

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: <a href="mailto:info@geoprojectkv.cz">info@geoprojectkv.cz</a> <a href="http://www.geoprojectkv.cz">www.geoprojectkv.cz</a>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	<b>Statutární město Karlovy Vary</b> Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		Číslo zakázky: P282020	
Název:	<b>Karlovy Vary, cyklotrasa B4 a křižovatka ul. Západní a Šumavská</b>		Datum: 01/2023	Paré číslo:
Objekt:	<b>Komunikace a zpevněné plochy</b>		Úroveň: DPS	
Příloha:	<b>Technická zpráva</b>		Měřítko:	Číslo přílohy: <b>D.1.1</b>

## O B S A H

<u>A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU</u>	<u>2</u>
<u>B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>3</u>
<u>C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</u>	<u>3</u>
<u>D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</u>	<u>3</u>
<u>E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ</u>	<u>3</u>
<u>F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE</u>	<u>6</u>
<u>G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</u>	<u>6</u>
<u>H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</u>	<u>9</u>
<u>I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</u>	<u>9</u>
<u>J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ</u>	<u>9</u>
<u>K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE</u>	<u>9</u>

## Technická zpráva

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Karlovy Vary, cyklotrasa B4 a křižovatka ul. Západní a Šumavská  
Místo stavby: Karlovy Vary, Tuhnice  
Kraj: Karlovarský  
Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Objednatel dokumentace: Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary  
IČ: 00254657

Hlavní inženýr projektu: GEOprojectKV, s.r.o.  
Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06  
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467  
tel.: 792 305 909 e-mail: [svorba@geoprojectkv.cz](mailto:svorba@geoprojectkv.cz)

Projektant dopravní části: GEOprojectKV, s.r.o.  
Závodní 391/96C, Karlovy Vary, 360 06  
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467  
tel.: 792 305 909 e-mail: [svorba@geoprojectkv.cz](mailto:svorba@geoprojectkv.cz)

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší prodloužení stezky pro cyklisty přes ulici Západní do zklidněné části města. Na ulici Západní bude přesunut přechod, za nímž vznikne dělená stezka pro chodce a cyklisty, která vyústí v ulici Bečovská (cyklotrasa č. 2017) a na opačné straně vyústí na parkoviště v ulici Krymská. Bude upravena geometrie křižovatky ulic Západní a Šumavská, kde vzniknou odbočovací a připojovací pruhy pro zrychlení dopravy. Bude upraven výjezd z ulice Bečovská tak, aby parkující vozidla nebránila rozhledům vlevo a mohlo být zdemontováno stávající dopravní zrcadlo. Vjezd na parkoviště před domem p. č. 550 bude rozšířen tak, aby po jeho obou stranách mohla být zhotovena kolmá parkovací stání v celkovém počtu 14. Ke stáním náleží 2 vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností a orientace, která budou vyčleněna v rámci stávající plochy.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí
- územní plán města Karlovy Vary

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nemá ostatní stavební objekty.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-III-P11) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ	ACP 22+	(ČSN EN 13108-1)	90 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	250 mm

**tloušťka konstrukce celkem**

**440 mm**

**SKLADBA "B" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace na parkoviště**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>410 mm</b>

**SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky**

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>240 mm</b>

**SKLADBA "D" (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – parkovací stání**

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>370 mm</b>

**SKLADBA "E" (vozovka D2-N-3-CH-PII) – smíšená stezka/cyklostezka**

ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ	ACO 8	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	(ČSN 73 6126-1)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>250 mm</b>

**SKLADBA "F" (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – sjezdy**

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>370 mm</b>

**SKLADBA "G" (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – ostrůvky**

KAMENNÁ DLAŽBA 8/10	DL	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>350 mm</b>

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

**Výškové řešení:**

Výškové řešení je zřejmé především z výkresů D.1.3 Podélné profily a z výkresů řezů. Základní příčný sklon komunikací MK01 a MK02 je navržen střešovitý 2,50 %. Příčný sklon komunikace MK03 bude jednostranný 2,50 %. Sklon parkovacích stání je navržen 2,00 resp. 3,00 %. Základní příčný sklon chodníků bude 2,00 % a dělené stezky 2,50 %.

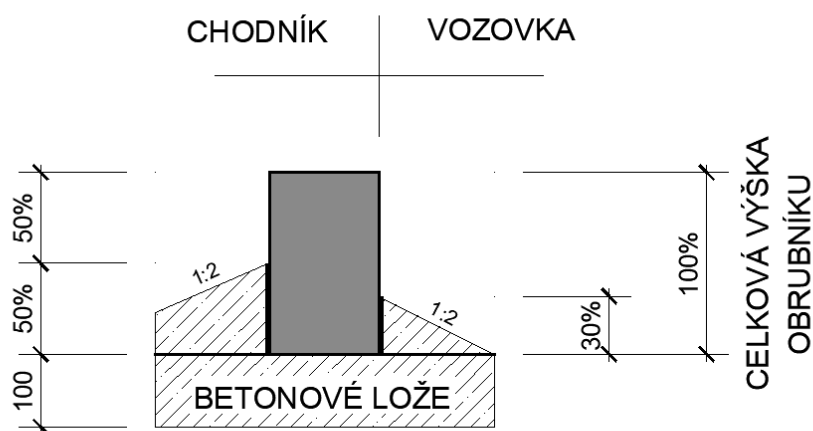
**Billboard:**

Stávající billboard u smíšené stezky bude zdemontován a opětovně osazen tak, aby byl zachován bezpečnostní odstup 0,5 m od okraje stezky. Zároveň musí být respektována ochranná pásma okolních inženýrských sítí.

