



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Katastrální území: Rybáře		Datum	3/2023
Objednatel: Statutární město Karlovy Vary				Účel	PDPS
Karlovy Vary, ulice Třeboňská rekonstrukce				Číslo zakázky	1920
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Souhrnná technická zpráva				Číslo přílohy B	Číslo kopie

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Místo stavby se nachází v zastavěném území v části města Karlovy Vary – Rybáře v severozápadní části města Karlovy Vary.

Jedná se o místní komunikaci v katastrálním území Rybáře. Komunikace zajišťuje přístup k okolním nemovitostem – obytnou zástavbu tvoří bytové domy a rodinné domy.

Odvodnění je řešeno do uličních vpustí s vyústěním do jednotné kanalizace.

Při provedení rekonstrukce bude na začátku obytné zóny proveden přejízdny práh, na konci úpravy je komunikace zaslepená s provedením obratiště. Rekonstrukce ulice Třeboňské je navržena jako obytná zóna ve funkční třídě D1. Délka úpravy obytné zóny je 285,22m, šířka vozovky je 3,5m.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Karlovy Vary má zpracován územní plán, stavba je v souladu s územním plánem. Stavba má zpracovanou PD pro vydání společného povolení - společné územní a stavební řízení, na tuto PD bylo vydáno společné povolení pod. č.j. 15541/SÚ/20/ŠV, ze dne 23.9.2021, které nabylo právní moci 4.11.2021.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a pozemních vod

Součástí PD je průzkum se zjištěním stávající konstrukce vozovky a zemin v aktivní zóně pod komunikací.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

Dokumentace pro provádění stavby je zpracována na základě projektové dokumentace pro společné povolení, na kterou bylo vydáno společné povolení pod. č.j. 15541/SÚ/20/ŠV, ze dne 23.9.2021, které nabylo právní moci 4.11.2021.

Podklady předané objednatelem

- Zadávací podmínky
- Průzkumné práce – Silniční inženýrská společnost s.r.o. Žižkova 54, 301 00 Plzeň
- Stanovení PAU – 23.2. 2023, ALS Czech Republic, s.r.o.

Podklady získané zpracovatelem PD :

- Katastrální mapa, informace z KN
- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377 441 929
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Inventarizace a kácení zeleně – zpracovatel: Jitka Dlouhá, zahradnické práce, Mohylová 84,

Výsledky průzkumů

Průzkum vozovky

V rámci průzkumných prací byly na dotčeném území provedeny průzkumné kopané sondy s odběrem vzorků a byly provedeny 4 vývrty asfaltových směsí pro zjištění jejich tloušťek. Asfaltové vrstvy mají tloušťku cca 27 - 118mm, jsou uloženy v jedné až dvou vrstvách, pod nimi se nachází vrstva z penetračního makadamu a štěrkodrt' tl. cca 150mm nebo hrubé drcené kamenivo, v jedné kopané sondě byl zastižen štět tl. 270mm. Odebraný vzorek zeminy aktivní zóny je zařazen do třídy (F6 CI) – jíl se střední plasticitou popř. CS jíl písčité.

Vizuální prohlídkou stavby byly zjištěny poruchy: ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky, vysprávkky, podélné a příčné trhliny úzké, podélné a příčné trhliny široké, podélné a příčné trhliny rozvětvené, síťové trhliny, olamování okrajů vozovky, podélné poklesy, plošné deformace vozovky a propadlé znaky inženýrských sítí. Příčinou vzniku trhlin je únava asfaltem stmelných vrstev, která vzniká ztrátou vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů.

Vozovka je v havarijním stavu, pro návrh dopravního zatížení je uvažována třída dopravního zatížení V.

Podle stanovení PAU jsou odebrané vzorky asf. směsí zatříděny do třídy ZAS – T1.

Inventarizace a kácení zeleně

Inventarizaci a kácení zeleně zpracovala pí. Jitka Dlouhá, stávající stromy a keře jsou vyznačeny v situaci a je vyhodnocen jejich stav. Je zpracován návrh ochrany stromů v místě stavby včetně jejich kořenového systému a tabulka kácených stromů.

