

ČÁST E1

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

Karlovy VARY°

STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY

MOSKEVSKÁ 2035/21
361 20 KARLOVY VARY

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Milan ŠTEFKA

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Milan ŠTEFKA

podpis:

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Jan FRONĚK

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:



Kraj: KARLOVARSKÝ

Obec: KARLOVY VARY

Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO K. VARY, MOSKEVSKÁ 2035/21, K. VARY 361 20

Název stavby:

KARLOVY VARY, ULICE U TRATI - REKONSTRUKCE
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo zakázky: 24-421-2-000

Číslo akce: 20-149

Datum: 02/2025

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:

E1.

Akce: Karlovy Vary, ulice U Trati - rekonstrukce
Zak.č.: 24-421-2-000
Stupeň : PDPS
Část E1: Zásady organizace výstavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby : Karlovy Vary, ulice U Trati - rekonstrukce
Místo stavby : Bohatice
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Bohatice
Stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2. Objednatel / investor:

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21
361 20 Karlovy Vary

1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa PGP K. Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Milan Štefka PGP K. Vary
Vypracoval : Ing. Milan Štefka

1. ÚČEL STAVBY

Stavba řeší úpravu místní komunikace v Bohaticích, která začíná na styku ulic Teplárenská a U Trati a končí u podjezdu trati ČD. Součástí úpravy je i komunikace mezi zástavbou a tratí ČD, vedoucí od podjezdu směrem k nádražní stezce. Účelem stavby je obnova asfaltového souvrství vozovky, úprava přilehlých chodníků vč. úpravy přilehlých ploch a odvedení dešťových vod z vozovky komunikace a přilehlých chodníků.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Polohu zařízení staveniště si zhotovitel určí sám tak, aby využil parcel zabraných v rámci rekonstrukce v majetku města Karlovy Vary.

4. NÁVRH PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY:

Návrh postupu provádění stavby:

- Označení stavby přechodným dopravním značením
- Odstranění a odvoz přístřešků MHD
- Odstranění stávajícího svislého dopravního značení dotčeného stavbou
- Odstranění stávající konstrukčních vrstev vozovky
- Odstranění stávajících silničních a chodníkových obrubníků
- Výkopové práce pro aktivní zónu, přípojky kanalizace vč. výkopů pro nové uliční vpusti
- Položení inženýrských sítí – VO, přípojek kanalizace, vpustí
- Pokládka aktivní zóny vozovky
- Osazení nových obrubníků
- Vybudování nových spodních konstrukčních vrstev
- Pokládka obrusní asfaltové vrstvy
- Osazení nového dopravního značení
- Provedení hrubých a jemných terénních úprav za chodníky + ohumusování
- Přivezení + montování stávajících přístřešků MHD
- Odstranění provizorního dopravního značení

5. DIO:

Pro stavbu byly navrženy 3 hlavní etapy výstavby.

1. etapa by začínala budováním stavebního objektu SO 102. Po dobu výstavby tohoto objektu by autobusy MHD zajížděly až na konečnou zastávku. Co se týče přístupu vozidel k nemovitostem za SO 102 ve směru k hornímu nádraží bude rovněž zajištěn přístup od Štúrovy ulice podél stávajícího chodníku směřujícího od Štúrovy ulice k ul. U trati prostřednictvím provizorní komunikace. Před vybudováním provizorní komunikace, která bude z panelových dílců, by se provedlo sejmutí drnu v ploše 3*62 m. Následně by byla provedena pokládka podsypu z ŠP v tl. 0,15 m a nakonec panelové dílce 3x2 m tl. 0,2 m v celkové délce cca 62 m. Stávající lavičku na začátku provizoria bude nutné posunout mimo navrhovanou provizorní komunikaci. Po dokončení SO 102 se provede rozebrání panelových dílců, odstranění štěrkopískového podsypu ŠP a následné ohumusování v tl. 0,15 m.

2. etapa by začínala od km 0,310 (od místa, kde by končilo frézování vozovky mostního objektu a začínala plná konstrukce vozovky) až k podjezdu ČD. Jelikož příjezd a výjezd do/z ul. F.X. Šaldy je zde jediný, byla by jeho výstavba provedena po polovinách, řízená přenosnou světelnou signalizací (semafor).

3. etapa by začínala od křižovatky (v místě styku ul. U Trati a ul. Teplárenská) a končila za mostem v km 0,310.

Jelikož příjezd a výjezd do/z ul. Lomená je stejně jako u ul. F.X. Šaldy zde jediný, byla by jeho výstavba provedena rovněž po polovinách a řízená přenosnou světelnou signalizací (semafor). Stejně tak by byl budován i výjezd z ul. Příkopní, který by případně sloužil po dobu rekonstrukce ul. U Trati k příjezdu vozidel vyšších jak 3 m (max. podjezdná výška u podjezdu ČD je pouze 3 m).

