

Souřadný systém S - JTSK  
Výškový systém Balt p.v.

Akce

## Karlovy Vary, ulice Husova - parkování

Objednatel

**STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY**

MOSKEVSKÁ 2035/21, KARLOVY VARY, 361 20

Zhotovitel

**ING. TOMÁŠ ŠTEMBERA PETRÁŇ**

Vltavínová 1305/7, 326 00 Plzeň

IČO: 108 250 61

tel.: 724 547 385

e-mail: stembera.petran@email.cz

HIP	Ing. T. Štembera Petrání		Zak. číslo	24DS011
Vypracoval	Ing. T. Štembera Petrání		Datum	04/2025
Zodp. projektant	Ing. T. Štembera Petrání		Stupeň	PDPS
Část dokumentace			Měřítko	---
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. přílohy	Paré
			<b>B</b>	
Příloha	---			

**OBSAH:**

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
B.2.1.	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	7
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
B.2.3.	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	12
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	12
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	15
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	15
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	16
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	16
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	16
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>17</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>17</b>
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>19</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>19</b>
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>20</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>20</b>
B.8.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	20
B.8.2.	VÝKRESY.....	27
B.8.3.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	27
B.8.4.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	27
B.8.5.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	27
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>27</b>
<b>B.10</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>28</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází na území města Karlovy Vary, v části Stará Role. Celá stavba je umístěna v katastrálním území Stará Role [753 858]. V místě stavby se v současném stavu nachází stávající místní komunikace – ulice Husova. V současnosti se jedná o obousměrnou směrově nerozdělenou dvoupruhovou vozovku s jednostranným chodníkem. Prostor stavby je vymezen stávající místní komunikací včetně jejího příslušenství.

Jedná se o území zastavěné. Prostor stavby je v současném stavu využíván jako pozemní komunikace. Navrhovanými stavebními úpravami se účel využití území nemění.

Staveniště se nachází v nadmořské výšce v rozmezí cca 388 – 410 m n.m. BpV.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Pro zájmové území je platný územní plán Karlovy Vary, který byl vydán Zastupitelstvem města Karlovy Vary dne 25. 1. 2022 usnesením č. ZM/9/1/22 a nabyl účinnosti dne 23. 2. 2022.

Z hlediska základního uspořádání se navržená stavba dle ploch s rozdílným způsobem využití nachází v ploše bydlení – v rodinných domech – městské a příměstské [BI], na které jsou jako přípustné využití uvedeny kromě jiného stavby místních komunikací, parkovišť a souvisejících inženýrských sítí a v ploše dopravní infrastruktury – silniční [DS], na které jsou jako hlavní využití kromě jiného uvedeny místní komunikace a jako přípustné využití uvedeny kromě jiného stavby parkovišť a liniové technické infrastruktury nevylučující hlavní využití.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s platným územním plánem.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Dle údajů z ČGS (Česká geologická služba) se území stavby nachází v soustavě Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblast terciér, éra kenozoikum, útvar terciér (paleogén-terciér), oddělení miocén. Horninový typ je vulkanit, hornina vulkanoklastika bazaltoidních hornin.

Stavba nezasahuje do chráněných ložiskových území nerostných surovin ani zdrojů podzemních vod.

Zájmové území se nachází mimo vývěrovou zónu karlovarské zřídelní struktury a nejeví žádné známky povrchové termální aktivity. Z hlediska preventivní ochrany přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary je lokalita umístěna v jejich ochranném pásmu stupně II A a II B.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.**

**Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy**

Dle zjištění v rámci průzkumu vozovky bylo zjištěno, že stávající vozovka vykazuje značné množství poruch, jejich příčinou je únava asfaltem stmelených vrstev, která vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Další příčinou vzniku poruch je i velmi nedostatečná únosnost konstrukce vozovky.

Podle provedeného měření únosnosti má stávající vozovka pro návrhovou životnost 25 let zatížitelnost pouhých 11 TNV/24 hod. Z výsledků zkoušek zemin nacházejících se v aktivní zóně vozovky, resp. parkovacích stání vyplývá, že zeminy jsou nevhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně. Důvodem je jejich nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost (zeminy odebrané ve vozovce), resp. nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nízká hodnota maximální objemové hmotnosti (zemina z budoucích parkovacích stání). Na základě výše uvedených zjištění bylo konstatováno, že tyto zeminy aktivní zóny je nutno vyměnit. Tloušťka měněné vrstvy by měla podle ČSN 73 6133, tab. 5 být min. 45 cm. Je nutno uvažovat i se sanací parapláně.

Vzhledem k nemožnosti zvyšovat niveletu vozovky a k nevyhovujícím výsledkům zkoušek zemin z aktivní zóny, bylo v průzkumu doporučeno provedení kompletní rekonstrukce vozovky např. ve skladbě podle katalogového listu (D1-N-2-PIII) v TP 170 včetně sanace aktivní zóny i parapláně.

Asfaltové směsi ze Svobodovy ul. obsahují celkem 9,86 mg/kg sušiny PAU a jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltové směsi z Husovy ul. obsahují celkem 14,3 mg/kg sušiny PAU a jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T2.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů.**

Stavba není situována v památkové zóně ani rezervaci.

Navrhovaná stavba se nenachází na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, chráněného území NATURA 2000, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace nebo národní přírodní památky.

Stavba nezasahuje do žádných skladebných částí ÚSES.

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury:

**Kanalizace**

(zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; § 23)

- |                                       |       |                   |
|---------------------------------------|-------|-------------------|
| - kanalizační stoky do DN 500 včetně  | 1,5 m | od okraje stoky   |
| - vodovodní potrubí do DN 500 včetně  | 1,5 m | od okraje potrubí |
| - kanalizační stoky nad DN 500 včetně | 2,5 m | od okraje stoky   |

- u kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se hodnoty ochranných pásem zvyšují o 1,0 m

### **Plynárenství**

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 68)

- NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území 1,0 m od půdorysu na obě strany

### **Teplárenství**

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 87)

- horkovodní a teplovodní potrubí 2,5 m od půdorysných okrajů

### **Elektroenergetika**

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; § 46)

#### **nadzemní silnoproudá vedení**

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7,0 m od krajního vodiče
  - pro vodiče s izolací základní 2,0 m od krajního vodiče
  - pro závěsná kabelová vedení 1,0 m od krajního vodiče
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12,0 m od krajního vodiče
  - pro vodiče s izolací základní 5,0 m od krajního vodiče

#### **podzemní silnoproudá vedení**

- napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu

### **Telekomunikace**

(zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; § 102)

#### **podzemní sdělovací vedení**

- sdělovací kabelová vedení místní a dálková 0,5 m od krajního kabelu

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Staveniště se nachází mimo záplavové území.

