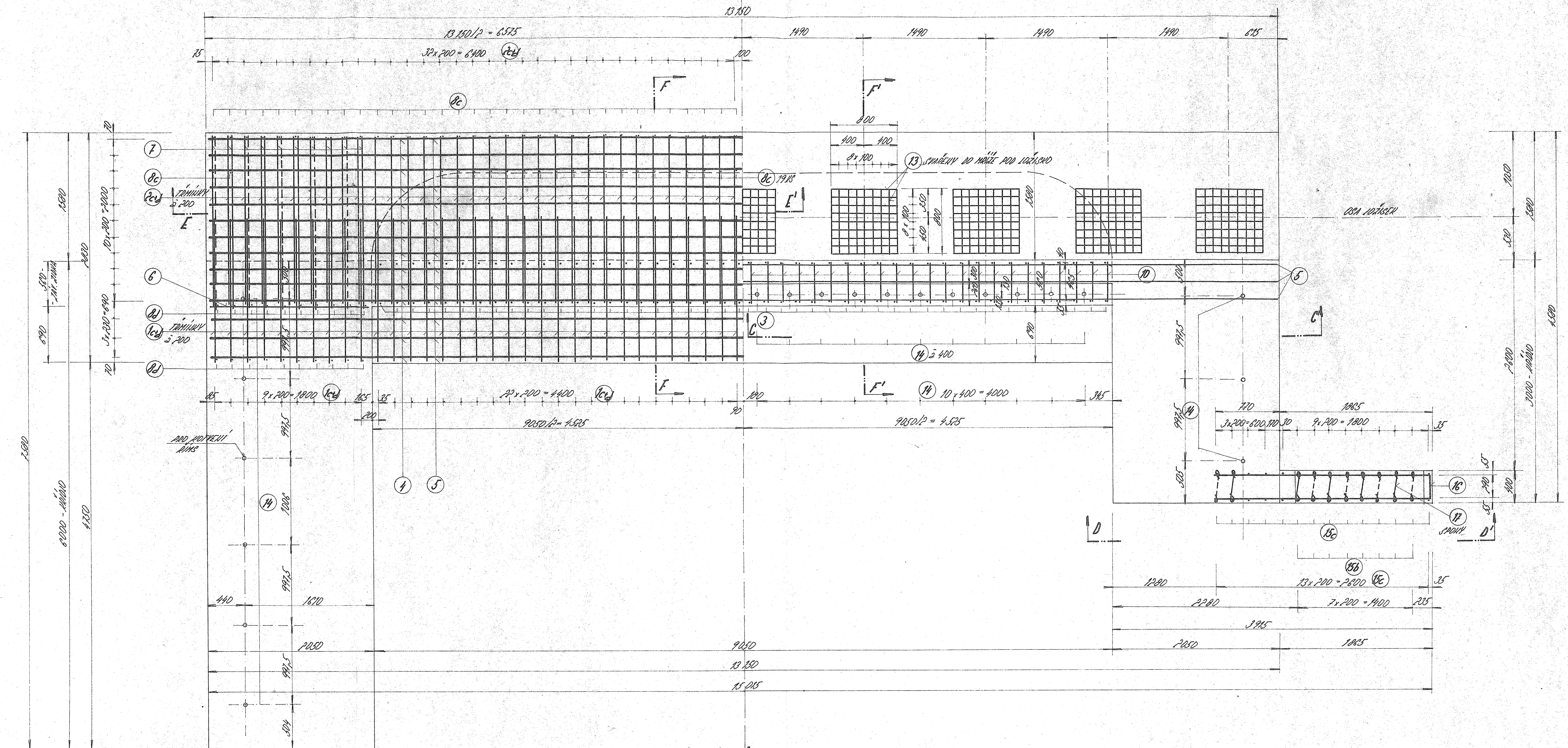
OPĚRA OL_M

PŮDORYS 1:25

VÝZTUŽ PŘI HORNÍM POVRCHU ÚL. PRAHU - ŘEZ A-A'

VÝZTUŽ ZÁV. ZÍDKY, POD LOŽISKY, SPOJ. RAMPY S KOLEKTOREM - POHLED B-B'