**Obrubníky:**

Silniční obrubníky jsou navrženy kamenné OP4 200 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m s nášlapem 12 cm. V místech snížení budou použity stejné kamenné obrubníky s nášlapem 2 cm. Ochranné ostrůvky u přechodů pro chodce budou mít nášlap 20 cm. Směrové ostrůvky v prostoru křižovatky budou lemovány sklopenými kamennými obrubníky 300 x 300/220 x 500 mm do bet. lože min. 0,15 m s nášlapem 8 cm. Jako záhonové obrubníky budou použity betonové obrubníky 80 x 250 x 1000 mm, které budou buď zapuštěné nebo budou mít nášlap 6 cm. Všechny obrubníky budou osazeny do betonu C25/30 XF3.

## ZÁKLADNÍ SCHÉMA ZABUDOVÁNÍ OBRUBNÍKU



POČET % KOTVENÉ ČÁSTI OBRUBNÍKU  
Z CELKOVÉ VÝŠKY OBRUBNÍKU

### F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

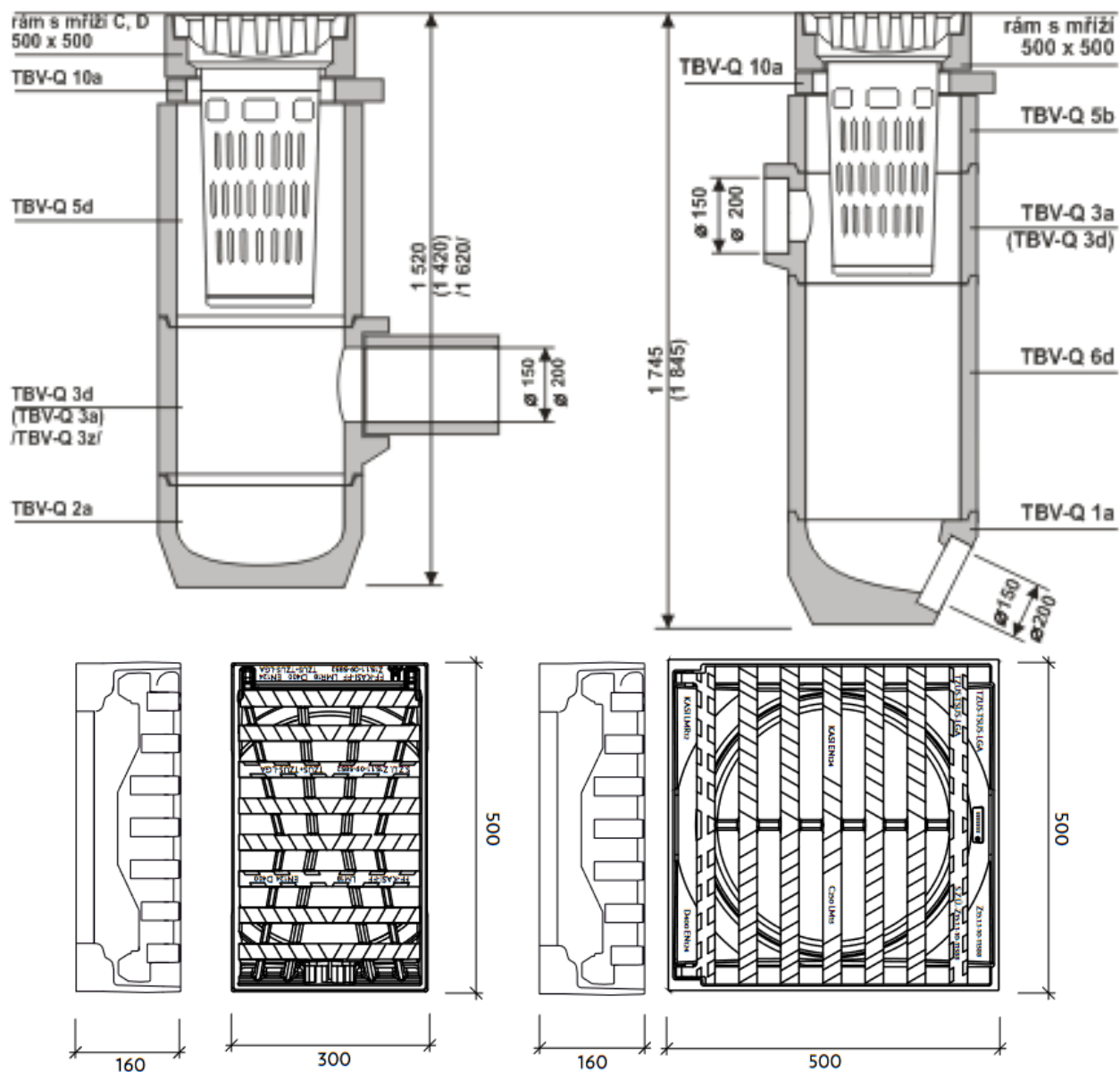
Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících či přesunutých uličních vpustí napojených do stávající jednotné kanalizace. Nová parkovací stání jsou navržena ze zatravnovací dlažby (ve skladbě hydrofobní textilie zachycující ropné látky), aby se voda přes ně mohla vsakovat.