Staveniště se nachází v rámci poddolovaného území. Konkrétně se jedná o území s názvem Stará Role, klíč 478, surovina uhlí hnědé – kaolin a o území s názvem Čankov, klíč 545, surovina uhlí hnědé – kaolin.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Jedná se o změnu dokončené stavby v rámci, které bude opravena stávající vozovka a přilehlé chodníky. Zároveň bude doplněn parkovací záliv pro stání osobních vozidel. Realizací stavby

tak, dojde ke zlepšení stávající dopravní infrastruktury, což bude mít veskrze pozitivní vliv na okolní stavby a pozemky.

V průběhu realizace stavby dojde vlivem prováděné stavební činnosti k dočasnému zhoršení podmínek v bezprostředním okolí stavby. Bude se jednat zejména o omezení dopravní obslužnosti, zvýšení hluku, prašnosti a vibrací. V průběhu stavby budou ze strany zhotovitele prováděna opatření pro minimalizaci negativního vlivu stavby na její okolí. Podrobněji viz kapitola B.8.

Realizací stavby nedojde ke změně jejího vlivu na odtokové poměry. Stejně jako ve stávajícím stavu bude dešťová voda z povrchu vozovky a chodníků svedena pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace, nebo bude zasakována do okolní zeleně. Plocha vozovky a chodníků se navrženým řešením v zásadě nemění. Nový parkovací záliv v Husově ulici bude navržen s povrchem ze zatravnovací dlažby, která umožní částečné zasakování dešťových vod. V nejnižším místě parkovacího stání bude navrženo snížení obruby v délce 1,0 m pro umožnění nátoky dešťových vod do přilehlé zeleně, kde se budou vody zasakovat.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice budov.

V prostoru stavby bude nutné vykácet stávající dřeviny. Rozsah kácení je patrný z koordinačního situačního výkresu z technické zprávy SO 101.

### **i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL.**

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) a nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

### **j) Územně technické podmínky – zejména možnost na napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Stavba se nachází v zastavěném území a řeší rekonstrukci stávajících místních komunikací, na které je možné se dopravně napojit.

V rámci staveniště se nachází stávající sítě technické infrastruktury, na které je možné se napojit. Myšlena je zejména jednotná kanalizace a rozvod veřejného osvětlení.

Bezbariérový přístup ke stavbě je možný po stávajících místních komunikacích.

### **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

- Úprava stávajícího veřejného osvětlení – stavba řeší úpravu stávajícího veřejného osvětlení, jejímž cílem je zajištění odpovídajícího nasvětlení místa pro přecházení přes Husovu ulici. Stavbu zajišťuje samostatně Dopravní podnik Karlovy Vary a.s. (DPKV).

Stavbu je nutné realizovat souběžně s rekonstrukcí Husovy ulice dle předmětné dokumentace.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.**

Stavba se nachází v katastrálním území Stará Role [753858] a je umístěna na následujících pozemcích dle katastru nemovitostí:

parc. č. dle KN	druh pozemku	LV	vlastník	způsob ochrany
522/10	ostatní plocha	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
1443/1	ostatní plocha	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
1449/1	ostatní plocha	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
1449/2	ostatní plocha	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
1722	ostatní plocha	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany
1723	ostatní plocha	1	Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

V rámci stavby nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Vzhledem k tomu, že nebude budováno nové silniční těleso, nejsou stanoveny žádné požadavky na monitoring nebo sledování jeho přetvoření.

S ohledem na výsledky kopaných sond provedených v rámci diagnostického průzkumu vozovky bude pravděpodobně nutné provést v rámci stavby sanaci aktivní zóny včetně jejího podloží. Po provedení zemích prací na úroveň budoucí pláň vozovky, chodníků i parkovacích stání bude za účasti AD a TDS provedena prohlídka stavu aktivní zóny pro potvrzení výsledků kopaných sond a bude rozhodnuto o rozsahu sanací.

Po zhutnění aktivní zóny a urovnání pláň do požadovaných sklonů budou provedeny statické zatěžovací zkoušky pro ověření únosnosti pláň. Po dokončení každé další nestmelené konstrukční vrstvy budou opět provedeny statické zatěžovací zkoušky pro ověření její únosnosti a bude provedeno porovnání s předepsanými hodnotami.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Možnosti napojení na dopravní a technickou infrastrukturu jsou uvedeny v bodě j).

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Husova ulice je v současné době dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou místní komunikací s jednostranným chodníkem. Svobodova ulice je v současné době dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou místní komunikací s oboustranným chodníkem a parkovacím zálivem pro podélné stání osobních vozidel.

Dle zjištění v rámci diagnostického průzkumu vozovky bylo zjištěno, že stávající vozovka vykazuje značné množství poruch. Jejich příčinou je únava asfaltem stmelených vrstev, která vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Další příčinou vzniku poruch je i velmi nedostatečná únosnost konstrukce vozovky. Podle provedeného měření únosnosti má stávající vozovka pro návrhovou životnost 25 let zatížitelnost pouhých 11 TNV/24 hod. Podle výsledků průzkumu zemin nacházejících se v aktivní zóně zpevněných ploch vyplývá, že zeminy jsou nevhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně. Důvodem je jejich nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost (zeminy odebrané ve vozovce), resp. nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nízká hodnota maximální objemové hmotnosti (zemina z budoucích parkovacích stání).

- b) Účel užívání stavby**

Stavba bude užívána jako dopravní a technická infrastruktura, jejímž účelem je doplnění ploch pro parkování osobních vozidel a zlepšení stavebně-technického stavu řešených komunikací. Parkovací stání budou sloužit primárně pro okolní zástavbu.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Na stavbu byly vydány výjimky nebo souhlasy s odchylným řešením.



**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou uvedeny ve stanovisku projektanta k závazným stanoviskům dotčených orgánů, které je součástí Dokladové části.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba řeší rekonstrukci stávajících místních komunikací v Husově a Svobodově ulici. Konkrétně se jedná o opravu vozovky v rozsahu dle diagnostického průzkumu, opravu chodníků a v Husově ulici o doplnění parkovacího zálivu. V rámci opravy budou parametry vozovky a chodníku upraveny, pokud možno na normové hodnoty.

Návrhová rychlost v řešeném úseku Husovy ulice je uvažována 30 km/h. Pro zajištění zpomalení vozidel na požadovanou rychlost je na začátku úseku navržena zvýšená křižovatková plocha a na konci úseku osazeny zpomalovací polštáře. Návrhová rychlost ve Svobodově ulici je uvažována 50 km/h.

Řešené místní komunikace nemají dané provozní staničení. V rámci projektu bylo pro jednotlivé komunikace stanoveno pracovní staničení.

Základní šířka jízdního pruhu v Husově i Svobodově ulici je navržena 2,75 m, vodící proužky mají šířku 0,25 m. Základní šířka vozovky mezi obrubami je tak 6,0 m. Hloubka parkovacího zálivu pro kolmé stání je navržena 4,5 m, šířka zálivu pro podélné stání v Husově ulici je 2,0 m, šířka zálivu pro podélné stání ve Svobodově ulici je proměnná od 2,15 do 3,0 m (dle stávajícího stavu). Ostatní prvky šířkového uspořádání jsou patrné z výkresových příloh viz Situace pozemní komunikace, Vzorové příčné řezy a Charakteristické příčné řezy).

