|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Projektant: | Ing. Josef Kameník | Vedoucí zakázky: | Ing. Jan Dušek | | |
| DPT | Objednatel: | Magistrát města Karlovy Vary | | Zakázka č.: | 2022/10 |
| Stupeň: | JSP |
| Zakázka: | **Karlovy Vary – Rekonstrukce ulice U Spořitelny** | | Datum: | 31.05.2022 |
| Měřítko: |  |
| projekty | Dokumentace/část: | Dokumentace ke sloučenému řízení | | Formát: |  |
| A,B | |
|  | Průvodní zpráva a souhrnná technická zpráva | | |

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

***Karlovy Vary – Rekonstrukce ulice U Spořitelny***

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

***Stavba je navržena v místní části Rybáře, v návaznosti na ulici Sokolovská. Současně s návrhem nové komunikace dojde k regulaci a lepšímu uspořádání parkovacích stání. Stavba je navržena v kú Rybáře na parcele 1016. Úpravy chodníků a křižovatky se Sokolovskou pak zasahují na parcely 3, 4/1, 4/2, 5, 6/1, 6/2, 999/1, 999/21***

c) předmět projektové dokumentace.

***Předmětem dokumentace je kompletní rekonstrukce vozovky včetně části chodníků, a to od sanace pláně až po nové konstrukční vrstvy. Předmětem stavby je také řešení dopravy v klidu v této lokalitě***

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

1. jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
2. jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo
3. obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba).

***Stavebníkem je Statutární město Karlovy Vary, IČ: OO 25 46 57, zastoupené Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA, primátorkou města***

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

1. jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba),

***Dokumentaci zpracovala firma DPT projekty Ostrov s.r.o, Klínovecká 1407, 363 01 Ostrov, IČ 08728097***

***Hlavní inženýr projektu ing. Jan Dušek***

1. jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

***Hlavním projektantem dopravní části je ing. Josef Kameník, číslo v seznamu ČKAIT AI0300140, obor autorizace Dopravní stavby***

A.2 Údaje o vstupních podkladech

* ***Geodetické zaměření (Z. Pečimúth, 04/2022)***
* ***Vlastní prohlídka lokality, doměření a fotodokumentace.***
* ***Stavebně technický průzkum vozovky a podloží (sondy a vývrty) – zajistil MM K. Vary, odbor technický***
* ***Protokol o zkoušce dle vyhlášky 130/2019 – znovuzískaná asfaltová směs (hodnota sumy PAU 16)***

A.3 Údaje o území

1. rozsah řešeného území,

***jedná se o zastavěné území. Projektová dokumentace řeší pouze stavbu v popsaném rozsahu***

1. dosavadní využití a zastavěnost území,

***Území je běžnou městskou zástavbou, realizací stavby nedojde k zásahu do využití území***

1. údaje o zvláštní ochraně území (památkové území, chráněné přírodní území, záplavové území apod.),

***Území nepožívá žádné zvláštní ochrany***

1. údaje o odtokových poměrech

***Odtokové poměry se stavbou nemění***

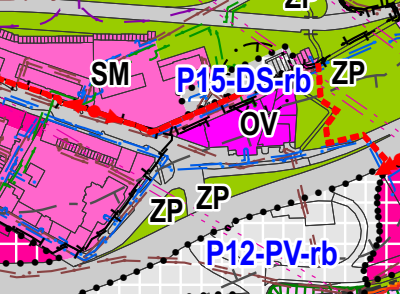
1. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

***Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací***

1. údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

***Obecné požadavky na využití území dané vyhláškou 501/2006 Sb. v platném znění jsou splněny. Z hlediska územního plánu se jedná o plochu, evidovanou jako Plochy občanského vybavení***

***1f.3.3.1 Plochy občanského vybavení - veřejná infrastruktura OV Hlavní využití - stavby, zařízení a plochy sloužící pro veřejné občanské vybavení: vzdělání a výchovu, sociální služby a péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, vědu a výzkum, církve a ochranu obyvatelstva Přípustné využití - služební byt správce nebo vlastníka umístěný v rámci stavby hlavní - místní komunikace - pěší cesty - parkoviště pro osobní automobily související s hlavním využitím - související technická infrastruktura - veřejná prostranství a plochy okrasné a rekreační zeleně s prvky drobné architektury a mobiliářem pro relaxaci Podmíněně přípustné využití stavby, zařízení a plochy sloužící pro: - maloobchodní služby - stravovací služby - ubytovací služby - administrativu pokud nesnižují kvalitu prostředí a negativně neovlivní hlavní využití***



1. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

***Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány. Jedná se např. o důsledné respektování ochranných pásem inženýrských sítí (částečně určuje technické řešení apod),úprava šířky vozovky a parkování na základě dohody s Policií ČR***

1. seznam výjimek a úlevových řešení,

***Netýká se této stavby***

1. seznam souvisejících a podmiňujících investic,

***Netýká se této stavby***

1. seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Číslo parcely*** | ***Způsob využití*** | ***Druh pozemku*** | ***Výměra m2*** |
| ***1016*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***1562*** |
| ***3*** | ***Jiná plocha*** | ***Ostatní plocha*** | ***158*** |
| ***4/1*** | ***Zeleň*** | ***Ostatní plocha*** | ***109*** |
| ***4/2*** | ***Zeleň*** | ***Ostatní plocha*** | ***758*** |
| ***5*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***117*** |
| ***6/1*** | ***Zeleň*** | ***Ostatní plocha*** | ***10 570*** |
| ***6/2*** | ***Zeleň*** | ***Ostatní plocha*** | ***232*** |
| ***991/1*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***18 007*** |
| ***991/21*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***1 259*** |
|  |  |  |  |

***Parcely se nachází v kú Rybáře a jsou v majetku investora,***

A.4 Údaje o stavbě

1. nová stavba nebo změna dokončené stavby,

***Jedná se o změnu dokončené stavby***

1. účel užívání stavby,

***Účelem užívání je náprava nevyhovujícího stavebně technického stavu komunikace a chodníků, dále pak náprava chaotického parkování – toto není nijak regulováno. Parkování vozidel na chodníku prakticky znemožňuje jeho užívání***

1. trvalá nebo dočasná stavba,

***Jedná se o trvalou stavbu***

1. údaje o ochraně stavby (kulturní památka apod.),

***Netýká se této stavby***

1. údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbarierové užívání staveb

***Dokumentace respektuje Vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Stavba je řešena v souladu s platnou legislativou, zejména pak vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. U míst pro přecházení a u vjezdů budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm z reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti barvě povrchu chodníku. U míst pro přecházení bude obrubník zapuštěn a převýšení bude +20 mm.***

1. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků, vyplývajících z jiných právních předpisů

***Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány. Jedná se např. o důsledné respektování ochranných pásem inženýrských sítí (částečně určuje technické řešení stavby), šířka vozovky a návrh parkování dle dohody s Policií ČR apod***

1. seznam výjimek a úlevových řešení,

***Netýká se této stavby***

1. navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet uživatelů / pracovníků apod.),

* Živičná vozovka .………..….………………………………………… 1 070 m2
* Štěrková vozovka – napojení na stávající stav ………………………. 15 m2
* Chodník – asfalt …………………………...…………………………. 330 m2
* Chodníkový přejezd …………………………………………………. 20 m2
* Chodník – reliéfní dlažba tl. 60 mm …………………………………. 6 m2
* Chodník – reliéfní dlažba tl. 80 mm …………………………………. 4 m2
* Uliční vpusti ……………………………………………………….. 5 ks

1. základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.),

***Stavba vyžaduje pouze el. energii na provoz veřejného osvětlení stejně jako dnes. Odpady produkuje pouze běžné městské (smetky apod)***

1. základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, etapizace),

***Časové údaje o realizaci výstavby nejsou v době zpracování PD známy***

1. orientační náklady stavby.

***6 mil. Kč***

A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

***Vzhledem ke své jednoduchosti není stavba členěna na objekty a technologická zařízení***

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

1. charakteristika stavebního pozemku,

***Ulice je obousměrná s šířkou komunikace cca 5,0 – 7,5 m a s chodníkem šířky cca 2,5 m. Na vozovce a na chodníku parkují obousměrně osobní automobily, takže volný průjezd je široký   
3,5 – 4,0 m a po chodníku se podél budovy magistrátu téměř nedá projít.***

***V horní části ulice jsou garáže, před nimiž jsou betonové, panelové, asfaltové nebo kamenivem zpevněné plochy. Dále jsou v této části vzrostlé stromy, které jsou místy v chodníku, místy ve vozovce. Jejich kořeny zasahují do inženýrských sítí a narušují povrch vozovky, chodníku a osazení obrubníků.***

