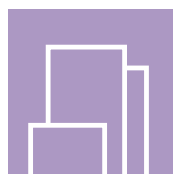


Krokova

Karta ulice (pracovní)



ULICE PRO
DOPRAVU

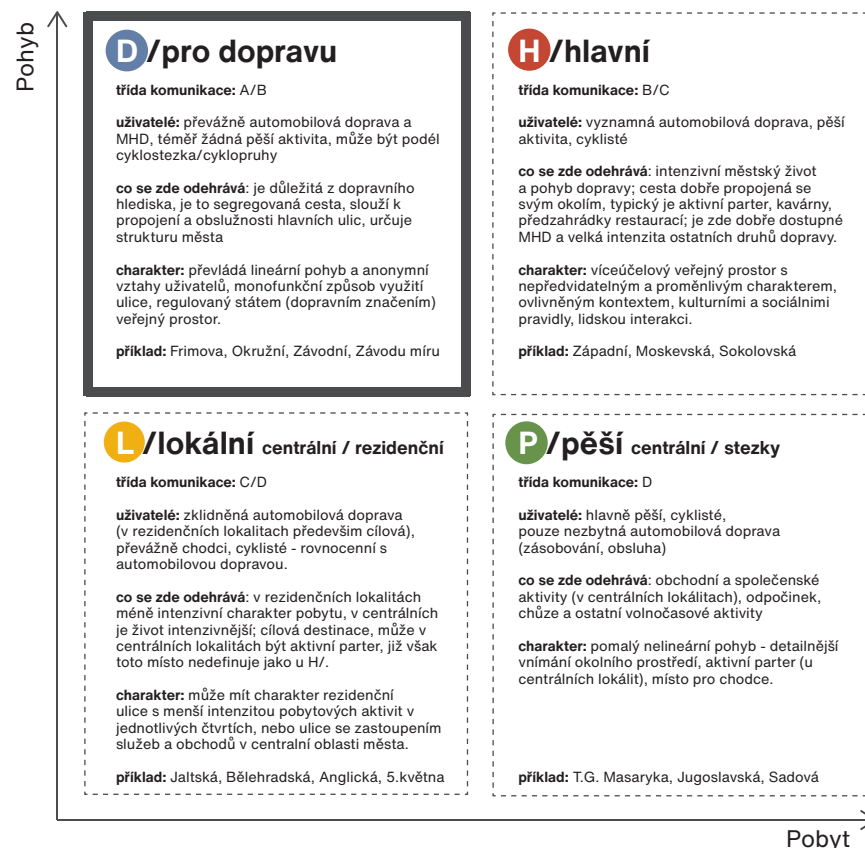


OBYTNÉ SOUBORY

- **Šířka uličního profilu:** 11-12 m
- **Výška uličního profilu:** 5NP
- **Charakter urbanistické struktury:** Řešená část ulice Krokova je reprezentována strukturou novodobých obytných souborů.
- **Aktivita parteru:** V parteru se nepředpokládá žádná komerční aktivita (s výjimkou lokálního úseku napojení na Starou Kysibelskou, kde je potřeba zajistit lepší příčnou prostupnost ulice).
- **Hlukové znečištění:** nad limit: 65-70 dB (den);
- **Kvalita ovzduší:** Ulice se nachází v oblasti s nižší koncentrací oxidu dusičitého, která odpovídá ve východní části roční koncentraci 1-1,5 mg/m³.
- **Dopravní řešení:** Ulice je zatříděna do místní komunikace III. třídy, funkční skupiny C (obslužná komunikace). Provoz automobilové dopravy je veden v obou směrech.
- **Dopravní zátěž:** Ulicí Krokova projíždí kolem 6000 voz/24h.
- **Plán zklidnění komunikací:** Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary nenavrhuje zklidnění ulice Krokova, nicméně KAM KV doporučuje zklidnění dopravy v dané oblasti zvážit (minimálně v úseku napojení na Starou Kysibelskou, kde se předpokládá větší pěší aktivita a komerční aktivita v parteru budov.
- **MHD:** Ulicí vede několik linek městské hromadné autobusové dopravy. Autobusové zastávky jsou umístěné mimo ulici Krokova. Celkový počet spojů za jeden pracovní den dosahuje čísla 82.
- **Cyklistická doprava:** V ulici Krokova současně chybí cyklostezky. Podle nově navrženého cyklogenerelu města od roku 2024 v ulici Krokova je navržen integrovaný koridor pro cyklistickou dopravu podle TP 179. V ulici také nejsou žádné stojany na kola.
- **Prostupnost ulice:** Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary od roku 2019 identifikuje chybějící trasy pro pěší dopravu v ulici. Současně je na velice nízké úrovni i míra příčné prostupnosti, která odpovídá hodnotě 39-ti násobku šířky ulice.

