

Zadavatel:**Statutární město Karlovy Vary**

se sídlem: Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary

IČO: 00254657

Veřejná zakázka:**„Systém pro kontrolu a monitoring zón placeného parkování a rezidentních zón v Karlových Varech“****zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení podle ust. § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)****VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1****podle ustanovení § 98 a násl. ZZVZ**

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace tímto uveřejňuje včetně přesného znění žádostí na profilu zadavatele.

Pojmy použité v tomto dokumentu mají stejný význam, jako v zadávací dokumentaci a jejích přílohách.

Číslo	Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace
1.	<p><i>V příloze zadávací dokumentace č.1, bod 3.2.9 je požadována Identifikace Monitorovacího úseku, datum a čas vjezdu a výjezdu z monitorovaného úseku. Ze zadávací dokumentace není zřejmé, zda všechny monitorovací úseky mají pouze jeden vjezd osazený SDZ s informací, do které ZPS řidič vjíždí. Pokud by komunikace měla více vjezdů, např. parkování podél obousměrné komunikace, měla by proběhnout kontrola přítomnosti SDZ na všech vjezdech v době páchání přestupku.</i></p> <p><i>Bylo by možné upřesnit, jak má být stanoven okamžik vjezdu a výjezdu z monitorovaného úseku?</i></p> <p><i>Je možné tento požadavek splnit doložením kontroly stavu SDZ v časové toleranci odpovídající rozpětí mezi prvním a druhým průjezdem?</i></p>
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Monitorovaný úsek je definován jako část ZPS definovaná v řídicích datech. Řídící data jsou pak definována jako geografická data, která slouží k popisu monitorovaného území (viz čl. 1 přílohy č. 1).

	<p>Monitorovací vozidlo musí splňovat požadavky na schopnost sebelokalizace (viz čl. 3 body 3.5.5 a 3.5.6 přílohy č. 1).</p> <p>Vjezd a výjezd z monitorovaného systému tedy bude stanoven na základě porovnání lokalizace monitorovacího vozidla s Řídicími daty. Zadavatel však připouští i případné jiné technické řešení, které bude umožňovat splnění požadavku na zaznamenání data a času vjezdu a výjezdu monitorovacího vozidla do a z Monitorovaného úseku.</p>
2.	<p><i>V příloze zadávací dokumentace č.1, bod 3.2.17 je uveden požadavek na ověřování RZ v Databázi odcizených vozidel. Bylo by možné poskytnout popis komunikačního protokolu?</i></p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Ověřování RZ v Databázi odcizených vozidel bude probíhat prostřednictvím protokolu 433 (veřejná databáze)</p>
3.	<p><i>V příloze zadávací dokumentace č.1, bod 3.5.1 je uvedeny požadavky na koordinace s řídicími daty. Je možné počítat s tím, že budou pro implementaci poskytnuta řídicí data minimálně v rozsahu:</i></p> <p><i>-Pasport svislého dopravního značení (SDZ) ve formátu GIS (GeoJSON).</i></p> <p><i>-Pasport parkovacích míst ve formátu GIS (podélná, kolmá, šikmá).</i></p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Řídicí data budou dodavateli poskytnuta v následujícím rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zadavatel dodá parkovací polygony s atributy ve formátu SHP, lze je poskytnout také ve formátu VYK, DGN a DWG. Zadavatel uvádí, že data parkovacích polygonů nejsou aktuální, aktualizace (rozšíření) Řídicích dat je součástí plnění dodavatele (viz čl. 4 bod 4.2.1 přílohy č. 1). Příkladový náhled přikládá zadavatel k tomuto vysvětlení zadávací dokumentace. Pasportem parkovacích míst zadavatel nedisponuje. • Pasport svislého dopravního značení zadavatel poskytnout pouze ve formátu XLS. Příklad takového pasportu přikládá zadavatel k tomuto vysvětlení zadávací dokumentace
4.	<p><i>V příloze zadávací dokumentace č.1, bod 5 b) jsou uvedeny požadavky na On-line datovou komunikaci. Je možné počítat s tím, že zadavatel poskytne SIM kartu s datovým tarifem a pokrytím signálem v oblasti monitoringu?</i></p> <p><i>Je možné počítat s tím, že v případě datových výpadků na infrastruktuře třetí strany bude o tuto dobu prodloužena maximální hodnota času na dotaz do databází RZ?</i></p> <p style="text-align: center;">Informace poskytnutá zadavatelem</p> <p>Zadavatel poskytne dodavateli SIM kartu s datovým tarifem na svůj náklad.</p> <p>Dodavatel bude v rámci služeb technické podpory a údržby povinen s poskytovatelem připojení k internetu řešit výpadky a pracovat na jejich odstranění.</p>

	Bude-li však výpadek dán z důvodů na straně poskytovatele připojení k internetu, bude takový výpadek považován za působení vyšší moci a o dobu tohoto výpadku budou prodlouženy maximální doby pro dotaz do databází RZ.
5.	<i>V kupní smlouvě, bod XI/3a) je požadována úspěšnost rozpoznávání vozidel nebo RZ nad stanovenou hodnotou. Jsou vozidlem rozuměna pouze silniční vozidla, které je dle zákona povoleno provozovat na pozemních komunikacích?</i>
	Informace poskytnutá zadavatelem
	Ano, zadavatelem požadovaná úspěšnost rozpoznávání vozidel se vztahuje pouze na silniční vozidla, která je dle zákona povoleno provozovat na pozemních komunikacích.

V Praze dne 26. 7. 2024

*Za zadavatele
Mgr. Jiří Kučera, advokát
na základě plné moci*