Celostátní sčítání dopravy nezahrnuje Husovu ani Svobodovu ulici. Pro zpracování projektové dokumentace nebyly intenzity dopravy zjišťovány. Navržené stavební úpravy nezpůsobí zvýšení intenzit dopravy v zájmovém území.

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma ani chráněná území.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Během provozu stavby bude spotřebovávána elektrická energie pro provoz veřejného osvětlení. Navrženou změnou stavby nedojde ke změně spotřeby elektrické energie pro stávající veřejné osvětlení.

V rámci údržby pozemní komunikace budou spotřebovávány pohonné hmoty servisními vozidly a v zimním období posypové materiály.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou i nadále odváděny pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace, případně budou zasakovány v místě stavby do okolní zeleně. Celková plocha odvodňovaná do jednotné kanalizace se navrženým řešením v zásadě nemění. Dešťová voda z nezpevněných ploch bude vsakována v místě stavby.

Vlastní stavba neprodukuje žádné odpady a emise.

Třída energetické náročnosti budov se netýká pozemních komunikací.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

V tomto stupni dokumentace se s ohledem na minimalizaci omezení dopravy na stávajících komunikacích předpokládá, že provádění stavby bude rozděleno do tří etap. Podrobněji viz kapitola B.8 Zásady organizace výstavby.

Zahájení realizace stavby v současné době objednatel dokumentace předpokládá v roce 2025.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

S ohledem na rozdělení stavby na tři etapy se předpokládá, že každá z etap bude po svém dokončení uvedena do předčasného užívání. Tímto postupem dojde ke zkrácení doby uzavírky jednotlivých úseků stavby a tím k minimalizaci dopravního omezení na stávajících komunikacích.

Zkušební provoz se nepředpokládá.

**k) Orientační náklady stavby**

Předpokládané stavební náklady jsou vyčísleny v soupisu prací viz příloha F.

### B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

#### a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení je dlouhodobě stanoveno územním plánem města Karlovy Vary. Stavba je obdobného profilu jako navazující úseky Husovy a Svobodovy ulice. V podstatě v celé své trase je tak dopravní řešení konzistentní a význam komunikace urbanisticky čitelný. Šířkové uspořádání umožňuje bezpečný pohyb chodců, prostor pro parkování vozidel a zachování komfortního prostoru pro městskou zeleň, což významně zvyšuje urbanistickou kvalitu stavby a její zapojení do struktury zeleně města.

#### b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Volba povrchových materiálů vychází ze standardů používaných na území města Karlovy Vary, zejména v nejbližším okolí stavby. Důraz byl kladen na jednoduchost řešení, které zajistí přehlednost a tím i bezpečnost stavby.

### B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Na úrovni dokumentace pro vydání společného povolení je stavba rozdělena na následující stavební objekty:

Číselná řada	Skupina objektů
<b>100</b>	<b>Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)</b>
101	Komunikace

Technické řešení je podrobně popsáno v technické zprávě stavebních objektů a v kapitole B.2.1.f) a B.2.6 této souhrnné zprávy. Stávající koncepce stavebně technického řešení se stavbou nemění.

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové body, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nárokuje pouze elektrickou energii pro napájení veřejného osvětlení. Navrženou změnou stavby nedojde ke změně spotřeby elektrické energie pro stávající veřejné osvětlení.

#### c) Celková spotřeba vody

Provoz místních komunikací mimo strojního čištění komunikací nevyvolává spotřebu vody.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou i nadále odváděny pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace, případně budou zasakovány v místě stavby do okolní zeleně. Celková plocha odvodňovaná do jednotné kanalizace se navrženým řešením v zásadě nemění. Dešťová voda z nezpevněných ploch bude vsakována v místě stavby.

Stavba produkuje pouze běžný odpad vzniklý při jejím užívání, jedná se o tzv. uliční smetky. Likvidaci zajistí správce komunikace při její běžné údržbě. Další odpady můžou vzniknout vlivem havárie nebo dopravní nehody (např. únik pohonných hmot, střepy...), což je stav zcela náhodný a likvidaci zajistí správce komunikace. Další odpady stavba neprodukuje.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá žádné požadavky kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Zásady pro bezbariérové užívání staveb požadované vyhláškou č. 398/2009 Sb. byly dodrženy pouze pokud to územně a stavebně technické důvody dovolily. V rámci stavby byly sledovány zejména následující zásady:

- šířka komunikací pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1,5 m včetně bezpečnostních odstupů
- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být větší než 20 mm
- povrch komunikací pro chodce musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu
- podél komunikací pro chodce musí být vedena vodící linie; do průchozího profilu podél vodící linie se neumísťují žádné předměty
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 8,33 % a příčný sklon nejvýše 2,0 %
- vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené smí mít podélný sklon nejvýše 2,0 % a příčný sklon nejvýše 2,5 %
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 musí být opatřen varovným pásem
- přechody pro chodce a místa pro přecházení bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy; na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6,5 m; u změn dokončených staveb se na stávajících přechodech a místech pro přecházení může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m;

prodloužení této délky o 1,0 m se přípouští jen tam, kde je to odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů

- přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm; navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %
- přechody pro chodce a místa pro přecházení se vybavují varovnými a signálními pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu – v případě, že je trasa přecházení delší než 8,0 m, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12,0 m
- směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo místa pro přecházení nebo alespoň rovnoběžně s ním; vodicí pásy přechodu musí navazovat na případné signální pásy na chodníku

### B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

Dále je bezpečnost stavby zajištěna svým stavebně technickým provedením, které vychází z platných právních předpisů a norem.

### B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### a) Popis současného stavu

##### SO 101 – MK Husova

Husova ulice je v současné době dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou místní komunikací s jednostranným chodníkem. Svobodova ulice je v současné době dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou místní komunikací s oboustranným chodníkem a parkovacím zálivem pro podélné stání osobních vozidel.

Dešťová voda z povrchu vozovky a chodníků je v současnosti svedena pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace, nebo je zasakována do okolní zeleně.

Místní komunikace jsou nasvětleny pomocí lamp veřejného osvětlení.

#### b) Popis navrženého řešení

##### 1. Pozemní komunikace

##### SO 101 – MK Husova

#### a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby

Stavba obsahuje místní komunikace v Husově a Svobodově ulici.

#### **b) Základní charakteristiky příslušných PK**

- Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

**Husova ulice** – dle ČSN 73 6110 se jedná o místní obslužnou komunikaci, funkční skupina C, dle zákona č. 13/1997 Sb. se jedná o místní komunikaci III. třídy. Husova ulice je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená místní komunikace s jednostranným chodníkem a parkovacím zálivem pro kolmé, respektive podélné stání osobních vozidel.