Po dobu 2. a 3. etapy by autobus MHD do ul. U trati nezajížděl, ale odbočil by do ul. Žitná, kde by byly umístěny přenosné označníky pro přechodné zastávky naproti sobě + panel 2x3 m pro zastávku, kde není chodník. Autobus MHD by se pak otáčel u teplárny na styku ul. Žitná x Na Výšině a vracel by se zpět do centra.

Na konci 3. etapy by se provedla pokládka ohrubné vrstvy vozovky v celé délce komunikace vč. úseků komunikace, kde by se provádělo pouze frézování vozovky.

Jednotlivé úseky by se prováděly za plné uzavírky, v časových odstupech, aby byla zachována dopravní obslužnost.

Pracovní úsek bude řádně označen přechodným značením.

Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Toto DIO neslouží jako realizační dokumentace. Před realizací je nutné, aby zhotovitel vypracoval DIO, které bude odsouhlasené příslušnými orgány.

Předpokládaná doba výstavby je 6 -7 měsíců.

6. PLÁN BOZP:

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP)

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny fyzické osoby na staveništi. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech fyzických osob na staveništi a postupy k jejich zajištění.

Kontrola dodržování předpisů o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců zhotovitelů na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob dle podmínek, stanovených v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb. Při uspořádání staveniště je nutné dbát na dodržování požadavků na pracoviště stanovených v NV č. 101/2005 Sb., vyhlášce 268/2009 Sb., a v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi musí být dodržovány požadavky, uvedené v NV č. 378/2001 Sb. a bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

Při plánování nebo provádění zemních, betonářských, zednických, montážních, bouracích, udržovacích, sklenářských a potápěčských prací, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, lepení krytin, prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti a prací spojených se skladováním a manipulací nebo s využitím letadla, na staveništi, musí být splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provádění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky musí být splněny požadavky uvedené v NV č. 362/2005 Sb.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována

pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Při plánování nebo provádění prací v ochranných pásmech energetických vedení musí být respektovány podmínky stanovené v zákoně č. 458/2000 Sb.

V případě, že uvažovaná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních elektrických vedení nebo trafostanic, případně zasahuje do ochranného pásma podzemních elektrických vedení podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., je nutné v předstihu písemně požádat vlastníka o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Jestliže uvažovaná stavba vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.

Zhotovitel při provádění prací musí rovněž dodržovat přípustné hodnoty hluku a vibrací, stanovené v NV č. 272/2011 Sb. a stavebním povolení a dodržovat povolenou pracovní dobu.

Při provádění prací v ochranném pásmu dráhy musí být splněny podmínky stanovené v zákoně č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Při nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi musí být splněny podmínky stanovené v Nařízení ES č. 1907/2006, Nařízení ES č. 1272/2008, zákona č. 350/2011 Sb. a zákona č. 258/2000 Sb. Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny fyzické osoby, které budou nakládat chemickými látkami nebo chemickými směsmi s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen vybavit je předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsmi musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.

Práce s azbestem na staveništi lze provádět pouze při dodržení podmínek stanovených v § 41 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášek č. 432/2003 Sb. a 394/2006 Sb. Zhotovitel je povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem.

Rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků (OOPP) jsou uvedeny v NV 390/2021 Sb. Za stanovení rozsahu předepsaných OOPP pro konkrétní pracovní činnosti, na základě vyhodnocení pracovních rizik, odpovídá vždy zhotovitel prací. Ten je také povinen bezplatně přidělit všem svým zaměstnancům OOPP v odpovídajícím rozsahu.

Při provádění prací musí zhotovitel dbát na pořádek a čistotu. Na pracovišti musí provádět pravidelný úklid a udržovat převzaté staveniště v čistotě.

Zajištění požární ochrany (PO)

Zhotovitel prací je zejména povinen na staveništi obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany, případně požární bezpečnostní zařízení se zřetelem na požární nebezpečí provozované činnosti a udržovat je v provozuschopném stavu. Dále je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzavěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požární bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení. Pravidelně musí kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady, dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření. Zároveň je povinen bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.

Je zakázáno vypalování travních porostů. Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je zhotovitel povinen se zřetelem na rozsah této činnosti, stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření je povinen předem oznámit územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tuto činnost, popřípadě může takovou činnost zakázat.

Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:

- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob,
- uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
- ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
- poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.

Zhotovitel je povinen na staveništi dodržet podmínky požární bezpečnosti, jako např. vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením, vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné akce a plnit lhůty pravidelných kontrol dodržování předpisů o PO stanovené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb.

Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti stanovené vyhláškou č. 87/2000 Sb.

Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.