Je proveden seznam kácených stromů. Stromy v lokalitě nejsou hodnotné, jedná se o zhlavené javory, které jsou poškozené, stará třešeň je napadena dřevokaznými houbami, 2 hlohy, které zůstávají, mají sníženou vitalitu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezahrnuje objekty, na které se vztahuje zákon státní památkové péče.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v poddolovaném území. Stavbou nejsou dotčena zátopová území.

g) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolí stavby a pozemky
Stavba neovlivní nepříznivě odtokové poměry.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají odstranění stávajících konstrukcí. Stromy v blízkosti staveniště budou při výstavbě ochráněny.

Kácení dřevin je potřebné v rozsahu dle situace 1: 250 a přílohy č. E8 Inventarizace a kácení zeleně

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nedotýká pozemků ZPF a pozemků, určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na začátku úpravy Třeboňské ulice je obytná zóna napojena chodníkovým přejezdem na další část Třeboňské ulice. Nové uliční vpusti jsou napojeny přípojkami do stávající kanalizace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Před zahájením výstavby je nutno provést aktualizaci inženýrských sítí, všechny inženýrské sítě vytýčit a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců. Vzhledem z značnému množství uložených sítí je nutno počítat s ochranou sítí v souladu s vyjádřením správců a s nutností provádět zemní práce v ochranném pásmu ručně.

Stavba se bude provádět za úplné uzavírky místní komunikace v místě stavby, je potřebné v maximálně možné míře umožnit obsluhu území. Je nutno umožnit vjezd vozidlům Policie ČR, hasičského sboru a záchranné služby.

Délka výstavby se předpokládá 3,5 měsíce.

Během stavby nutno dbát na bezpečnost chodců a umožnit přístup k okolním nemovitostem a v maximální možné míře vjezdy do objektů a obsluhu parkoviště pro zubní ordinaci.

Pro odvodnění slouží nové uliční vpusti. Součástí odvodnění je také provedení liniového odvodnění se zaústěním přípojkami do stávající kanalizace.

Vzhledem k vedení inženýrských sítí ve vozovce – vedení telefonu, ČEZ je nutno podle požadavku správců sítí tyto sítě ochránit popř. přeložit. Na nové vedení telefonu je zpracována PD, která je vložena do koordinační situace.

Veřejné osvětlení je vyprojektováno nově.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

Katastrální území: **Rybáře 663557**

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Způsob ochrany	Parcela KN (Parcela PK)	Výměra KN m ²	Druh pozemku
1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	ZPF	657/2	13382	zahrada
1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	ZPF	729/1	2086	trvalý travní porost
1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary		1057	2621	ostatní plocha

1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary		1058/1	2544	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary		1061/1	750	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary		1062/1	886	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary		1062/3	92	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary		1062/4	73	ostatní plocha
1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary		725/15	40	ostatní plocha

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Jednalo by se např. o pozemky ukládaných sítí, nové sítě, kromě přípojek vpustí a VO, ukládaný nejsou.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyvolává požadavky na monitoring a sledování přetvoření po realizaci stavby. Před zahájením výstavby je potřebné provést pasport okolních objektů.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – viz j

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu – výstavbu nové obytné zóny s návrhem parkovacích stání, míst pro kontejnery, obratištěm na konci úpravy a odvodněním. Jako samostatné stavební objekty je navrženo veřejné osvětlení a sadové úpravy.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou dopravní stavbu – výstavbu nové obytné zóny.

d) Informace o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové řešení stavby

Výjimky nejsou požadovány.

e) Zohlednění požadavků a závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla projednána na výrobním výboru, připomínky dotčených orgánů jsou zpracovávány do PD.

