




03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

# OBJEDNATEL

MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY  
MOSKEVSKÁ 2035/21  
361 20, KARLOVY VARY

**Karlovy VARY°**

<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555				 <b>SAGASTA</b>		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. JAN FIŠER 	ING. JAN FIŠER 	ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D. 	ING. VÍT HOZNOUR 				
OBSAH  <b>KARLOVY VARY, MOST U LETNÍHO KINA M21 - DEMOLICE A NOVOSTAVBA</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 011			
				DOKUMENTACE PDPS			
				MĚŘÍTKO			
				DATUM 10/2020			
				POČET FORMÁTŮ 16xA4			
NÁZEV PŘÍLOHY  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÁST  <b>B</b>		ČÍSLO PŘÍLOHY	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.



<b>1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>4</b>
a)	Charakteristika území .....	4
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
c)	Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	4
d)	Závazná stanoviska dotčených orgánů .....	4
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
f)	Výčet a závěry z provedených průzkumů .....	4
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>7</b>
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
a)	Charakteristika stavby.....	7
b)	Účel užívání stavby .....	7
c)	Časový charakter stavby.....	7
d)	Vydaná rozhodnutí o povolení a výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	7
e)	Závazná stanoviska dotčených orgánů .....	7
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	7
g)	Navrhované parametry stavby .....	7
h)	Základní bilance stavby .....	8
i)	Základní předpoklady výstavby .....	8
j)	Orientační náklady stavby.....	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
a.	Urbanismus .....	8
b.	Architektonické řešení.....	8
2.3	Celkové provozní řešení, technologie stavby .....	8
2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	9
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	9
2.6	Základní charakteristiky objektů .....	9
a.	Stavební řešení.....	9
b.	Konstrukční a materiálové řešení .....	9
c.	Mechanická odolnost a stabilita .....	9
2.7	Základní charakteristika technických a technologických objektů .....	9
a.	Výčet souvisejících technických a technologických objektů .....	9
b.	Technické řešení.....	10
2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
2.10	Požadavky na pracovní prostředí .....	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13



---

<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>Vliv stavby na životní prostředí .....</b>	<b>14</b>
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>16</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>16</b>

## **1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území**

Jedná se o rekonstrukci mostu u letního kina M21 v intravilánu města Karlovy Vary a související úpravu vozovky před mostem a za mostem. Stávající nosná konstrukce mostu vykazuje značné závady a nevyhovující zatížitelnost. Most převádí místní komunikaci z ulice Slovenská na parkoviště autobusů KOME přes řeku Teplou. Most se nachází v turisticky zajímavé oblasti CHKO Slavkovský les a po mostě vedou turistické trasy a cyklostezky. Území je převážně zalesněné s řídkou zástavbou, dopravní a technickou infrastrukturou pro využívání a obsluhu turistické oblasti.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba je souladu s územním plánem města Karlovy Vary. Stavbou nedojde ke změně způsobu užívání zasaženého území.

### **c) Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nejsou.

### **d) Závazná stanoviska dotčených orgánů**

Dokumentace zohledňuje závazná stanoviska dotčených orgánů uvedených v části F. Doklady.

### **e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Předmětné území leží v jižní části města Karlovy Vary a je součástí CHKO Slavkovský les. Most přemostňuje řeku Teplou, která se v centru Karlových Varů vlévá do řeky Ohře

Skalní podklad řešeného území je budován středně až hrubě zrnitými muskovito-biotitickými žulami (hrubozrnnou horskou žulou) Karlovarského žulového masívu, patřícího krušnohorskému plutonu, který náleží k sasko-durynské regionálně geologické oblasti.

Hydrogeologické poměry jsou obecně závislé především na místní geologické stavbě, tj. zejména na propustnosti zemín, na morfologii terénu a potenciálních zdrojích podzemní vody. Hydrogeologické poměry řešeného území jsou jednoznačně určeny především bezprostřední přítomností řeky Teplá

Podrobnější informace viz část F - Dokladová část této PD.

