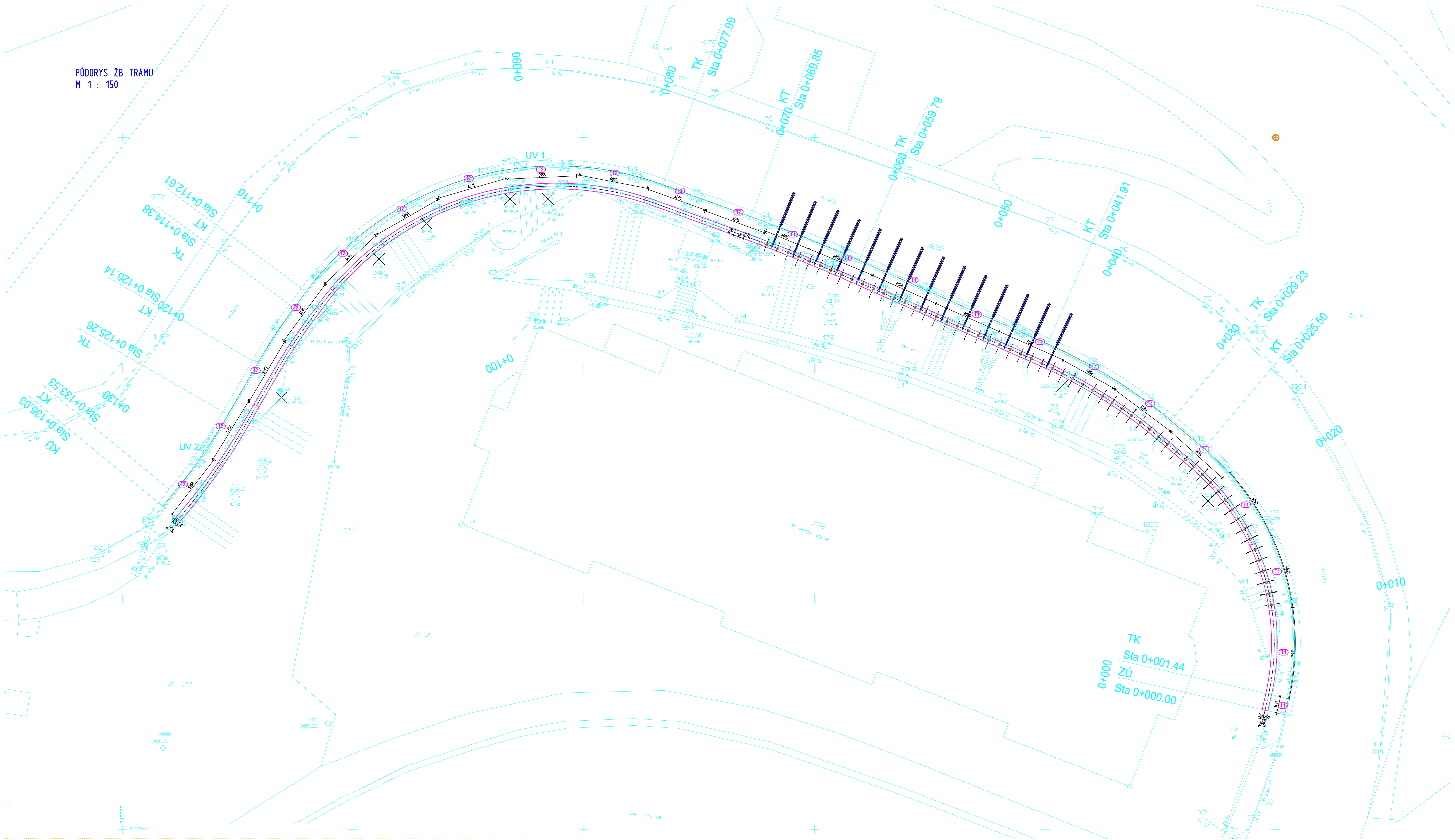


PŮDORYS ŽB TRÁMU  
M 1 : 150



## POZNÁMKA - žb.konstrukce :

V rozsahu dle půdorysu zajištění konstrukce chodníku, krajnice komunikace je navržen železobetonový trám přes všechny provedené mikrožápy . Žb.trám - opěrná stěna je jednotné výšky 800 mm a šířky 500 mm . Hlava mikrožápy bude v plném rozsahu zatažena do profilu ztlužujícího žb.trámu .  
Po dokončení všech vrtných prací zajištění konstrukce chodníku, krajnice komunikace je nutné spojit (zmonolitnit) mikrožápy v hlavě zápor pomocí železobetonové převázky - trámu . Po provedení mikrožápor se v případě potřeby vykope rýha potřebných rozměrů pro provedení železobetonové převázky mikrožáporové stěny .

