

*Akce:* Rekonstrukce ul. U Trati, Karlovy Vary  
*Zak.č.:* 24-421-2-000  
*Stupeň:* PDPS  
*Část:* D Dokumentace objektů  
*Objekt:* SO 102 Úprava ul. U Trati-jih

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

#### Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1. Údaje o stavbě .....	2
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	2
1.4. Správce objektu: .....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
5.1. Směrové řešení .....	3
5.2. Výškové řešení .....	3
5.3. Šířkové uspořádání, příčné klopení .....	3
5.4. Konstrukce vozovky .....	3
5.5. Zemní práce .....	4
5.6. Zásady odvodnění .....	4
6. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZNAČENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPR. TELEMATIKU .....	4
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU A ÚDRŽBU .....	4
7.1. Postup výstavby .....	4
7.2. Bezpečnost a ochrana zdraví .....	4
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	5
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....	5
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	5
11. GEODETICKÉ VYTYČENÍ .....	5

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby : Karlovy Vary, ul. U Trati - rekonstrukce  
**Místo stavby:**  
Kraj : Karlovarský  
Katastrální území : Bohatice  
Druh stavby : rekonstrukce  
Předmět projektové dokumentace : dokumentace pro stavební povolení

### **1.2. Údaje o stavebníkovi**

#### **Stavebník/objednatel stavby:**

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21  
361 20 Karlovy Vary

### **1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

#### **Zhotovitel projektové dokumentace:**

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16,  
147 54 Praha  
IČ : 45272387  
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér K. Vary, Vítězná 2012/26  
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa, PRAGOPROJEKT, a.s.  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 030140  
Zhotovitel objektu : Ing. Milan Štefka, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér KV)  
Název objektu : SO 102 Úprava ul. U Trati-jih  
Zodpovědný projektant objektu : Ing. Milan Štefka, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér KV)

### **1.4. Správce objektu:**

město K.Vary

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Objekt řeší úpravu stávající komunikace vč. úpravy stávajícího chodníku po levé straně mezi zástavbou a tratí ČD, v rozsahu od místa napojení na SO 101 v km 0,387 až do místa ukončení komunikace toučkou. Jde o stavbu trvalou.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu tohoto objektu byly použity následující podklady (nebyly prováděny žádné průzkumy):

- Prověření stávajících inženýrských sítí (PRAGOPROJEKT, a.s., 02/2020)
- Zaměření polohopisu a výškopisu (Ing. Jitka Tomandlová, Geodetické práce, 02/2020)
- Katastrální mapa
- Související normy a předpisy

## 4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S výstavbou objektu SO 101 bezprostředně souvisí tyto objekty:

- SO 101 Úprava ul. U Trati-východ
- SO 401 Úprava VO-východ
- SO 402 Přeložka VO-jih

Tyto objekty jsou řešeny samostatně a jsou součástí této projektové dokumentace.

## 5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 5.1. Směrové řešení

Osa komunikace kopíruje stávající směrové vedení. Je tvořena z přímých úseků a směrových oblouků o poloměrech  $R=20$  m a  $R=15$  m (ve směru staničení). Celková délka úpravy je 183,3 m.

### 5.2. Výškové řešení

Návrh nivelety vychází ze stávajících výškových poměrů. Polygony výškových lomů jsou zaobleny zakružovacími výškovými oblouky o min. poloměru  $R=250$  m a max. poloměru  $R=350$  m. Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,79 % až 5,7 %.

Výškové oblouky jsou v souladu s ČSN 73 6110.

### 5.3. Šířkové uspořádání, příčné klopení

Upravovaná komunikace je navržena mezi obrubami v základní šířce jízdních pruhů 2 x 3 m.

Příčné klopení je navrženo střežovité 2,5 %.

Chodník podél komunikace vlevo je navržen v min. šířce 2,25 m s příčným sklonem 2 % směrem do komunikace.

Po pravé straně komunikace jsou navržena kolmá parkovací stání v šířce 2,5 m a délce 5 m (pro invalidy v šířce 3,5 m). Příčný sklon je 3 % směrem do komunikace.

Klopení a rozšíření v oblouku je v souladu s ČSN 73 6110.

### 5.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 jako D1-A-3, pro TDZ VI a podloží PIII:

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
spojovací postřik asfaltový	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
šterkodrt' min.	ŠD	150 mm
celkem		400 mm

Aktivní zóna pod vozovkou bude z nakupovaného materiálu v tl. 0,25 m. Hutnění bude prováděno v souladu

s ČSN 72 1006. Míra hutnění 100 % PS. V rozsahu OP plynu bude tato aktivní zóna vynechána (požadavek GASNET). V případě nedodržení požadované Edef na pláni, bude nutné v rámci realizace stavby provést příslušná opatření pro zajištění požadovaného modulu přetvárnosti Edef,2.

Komunikace je olemována silničními betonovými obrubníky 150/250 (beton C30/37-XF4) do lože z betonu C20/25nXF3 na nášlapnou výšku 0,12 m. V místě parkovacích stání a vjezdů jsou obrubníky osazeny na nášlapnou výšku 0,02 m resp. 0,05 m.

Konstrukce chodníku dle TP 170 jako D2-A-1 pro TDZ CH a podloží PIII:

asfaltový beton	ACO 8CH	40 mm
spojovací postřik asfaltový	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup> *
asfaltový recyklát	Ra	50 mm
šterkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0-32	150 mm
celkem		240 mm

Konstrukce poježděného chodníku v místě vjezdů dle TP 170 (D2-A-1 pro TDZ O):

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50 mm
spojovací postřik asfaltový	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup> *
asfaltový recyklát	Ra	50 mm
infiltrační postřik	PI-C	0,8 kg/m <sup>2</sup> *
šterkodrt'	ŠD <sub>B</sub> 0-32	200 mm
celkem		300 mm

Kolmá parkovací místa vpravo podél komunikace budou navržena z betonových polovegetačních tvárnic tl. 100 mm do lože z drceného kameniva fr. 4/8 uložených na podsypu ze šterkodrti ŠD<sub>B</sub> 0-32 tl. 150 mm.

## 5.5. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu.

V trase převažují výkopové práce spojené s bouráním stávající konstrukce vozovky a přilehlého chodníku.

## 5.6. Zásady odvodnění

Je zachován stávající systém odvodnění komunikace. Budou doplněny uliční vpusti směrem k obratišti autobusu.

## 6. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZNAČENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPR. TELEMATIKU

V rámci rekonstrukce ulice se provede pouze úprava poloh stávajícího svislého dopravního značení, jako je zákazová značka B4, značka upravující přednost P4 a informativní značka IP10a. Nově bude osazena v místě parkovacích stání značka IP11b (podrobně viz příloha č.6 – Situace dopravního značení-SO 102).

Parkovací místa (kolmá) budou od sebe oddělena vizuálně barevnou řadou dlážděných prvků.

## 7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU A ÚDRŽBU

### 7.1. Postup výstavby

Nejsou zde žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu a jeho údržbu.

### 7.2. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy,

stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

## **8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

## **9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Směrové i výškové výpočty jsou uvedeny v příloze této technické zprávy.

## **10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Tento stavební objekt podléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb. Chodníky budou vybaveny vodíci a výstražnými prvky dle platných předpisů.

## **11. GEODETICKÉ VYTYČENÍ**

Použitý souřadný systém je S-JTSK, výškový Bpv.

Vytyčení objektu bude provedeno od vytyčovací sítě zřízené a patřičně stabilizované pro realizaci této stavby. Souřadnice bodů pro vytyčení os objektu jsou přílohou této TZ a byly spočteny systémem Roadpac.