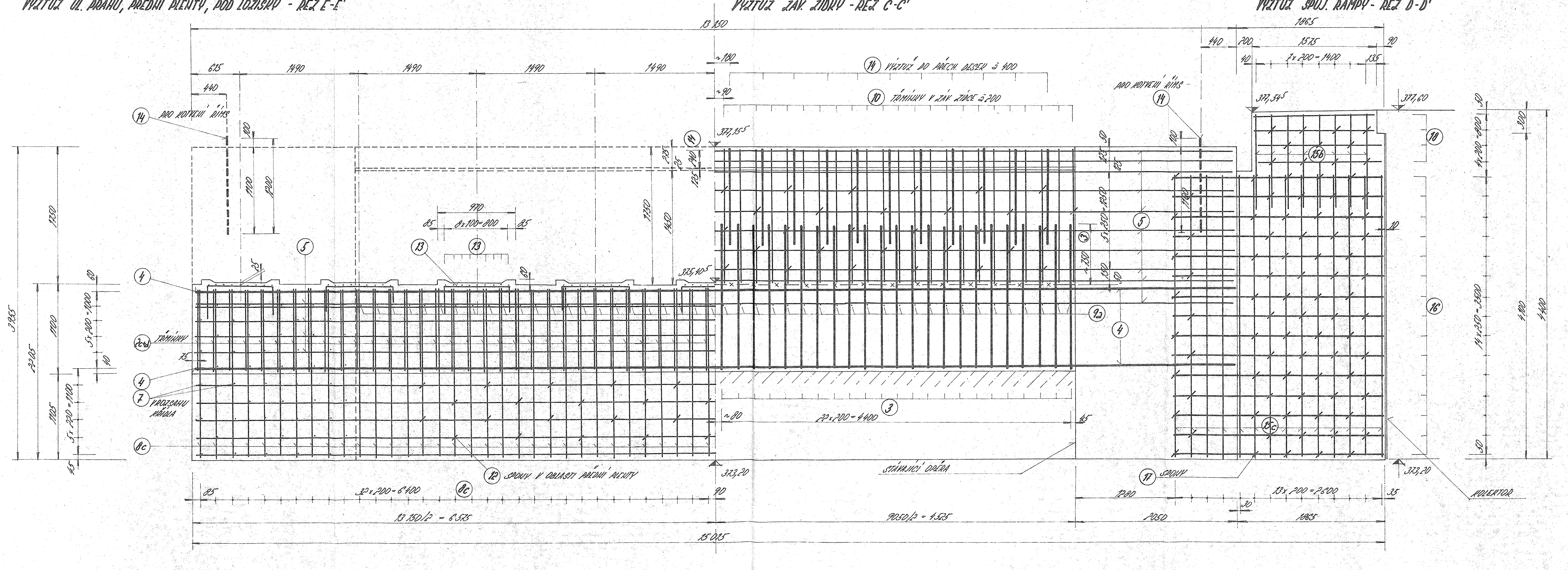


PODÉLNÉ ŘEZY 1:25

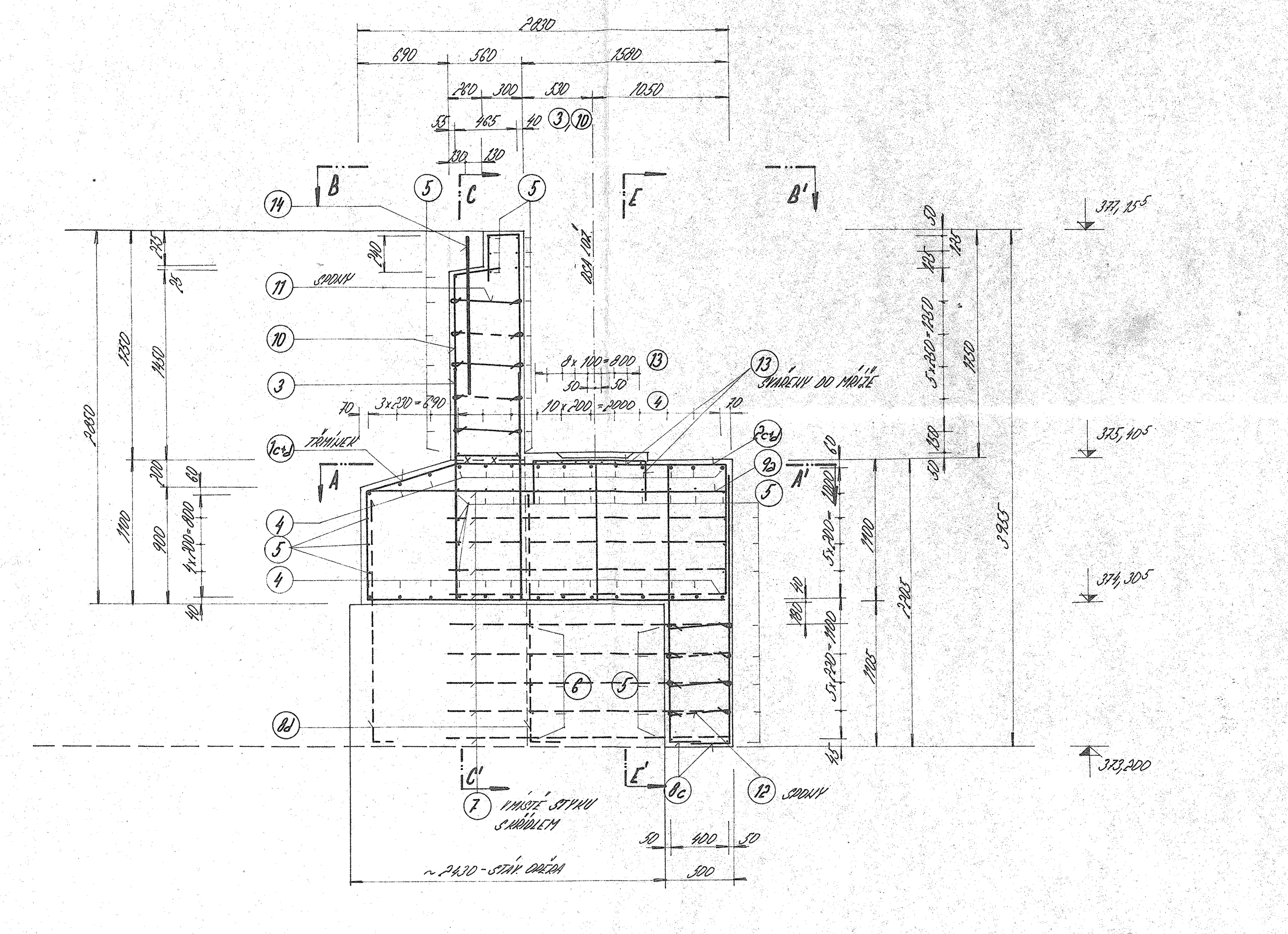
VÝZTUŽ ÚL. PRAHU, PŘEDNÍ PLENTY, POD LOŽISKY - ŘEZ E-E'