<i>Název organizace</i>	<i>připomínky, poznámky</i>
CETIN – č.j. 787136/19, ze dne 22.10.2019	Souhlasné vyjádření, je nutno dodržet podmínky provádění výkopových prací a všeobecné podmínky ochrany SEK
KHS – č.j. KHSKV/12102/2019/HOK/Mrv –S10, ze dne 30.10.2019	Není dotčeným orgánem
VODAKVA- č.j. 8764/220/19/Ko-18, ze dne 22.10.19	<ul style="list-style-type: none"> - zhotovitel nechá vytýčit sítě – vodovody p. Pištěj 602178384, kanalizace p. Dietl 602835474 - napojení přípojek vpustí provádí pouze pracovníci správce - pro přípojky vpustí použit běžně používaný a schválený materiál, přípojky do kanalizace musí vést pod vodovodem - při realizaci nesmí být výrazně změněno krytí vodovodu - splněno - při rekonstrukci komunikace bude probíhat oprava potrubí bezvýkopovou technologií, je nutno zajistit koordinaci prací - veškeré poklady budou upraveny na novou niveletu, souběhy sítí budou v souladu se ČSN 736005 - před záhozem budou přípojky geodeticky zaměřeny, skutečné provedení bude předáno správci sítě - je nutno dodržovat ochranná pásma sítí - uliční vpustí budou mít usazovací prostor a budou bez koše na splaveniny
POLICIE ČR – č.j. KRPP-85053-2/ČJ-2019-190306, ze dne 11.11.2019	- souhlas s návrhem dopravního řešení a dopravního napojení
ČEZ – č.j. 345/1106232082, ze dne 31.10.2019	Souhlas za splnění podmínek: - respektovat ochranná pásma sítí - výkopové práce na vzdálenost 1m od osy vedení provádět ručně - při obnažení vedení kontrola správcem - chránit kabely při stavbě před poškozením stavební technikou
HZS – č.j. KSKV-3248-2/2019-PCNP, ze dne 18.11.2019	Souhlasné závazné stanovisko
MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ – č.j. MZDR 48993/2019-OZP-ČIL-Dr, ze dne 9.12.2019	- Souhlasné závazné stanovisko s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení
Magistrát města K. Vary – OŽP – odpady č.j. 134/OŽP/20-3, ze dne 9.1.2020	Souhlasné závazné stanovisko za podmínek: - dodržení zákona o odpadech - vytěženou zeminu přednostně použít k terénním úpravám - v průběhu celé stavby musí být doloženo nakládání s odpady
Magistrát města K. Vary – OD – č.j. 23730/OD/19, ze dne 31.12.2019	Stanovisko: - zachovat stávající vstupy a vjezdy k nemovitostem, pokud nebude s vlastníky dohodnuto jinak - zajistit přístup složkám IZS, zajistit bezpečnou trasu pro chodce ke vstupu do sousedních nemovitostí - zajistit povolení o připojení na MK a povolení k uložení sítí
Magistrát města K. Vary – ÚUPSÚ – č.j. 16352/SÚ/19, ze dne 27.12.2019	Závazné stanovisko: - z hlediska územního plánování je záměr přípustný
Magistrát města K. Vary – OT – č.j. 4/OT/20/UI, ze dne 8.1.2020	-souhlasné stanovisko
Magistrát města K. Vary – OŽP – č.j. 4/OŽP/20, ze dne 15.1.2020	Z hlediska ochrany přírody a krajiny: - chránit vzrostlou zeleň, monitorovat rozsah prací v blízkosti dřevin - podmínky pro povolení kácení dřevin z hlediska ochrany ZPF - záměr vyžaduje odnětí ZPF, nutný souhlas orgánu ochrany ZPF
Magistrát města K. Vary – OD – zvláštní užívání - č.j. 285/OD/20, ze dne 24.1.2020	Povolení zvláštního užívání
Magistrát města K. Vary – OD – připojení - č.j. 23726/OD/19-3, ze dne 10.2.2020	Povolení úpravy připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí
Magistrát města K. Vary – OŽP – kácení - č.j. 5555/OŽP/20-2, ze dne 28.2.2020	Povolení kácení

