

nápis je ručně vytesán do fragmentu
vápence – obkladu ze stávajícího
mostu

tento fragment je vložen do betonové
formy sloupku, následně je beton
povrchově upraven a až následně do
hotového výrobku je nápis ručně tesán

LÁZEŇSKÝ
MOST



TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ JAKO PODKLAD K VÝROBNÍ
DOKUMENTACI - NENAHRAZUJE JÍ!
VEŠKERÉ ROZMĚRY JE POTŘEBA OVĚŘIT NA STAVBĚ

projekt

Lázeňský most M14 - Rekonstrukce

investor

Statutární město Karlovy Vary

generální projektant

TOMAN engineering, s.r.o.

zpracovatel části
Ing. arch. Jan Lebl

kreslil
MgA. Jan Šindler

obsah

NÁPIS

stupeň dokumentace

PDPS

měřítko

1 : 1, 3x A4

datum

04.11.2024