**Svobodova ulice** – dle ČSN 73 6110 se jedná o místní sběrnou komunikaci, funkční skupina B, dle zákona č. 13/1997 Sb. se jedná o místní komunikaci II. třídy. Svobodova ulice je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená místní komunikace s oboustranným chodníkem a parkovacím zálivem pro podélné stání osobních vozidel.

- Parametry a zdůvodnění trasy

Parametry trasy řešených místních komunikací v zásadě kopírují stávající stav. Trasa se skládá z úseků v přímé, mezi které jsou vloženy prosté kružnicové oblouky.

- Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Stavba neobsahuje.

- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch vychází z katalogu vozovek v TP 170.

## **2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

### **SO 101 – MK Husova**

#### **Husova ulice**

Likvidace dešťových vod z povrchu vozovky v Husově ulici bude zachována dle stávajícího stavu, tzn. část vod stékajících k pravostrannému chodníku bude svedena do uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Zbylá část vod stékajících na opačnou stranu vozovky bude svedena do přilehlé zeleně, kde se bude volně zasakovat, případně do parkovacích stání.

Od začátku úpravy po začátek parkovacích stání bude po cca 20 – 25 m navrženo snížení silniční obruby v délce 1,0 m pro umožnění nátoky dešťových vod do přilehlé zeleně.

Parkovací stání budou navržena s povrchem ze zatravnovací dlažby, která umožní částečné zasakování dešťových vod. V nejnižším místě parkovacího stání bude navrženo snížení obruby v délce 1,0 m pro umožnění nátoky dešťových vod do přilehlé zeleně, kde se budou vody zasakovat. U parkovacích stání č. 2 – 8, do kterých budou přitékat i vody z přilehlé vozovky,

bude pro zajištění lepšího zasakování, případně retenci dešťových vod v přilehlé zeleni navrženo šterkové zasakovací pero.

Pláň vozovky v Husově ulici nebude odvodněna pomocí podélné drenáže. Pláň parkovacích stání pomocí podélné drenáže bude odvodněna pouze u stání č. 2 – 8. Podélná drenáž bude zaústěna do šterkového zasakovacího pera.

### **Svobodova ulice**

Likvidace dešťových vod z povrchu vozovky ve Svobodově ulici bude zachována dle stávajícího stavu, tzn. vody budou svedeny do uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace.

Pláň vozovky ve Svobodově ulici bude odvodněna pomocí podélné drenáže. Drenáž na pravé straně vozovky bude zaústěna do stávající kanalizační šachty. Drenáž na levé straně vozovky bude zaústěna do přípojky uliční vpusti. Před zaústěním do vpusti bude na drenáži osazena revizní šachta

## **4. Tunely podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony – navržená zařízení, která jsou součástí PK a jejich umístění, rozsah a vybavení**

### **SO 101 – MK Husova**

V rámci Husovy ulice vznikne nový jednostranný záliv pro kolmé, případně podélné stání osobních vozidel. Celkem vznikne 33 nových parkovacích stání.

V rámci Svobodovy ulice zůstane zachován stávající jednostranný záliv pro podélní stání osobních vozidel.

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **SO 101 – MK Husova**

#### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

V rámci stavby je podél vozovky a parkovacích stání navrženo osazení zvýšených obrub. Ve Svobodově ulici bude na rozhraní vozovky a parkovacího zálivu vyznačeno vodorovné dopravní značení.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí stavebního objektu je nezbytná úprava dopravního značení vyplývající z navržených stavebních úprav a změn organizace dopravy. Typy a umístění dopravního značení je nakresleno ve výkresových přílohách.

**c) Veřejné osvětlení**

Stavba neobsahuje. Úprava stávajícího veřejného osvětlení u místa pro přecházení v Husově ulici (u křižovatky s ul. Svobodova) bude řešena samostatně ze strany Dopravních podniků Karlovy Vary.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Stavba neobsahuje.

**e) Opatření proti oslnění**

Stavba neobsahuje.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) Výčet objektů**

Stavba neobsahuje žádné další stavební objekty

**b) Základní charakteristiky**

**c) Související zařízení a vybavení**

**d) Technické řešení**

**e) Postup a technologie výstavby**

**B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

V rámci stavby se nevyskytují.

**B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavba svým charakterem a použitými materiály nepředstavuje sama o sobě požární riziko. Návrh zpevněných ploch je proveden tak, aby umožnil zásah jednotek hasičských záchranných sborů v přilehlých budovách a průjezd vozidel těchto jednotek k zásahu v okolní oblasti.

Stavba musí být prováděna vždy tak, aby byl umožněn příjezd technicky HZS do vzdálenosti max. 20 m od všech vchodů do objektů, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu



(viz ČSN 73 0802). Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace s šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS.

Součástí stavebních úprav nejsou úpravy stávajících vodovodních řadů ani hydrantů.

### **B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Pro dopravní stavby není stanoveno.

### **B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Vliv stavby na okolí zůstane stávající. Navržené úpravy neovlivní intenzity dopravy, pouze zajistí kvalitnější parkování vozidel. Nelze tedy očekávat, že dojde k negativním změnám ohledně vibrací, hluku a prašnosti. Vlivem nových konstrukcí zpevněných ploch naopak dojde k jejich snížení.

Z hlediska požadavku na pracovní prostředí je zhotovitel povinen dodržovat všechna platná ustanovení, která se této problematiky týkají.

### **B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nevytváří vnitřní prostory.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Stavba svým charakterem nevyžaduje speciální opatření před bludnými proudy.

Objekty pozemních komunikací, jež mohou být dotčeny účinky bludných proudů, jsou obecně vybaveny kombinací základních pasivních ochranných opatření, které zajišťují požadovanou životnost objektu při zachování ekonomické efektivnosti řešení stavby. Jedná se např. o opatření podle platných předpisů dle TP 124, o používání impregnace betonu, nátěry, nástřiky a o použití vhodných konstrukčních opatření.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Ochrana před otřesy ze silniční dopravy je zahrnuta v návrhu konstrukcí vozovek, kde jsou příslušná zatížení od silniční dopravy zohledněna.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem ke svému charakteru není řešena ochrana vlastní stavby před hlukem.

**e) Protipovodňová opatření**

Stavby se nenachází v záplavové oblasti, proto nejsou protipovodňová opatření řešena.

**f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**

Staveniště se nachází v rámci poddolovaného území. Konkrétně se jedná o území s názvem Stará Role, klíč 478, surovina uhlí hnědé – kaolin a o území s názvem Čankov, klíč 545, surovina uhlí hnědé – kaolin.

S ohledem na charakter stavby a hloubku stavebních prací pod stávající terén se nepředpokládá, že by poddolování území mělo zásadní vliv.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavbu není nutné nově napojovat na technickou infrastrukturu.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Netýká se stavby.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

**Dopravní řešení**

Navržené řešení je nejlépe patrné z výkresových příloh.

objektu je rekonstrukce stávající místní komunikace v Husově a Svobodově ulici. Konkrétně se jedná o opravu vozovky v rozsahu dle diagnostického průzkumu, opravu chodníků a v Husově ulici o doplnění parkovacího zálivu. V rámci opravy budou parametry vozovky a chodníku upraveny, pokud možno na normové hodnoty.