Správa lázeňských parků – ze dne 22.5.2020	Souhlas s předloženým projektem sadových úprav
Magistrát města K. Vary – OT – č.j. TO/1/20/Hh, ze dne 13.1.2020	Souhlas
Magistrát města K. Vary – OD – zvláštní užívání - č.j. 285/OD/20, ze dne 24.1.2020	Povolení za podmínek: - podzemní vedení bude do MK umístěno v tomto rozsahu“ a) v podélném směru: v celkové délce 379m, výkopem b) v příčném směru – 2x jednotlivá místa křížení, 2 x výkopem - způsob a rozsah uvedení MK do původního stavu bude předmětem dohody s vlastníkem MK
Magistrát města K. Vary – OD – připojení - č.j. 23726/OD/19-3, ze dne 10.2.2020	Povolení úpravy připojení: - úprava připojení sousední nemovitosti a komunikací bude provedeno podle projektové dokumentace 5/2019, odsouhlasené Policií ČR KŘP,DI K. Vary dne 11.11.2019 - stavební uspořádání úprav dopravního napojení musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na místní komunikaci - vlastník sjezdu zajistí řádnou údržbu-
Magistrát města K. Vary – OŽP – kácení - č.j. 5555/OŽP/20-2, ze dne 28.2.2020	Povolení pokácení za podmínek: - kácet v době vegetačního klidu tj. od 1.10 do 31.3.
Magistrát města K. Vary – OŽP – souhlas k trvalému odnětí ze ZPF - č.j. 1229/OŽP/21, ze dne 17.3.2021	Souhlas k trvalému odnětí ze ZPF za těchto podmínek: - investor zajistí oddělenou skryvku kulturních vrstev půdy na zatravněné ploše záboru - na základě PD provede vytyčení hranic pozemků - bude vedena řádná evidence o činnostech související se skryvkou
GridServices – č.j. 5002187091, ze dne 14.8.2020	Souhlas za podmínek: - sanace nebude prováděna na stávajícím PZ - zemní práce neprovádět do větší hloubky než 40 cm nad povrchem PZ - dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ – min. 1m vysazování stromů min. 2m na obě strany - v ochranném pásmu PZ nebudou umístovány žádné nadzemní stavby - křížení a souběh kanalizačních přípojek musí být v souladu s ČSN 736005 - při realizaci stavby, souběhu a křížení IS dodržet ČSN 736005, TPG 702 01, TPG 702 04, ZÁKON. Č. 458/2000sB

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Stávající stav

Rekonstruovaná ulice Třeboňská se nachází v intravilánu města v městské části Rybáře, jedná se o severozápadní část města. Komunikace zajišťuje přístup k okolním nemovitostem – bytovým domům a rodinným domům. Stávající povrch vozovky je v havarijním stavu.

Návrh úpravy

Rekonstruovaná ulice je navržena jako obytná zóna, rekonstruovaný úsek se skládá z větví A – od začátku úpravy v napojení na další úsek Třeboňské ulice do km 0,124⁴⁰ staničení úpravy. Délka větve A je 124,4m. Větev B kolmo navazuje na větev A obratištěm, délka větve B je 160,82m. Celková délka obytné zóny je 285, 22m.

Šířka společného dopravního prostoru je navržena 3,5m. Minimální bezpečnostní odstup od přilehlých nemovitostí je 0,5m.

Součástí úprav jsou nová parkovací stání, ve větvi A je navrženo 12 podélných parkovacích stání a navíc 6 kolmých stání s vjezdem z horní MK, ve větvi B jsou 2 šikmá parkovacích stání, 7 kolmých stání a 16 podélných. Jsou zadlážděny plochy pro kontejnery. V rámci samostatných stavebních objektů je navrženo nové veřejné osvětlení – SO 401 a sadové úpravy – SO 801.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.e této zprávy

h) Základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Spotřeba hmot a bilance zemních prací a množství odpadů je uvedena v soupisu prací. Dešťová voda ze stavby bude odvedena do stávající kanalizace.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení prací není v době zpracování PD znám, předpokládá se nejdříve rok 2023. Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku města Karlovy Vary a osazeno dočasné dopravní značení. Stavba bude zahájena provedením zemních prací a odvodnění. Nové vpusti jsou betonové se sifonem a košem na splaveniny, rošt min. D 400. Přípojky jsou DN 150 s navrtávkou.

Úprava společného dopravního prostoru pro chodce a vozidla bude prováděna za úplné uzavírky komunikace.

DIO bude před zahájením stavby aktualizováno zhotovitelem, který DIO projedná s Policií ČR, DI K. Vary a zažádá o úplnou uzavírku na odboru dopravy Magistrátu K. Vary.

j) Základní požadavky na předčasné užívání

Předpokládá se předání stavby najednou jako jeden celek. Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která je umístěna na parcelách ve vlastnictví města K. Vary. Prostor stavby je vymezený sousedními pozemky převážně v soukromém vlastnictví.

Při návrhu řešení je kladen důraz na funkčnost, dopravní bezpečnost a jednoduchý a přehledný výraz.

