


REVIZE	označení: -	poznámka: -		
vypracoval:	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	odp. projektant:	ING. JIŘÍ OBOZNENKO	HIP : ING. JIŘÍ OBOZNENKO
podpis:		podpis:		podpis:
kraj:	KARLOVARSKÝ	obec:	KARLOVY VARY	stupeň: PDPS
datum:	06/2025	zakázka č.:	250429	formát: -
investor:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY			měřítka: -
objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY			příloha č.: D1.1
název projektu :			autorizace:	
KARLOVY VARY CYKLOSTEZKA A6 CHEBSKÝ MOST - OSTROVSKÝ MOST				
SO(PS):	D1 - SO 101 CYKLOSTEZKA			pare č.:
část:	D DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ			
příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			



OH

PROJEKT s.r.o.

Školní 358/7, 360 17 Karlovy Vary - Stará Role, info@ohprojekt.cz

1. OBSAH

1. OBSAH.....	1
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
2.1. Identifikační údaje.....	2
2.1.1. Objekt.....	2
2.1.2. Údaje o stavbě.....	2
2.1.3. Údaje o stavebníkovi.....	2
2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	3
2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení.....	4
2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	4

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Objekt

SO 101 - Cyklostezka

2.1.2. Údaje o stavbě

Název stavby: Karlovy Vary, cyklostezka A6 – Chebský most – Ostrovský most
Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Katastrální území: Karlovy Vary
Předmět dokumentace: nová stavba, změna dokončené stavby, trvalá stavba, slouží jako komunikace pro cyklisty a chodce

2.1.3. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa: Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21
360 01 Karlovy Vary

2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa projektanta: OH PROJEKT s.r.o.
Chebská 38/5
360 06 Karlovy Vary, Dvory
IČ: 19076851

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Oboznenko
číslo autorizace 0301478
telefon +420 774 425 275
email oboznenko@ohprojekt.cz

2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

SO 101 – Cyklostezka

Cyklostezka délky 341 m má šířku základní šířku zpevnění 3,0m. Podél stávajících kurtů je stezka zúžena na 2,0m. Po obou stranách zpevnění je navržena nezpevněná krajnice ze štěrkodrti. Maximální sklon svahu je 1:1,5. Směrově a výškově je stezka vedena tak, aby v co největší míře kopírovala terén kolem řeky Ohře. Nejmenší poloměry směrových oblouků jsou 9 m. Maximální podélný sklon je 8,33%. Příčný spád je konstantní 2,0% směrem k řece. Povrch cyklostezky je z asfaltového betonu. Komunikace bude odvodněna příčným spádem vozovky a přilehlého terénu do Ohře. Zemní plán je odvodněna pomocí trativodu, který bude vyveden do svahu cyklostezky.

Ve staničení 0,100 se nové směrové vedení cyklostezky odkloňuje od stávající zpevněné cesty. V místech, kde nekopíruje nové směrové řešení stávající stezku, je navržena rekultivace území. Stávající konstrukce cesty budou odstraněny a bude zde založen trávník.

Cca ve staničení 0,210 je navržena stezka, která bude propojovat novou cyklostezku se stávající cestou z betonových panelů. Na stezku je napojena zpevněná plocha ze zatravnovací dlažby, která má plochu 87 m².

Ve staničení 0,220 – 0,295 je navrženo posunutí stávajícího oplocení. V místě opěrné zdi je navržena přeložka vodovodu.

Ve staničení 0,314, kde je stezka vedena kolem stávajícího pilíře Chebského mostu, je kolem pilíře navrženo zpevnění z dlažby z lomového kamene. Na cyklostezku v těchto místech navazuje zpevněná plocha, která je napůl ze zámkové dlažby a druhá půlka ze štěrkodrti.

2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Seznam vstupních podkladů:

- Osobní pochůzka v terénu
- Zjištění vlastnických vztahů
- Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem 01/2022
- Geodetické zaměření území
- Katastrální mapa (cuzk.cz)
- Průzkum inženýrských sítí
- Dendrologický průzkum

V průběhu projekčních prací byly využity výše uvedené podklady. Dodatečné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru stavby pořízeny.

2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Kabel VO je uložen mimo těleso cyklostezky. Sloupy VO budou osazeny min. 0,5m od vnější hrany obrubníku. Opěrná zeď má vnější hranu 0,5 m od cyklostezky. Viz SO 201 a SO 401

2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy byly navrženy podle TP 170.

2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody budou odvedeny podélným a příčným spádem do okolního terénu.

Cyklostezka se nachází v aktivní zóně řeky Ohře a je počítáno s jejím zatopováním. Současně je cyklostezka vedena v úrovni terénu tak, aby nesnižovala průtočný profil koryta. V souvislosti s

případným převedením velkého množství vody od drážního tělesa lze konstatovat, že cyklostezka nebude bránit plynulému odtoku vody (se záplavou se počítá) a voda nebude zůstávat v prostoru mezi drážním tělesem a cyklostezkou. Místo propustku pod železnicí na ZÚ cyklostezky je nejnižší místo. V tomto místě je umístěna zanesená uliční vpust. Tato vpust a kanalizace bude vyčištěna. V případě špatného stavu kanalizace bude tato kanalizace obnovena. Délka kanalizace je cca 25m.

2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na začátku cyklostezky budou osazeny značky C09a (Stezka pro chodce a cyklisty) a C09b (Konec stezky pro chodce a cyklisty). Cyklostezka/cyklotrasa bude dále označena žlutočerným značením IS21a – IS21d, číslo cyklostezky je 39.

2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009. Jsou dodrženy zejména maximální podélné a příčné spády, zpevnění stezky, atd. Jako vodící linie slouží samotný okraj komunikace směrem k vegetaci.

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko