

**Zadavatel:****Statutární město Karlovy Vary**

se sídlem: Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary

IČO: 00254657

**Veřejná zakázka:****„System pro kontrolu a monitoring zón placeného parkování a rezidentních zón v Karlových Varech“****zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení podle ust. § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)****VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3****podle ustanovení § 98 a násl. ZZVZ**

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace tímto uveřejňuje včetně přesného znění žádostí na profilu zadavatele.

Pojmy použité v tomto dokumentu mají stejný význam, jako v zadávací dokumentaci a jejích přílohách.

<b>Číslo</b>	<b>Přesné znění žádosti o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace</b>
10.	<p><i>Žádost o poskytnutí doplňujících informací k parkovacím automatům:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>Jaký typ parkovacích automatů je Zadavatelem využíván?</i></li><li><i>Poskytnete Zadavatel technickou specifikaci použitého typu parkovacího automatu?</i></li><li><i>Je možné, aby Zadavatel poskytl popis rozhraní k parkovacím automatům?</i></li><li><i>Uvedené informace mají vliv na nabídkovou cenu dodávky SW</i></li></ul>
	<p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p> <p>System nebude napojen přímo na parkovací automaty, ale pouze na databázi vedenou Dopravním podnikem Karlovy Vary a.s., která je napojena na parkovací automaty, online platby parkovného a podobně (viz Příloha č. 1 Zadávací dokumentace, čl. 3.2, bod 17). System tedy bude ověřovat oprávněnost parkování založenou zaplacením parkovného v parkovacím automatu pouze porovnáním RZ monitorovaného vozidla s touto databází.</p>
11.	<p><i>Zadavatel uvádí v kapitole 2.3 Zadávací dokumentace požadavek instalace hardware systému na vozidlo Zadavatele typu Škoda Octavia. Může Zadavatel uvést</i></p>

	<p><i>přesný typ vozidla škoda Octavia, který hodlá využívat pro monitoring včetně nejzazšího roku výroby vozidla? Na jaká jiná vozidla má Zadavatel v úmyslu HW systému přenášet? Systém nejlépe funguje, pokud je připojen na vnitřní systémy vozidla, možnost a rozsah tohoto připojení závisí na typu vozidla.</i></p>
	<p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p>
	<p>Systém bude provozován na vozidel Škoda Octavia combi, r.v. 9/2017.</p> <p>Zadavatel aktuálně nepředpokládá, že by Systém přenášel na jiná vozidla, v případě poruchy či skončení životnosti stávajícího vozidla zadavatel předpokládá přesunutí systému na jiné vozidlo typu Škoda Octavia.</p>
12.	<p><i>Je možné poskytnout bližší specifikaci střešních nosičů, které jsou součástí vozidla Zadavatele, a to zejména typ střešního nosiče, profil nosníků a atest? Informace je důležitá pro zajištění bezpečného uchycení kamerového systému na střeše vozidla tak, aby byl v souladu s technickým osvědčením celku.</i></p>
	<p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p>
	<p>Monitorovací vozidlo je opatřeno střešními nosiči sériově dodávanými výrobcem vozidla, viz příložená fotodokumentace.</p>
13.	<p><i>Jaké úpravy na vozidle Zadavatele je možné v souvislosti s instalací systému provádět?</i></p>
	<p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p>
	<p>Zadavatel umožní dodavateli provést na vozidle veškeré nezbytné úpravy vyžadované pro řádné fungování systému.</p>
14.	<p><i>Dodavatel v kapitole 2.2 Zadávací dokumentace uvádí, že předmětem plnění zakázky je Dodání softwarové části Systému (včetně Agendy parkovacích karet, E-shopu a Databáze oprávněných RZ) schopné předávat data do stávajícího systému Scarabeus vyvinutého společností INIT technology s.r.o. ve strojově čitelném formátu nebo webovou službou, včetně veškerých nezbytných licencí. Zajistí zadavatel součinnost společnosti INIT technology s.r.o. pro účely testování, zajištění přístupu a zprovoznění provozní verze dodávaného rozhraní?</i></p>
	<p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p>
	<p>Ano, zadavatel zajistí součinnost společnost INIT technology s.r.o.</p>
15.	<p><i>Jaká je maximální a průměrná možná odchylka určení polohy snímaného vozidla?</i></p>
	<p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p>
	<p>Zadavatel nestanovuje maximální průměrnou ani maximální odchylku určení polohy monitorovacího vozidla. Poloha musí být dostatečně přesná natolik, aby</p>

umožňovala plnění funkce systému, tj. zejména identifikaci Monitorovaného úseku podle Řídících dat a zaznamenání polohy monitorovaného a monitorovacího vozidla pro účely vytvoření Záznamu o parkování v takové podobě, aby byl průkazným podkladem pro řízení o přestupku.
--

V Praze dne 5. 8. 2024

---

*Za zadavatele*

*Mgr. Jiří Kučera, advokát*

*na základě plné moci*