Barevné řešení je součástí projektové dokumentace. Vozovka má povrch asfaltový, parkovací stání mají povrch z betonové dlažby s rozšířenými spárami se zvýšeným koeficientem vsaku v barvě šedé.

B.2.3. Celkové technické řešení

Úprava ulice Třeboňské je navržena ve funkční skupině D1 – obytná zóna. Návrh je v souladu se zadáním a vyplývá též z malé šířky prostoru mezi zástavbou. Šířka dopravního prostoru je 3,5m, bezpečnostní odstup od nemovitostí min 0,5m.

B.2.4. Dispoziční provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje technologické a výrobní soubory.

B.2.5. Bezbariérové řešení stavby

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy.

Napojení obytné zóny je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Obytná zóna začíná a končí signálním pásem šířky 0,8m.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Při provádění stavby budou vymezeny dočasné trasy pro pěší varovnými páskami a zábranami s označením tabulkami pro informaci chodců. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečný průchod osob se sníženou schopností pohybu a orientace a dále zabezpečit přístup k okolním nemovitostem.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu $0,5 + \tan a$, kdy a je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 – 1600mm od pochozí plochy (ČSN ISO 3864-1).

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.6. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů.

Navržené úpravy vedou ke zvýšení bezpečnosti dopravy a bezpečnosti chodců.

Po předání realizované stavby bude nadále správce komunikace provádět zimní a letní údržbu pro zachování bezpečného provozu na komunikacích.

B.2.7 Základní technický popis staveb

Stavba má 3 stavební objekty:

SO 101 Komunikace
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 801 Sadové úpravy

SO 101 Komunikace

Ulice Třeboňská je navržena jako obytná zóna se společným dopravním prostorem pro vozidla a chodce, jedná se o zklidněnou komunikaci, která je slepá, na konci úpravy ve větvi B je vybudováno obratiště.

Rekonstruovaný úsek má délku 285,22m. Šířka společného dopravního prostoru je navržena 3,5m. Minimální bezpečnostní odstup od přilehlých nemovitostí je 0,5m.

Stavební objekt obsahuje rekonstrukci komunikace s novou konstrukcí ve společném dopravním prostoru pro vozidla a pěší, součástí objektu je dále odvodnění vozovky. Odvodnění vozovky je navrženo do uličních vpustí a do zátěžového liniového odvodnění š. 200mm, u vjezdů š. 100-150mm.

Navržená skladba konstrukčních vrstev odpovídá TP 170, třída dopravního zatížení V.

Konstrukce vozovky :

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík kationaktivní emulzí PS - CP v množství 0,3 kg/m²		ČSN 736129
Asfaltový beton ACP 16S 50/70	tl. 70 mm	ČSN EN 13 108 -1
Infiltrační postřík kationaktivní emulzí PI - CP - v množství 0,5 kg/m²		ČSN 736129
Štěrkodrt' ŠDA 0/32	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt' ŠDA 0/45	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
Celkem:	tl. 410 mm	

Vozovka je upnuta do silničních obrub 150/300 do betonového lože s boční betonovou opěrkou.

Po odstranění stávajícího krytu a podkladních vrstev a provedení odkopávek na úroveň pláňě bude provedeno měření únosnosti min. $E_{def,02} = 45$ Mpa. Je počítáno s provedením sanace podloží v tl. 500 mm ze 2 vrstev HDK tl. 250mm, rozsah sanace bude určen po měření $E_{def,02}$ na pláni a posouzení zeminy aktivní zóny geodetem.

Komunikace je slepá, na konci úpravy bude asfaltová plocha ukončena zapuštěnou obrubou.

U nemovitostí a plotů s podezdívkou je počítáno s uložení nopolvé fólie jako ochrany proti vlhkosti, fólie bude přetažena a ohnuta min. 0,50 m pod konstrukci chodníku a ukončena lištou.

SO 401 Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je v upravovaném úseku navrženo nové, místo napojení je u stávajícího stožáru v.o. č.185/30 u bytovky č.p. 22 s propojením do stožáru č. 185/26 u č.p. 30.

Stávající stožáry v.o. výšky 5m se svítidly budou zrušeny a budou nahrazeny novými sadovými bezpaticovými stožáry výšky 5m se svítidly Schröder, kabely v.o. jsou CYKY 4B x 10 v trubce HDPE DN 40.