Krokova

Provozní charakteristiky ulic



Závěr:

Vzhledem ke stávajícímu provozu v ulici Krokova (pohybovým a pobytovým aktivitám), a také k navrhovanému charakteru urbanistické struktury v dané lokalitě, KAM KV doporučuje aplikovat pro ulici Krokovou typ uličního profilu **D/ pro dopravu**.

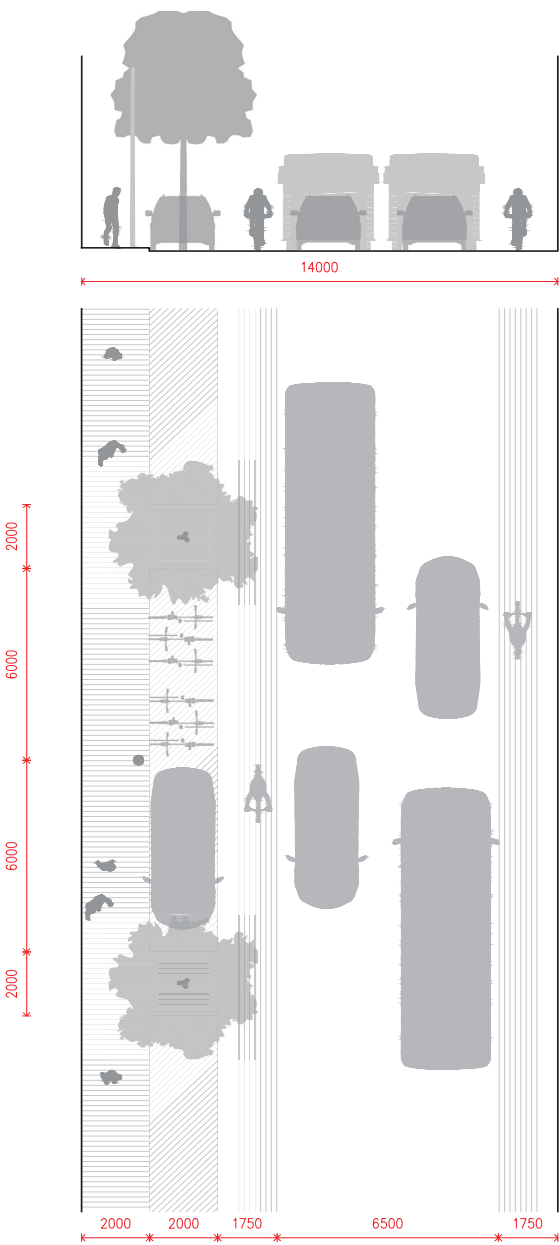
Umístění parkovacích stánků v ulici je odůvodněno vysokým tlakem na parkování v podobných urbanistických strukturách a je řešeno střídavě se stromořadím podél ulice.

Umístění cyklostezek vedle dopravního prostoru komunikace je odůvodněno mimo jiné potřebou zklidňování dopravy.

Druhá varianta profilu ulice Krokova se počítá s budoucím vznikem výstavby na opačné straně ulice, a potřebou rozšíření uličního profilu o chodníkovou, a případně, i parkovací část se stromořadím.