### **f) Výčet a závěry z provedených průzkumů**

Pro vypracování PD byly provedeny následující průzkumy:

- Stavebně – technický průzkum (5/2018, Ing. Zdeněk Vávra)
- Zaměření okolí objektu (4/2016, Ing. Jitka Tomandlová, část F.4)
- Inženýrsko-geologický průzkum (2/2019, GTS geotechnika, s.r.o., část F.6)
- Dendrologický průzkum (2019, Ing. Tomáš Pilař, část F.7)

Závěry IGP: Mostní objekt je nenáročnou stavební konstrukcí. Geotechnické podmínky jsou na základě IGP hodnoceny jako jednoduché s trvalým vlivem podzemní neagresivní vody. Na základě vyhodnocení výsledků provedených prací je však možno konstatovat, že vhodnou a dostatečně únosnou základovou půdou pro plošné založení mostu poskytují rovněž štěrkovité písky GT3 s výpočtovou nosností min. 300 kPa, jejichž povrch se nachází v hloubkové úrovni



reálného plošného založení. Pokud bude při rekonstrukci uvažováno zachování předpokládaného založení hlubinného, bude pro vetknutí pilot (mikropilot) možno využít prostředí GT5 a GT6.

**Závěry Dendrologie:** Celkem bylo inventarizováno a hodnoceno 10 dřevin. 6 z nich jsou jírovce (*Aesculus hippocastanum*) kolem Slovenské (inv. č. 3, 4, 5), které jsou všechny za zenítem své existence, mají významně sníženou vitalitu (rozpadlá koruna, malé žluté listy, výtoky z kmene) a vzhledem k jejich stavu by bylo správné uvažovat o jejich odstranění z bezpečnostních důvodů. Ostatní dřeviny mají běžné vlastnosti, jsou vitální a z fyziologického pohledu s dlouhou časovou perspektivou.

#### **g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v CHKO Slavkovský les.

#### **h) Poloha vzhledem k záplavovému území**

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100 přemostňované řeky Teplá v povodí Ohře. Nosná konstrukce mostního objektu ani převáděná pozemní komunikace není v přímém ohrožení pro Q100 a nachází se v dostatečné výšce nad dnem koryta a hladinou Q100.

#### **i) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby**

Stavba zaručuje zlepšení výsledného užívání mostního objektu v daném území. Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení stavebně-technického stavu. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Průtokové poměry přemostňované řeky Teplá splňují příslušné předpisy a požadavky správce vodního toku.

#### **j) Požadavky na asanace, demolice a kácení**

Bourací práce jsou součástí objektu SO 001. V rámci tohoto objektu dojde ke snesení nosné konstrukce a demolici spodní stavby. V důsledku provedení nové vozovky před a za mostem dojde v rámci SO 001 také k bourání vozovkových vrstev.

V předmětné oblasti byl proveden dendrologický průzkum, který je přílohou této PD v části F. Popis dřevin v okolí mostu je upřesněn v dendrologickém průzkumu. Na základě vyjádření DOSS a jednání k DSP bylo rozhodnuto o kácení dřevin č. 1, 5, 6, 7 (číslování dle dendrologického průzkumu). Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu. Stromy budou odstraněny dle prostorových požadavků pro provedení demolice a vybudování nového mostu v období vegetačního klidu.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu jsou zřejmé z SO 001 a SO 201. Zemní práce přípravné spočívají v sejmutí ornice v okolí mostu v rámci výkopů, vytěžení vozovkových souvrství v délce úpravy komunikace a vytěžení materiálů v místě nové spodní stavby a přechodové oblasti.

V místě přestavby mostu budou upravované svahy silničního tělesa ozeleněny. Provede se zde osev travním semenem.

#### **k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PÚPFL**

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému zásahu do ZPF a PÚPFL.

**l) Územně technické podmínky**

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování pro potřeby zhotovitele bude v prostoru zařízení staveniště.

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) je věcí zhotovitele stavby.

Bezbariérový přístup bude zabezpečen po stávajících a nových chodnících jak během výstavby, tak i po dokončení stavby stejným způsobem jako je tomu i ve stávajícím stavu. Způsob bezbariérového přístupu se měnit nebude.

**m) Věcné a časové vazby stavby, související investice**

Zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení. Předpokladem je stavbu realizovat během cca 21 týdnů. Projektant navrhuje provést výstavbu během jedné stavební sezony v měsících březen až listopad. V průběhu vypracování projektové dokumentace nebyly zjištěny žádné související stavby.