V rozsahu dle půdorysu zajištění konstrukce chodníku, krajnice komunikace je navržen železobetonový trám v místě mělkého skalního podloží nebo zbytků opěrné zdi . Žb.trám - opěrná stěna je jednotné výšky 1000 mm a šířky 500 mm . V místě stávající kamenné zdi se provede pouze nový železobetonový trám . Po ubourání horní části rozvalné stávající kamenné zdi se provede nový žb. trám, který bude z líc obložen kamenem . Propojení nového žb.trámu a stávající kamenné zdi bude provedeno vrtnými krátkými trny R20 délky 150 mm v osové vzdálenosti 0,50 m . V místě stanicí 0,090 - 0,120 se provede pouze nový železobetonový trám , který bude ukončen spodní hranou na zvětralém skalním podloží (v tomto místě jsou patrně mělké výchozy skalního položí ve svahu) . V případě nerovnoměrného výkopu (tloušky zastižení zvětralého skalního podloží se provede vyrovnávací podkladní beton . Do základové spáry žb.trámu - do skalního podloží se odvrtní krátké trny profilu R20 délky 1,00 m v osové vzdálenosti 0,75 m .

Po provedení přípravných prací včetně případných bouracích prací se v případě potřeby vykope rýha potřebných rozměrů pro provedení železobetonového základového trámu - stěny .

Výztuž žbzakladových konstrukcí - převážek mikrožápor - žb.trámů před betonáží musí převzít zástupce investora nebo projektant zápisem do stavebního deníku . O použitých materiálech musí být předány atesty a prohlášení o shodě , u betonových konstrukcí krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstrukcí .

Při provádění je nutno dodržet ustanovení všech norem o provádění a kontrole betonových konstrukcí (se zvláštním zřetelem k pracovním spěrám) . Je nutno volit vhodný pracovní postup , aby nedošlo k poškození konstrukce účinkem smršťování . Upozorňujeme na nutnost péče o betonovou konstrukci během doby zrání a zejména v chladném počasí zateplení, zakrytí desky, v letním období důkladné kropení, zakrytí.

Pracovní plocha bude provedena v závislosti na záboru komunikace a přístupu - zpevnění chodníku, krajnice a dle postupu zemních prací . Při provádění zemních prací musí být prováděn geotechnický dozor na stavbě .

Po provedení zemních prací a kontroly včetně úpravy základové spáry podkladním betonem v minimální tloušťce 100 mm se provede výztuž navazujících žb.konstrukcí .  
Po osazení výztuže a zabednění se základy zabetonují . Po technologické přestávce minimálně 14 dní je možno zahájit zásypaní prostoru v rubu žb.trámu mikrožáporové stěny .  
Po provedení záspy do úrovně pod skladbu konstrukce chodníku se provede kontrolní měření únosnosti provedeného zemního tělesa (záspy) a následně provede předepsaná skladba .

Na horní hranu žb.trámu se provede kamenná římsa , přesah římsy před trám bude minimálně 50 mm . Poloha půdorysná a výšková) ztlužujícího věnce (žb.převázky) a římsy bude provedena v souladu s konstrukcí chodníku - podle nové úpravy celého chodníku komunikace .

Rub železobetonových konstrukcí bude opatřena jedním penetračním nátěrem a dvěma asfaltovými nátěry . Dilatace žb.převázky je navržena v úseku 6,00 m . Dilatační celky jsou od sebe odděleny vložkou - polystyren nebo polyuretan tl. 15 mm . Dilatační spáry respektive hrany budou provedeny s náběhy (skosené hrany 15/15 mm) . Líc dilatační spáry bude spáry vyplněna vhodným pružným tmelem. S ohledem na agresivní prostředí bude ještě žb.římsa natřena ochranným nátěrem OS-B .

Odvodnění povrchu komunikace - komunikace bude vyspádována a nebude umístěn volný přepad přes horní hranu žb.trámu mikropilát s římsou . Povrchová voda se svede mimo prostor krajnice i paty komunikace .

V rubu železobetonové převázky bude osazena podélná drenážní trubka PVC DN150 mm na spádový beton a obšypána šlěrkodrtí frakce 8-16 mm a obalená geotextilií. Drenáž bude napojena na stávající silniční vpusti v ulici .

## MATERIÁLY :

Mikrožápy - HEB 140

- cement CEM II/A-L 32,5 R

Zemní kotvy - tyčová kotva (CPS32 (trvalá)

- cement CEM I 42,5 R

Převážka - žb.trám

- beton C30/37 - XC2, XF4

- ocel B500B (R-10 50S)

Pomocná převážka - 2x HEB100

Pomocná výdřeva - dřevo třídy S10 (C24)

Gener.projektant,HIP		DPT projekty Ostrov s.r.o., Ing.Jan Dušek		<div>KSI Plzeň s.r.o.</div> <div>Úhele 59, Stříbro</div> <div>tel. : 374 623 397 , 603 803 222</div> <div>IČO 25221094, DIČ CZ25221094</div>	
Zodpověd. projektant		Ing.Tomáš Křelina			
Vypracoval , kreslil		Ing.Tomáš Křelina			
Kontroloval		Ing. Petr Hampl			
Investor		Statutární město Karlovy Vary			
<div>Karlovy Vary - chodník U Imperiálu, opěrné zdi</div> <div>0.12 Stavebně konstrukční řešení - zajištění - mikrožáporová stěna</div>				zakázkové číslo	
				56 - 06 / 2024	
				datum	
				červenec 2024	
				stupeň	
Objekt		DSP			
Obsah		číslo přílohy		číslo paré	
		D.1.02			
TATO DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM ZHOTOVITELE . NESMÍ BYT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU . JÍ PŘEDÁNA O JINAK S NÍ NAKLÁDANO BEZ PŘEDMĚNOU SOHLASU ZHOTOVITELE .					