

**SPLZaK p.o., Lázeňská 2, 360 01 Karlovy Vary**

# **KARLOVY VARY, VÝMĚNA GRAVITAČNÍHO ŘÁDU TERMOMINERÁLNÍ VODY**

**Dokumentace pro provádění stavby**

## **H2. PRŮZKUM S OHLEDEM NA RIZIKO EXISTENCE BLUDNÝCH PROUDŮ**

**Arch.č.: KV-2225-H2**

**Otovice 07/2025**



# **Karlovy Vary, výměna gravitačního řádu termominerální vody**

## **STANOVISKO K VÝSKYTU BLUDNÝCH PROUDŮ**

### **Popis stavby:**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího distribučního rozvodu termominerální vody. Distribuční rozvod je veden korytem řeky Teplé s umístěním na konzolích na nábrežní zdi řeky od místa napojení ve Vřídelní kolonádě až po ukončení v podzemní čerpací stanici na Nábřeží Osvobození u Alžbětiny lázní, kromě úseku trasy vedené sdruženým kolektorem u Hotelu Thermal.

Část trasy v blízkosti Hochbergerovy lávky je vedena energokanálem v terénu.

Potrubí 3x přechází koryto řeky - u Vřídelní lávky, Hochbergerovou lávkou a Poštovním mostem.

Na trase budou dopojeny stávající odbočky pro jednotlivé lázeňské domy a hotely.

Rekonstrukce se týká úseků v korytě řeky Teplá, potrubí v kolektoru Thermal nebude rekonstruováno.

Celková délka trasy rekonstruovaného potrubí je cca 991 bm.

Potrubí bude realizováno jako předizolované potrubí uložené na stávajících konzolích včetně potrubí v energokanálu v terénu v blízkosti Hochbergerovy lávky.

Hloubka výkopu v terénu je cca 1,0 m, šíře výkopu je do 1,7 m.

Investorem stavby je spol. SPLZaK, p.o., Lázeňská 2, 360 01 Karlovy Vary

## **Závěr:**

- 1) Nejblíže možný zdroj bludných proudů je trakční vedení Cheb-Chomutov, které je od stavby vzdáleno vzdušnou čarou cca 1100 m,
- 2) Potrubí je po celé délce izolováno a nikde po celé trase nedochází k vodivému spojení potrubí se zemí,
- 3) Potrubí je v celé trase vedeno na konzolách, se zemí není v kontaktu.
- 4) Za celou dobu existence rozvodů termominerální vody nebyla zaznamenána koroze, kterou by způsobily bludné proudy.

Z těchto důvodů stanovujeme, že bludné proudy předmětnou stavbu **neovlivní**.

Revizní technik

Zodpovědný projektant elektro

Ing. Miloslav Buřič

Ing. Jaroslav Vodrážka