**Seznam dotčených pozemků**

LV	VLASTNÍK			TRVALÝ ZÁBOR (m <sup>2</sup> )	DOČASNÝ ZÁBOR DO 1 ROKU (m <sup>2</sup> )
	Parc. číslo dle KN	Výměra dle KN	druh pozemku		
<b>1</b>	<b>Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary</b>				
	<b>812</b>	3856	ostatní plocha	11	178
	<b>826</b>	802	ostatní plocha	20	103
	<b>827/1</b>	3838	ostatní plocha	10	582
	<b>824</b>	2350	ostatní plocha	30	124
	<b>823/3</b>	1160	ostatní plocha	8	43
	<b>787</b>	16473	ostatní plocha		541
	<b>828/1</b>	570	ostatní plocha		104
<b>500</b>	<b>Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov</b>				
	<b>230/1</b>	77095	vodní plocha	218	470
			<b>celkem</b>	<b>297</b>	<b>2145</b>

**n) Seznam pozemků kde vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.



## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) Charakteristika stavby

Stávající most bude nahrazen mostem novým.

Hlavním důvodem přestavby mostu je technický stav stávající spodní stavby a nosné konstrukce. Nevyhovující je nefunkční hydroizolační systém, ocelové nosníky jsou napadeny korozí kvůli protékání vody skrz betonovou desku. Most nemá dostatečnou zatížitelnost.

Při rekonstrukci mostu dojde ke sнесení stávající nosné konstrukce a demolici spodní stavby včetně části opěrné zdi podél koryta řeky Teplá, zřízení nové nosné konstrukce z předpjatých prefabrikovaných nosníků a monolitické desky. Spodní stavba bude vrubovým kloubem spojena s NK a hlubině založena na mikropilotách. U opěry O1 bude funkci křídel plnit stávající kamenná opěrná zeď, které bude vyspravena a spojena s novou ŽB opěrrou s umožněním dilatace.

#### b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nezmění. Most převádí místní komunikaci vedoucí na parkoviště autobusů KOME na druhém břehu řeky Teplá. U parkoviště se nachází výchozí bod turistických tras v rámci CHKO slavkovský les. Převáděná komunikace je kromě autobusů využívána také chodci a cyklisty.

#### c) Časový charakter stavby

Nový most je navržen jako trvalý s návrhovou životností 100 let.

#### d) Vydaná rozhodnutí o povolení a výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s územním plánem města Karlovy Vary.

Bezbariérové užívání není požadavkem stavby

#### e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska ze stavebního řízení jsou zohledněna v dokumentaci.

#### f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

#### g) Navrhované parametry stavby

<i>Délka přemostění <sup>1</sup></i>	16,50 m
<i>Délka mostu <sup>1</sup></i>	23,30 m
<i>Délka nosné konstrukce <sup>1</sup></i>	18,50 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí <sup>1</sup></i>	17,50 m
<i>Šikmost mostu</i>	kolmý - 90,0°
<i>Volná šířka mostu</i>	10,25 m
<i>Šířka mezi zábradlími (svodidly)</i>	10,25 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	2,20 m

<sup>1</sup> měřeno v ose silnice



Šířka nosné konstrukce	10,35 m
Celková šířka mostu (včetně říms) 10,85 m	
Výška mostu <sup>2</sup>	4,945 m
Stavební výška	1,39 m (v ose mostu)
Plocha nosné konstrukce mostu <sup>3</sup>	18,50 x 10,35 = 191,475 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu	Skupina 1 dle ČSN EN 1991-2

**h) Základní bilance stavby**

	SO 001	SO 201	SO 301	SO 302	SO 402	SO 403	SO 404	CEL-KEM	
Sejmutí ornice	0	0	0	0	0	0	0	0	m <sup>3</sup>
Výkopy zemin	648	0	39,2	55,9	25	5,7	29,6	804	m <sup>3</sup>
Bouraný materiál	175	0	0	0	0	0,96	0	176	m <sup>2</sup>
Odkopávky hornin	0	0	0	0	0	0	0	0	m <sup>3</sup>
Zásypy - materiál z výkopů	0	0	0	0	0	0	0	0	m <sup>3</sup>
Zásypy - materiál ze zemníků	0	285	39,2	55,9	25	5,7	29,6	470	m <sup>3</sup>
Materiál na skládku	823	0	39,2	55,9	25	6,66	29,6	979	m <sup>3</sup>

V rámci stavby se předpokládá přebytek hmot.

**i) Základní předpoklady výstavby**

Realizace stavby bude probíhat březen až srpen 2021.

Stavba není dělená do etap.

**j) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou 12 miliónů Kč bez DPH.

**2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a. Urbanismus**

Urbanistické řešení se oproti předchozímu mostu nemění. Most je na stejném místě a má stejnou funkci jako stávající stavba.

