvodnění do přilehlé nezepevněné krajnice, resp. do stávajících odvodňovacích žlabů, které jsou následně zaústěné do stávajících vpustí mimo komunikaci. Odvodňovací žlab po pravé straně vozovky bude v úseku cca km 0,280 – 0,300 nahrazen příkopovou tvárnicí š. 0,5 m (beton C30/37-XF4) do beton. lože tl. 0,1 m (beton C20/25nXF3). V km cca 0,295 bude přes upravovaný vjezd položen betonový žlab B125 (rozměry 1000x130x120 mm) s litinovou mříží.

Obrubníky a hmatné prvky:

Pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy prvky v souladu s předpisy vymezujícími stavební úpravy pro tyto osoby. Po celé délce chodníku je vodící linií záhonový obrubník 80/250 (beton C30/37-XF4) do betonového lože tl. 0,1 m (beton C20/25nXF3) s nášlapnou výškou 0,06 m.

V místě přechodu bude osazen silniční betonový obrubník 150/150 (nášlap 0,02 m) a bude navržen varovný pás šířky 0,4 m a signální pás š. 0,8 m. Varovný pás š. 0,4 m je navržen i na všech vjezdech, které jsou na komunikaci napojeny přes navrhovaný chodník. Silniční obrubník bude v těchto místech snížen na nášlapnou výšku 0,05 m.

Varovné a signální pásy jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb. Standardní hmatové úpravy místa pro přecházení jsou dány ČSN 73 6110 změna Z1.

Upravované vjezdy budou od vozovky odděleny silničním betonovým obrubníkem 150/150 (beton C30/37-XF4) na nášlapnou výšku 0,05 m.

V úsecích mimo vjezdy a přechod pro chodce bude chodník od vozovky oddělen silničním betonovým obrubníkem 150/250 (beton C30/37-XF4) do betonového lože tl. 0,1 m s nášlapnou výškou 0,12 m a dvěma řadami kamenných kostek 10/10.

V místě autobusové zastávky bude na délku nástupní hrany osazen silniční obrubník 150/300 do lože z betonu 0,1 m na nášlapnou výšku 0,16 m (resp. 0,2 m).

Dělicí ostrůvek v místě otáčení vozidel MHD bude rovněž olemován silničním betonovým obrubníkem 150/250 na nášlapnou výšku 0,12 m (v části mimo přechod pro chodce).

Dopravní značení:

Přechod pro chodce bude označen svislou dopravní značkou IP6 a vodorovným dopravním značením V7. Autobusové zastávky budou označeny svislou dopravní značkou IJ4c a vodorovným dopravním značením V11a.

V místě změny tvaru křižovatky (styk ulic Hornická, J. Lady a Strahovská) bude osazeno nové svislé dopravní značení P2 a P4.

V km 0,032 vlevo bude po vybudování nového nástupiště MHD vrácen stávající přístřešek MHD (uložený na mezideponii - místo uložení si určí objednatel) a umístěn do nově vytvořených betonových patek vč. kotvení.

Inženýrské sítě:

Zákresy inženýrských sítí jsou provedeny dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytýčení v celém zájmovém území stavby. Je nutné dbát na požadavky správců sítí.

Před započítím stavebních a vytyčovací prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí.

V km cca 0,044 vpravo bude v rámci výstavby nového chodníku nutné provést posun lampy veřejného osvětlení do kraje chodníku. Objednávku této přeložky si zajistí investor zvlášť mimo projektovou dokumentaci.

V Karlových Varech, březen 2023

Vypracoval: Ing. Milan Štefka