**Bezbariérová opatření**

Navržené řešení v maximální možné míře odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu dokončené stavby je možné využít ustanovení § 2, které umožňuje neuplatnit požadavky vyhlášky, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody vylučují.

Veškeré navržené komunikace pro chodce mají šířku nejméně 1,5 m, včetně bezpečnostních odstupů, výškové rozdíly nejsou větší než 20 mm. Podélný sklon je menší než 8,33 %. Příčný sklon je max. 2,0 %. Povrch komunikací pro chodce je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Vodící linii chodníků tvoří převážně přilehlá zástavba, podezdívka oplocení sousedních pozemků, případně zvýšený obrubník na vnější straně chodníku, jehož výška nad pochozí plochou je více než 60 mm. Vodicí linie není nikde přerušena na vzdálenost větší než 8,0 m.

V rámci stavby jsou navržena dvě místa pro přecházení a jeden přechod pro chodce, u kterých jsou navrženy snížené obrubníky s výškou 2 cm. Podél obruby s výškovým rozdílem menším než 8 cm jsou navrženy varovné pásy. Přechod pro chodce i místa pro přecházení jsou dále vybaveny signálními pásy. Směrové vedení signálních pásů je umístěné v prodloužené ose přechodu nebo místa pro přecházení. Přechod pro chodce i místa pro přecházení jsou vždy vedena nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy. Délka místa pro přecházení přes jednosměrnou větev Husovy ulice je v ose přecházení 5,4 m. Vzhledem k tomu, že je místo pro přecházení vedeno šikmo a z oblouku o poloměru menším než 12,0 m, je místo pro přecházení doplněno o vodící pás přechodu. Délka místa pro přecházení přes Husovu ulici (před napojením na ul. Svobodova) v ose přecházení je 6,0 m. Délka přechodu pro chodce přes Svobodovu ulici (u napojení na ul. Závodu míru) v ose přecházení je 8,9 m. Vzhledem k tomu, že je trasa přecházení delší než 8,0 m a přechod pro chodce je veden šikmo a z oblouku o poloměru menším než 12,0 m, je přechod doplněn o vodící pás přechodu. Vodicí pásy přechodu navazují na signální pásy umístěné na chodníku.

V rámci stavby nebudou vyhrazena parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Důvodem je velký podélný sklon komunikace (větší než 2,5 %), který nedovolí umístění vyhrazených parkovacích stání. Přesto je parkovací stání č. 15 navrženo v půdorysných rozměrech odpovídajících vyhrazenému parkovacímu stání. V případě potřeby může být toto stání dodatečně vyznačeno příslušnými dopravními značkami pro označení vyhrazeného parkovacího stání (IP12 + symbol 01).

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Navrženým řešením se napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu nemění. Stavba se napojuje na navazující úseky pozemních komunikací.

#### **c) Doprava v klidu**

V rámci Husovy ulice vznikne nový jednostranný záliv pro kolmé, případně podélné stání osobních vozidel. Celkem vznikne 33 nových parkovacích stání.

V rámci Svobodovy ulice zůstane zachován stávající jednostranný záliv pro podélní stání osobních vozidel.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Stavba neobsahuje samostatné pěší ani cyklistické stezky. Podél vozovky v Husově ulici je veden jednostranný chodník, podél vozovky ve Svobodově ulici je veden oboustranný chodník.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

Okolní nezpevněné plochy budou zbaveny stavebních zbytků a urovnaný do výsledné podoby.

### b) Použité vegetační prvky

V rámci stavby není navržena výsadba nových stromů. Dotčené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. V prostoru křižovatky ulic Svobodova – Husova bude v místě vysazené plochy mezi chodníkem a vozovkou navržen štěrkový záhon.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Není součástí stavby.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### Ovzduší

Stavba nemá zásadní vliv na znečištění ovzduší. Realizace stavby nepřinese do oblasti žádnou novou dopravní zátěž.

#### Hluk

Stavba nemá zásadní vliv na hlukovou situaci. Realizace stavby nepřinese do oblasti žádnou novou dopravní zátěž.

#### Voda

Stavba neprodukuje odpadní vody. Princip likvidace dešťových vod se oproti stávajícímu stavu v zásadě nemění. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou i nadále odváděny pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace, případně budou zasakovány v místě stavby do okolní zeleně. Celková plocha odvodňovaná do jednotné kanalizace se navrženým řešením v zásadě nemění. Dešťová voda z nezpevněných ploch bude vsakována v místě stavby.

#### Odpady

Stavba produkuje pouze běžný odpad vzniklý při jejím užívání, jedná se o tzv. uliční smetky. Likvidaci zajistí správce komunikace při její běžné údržbě. Další odpady mohou vzniknout vlivem havárie nebo dopravní nehody (např. únik pohonných hmot, střepy...), což je stav zcela náhodný a likvidaci zajistí správce komunikace. Další odpady stavba neprodukuje.

#### Půda

Stavba nezasahuje na pozemky náležící do ZPF nebo PUPFL.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V zájmovém území stavby ani v její blízkosti se nenacházejí památné stromy. Stavba se nachází v zastavěném území a řeší rekonstrukci stávající místní komunikace, z čehož vyplývá, že realizací záměru nedojde k závažným negativním vlivům na faunu a flóru. Stavba nezpůsobí změnu ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nachází mimo území Natura 2000 dle národního seznamu evropsky významných lokalit vyhlášených Nařízením vlády č. 318/2013 Sb.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba svým rozsahem nespadá do kategorie záměrů podléhajících posouzení vlivu záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci stavby nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

Pro pozemní komunikace v souvisle zastavěném území obce se dle zákona č. 13/1997 Sb. ochranné pásmo nestanovuje.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva vychází z vyhlášky č. 380/2002 Sb. Stavba nespadá do staveb civilní ochrany a staveb dotčených požadavky civilní ochrany.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není v rámci PD navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistí dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady.

Projektant předpokládá využití mobilních diesel agregátu, mobilních telefonů a chemických toalet. Voda bude dovážena cisternami.

### **b) Odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno stejně jako ve stávajícím stavu do okolního terénu, kde se bude dešťová voda postupně zasakovat, případně bude svedena do stávajících uličních vpustí v Husově nebo Svobodově ulici.

### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude dopravně napojeno přímo na navazující úsek Svobodovy ulice a na ulic Závodu míru.

Projektant nepředpokládá napojení staveniště na technickou infrastrukturu viz bod B.8.1.a).

### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby bude s ohledem na relativně malý rozsah stavby zanedbatelný. Minimalizace vlivu provádění stavby bude navíc zajištěna dodržováním následujících zásad:

- prašnost bude minimalizována kropením nebezpečných ploch a důsledným čištěním komunikací využívaných staveništní dopravou
- během provádění stavby je nutno dodržovat stanovené hlukové limity

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude chráněno přiměřeně k prováděným pracemi. Návrh oplocení staveniště bude předmětem projektu organizace výstavby, který zpracuje zhotovitel stavby. Nejsou stanoveny požadavky na související asanace a demolice. Pro realizaci stavby bude nutné vykácet stávající dřeviny v prostoru staveniště. Rozsah a umístění je patrné z Koordinačního situačního výkresu a z technické zprávy SO 101.

### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Celá stavba bude prováděna v rámci dočasného záboru dotčených pozemků. Konkrétní dotčené pozemky jsou vedené dříve v textu, konkrétně v bodě B.1 I).

### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že provádění stavby bude rozděleno do tří etap:

#### **1. etapa – Svobodova ulice**

Bezbariérová obchozí trasa bude vedena v rámci levostranného chodníku ve Svobodově ulici, na kterém nebudou probíhat stavební práce.

#### **2. etapa – Husova ulice 1. část**

Bezbariérová obchozí trasa bude vedena ulicemi Svobodova – Nerudova – jednosměrná větev Husovy.

### **3. etapa – Husova ulice 2. část**

Bezbariérová obchozí trasa bude v rámci podetapy 3a. vedena po stávajícím chodníku. V rámci podetapy 3b. není bezbariérová obchozí trasa stanovena. Pohyb chodců bude umožněn operativně v rámci staveniště.

#### **h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Množství odpadů bude podrobně zpracováno v rámci dalšího stupně projektové dokumentace. S ohledem na relativně malý rozsah stavby nebude množství vzniklého odpadu výrazné.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán během výstavby. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

#### **Kategorie ostatní odpady**

<b>Kód odpadu</b>	<b>Název odpadu</b>	<b>Poznámka</b>	
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	palety od prefabrikovaných výrobků	SDS
17 01 01	Beton	Vybourané obruby a jejich lože Základové patky dopravního značení	REC, LKV
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Stavební suť, zbytky demoličního materiálu	SKL, LKV
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Vybourané asfaltové vrstvy	SKL
17 04 05	Železo a ocel	Svislé dopravní značení	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odkop pro konstrukce zpevněných ploch	REC, LKV
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky (nestmelené)	REC, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn Pařezy kácených stromů	KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory stavby	SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	LKV

**Kategorie nebezpečné odpady**

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV

Vysvětlivky - zkratky	
KPM	Kompostování, štěpkování
LKV	Likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.); veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat
OBL	Obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
REC	Recyklace; opětovné použití
SDS	Sběrna druhotných surovin
SKL	Skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.
Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.	

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce budou spočívat pouze ve vybourání stávajícího terénu a zpevněných ploch nutných pro realizaci konstrukčních vrstev zpevněných ploch. V rámci stavby tak vznikne přebytek zeminy, jehož kubatura však bude zanedbatelná.

V rámci staveniště se nepředpokládá budování deponií, materiál bude průběžně přivážěn v průběhu prací tak, aby mohl být ihned zpracován. Stejně tak bude vytěžená zemina ihned odvážena na skládku.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během stavby lze očekávat zvýšenou hladinu hluku a prašnosti. Zhotovitel je povinen provádět běžná opatření pro snížení těchto faktorů. Dále je zhotovitel povinen zajistit bezvadný



technický stav vozidel, aby bylo zabráněno znečištění prostředí únikem pohonných hmot, olejů a mazadel.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

##### **Povinnosti objednatele**

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (zákon 309/2006Sb., §14 odst. 1).

Stavba přesáhne svojí celkovou předpokládanou dobou trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, proto je zadavatel stavby (stavebník, objednatel) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§ 15 odst. 1 dříve uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 4.)

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 5), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

##### **Povinnosti dodavatele**

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních atd.) dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., stavení zákon, § 160 odst. 1, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;

- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Je-li ke stavbě samostatně zpracován Plán BOZP je pro dodavatele stavby závazný.

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytýčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části.

### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nebude zasahovat do okolních staveb, pro které je nutné zajistit bezbariérové užívání.

### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace upřesnění harmonogram prací a z toho vyplývající požadavky na DIO. Konkrétní návrh DIO projedná s dotčenými orgány státní správy a zajistí stanovení přechodné úpravy dle svých potřeb. Umístění dopravního značení je nutné upřesnit na základě polohy stávajícího dopravního značení při realizaci stavby. Stávající

značení, které bude v kolizi s dočasnou úpravou je nutné zakrýt nebo dočasně odstranit. Zajištění a údržba DIO je záležitostí dodavatele stavby.

Veškeré dopravní značky použité na provizorní značení musí tvarem, provedením, rozměry a umístěním odpovídat příslušným ČSN, TP a VL.

V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že provádění stavby bude rozděleno do tří etap:

### **1. etapa – Svobodova ulice**

V této etapě budou provedeny stavební práce ve Svobodově ulici včetně začátku Husovy ulice (po místo pro přecházení). Práce budou realizovány za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena ulicemi Závodu míru – Okružní – Svobodova. S ohledem na vedení MHD a linkové dopravy (zajišťuje Ligneta) ve Svobodově ulici bude nutné v další fázi projektové přípravy projednat uzavírku Svobodovy ulice se zástupci provozovatele a objednatele MHD a linkové dopravy. Příjezd do Husovy ulice bude veden ulicemi Nerudova – jednosměrná větev Husovy. Jednosměrná větev Husovy ulice bude po dobu 2. etapy obousměrná.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn pěší přístup do přilehlých nemovitostí.

### **2. etapa – Husova ulice 1. část**

V této etapě budou provedeny stavební práce v části Husovy ulice v úseku mezi Svobodovou ulicí a jednosměrnou větví Husovy ulice vedoucí směrem k Nerudově ul. Práce budou realizovány za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena ulicemi Svobodova – Nerudova – jednosměrná větev Husovy. Jednosměrná větev Husovy ulice bude po dobu 2. etapy obousměrná.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn pěší přístup do přilehlých nemovitostí.

### **3. etapa – Husova ulice 2. část**

V této etapě budou provedeny stavební práce ve zbylé části Husovy ulice, tzn. v úseku mezi jednosměrnou větví Husovy ulice vedoucí směrem k Nerudově ul. a Žižkovou ulicí. S ohledem na neexistující objízdnou trasu budou stavební práce probíhat za částečné uzavírky po polovinách.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn alespoň jednopruhový vjezd/výjezd do/z Žižkovy ulice.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn pěší přístup do přilehlých nemovitostí.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno v obvodu stavby. Příjezd na něj je stejný jako příjezd na staveniště, tzn. z navazujícího úseku Svobodovy ulice a z ulice Závodu míru.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

V tomto stupni dokumentace se s ohledem na minimalizaci omezení dopravy na stávajících komunikacích přepokládá, že provádění stavby bude rozděleno do tří etap.

Jednotlivé časové údaje jsou uvedeny v kapitole B.8.3. a případně budou upřesněny v další fázi přípravy stavby. Doba výstavby se odhaduje na 8 měsíců.