#### Uliční vpust:

Přesouvané uliční vpusti jsou navrženy prefabrikovaná stavebnicové ze skruží Ø450 mm. Vpusti budou opatřeny kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpustí navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min.1 %. Mříž bude D 400 kN.

**Celkem je navrženo 8 uličních vpustí 50x50 (UV1 – UV8) a 1 uliční vpust' 30x50 (UV9); celková délka přípojek 26 m.**

## SESTAVA ULIČNÍ VPUSTI:



## PŘEHLED BODŮ

Název bodu	X	Y	Z
UV1	-851539,45	-1011022,27	376,33
UV2	-851515,48	-1011016,31	376,12
UV3	-851475,55	-1011031,31	375,49
UV4	-851517,58	-1011041,52	376,60
UV5	-851503,46	-1011038,28	376,47
UV6	-851489,72	-1011103,14	377,88
UV7	-851506,60	-1011095,79	377,86
UV8	-851507,78	-1011104,97	377,89
UV9	-851513,26	-1011021,10	376,18



## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

Součástí stavebního objektu je osazení následujícího nového dopravního značení:

1 ks značení „C9a – označuje smíšenou stezku pro chodce a cyklisty“, 1 ks značení „C9b – označuje konec smíšené stezky pro chodce a cyklisty“, 3 ks značení „C10a – označuje dělenou stezku pro chodce a cyklisty“, 2 ks značení „C10b – označuje konec dělené stezky pro chodce a cyklisty“, 6 ks značení „C4a – příkazný směr objíždění vpravo (dopravní majáček)“, 1 ks značení „C4b – příkazný směr objíždění vlevo (dopravní majáček)“, 2 ks značení „IS21b – směrová tabule pro cyklisty vlevo“, 2 ks značení „IS21c – směrová tabule pro cyklisty vpravo“, 2 ks značení „IP7 – přejezd pro cyklisty“, 1 ks značení „IP18b – snížení počtu jízdních pruhů“ a 2 ks značení „IP19 – řadící pruhy“.

Následující dopravní značení bude odstraněno:

1 ks značení „A6a – zúžená vozovka – z obou stran“, 1 ks značení „IS21a – směrová tabule pro cyklisty“, 2 ks značení „Z4b – směrovací deska pravá“ a 1 ks dopravního zrcadla.

Následující dopravní značení bude přesunuto:

1 ks značení „C9a – označuje smíšenou stezku pro chodce a cyklisty“, 2 ks značení „IS21a – směrová tabule pro cyklisty“, 1 ks značení „IS21c – směrová tabule pro cyklisty vpravo“, 4 ks značení „IP6 – přechod pro chodce“, 1 ks značení „P2 – hlavní pozemní komunikace“ a 2 ks značení „P4 – Dej přednost v jízdě!“.

V rámci stavby bude odstraněno následující vodorovné dopravní značení:

V1a 91 m, V2b (1,5/1,5/0,125) 20 m, V2b (1,5/1,5/0,25) 43 m, V4 (0,125) 236 m, V7a 44 m<sup>2</sup>, V13 11 m<sup>2</sup>.

Vodorovné dopravní značení bude nahrazeno následujícím:

V1a 380 m, V2a 130 m, V2b (1,5/1,5/0,125) 80 m, V2b (1,5/1,5/0,25) 30 m, V3 (1,5/1,5/0,125) 24 m, V4 (0,125) 217 m, V5 (0,5) 3 m, V7a 13 m<sup>2</sup>, V8c 11 m<sup>2</sup>, V9a 11 ks, V9c 3 ks, V10b (0,125) 126 m, V10f 3 m<sup>2</sup>, V13 86 m<sup>2</sup>.

## Technická zpráva

Jejich umístění je zřejmé z D.1.6 - Výkres dopravního značení.

### H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

### I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

### J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 6,0, resp. 5,75 m dle 73 6110.

Šířka kolmých parkovacích stání bude 2,65 m a délka 4,50 m dle ČSN 73 6056.

Šířka smíšené stezky bude 3,0 resp. 2,0 m dle ČSN 73 6110.

Celková šířka dělené stezky bude 4,0 m dle ČSN 73 6110.

### K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.