VÝZTUŽ ZÁV. ZÍDKY - ŘEZ C-C'

VÝZTUŽ SPOJ. RAMPY - ŘEZ D-D'



PŘÍČNÝ ŘEZ F-F 1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE O 10 425(V) PRO ÚLOŽNÝ PRÁH OPĚRY OL_M

POL.	Ø	SCHEMA [mm]	DÉLKA [mm]	KS	CELK. DÉLKA DLE Ø [m] Ø V10	Ø V16	Ø V20
1c	V10		2500	66	165,0		
1d	V10		4200	66	277,2		
2c	V10		2300	66	151,8		
2d	V10		3800	66	250,8		
3	V16		420	46		193,2	
4	V20	STYKOVÁNÍ 1000mm, PŘESTŘÍDAT	13100	28			366,8 + 10% NA PŘESAHY: 36,7
5	V10	STYKOVÁNÍ 500mm, PŘESTŘÍDAT	13100	49	641,9 + 5% NA PŘESAHY: 32,1		
C	V10		2000	2x5= =10	20,0		
7	V10		2250	2x50= =100	225,0		
8c	V10		2400	108	259,2		
8d	V10		2200	40	88		
9a	V10		3000	46	138		
10	V10		4500	46	207		
11	V10	SPONY	700	60	42,0		

POL.	Ø	SCHEMA	DÉLKA [mm]	KS	CELK. DÉLKA DLE Ø [m] Ø V10	Ø V16	Ø V20
12	V10	SPONY	650	40	26		
13	V10	POZN.: 5 KS + 4 KS SVAŘENO DO MŘÍŽE POD LOŽISKA	1500	9x18= =162	243		
14	V20	PRO KOTVENÍ PŘECH. DESEK A ŘÍMS	1200	22+9= =31			37,2
15b	V10		2700	8	21,6		
15c	V10		7400	14	103,6		
16	V16		5600	15		84,0	
17	V10	SPONY	550	86	47,3		
18	V10		1500	4	6,0		
DÉLKY DLE Ø			[m]		2946,5	277,2	440,7
HMOTNOST 1bm			[kg/m']		0,617	1,578	2,466
HMOTNOST DLE Ø			[kg]		1817,4	437,4	1086,7
HMOTNOST CELKEM			[kg]		3341,5		

O 10 425 (V) B 250

2

KOORDINÁTOR: ING. VÁCHA	ODP. PROJEKTANT: ING. VÁCHA	VYPRACOVAL: ING. SNELLEROVÁ / KONTROLOVAL: ING. HANANOVÁ
STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC N.P. PROJ. SPRÁVA NÁRODNÍ TŘ. 10 PRAHA 1		
KNV: ZÁPADOČESKÝ	TSM KARLOVY VARY	MNV: KARLOVY VARY
INVESTOR:		
Č. OBJEKTU: 202	MOST PŘES ŘEKU OHŘI V ULICI KPT JAROŠE V KARLOVÝCH VARECH / MOST KPT JAROŠE	FORMÁT Č. A4: 18 A4; DATUM: ČERVEN 1989; ARCHIV. ČÍSLO; ZAK. ČÍSLO: 134 036
STUP. PROJ. DOKUMENT.: JP	VÝKR. VÝZTUŽE ULOŽ. PRAHU OPĚRY - LEVÝ BŘEH	MĚŘ.: 1:25; STŘED.: 231; PROFESE - PŘÍLOHA: 12