Zahájení realizace stavby v současné době objednatel dokumentace předpokládá v roce 2025.

**B.8.2. VÝKRESY**

Situace jednotlivých stavebních etap včetně vyznačení objízdných tras jsou součástí příloh této souhrnné zprávy.

**B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

14 dní – příprava stavby (administrativní práce, osazení DIO ...)

2 měsíce – 1. etapa – Svobodova ulice

2 měsíce – 2. etapa – Husova ulice 1. část

3 měsíce – 3. etapa – Husova ulice 2. část

14 dní – dokončení stavby (úprava nezpevněných loch, výsadba dřevin, odstranění DIO ...)

**B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

S ohledem na relativně malý rozsah stavby bude řešeno až před zahájením vlastní realizace.

**B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Zemní práce budou spočívat pouze ve vybourání stávajícího terénu a zpevněných ploch nutných pro realizaci konstrukčních vrstev zpevněných ploch. V rámci stavby tak vznikne přebytek zeminy, jehož kubatura však bude zanedbatelná.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Princip likvidace dešťových vod se oproti stávajícímu stavu v zásadě nemění. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou i nadále odváděny pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace, případně budou zasakovány v místě stavby do okolní zeleně. Celková plocha odvodňovaná do jednotné kanalizace se navrženým řešením v zásadě nemění. Dešťová voda z nezpevněných ploch bude vsakována v místě stavby.

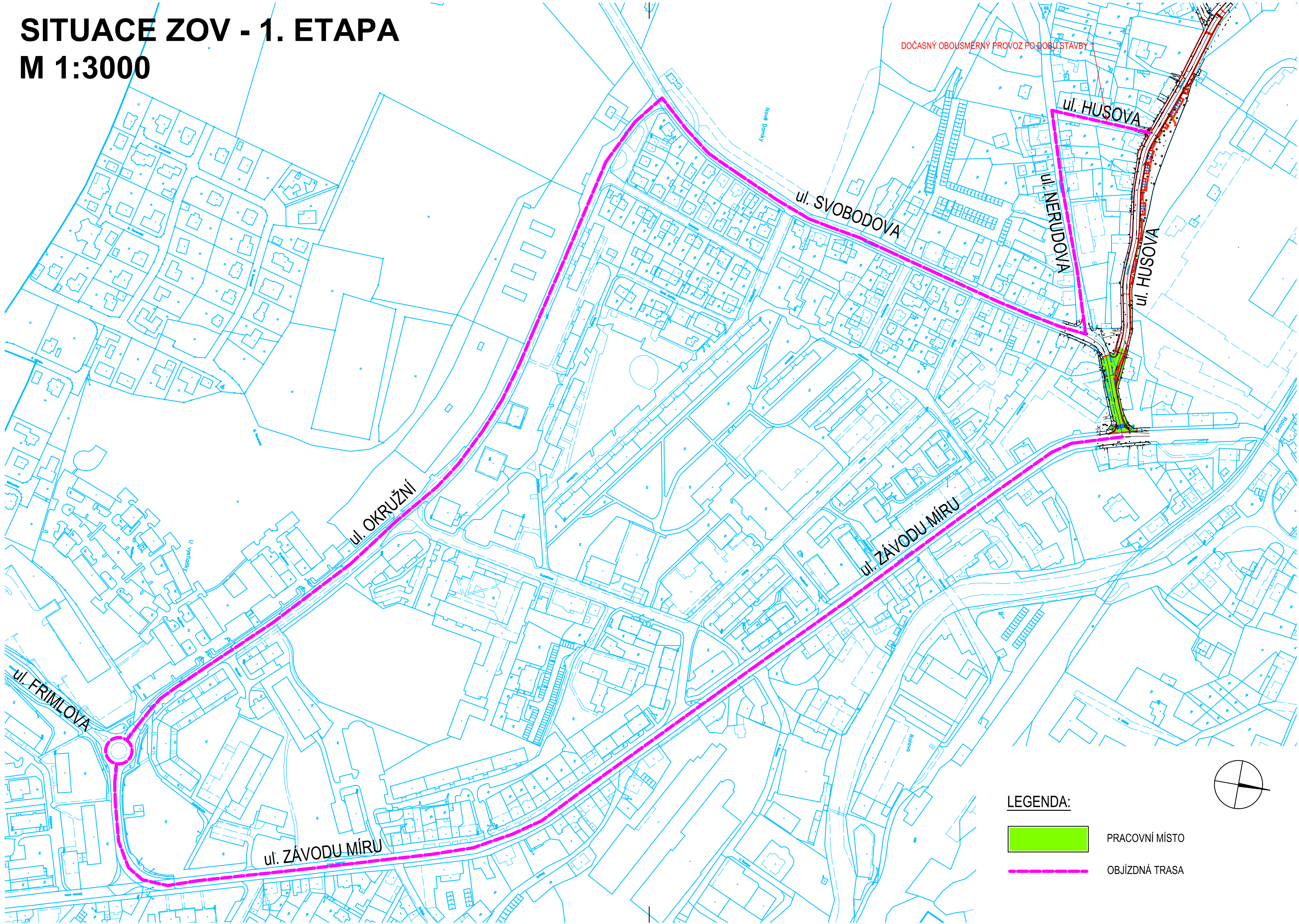
## B.10 PŘÍLOHY

- Situace ZOV – 1. etapa
- Situace ZOV – 2. etapa
- Situace ZOV – 3a. etapa
- Situace ZOV – 3b. etapa

