

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2 **A PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK**

Zadavatel: Statutární město Karlovy Vary
Sídlo: Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary
Zastoupený: Ing. Andreou Pfeffer Ferklovou, MBA, primátorkou města
IČO: 00254657
DIČ: CZ 00254657

Zástupce zadavatele: ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ, JUDr. Vladimír Tögel, advokát
sídlo: Ostrovského 253/3, 150 00 Praha 5
IČO: 12493031

Veřejná zakázka: **„POJIŠTĚNÍ MAJETKU A ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU A POJIŠTĚNÍ VOZIDEL STATUTÁRNÍHO MĚSTA KARLOVY VARY PRO OBDOBÍ 2025 -2029“**

ID zakázky na profilu: P25V00000040
Evidenční číslo VVZ: F2025-021032

Evidenční číslo TED: 251726-2025

Vážený dodavatelé,
shora uvedený zadavatel obdržel dne **29.4.2025** níže uvedené dotazy k zadávacím podmínkám. Tímto zadavatel v souladu s ustanovením **§ 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek** (dále jen „ZZVZ“) poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace:

I. ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ A OBJASNĚNÍ

Dotaz č. 1	Dotaz č. 1: V článku 6.2.2 ZD zadavatel uvádí celkový počet vozidel 48. Je to opravdu aktuální počet? Máme o vozidlo – přívěs VZ 32, VIN TKXE332G1SABA1373 v pojištění více. Toto vozidlo již nemá být pojištěno? V případě, že pojištěno má být, bude upravena předpokládaná hodnota veřejné zakázky?
Odpověď:	Přívěs VZ 32, VIN TKXE332G1SABA1373 má být pojištěn. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky zůstane nezměněna.
Dotaz č. 2	Dotaz č. 2: V článku 9.2.24 ZD – je považován jako daňový doklad i standardní výkaz pojistného?
Odpověď:	Standardní výkaz pojistného nelze považovat za daňový doklad.
Dotaz č. 3	Dotaz č. 3: Článek 9.2.28. ZD – u flotilového pojištění motorových vozidel se pojistky nevystavují. U POV jsou vystavovány bílé karty a jinak je celý detail pojištěného rozsahu součástí příloh pojistné smlouvy. Pokud bude zadavatel na tomto trvat, tak jakou formu má pojistka mít?
Odpověď:	K pojištění vozidla postačí potvrzení o přihlášení vozidla a bílá karta.

Dotaz č. 4	Dotaz č.4: Příloha č.4b Technická specifikace – v havarijním pojištění je uvedena obecná cena 2025. U některých vozidel (např. MULTICAR, TATRA, ...) se zřejmě nejedná o obecnou cenu, ale o cenu novou. Navíc jsou všechna vozidla t.č. na tyto ceny pojištěna, tj. je nutné obecnou cenu zaktualizovat a u vozidel, u kterých je uvedena cena nova, stanovit obecnou.
Odpověď:	Jedná se o obecné ceny vozidel, zmíněná vozidla Multicar a Tatra jsou v nových cenách a použije se koeficient stáří.
Dotaz č. 5	Dotaz č. 5: Příloha č.4b – v havarijním pojištění je uveden požadavek na SU 5 % min. 5 000,-Kč, ale dále je uvedeno toto „Poškození při dopravní nehodě, živel, odcizení, vandalismus – spoluúčast 1.000, -Kč“. Jaká je tedy požadována SU pro havarijní pojištění? Případně kam patří tento požadavek, není-li pro havarijní pojištění?
Odpověď:	HAV – 5% min. 5000 Kč Spoluúčast 1000 Kč se týká případných doplňkových připojištění: doplňkové živelní pojištění vozidla, doplňkové poškození vozidla zvířetem, doplňkové pojištění zavazadel.
Dotaz č. 6	Dotaz č. 6: Příloha č.4b – lze u nákladních vozidel MULTICAR a TATRA sjednat standardně pojištění jen čelního skla? U pracovního stroje ANTONIO CARRARO je opravdu požadováno pojištění skel? Standardně u pracovních strojů pojistit skla nelze (nelze ani čelní, t.č. není pojištěno).
Odpověď:	Ano, zadavatel požaduje pouze čelní skla i u nákladních vozidel i pracovních strojů.
Dotaz č. 7	Dotaz č. 7: 9.3 ZD – JE opravdu nezbytně nutné všechna ujednání 9.2.1 až 9.2.31 ukotvit do návrhu smlouvy? Některé jsou již formou stávající smlouvy splněny. Např. 9.2.10 o sazebníku, který je standardně součástí smlouvy, a není toto třeba ujednávat
Odpověď:	Zadavatel trvá na původních zadávacích podmínkách dle čl. 9.2.1 až 9.2.31 ve smyslu zadávací dokumentace a tímto nebude nic měnit.

II. PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel tímto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že:

LHŮTA PRO PODÁNÍ NABÍDEK KONČÍ DNE 26.5.2025 v 11:00 hodin.

V Praze dne viz el. podpis

**JUDr. Vladimír Tögel, advokát
smluvní zástupce zadavatele**