

SEGMENTY LÍCOVÝCH PREFABRIKÁTŮ

TYPICKÝ ŘEZ



Vzor struktury povrchu betonu – James Simon gallery, Berlin

Římsa je zhotovena z železobetonových lícových prefabrikátů, které slouží zároveň jako bednění monolitické mostovky. Jednotlivé římsovky jsou od sebe odděleny 15mm širokou spárou.

Do formy betonových prvků jsou vkládány fragmenty kamenů z obložení stávajícího Lázeňského mostu. Povrch římsovek je následně upraven tryskáním nebo broušením čímž je odhaleno kamenivo betonu i vložené kamenné fragmenty.

Beton je probarven pigmenty do světle šedé / bílé barvy (konkrétní odstín bude vzorkován) a použité kamenivo by nemělo mít tmavě šedou barvu, barva kameniva by měla být jen o stupeň tmavší než barva betonu. Vhodné použít např. "krušnohorský mramor" z lomů v Sasku.

Beton je opatřen hydrofobním nátěrem, který nemění barevnost (ne "mokry efekt")

TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K VÝROBNÍ DOKUMENTACI - NENAHRAZUJE JÍ  
VEŠKERÉ ROZMĚRY JE POTŘEBA OVĚŘIT NA STAVBĚ

projekt  
**Lázeňský most M14 - Rekonstrukce**

investor  
**Statutární město Karlovy Vary**

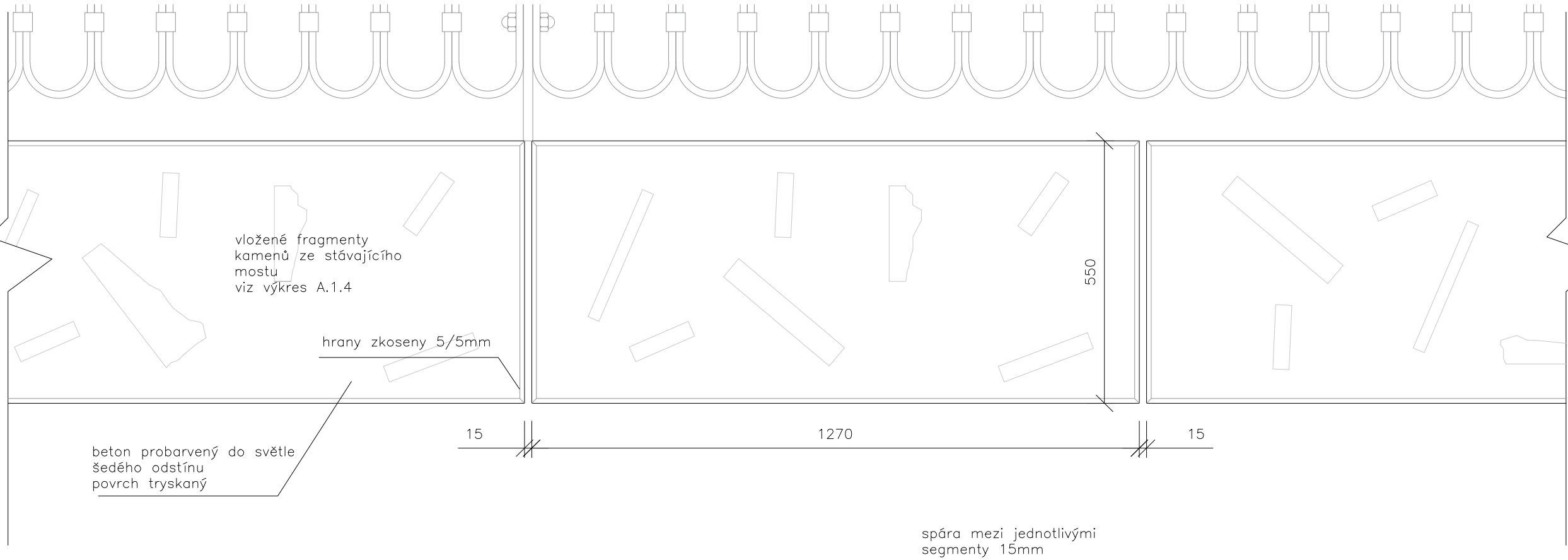
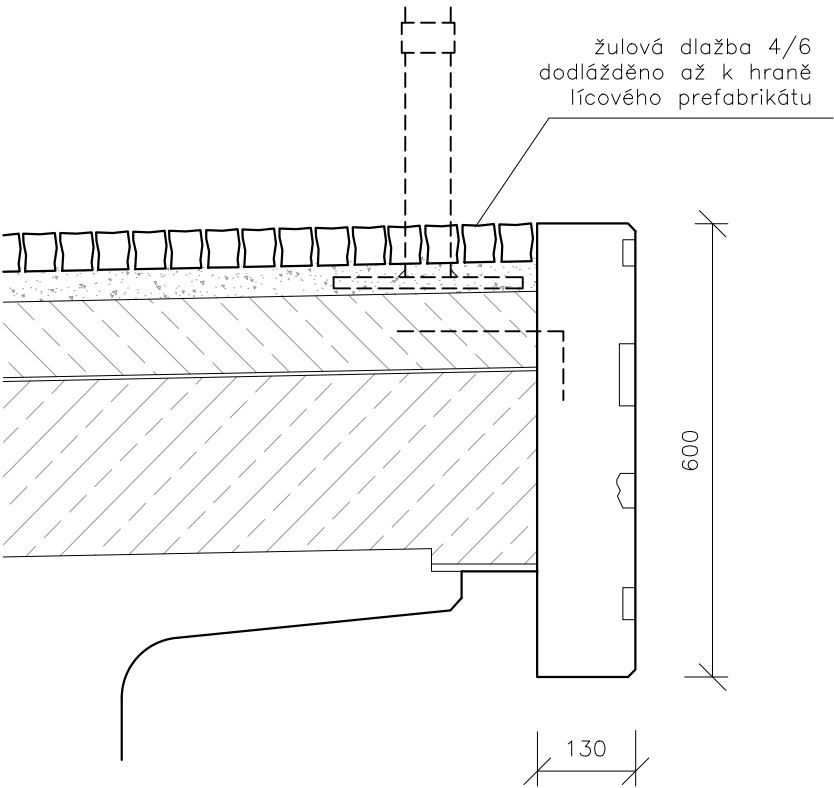
generální projektant  
**TOMAN engineering, s.r.o.**  
zpracovatel části  
**Ing. arch. Jan Lebl**  
kreslil  
**Ing. arch. Jan Lebl**

obsah  
**LÍCOVÉ PREFABRIKÁTY**

stupeň dokumentace  
**PDPS**  
měřítko  
**1 : 10, 3xA4**  
datum  
**04.11.2024**

**A.1.5**

styk segmentů odpovídá dělení polí zadržlí



TYPICKÝ PŮDORYS