**b. Architektonické řešení**

Jedná se o most s železobetonovou spodní stavbou a nosnou konstrukcí z předpjatých prefabrikovaných nosníků se spřaženou železobetonovou monolitickou deskou. Zábradlí na mostě bude městského typu se svislou výplní. Barvu zábradlí určí investor.

**2.3 Celkové provozní řešení, technologie stavby**

Most bude vystavěn za úplné uzavírky a vystaven na stejném místě jako most stávající.

<sup>2</sup> rozdíl nivelet v bodě křížení nebo rozdíl mezi nejnižším bodem pod mostem a niveletou nad ním

<sup>3</sup> šířka nosné konstrukce x délka nosné konstrukce





## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou nedojde ke změně bezbariérového užívání stavby. Přístup je umožněn z obou konců mostního objektu a po obou stranách na chodnících. Následně jsou nové chodníky napojené na stávající dopravní infrastrukturu.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zaručena respektováním zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí se zlepší stávající podmínky.

## 2.6 Základní charakteristiky objektů

Základní charakteristiky

a/ druh stavby:	rekonstrukce
b/ kategorie komunikace:	silniční komunikace s volnou šířku mezi obrubami 7,5 m
c/ funkční třída komunikace:	MO2 10,25/8,50/30
d/ délka úpravy komunikace:	36,5 m
e/ mosty:	1 most – demolice, výstavba nové konstrukce 1 provizorní most

### a. Stavební řešení

Stávající most bude nahrazen mostem novým.

### b. Konstrukční a materiálové řešení

Nový most je jednopolový se spodní stavbou z železobetonu a nosnou konstrukcí z předpjatých prefabrikovaných nosníků se spřaženou železobetonovou deskou.

### c. Mechanická odolnost a stabilita

Statickým výpočtem (viz SO 201) je doloženo, že stavba je navržena, aby odolávala zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání a uvažovaná zatížení nebudou mít za následek zřícení stavby nebo její části, nepřipustná zatížení, poškození žádné její části.

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických objektů

### a. Výčet souvisejících technických a technologických objektů

- SO 001 Demolice stávajícího mostu
- SO 191 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Rekonstrukce mostu u letního kina M21
- SO 301 Přeložka vodovodů
- SO 302 Přeložka kanalizace
- SO 402 Přeložka vedení NN
- SO 403 Přeložka vedení VO
- SO 404 Přeložka vedení CETIN



---

**b. Technické řešení****SO 001 Demolice stávajícího mostu**

V rámci demolice bude snesen stávající silniční most o jednom poli. Most má ocelové nosníky se spřaženou betonovou deskou. Stávající spodní stavba je kamenná. U Slovenské ulice je most uložen na opěrnou zeď, která tvoří břeh řeky Teplé a je v místě mostu rozšířená. Na straně u parkoviště je kamenná opěra s křídly. Před zahájením stavebních prací budou přeloženy inženýrské sítě, pokáceny a ochráněny stromy dle dokumentace. Demolice vrchní stavby a spodní stavby mostu proběhne v jedné etapě. Bourací práce budou prováděny dle zvyklostí vybrané stavební firmy a při dodržení všech platných předpisů a směrnic obsažených v TZ. Při demolici bude použita těžká technika. Součástí demolice bude zbudování ochranného bednění nad korytem řeky proti jejímu znečištění.

**SO 191 Dopravně inženýrská opatření**

Doprava na parkoviště během výstavby bude zajištěna přes mostní provizorium pouze pro stavební techniku. Pro autobusovou, osobní dopravu, pěší a cyklisty bude přístup ze Slovenské ulice na parkoviště uzavřen.

Doprava na ulici Slovenská bude omezena se zachováním min jednosměrného kyvadlového provozu. Po dobu stavby bude parkování autobusů na parkovišti autobusů KOME znemožněno. V tomto období bude využito pro parkování autobusů a dopravní obsluhu cestujících stávající parkoviště Poštovní dvůr a v Polské ulici, kde bude zřízena provizorní nástupní a výstupní plocha pro přestup cestujících na autobusovou linku č. 20 společnosti DPKV a.s. přesměrované z původní trasy Parkoviště KOME – Lázně I na trasu Parkoviště v ul. Polská – Lázně I.