***Stávající povrch komunikace je ze žulových kostek, které jsou překryty vrstvou asfaltového betonu. Kostky jsou však na mnoha místech obnaženy. Povrch je značně popraskaný s velkými nerovnostmi, na vozovce jsou výtluky. Současný stav je nevyhovující především z hlediska funkčního.***

***Podél komunikace a stávající zástavby je chodník s asfaltovým povrchem, v horní části je povrch z kameniva. Je ohraničen kamennými obrubníky, jejichž současná poloha ve směrovém i výškovém vedení je značně nerovná. Stejně tak povrch chodníku je popraskaný s mnohými nerovnostmi. Podél budovy magistrátu města jsou místy anglické dvorky. V chodníku jsou dále podél budovy umístěny lapače střešních splavenin (geigery).***

***Stávající komunikace prakticky nemá uliční vpusti. Je vyspádována až k ulici Sokolovská, kde je povrchová voda svedena do uličních vpustí.***

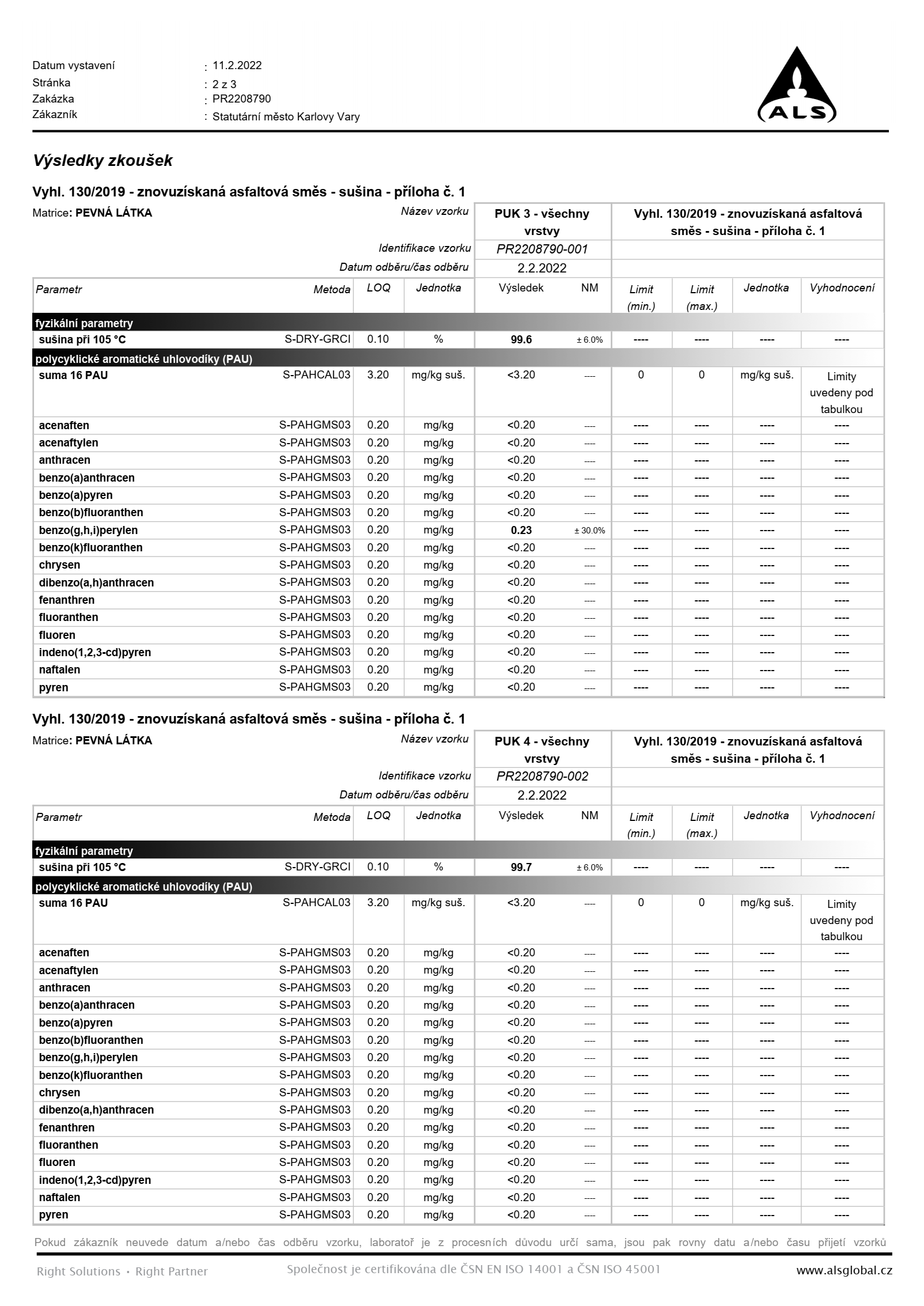
***Pod komunikacemi se nachází značné množství inženýrských sítí!***

1. výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů,

* ***Geodetické zaměření (Z. Pečimúth, 04/2022)***
* ***Vlastní prohlídka lokality, doměření a fotodokumentace.***
* ***Stavebně technický průzkum vozovky a podloží (sondy a vývrty) – zajistil MM K. Vary, odbor technický***
* ***Protokol o zkoušce dle vyhlášky 130/2019 – znovuzískaná asfaltová směs (hodnota sumy PAU 16)***

***Závěry ze stavebně technického průzkumu:***

1. ***Zeminy jsou značně rozdílné, a to zejména na záhozy po výkopech inženýrských sítí***
2. ***Asfaltová směs obsahuje méně než 3,2 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1***



***Skladba stávajících konstrukcí byla ověřena sondami***

******

******

1. stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

***Jsou tvořena inženýrskými sítěmi***

***Ochranná pásma sítí***

***Podzemní vedení nn, VO, sděl. kabely OP – 1m***

***Vodovody a kanalizace do průměru 500mm OP – 1,5m***

***Rozvodné tepelné zařízení OP – 2,5 m***

***Při činnostech ve výše uvedených ochranných pásmech je nutno se řídit podmínkami a pokyny jejich správců.***

***Stavba zároveň respektuje ochranná pásma okolo vzrostlých stromů – 2,5 metru od hrany stromu tak, kde je to možné***

1. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

***Netýká se této stavby***

1. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

***Tato stavba má vliv na okolní pozemky a stavby – během stavby bude výrazně omezen vjezd do lokality a přístup do jednotlivých objektů***

1. požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,

***Stavba předpokládá tyto úpravy stavebního pozemku: odstranění stávajících komunikací, chodníků, betonových prvků (obrubníky apod). Veškeré stromy v této komunikaci - 11 vzrostlých stromů v místě chodníků a nájezdů do garáží. Rozsah kácení byl dohodnut se zástupci odboru ŽP a Správou lázeňských parků. Zároveň bylo dohodnuto, že strom u odbočky k bytovým domům (u nádob na tříděný odpad) bude zachován a projektové řešení bude respektovat ochranné pásmo***

zábory zemědělského, lesního, půdního fondu (dočasné / trvalé), nebo pozemků, určených k plnění funkce lesa

***Netýká se této stavby***

1. územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu),

***Na dopravní infrastrukturu je stavba napojena pouze v případě veřejného osvětlení a odvodnění komunikací – na stávající rozvod***

1. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

***Netýká se této stavby***

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

***Netýká se této stavby***

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

***Projektová dokumentace řeší stavbu v souladu s platnou legislativou***

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby¨

***Netýká se této stavby***

B.2.6 Základní charakteristiky objektů

* ***Viz bod B4***

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení

***viz bod B3 a B4***

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

***Netýká se této stavby***

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

***Netýká se této stavby***

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

***Netýká se této stavby***

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

***Zústává stávající***

B.4 Dopravní řešení

***Nová komunikace je navržena jako obousměrná šířky 3,50 m, délka úpravy je 155,00 m. Po obou stranách komunikace jsou navržena podélná parkovací stání. V km 0,050 je navrženo místo pro vyhýbání automobilů – další možnost vyhýbání je pak od km 0,100 až ke konci úpravy v prostoru před garážemi.***

***V rámci oprav bude vybourán stávající kryt vozovky – předpokládaná tloušťka asfaltového betonu je cca 70 mm, velikost kostek cca 100/100/100 mm. Vybourány budou i kamenné obrubníky a povrch chodníku – předpokládaná tloušťka asfaltového krytu je cca 50 mm. Vše bude odvezeno na skládku určenou investorem.***

***Po jejich vybourání se provedou celé nové konstrukce vozovky i chodníku, obě budou s asfaltovým povrchem. Komunikace bude z obou stran ohraničena kamennými obrubníky 200/250/1000 mm s převýšením nad vozovkou +100 mm. V místech nájezdů do garáží a u napojení stávající cesty se obrubníky zapustí na +50 mm nad povrch nové vozovky, v prostoru místa pro přecházení bude obrubník snížen na +20 mm. U chodníku se v místě snížení obrubníků provede varovný pás šířky 400 mm z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Niveleta komunikace je navržena přibližně v úrovni komunikace stávající.***