SO 801 Sadové úpravy

Součástí sadových úprav je úprava ploch zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem. Výsadba stromů je navržena před č.p. 22 a 24 a u č.p. 37, navrženy jsou okrasné jabloně s malými plody velikosti třešně.

B.2.8 Základní charakteristika technických a technologická zařízení

Tato zařízení stavba neobsahuje.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je uvedeno v př. E.5, zpracovala pí. Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň.

B.2.9 Zásady hospodaření s energií

Zásady hospodaření s energiemi jsou během výstavby v zájmu zhotovitele.

B.2. 10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 50m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účely vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:

Ulice Třeboňská je na začátku úpravy napojena na další úsek Třeboňské ulice chodníkovým přejezdem. Dešťová voda je odvedena pomocí nových uličních vpustí s přípojkou do stávající kanalizace.

B.4. Dopravní řešení

B.4a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

– viz odstavec B.1.f a B.2.5

B.4b. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – viz bod B.3

B.4c. Doprava v klidu

Součástí úprav jsou nová parkovací stání, ve větvi A je navrženo 12 podélných parkovacích stání a navíc 6 kolmých stání s vjezdem z horní MK, ve větvi B jsou 2 šikmá parkovacích stání, 7 kolmých stání a 16 podélných.

Celkový počet stání v obytné zóně je 43.

B.4d. Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklisté se pohybují ve společném prostoru obytné zóny, vjezd do zóny je přes přejížděný práh, výška snížené obruby je + 20mm.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5a. Terénní úpravy

Součástí PD jsou úpravy ploch zeleně s dosypáním, urovnáním, ohumusováním a výsadbou trávniku a výsadbou keřů a stromů – SO 801.

B.5b. Použité vegetační prvky

Pro povrch parkovacích stání je navržena betonová dlažba se zvýšeným koeficientem vsaku – kromě stání pro invalidy, kde je klasická betonová dlažba. Vegetační prvky nejsou použity.

B.5c. Biotická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou součástí PD.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně – viz situace a příloha E8 Inventarizace a kácení zeleně. Stavba zasahuje do pozemků ZPF, jedná se o pozemky 657/2 a 729/1 k.ú. Rybáře a nezasahuje do pozemků s funkcí lesa. Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Karlovy Vary. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d Vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma, inženýrské sítě

Stavba se nenachází na území památkové zóny, nenachází se na ploše přírodní památky, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

Vzhledem k vedení inženýrských sítí ve vozovce a v parkovacích stání – vedení telefonu, ČEZ je nutno podle požadavku správců sítí tyto sítě ochránit popř. přeložit.

Veřejné osvětlení je provedeno nově.

V části větve A a prakticky v celé délce větve B je pod komunikací uložen STL plynovod. Na základě požadavku správce sítě bylo provedeno vytyčení plynovodu.

Na začátku úpravy větve A byly v km cca 0,053 v komunikaci a v km 0,059 na ploše zeleně na svahu provedeny kopané sondy se zjištěním hloubky uložení plynovodu 1m a 0,8m (v ploše zeleně). Vzhledem k požadavkům správce sítě na ochranu (přeložku) plynovodu v místech se sníženým krytím, byl upraven (snížen) rozsah parkovacích stání tak, aby se tato stání nenacházela nad plynem.

B.6.f Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky Třeboňské ulice s prováděním prací po etapách. Doprava bude usměrněna dopravním značením.

B.7.Ochrana obyvatelstva:

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana obyvatelstva řešena.

B.8. Zásady organizace výstavby:

B.8.a Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné ze Třeboňské ulice. V rámci stavby budou provedeny nové uliční vpusti s přípojkami se zaústěním do stávající kanalizace.

B.8.b Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Stromy v blízkosti staveniště budou při výstavbě ochráněny. Asanace nejsou součástí stavby. Demolice se týkají odstranění stávajících konstrukcí.

B.8.c Maximální zábory pro staveniště

Potřebné zábory jsou uvedeny v záborovém elaborátu – př. E.3.

B.8.d Bilance zemních prací

Bilance zemních prací je uvedena v soupisu prací. Je počítáno s použitím přebytečné zeminy přednostně k opětným zásypům popř. odvoz na řízenou skládku.

3/2023

Ing. Škubalová