**SO 201 Rekonstrukce mostu u letního kina**

Nový most bude mít železobetonové opěry založené na mikropolitách. Opěra O1 u Slovenské ulice bude bez křídel navázána na stávající kamennou nábrežní zeď. Nábrežní zeď bude z části zdemolována a nahrazena a zčásti zasanována. Opěra O2 u parkoviště bude s železobetonovými rovnoběžnými zavěšenými železobetonovými křídly. Most je kolmý, s chodníkem pro pěší na levé straně šířky 2,22 m. Most převádí místní komunikaci MO2 10,25/8,50/30 šířky 7,5 m. Na mostě je střechovitý sklon vozovky o sklonu 2,5%. Niveleta vozovky je v podélném směru v konkávním oblouku se sklony 7,69% a 6,56%. Nová nosná konstrukce je navržena pro modely zatížení dle ČSN EN 1991-2 zm. Z3. Nosná konstrukce je 0,815 m nad úrovní hladiny Q100. Součástí SO 201 bude mostní provizorium, které umožní staveništní dopravě přístup na stranu parkoviště k O2, které bude zbudováno před demolicí mostu. V době výstavby bude provedeno přechýlení vedení kabelu VN, přičemž bude zajištěno jeho vyznačení a ochrana. Kabel VN bude po dokončení uveden do původního stavu. Zhodnocení dočasného přechýlení kabelu je součástí soupisu prací.

**SO 301 Přeložka vodovodu**

Stavební objekt 301 řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu PE 40 pod mostem. Dimenze a materiál vodovodu je zachován. Stávající vodovodní potrubí bude rozpojeno a nahrazeno novým z materiálu PE 100 De 40x3,7 SDR11. Pod mostem bude vodovod izolován až do



prostupu do země dle výkresové dokumentace, popř. do přilehlých armaturních šachet. Napojení na stávající síť bude provedeno dle kladečského schématu, práce budou provedeny v paženém výkopu. Šachty v případě nutnosti budou vyjmuty a opět použity. Během výstavby bude dodávka vody přerušena.

### **SO 302 Přeložka kanalizace**

Stavební objekt 302 řeší odvádění kanalizační přípojky do kanalizace. Na stávající kanalizační přípojku bude usazena nová revizní šachta Š3 cca 1 m před stávající. Kanalizační přípojka bude vedena pod mostem mezi nosníky v jednotném sklonu 0,5 % k nově navržené šachtě Š2 a dále bude pokračovat ke stávající šachtě Š1, kde dochází k napojení na hlavní stávající stoku. Dimenze a materiál kanalizační přípojky je zachován PVC DN 160 délky 29,26 m. Pod mostem bude přípojka izolována až do prostupu do země. Na stoce jsou nově umístěny 2 prefabrikované revizní šachty. Provádění potrubí pod mostem se nebude provádět při extrémních teplotách z důvodu následné tepelné roztažnosti trub zavěšených na mostě. Doporučuje se provádět za teploty 10-15°C.

### **SO 401 Přeložka vedení VN ČEZ**

Tento SO byl zrušen. Převedení kabelu VN během výstavby bude zajištěno dočasným přechýlením v rámci SO 201.

### **SO 402 Přeložka vedení NN**

V prostoru rekonstrukce mostku dochází ke kolizi s dvěma kabely NN. Kabely jsou vedeny v tělese mostu. Kabely napájí objekty na parkovišti. Před zahájením stavebních prací spojených s rekonstrukcí mostu budou stávající kabely před a za mostem přerušeny. Po dokončení nové nosné konstrukce mostu bude položeno nové kabelové vedení od místa přerušení stávajícího NN vedení (parc. č. 826) směrem k mostu, most přejde v chrániče uložené v chodníku mostu a dále za mostem budou kabely uloženy do nové zemní trasy, která povede od mostu k objektu na parc. č. 828/2, resp. k objektu 827/2. Zde budou zapojeny ve stávajících skříních místo kabelů stávajících. Po dobu stavby bude areál parkoviště bez napájení el. energií.

### **SO 403 Přeložka vedení VO**

V prostoru rekonstrukce mostu dochází ke kolizi se stožáry a kabely VO. V ulici Slovenská bude provedeno provizorní řešení, kdy bude ze stávajícího stožáru VO vedena nová zemní trasa do nově přesunutého stávajícího stožáru VO. Na druhé straně mostu na parkovišti bude po dobu rekonstrukce mostu demontován napájecí kabel VO a stožáry VO a stávající rozvadeč VO. Po dobu rekonstrukce bude VO na parkovišti bez napájení el. energií. V definitivním stavu bude VO v ulici Slovenská obnoveno do původního stavu. Po dokončení rekonstrukce mostu bude VO na parkovišti provedeno v novém definitivním stavu. Pro potřeby napájení VO na parkovišti bude kabel přecházet most, který bude uložený v chrániče uložené v chodníku mostu.