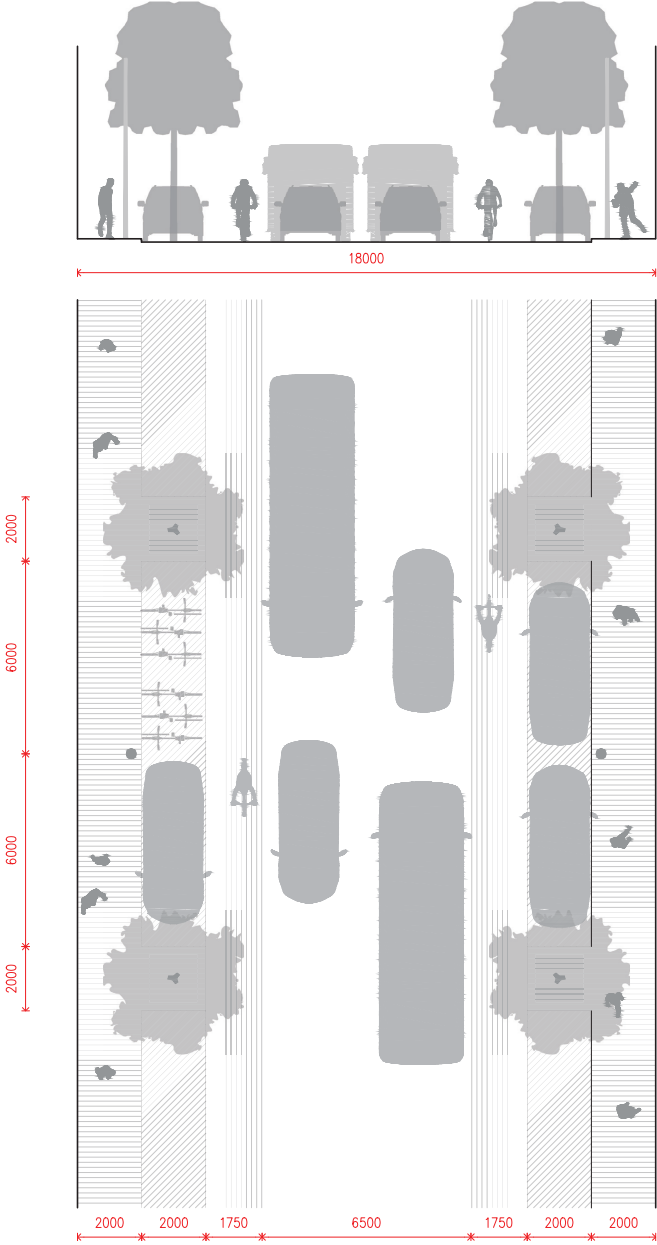
Profil var. 1

Krokova **D¹⁴**



Profil var. 2

Krokova **D¹⁸**



Povrchy

Krokova 

Základní východiska

Volba materiálu podle:

- 1/** charakteru lokality
- 2/** objemu a rychlosti dopravy
- 3/** umožňuje bezpečný a pohodlný pohyb
- 4/** vytváří akustický komfort v dané lokalitě

Doporučené typy

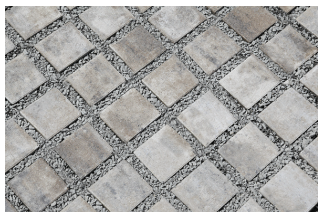
Parkovací stání: **A** Kamenná kostka (příp. **A*** betonová dlažba)
Chodník: **B** Živičný povrch (příp. **C** Kamenná deska)
Jízdní pruh: **B** Živičný povrch
Odvodňovací žlab: **A** Kamenná kostka (příp. **A*** betonová dlažba)



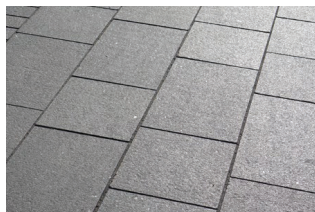
A Šedé kostky



B Asfalt



A* Betonová dlažba



C Konstantní hladká kamenná deska

Karta ulice uvnitř území