Vypracoval: Ing. Tomáš Štembera Petrání

# SITUACE ZOV - 1. ETAPA

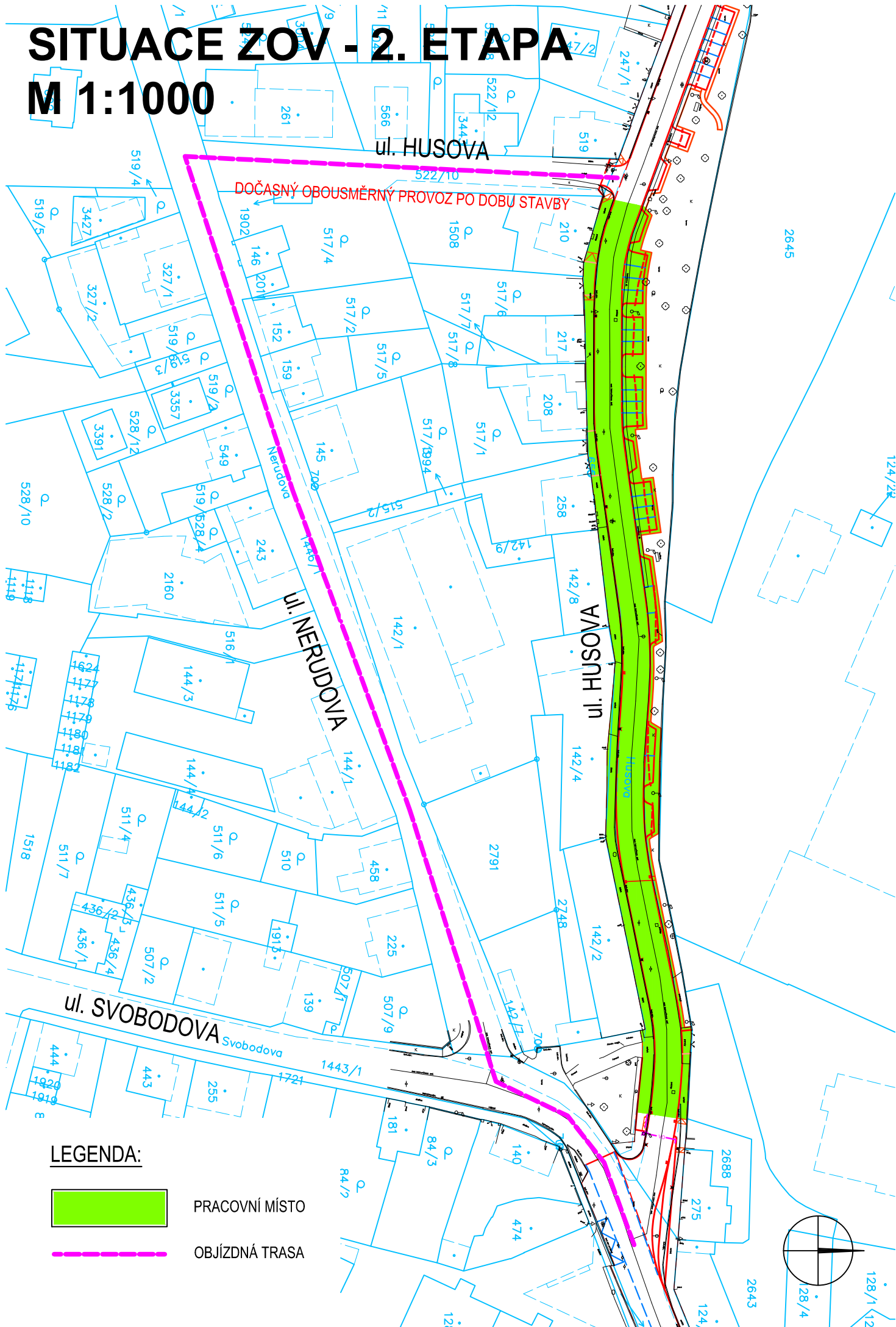
## M 1:3000





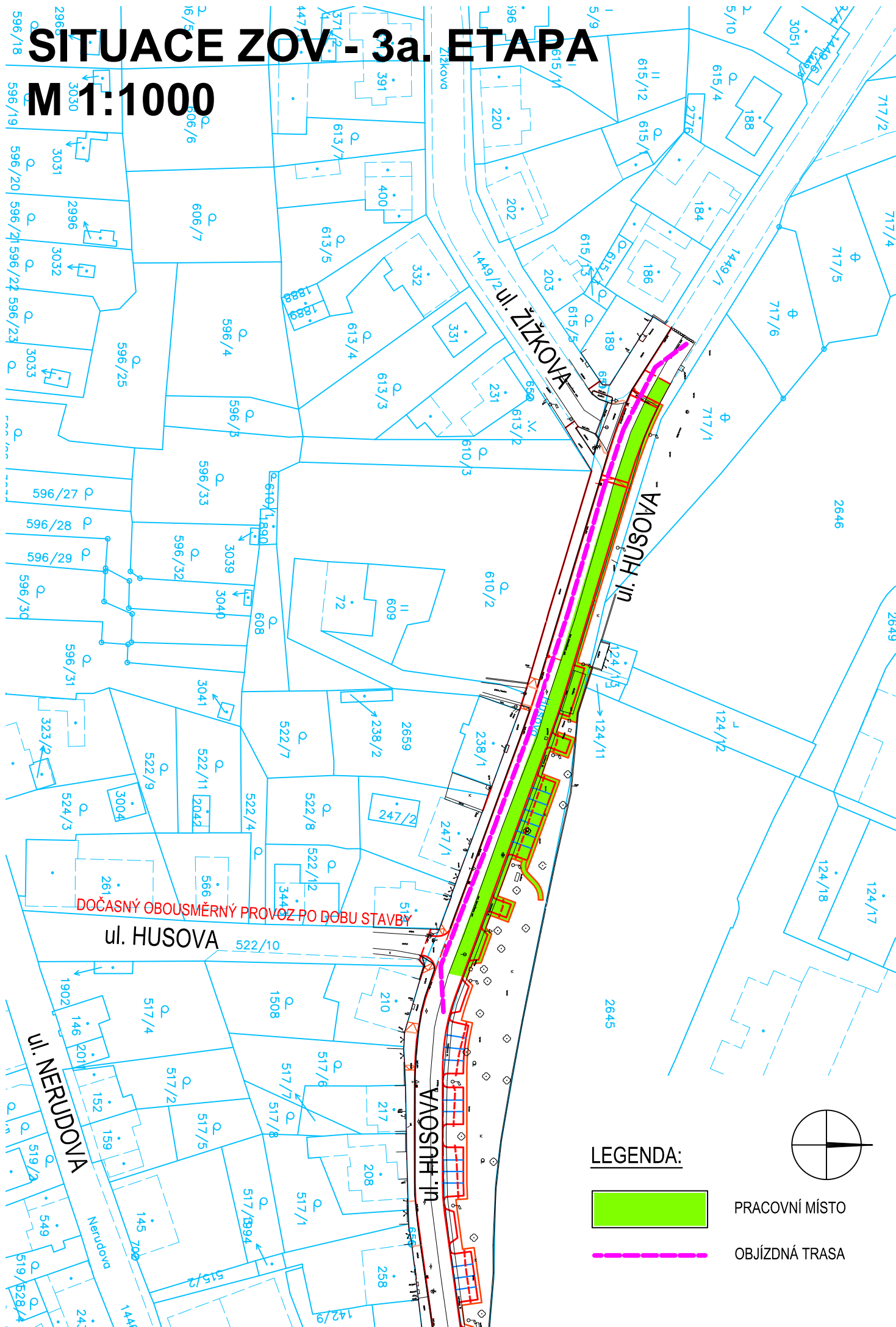
# SITUACE ZOV - 2. ETAPA

## M 1:1000



# SITUACE ZOV - 3a. ETAPA

## M 1:1000





# SITUACE ZOV - 3b. ETAPA

## M 1:1000

PROSTOR KŘÍŽOVATKY PROVÁDĚT PO  
POLOVINÁCH PRO UMOŽNĚNÍ VJEZDU  
DO ŽIŽKOVY UL.

DOČASNÝ OBOUSMĚRNÝ PROVOZ PO DOBU STAVBY

ul. HUSOVA

ul. NERUDOVA

LEGENDA:



PRACOVNÍ MÍSTO



OBJÍZDNÁ TRASA