***Položení reliéfní dlažby: povrch chodníku z asfaltového beton se provede vcelku. Následně budou vyříznuty plochy pro slepecké pásy a do nich se reliéfní dlažba osadí. Spáry mezi asfaltovým betonem a dlažbou se opatří asfaltovou zálivkou.***

***Před garážemi je mezi obrubníkem a stávajícími zpevněnými plochami navržen přechodový pás, kterým se vyrovná výškový rozdíl mezi těmito plochami a novou komunikací. Před trafostanicí bude tento přechodový pás částečně i z kameniva.***

***Výška chodníku podél budovy magistrátu se provede rovněž ve výšce chodníku stávajícího. Budou tak respektovány stávající úrovně vjezdu, vstupu a anglických dvorků. Podél budovy se osadí betonové obrubníky 50/200/500 mm zapuštěné na celou výšku, aby se umožnila snazší pokládka a hutnění asfaltového povrchu. Alternativně je možné je nahradit dlažbou.***

***Mezi chodníkem a nezpevněnými plochami se osadí betonové obrubníky 80/250/500 mm s převýšením +60 mm nad povrchem chodníku.***

***Konstrukce vozovky komunikace:***

***asfaltový beton střednězrnný ACO 11 ČSN EN 13108-1 40 mm***

***postřik spojovací emulzní PS-E ČSN 73 6129 0,5 kg/m2***

***obalované kamenivo střednězrnné ACP 16+ ČSN EN 13108-1 60 mm***

***postřik infiltrační asfaltový PI-A ČSN 73 6129 1,5 kg/m2***

***mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***štěrkodrť ŠDmin. B ČSN EN 13242 200 mm***

***geotextilie GEOLON PP 40***

***celkem 450 mm***

***Konstrukce asfaltového chodníku:***

***asfaltový beton jemnozrnný ACO 8CH ČSN EN 13108-1 40 mm***

***postřik infiltrační asfaltový PI EK ČSN 73 6129 1,0 kg/m2***

***R – materiál živičný R-mat ČSN EN 13108-8 60 mm***

***štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 150 mm***

***celkem 250 mm***

***Konstrukce štěrkové přechodové plochy před trafostanicí:***

***lomové výsivky – zaválcovat 50 mm***

***vibrovaný štěrk ŠV ČSN EN 13242 250 mm***

***štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 150 mm***

***geotextilie GEOLON PP 40***

***celkem 450 mm***

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

***Stavba neřeší výsadbu nových stromů. Se zástupci MM K. Vary, odb. ŽP a SLP bylo dohodnuto, že náhradní výsadbu zajistí investor v blízkém parčíku na základě samostatné projektové dokumentace***

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

***Netýká se této stavby***

B.7 Ochrana obyvatelstva

***Netýká se této stavby***

B.8 Zásady organizace výstavby

1. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

***Stavba bude vyžadovat pouze běžné materiály, používané při rekonstrukcích komunikací – štěrkodrtě, štěrky, písky, živičné směsi, betonové dlažby a obrubníky – jejich zajištění je běžné. Deponování přímo na staveništi ale není možné z důvodu absence volných ploch***

1. odvodnění staveniště,

***Staveniště bude odvodněno nově budovanými dešťovými kanalizacemi***

1. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

***Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění a bude využito***

1. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

***Okolní pozemky a stavby budou dotčeny jednak prachem a hlukem, dále pak zhoršením přístupu k těmto objektům – tak, jak je to u takovéhoto typu staveb běžné***

1. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení zeleně,

***Projektový návrh uvažuje s kácením mimolesní zeleně – 11 stromů. Demolice se týká pouze vlastních konstrukčních vrstev vozovky***

1. maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

***Mimo vlastní staveniště není uvažováno s žádným záborem – není na něj v dané lokalitě ani prostor***

1. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

***Veškeré odpady, vznikající při výstavbě budou dále použity pro stavební činnost – asfaltové vrstvy budou recyklovány, to samé platí pro podkladní vrstvy. Na stavbě se nevyskytují žádné jiné odpady než z konstrukčních vrstev vozovky včetně obrubníků***

***Skupina 17 – Stavební a demoliční odpady:***

***170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu (vybourané betony)***

***170302 Asfaltové směsi (vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)***

***170504 Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503***

***Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., t. j. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě.***

***Zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy – násyp tělesa komunikace a pro konečné terénní úpravy.***

1. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie

***Zemních prací je na stavbě minimum – jedná se o:***

***Odkopávky pro skladbu komunikace – cca 590 m3***

***zeminy nahrazované při sanacích pláně max 400 m3***

1. ochrana životního prostředí při výstavbě,

***Komunikace budou pravidelně uklízeny od bláta a prachu***

1. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

***Na stavbě by měl být přítomen koordinátor BOZP, a to z důvodu ochranných pásem inženýrských sítí***

***Tato stavba podléhá režimu dle zákona č.309/2006 Sb. ve zněníé zákona č. 88/2016 a NV č.591/2006 Sb. v platném znění a navazujících předpisů.***

***Zadavatel před realizací stavby zajistí zpracování Plánu BOZP. Hlavní zhotovitel stavby a všichni subdodavatelé musí před zahájením prací předat požadované doklady a údaje koordinátoru stavby určenému zadavatelem (investorem).***

***Každý zhotovitel stavby se bude mj. řídit platnými legislativními předpisy, které se týkají zejména:***

***• ochrany a zabezpečení staveniště***

***• bezpečnosti práce***

***• zajištění lékařské pomoci***

***• protipožární ochrany***

***• nakládání s odpady***

***Je nutné, aby se všemi předpisy z oblasti bezpečnosti práce byli prokazatelně seznámeni všichni pracovníci provádějící práce na staveništi.***

***Před započetím prací si musí zhotovitel stavebních prací ověřit, respektive zajistit, aby :***

***• pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou odbornou a zdravotní způsobilost, měli příslušné instrukce k činnostem, které mají provádět a byli seznámeni s případnými riziky práce na daném pracovišti;***

***• k činnosti, kterou mají pracovníci vykonávat, byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, jež vyplývá z prováděných prací, popř. rizika pracoviště, dále vhodnými pracovními pomůckami a prostředky (nářadí);***

***• pracoviště, na kterém se mají práce realizovat, bylo předáno a byly splněny požadavky z hlediska jeho zabezpečení;***

***• řídicí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy, jakož i podklady (návody k obsluze, technologické a pracovní postupy, apod.), podle nichž jsou řešeny a upřesňovány bezpečné postupy práce;***

***• k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost nutná k bezpečnému provádění prací dle stanovených technologických postupů;***

***• bylo dodrženo NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci***

1. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

***Netýká se této stavby***

1. zásady pro dopravně inženýrské opatření.

***Zhotovitel zpracuje pro stavbu DIO – To bude řešit pouze uzavírku chodníku po dobu stavebních prací***

1. Stanovení speciálních podmínek pro porvádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod)

***Na hranicích staveniště a ZS budou rozmístěny bezpečnostní tabulky s údaji o režimu vstupu. Výkopy rýh, které nebudou bezprostředně zasypány, budou opatřeny ohrazením s výstražnými tabulkami, objekty ZS budou dále označeny znakem s údaji o nejbližším komunikačním zařízení k přivolání záchranné služby případně dalších složek integrovaného záchranného systému.***

***1.Veškeré práce budou  prováděny v souladu s projektem a tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby nemohly být ovlivněny chemické,  fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ust. §23 lázeňského zákona. Je vyloučené používání stavebních a jiných strojů s pohonem na tekutá paliva, které nejsou chráněny proti odkapům, popř. únikům do terénu. Stabilní mechanizmy musí být podloženy záchytnými a nepropustnými vanami o obsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, nýbrž i uniklého paliva při havárii zásobní nebo provozní nádrže.***

***2.Součástí vybavení pracoviště budou  vhodné sorpční hmoty (Vapex, písek) pro likvidaci jakýchkoliv úniků ropných látek.***

***3.Na pracovišti nesmí být skladovány látky škodlivé vodám.***

***Stavební činnost musí probíhat v souladu s Obecně závaznou vyhláškou města Karlovy Vary č. 5/2009 o ochraně nočního klidu a regulaci hlučných činností, zejména pak čl. 3 -***

***Hlučné činnosti***

***Každý je povinen zdržet se o nedělích a státem uznaných dnech pracovního klidu v době od 06:00 do 08:00 a od 12:00 do 22:00 hodin, veškerých prací spojených s užíváním zařízení a přístrojů způsobujících hluk, např. sekaček na trávu, cirkulárek, motorových pil, bouracích kladiv, apod..***

1. Postup výstavby, rozhodující termíny

***Není v době zpracování PD znám***