---

**SO 404 Přeložka vedení CETIN**

V souvislosti s rekonstrukcí mostu M21 dochází ke kolizi s podpěrrou nadzemního sdělovacího vedení SEK spol. CETIN, a.s. Stávající sloup bude přesunut mimo prostor výkopů. Nadzemní vedení od tohoto sloupu bude přeloženo do zemní trasy a dovedeno do objektu na parc. č. 828/2.

Pozn.: Kácení stromů, které je součástí SO 001, bude provedeno na zvláštní objednávku u Správy lázeňských parků, p.o. a není součástí rozpočtu a soupisu prací.

Stavební objekt SO 403 Přeložka vedení VO bude proveden na zvláštní objednávku u Dopravního podniku Karlovy Vary a.s. a nejsou součástí rozpočtu a soupisu prací.

Stavební objekt SO 404 Přeložka vedení CETIN bude proveden na zvláštní objednávku u CETIN a.s. a nejsou součástí rozpočtu a soupisu prací.

**2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Veškeré navržené silniční komunikace řešené stavby budou v čase výstavby průjezdné pro zásahová vozidla jednotek požární ochrany kromě rekonstruovaného mostu.

**2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**2.10 Požadavky na pracovní prostředí**

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozu-



vané železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Hlavní riziko ovlivnění vodního toku a vodních zdrojů je především spojeno s rizikem havárii při realizaci stavby a nebezpečí úniku závadných látek do vod povrchových, případně do půdního horizontu a následně do vod povrchových nebo podzemních. V úvahu připadají především ropné látky (pohonné hmoty, hydraulické oleje) a betonové směsi. Možná rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řadů a náležitou organizací a dozorem při provádění stavebních prací.

Zhotovitelem je nutné vypracovat plán Havarijního plánu stavby. Tyto dokumenty budou zpracovány v souladu s platnými předpisy a nařízeními a požadavky schvalujících orgánů v době zahájení realizace stavby. Především rozsah vedené dokumentace, ohlašovací povinnost a potřebné kontakty je nutno aktualizovat pro dobu realizace díla.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Přebytkové hmoty a hmoty z demolice mostu budou podle své nebezpečnosti uloženy na řízené skládky s příslušným oprávněním k uložení těchto odpadů. Po dokončení stavby budou vznikat odpady z provozu na komunikaci. Jedná se převážně o odpady kategorie ostatní – uliční smetky, pneumatiky, odpad rostlinných pletiv, zeminu; z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (útky pohonných hmot a olejů, havárie).

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba bude plynule napojena na stávající technickou infrastrukturu. Podrobně jsou řešeny v jednotlivých stavebních objektech.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Stavba bude plynule napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Podrobně je řešeno v SO 201.

Po dobu výstavby se předpokládá úplná uzavírka mostu. Omezení, objížďky a výluky na silnici jsou řešeny v části D.2 SO 191 Dopravně inženýrská opatření.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V předmětné oblasti byl proveden dendrologický průzkum. Popis dřevin v okolí mostu je upřesněn v dendrologickém průzkumu. Na základě vyjádření DOSS a jednáních přiložených v



příloze F bylo rozhodnuto o kácení dřevin č. 1, 5, 6, 7 (číslování dle dendrologického průzkumu). Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu. Stromy budou odstraněny dle prostorových požadavků pro provedení demolice a vybudování nového mostu v období vegetačního klidu.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu jsou zřejmé z SO 001 a SO 201. Zemní práce přípravné spočívají v sejmutí ornice v okolí mostu v rámci výkopů, vytěžení vozovkových souvrství v délce úpravy komunikace a vytěžení materiálů v místě nových úložných prahů a přechodové oblasti. Během přeložek inženýrských sítí dojde taktéž k rozebrání stávajících chodníků (živičný a dlážděný povrch). Po dokončení přeložení sítí bude chodníkové souvrství obnoveno do původního stavu.

V místě přestavby mostu budou upravované svahy silničního tělesa ozeleněny. Provede se zde osev travním semenem.

## **6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **Vliv na životní prostředí**

Most se nachází v 2. pásmu oblasti CHKO Slavkovský les. Během výstavby budou respektovány požadavky orgánů ochrany přírody – viz část F – dokladová část.

#### **Hluk**

Vzhledem k charakteru stavby, hluk z dopravy nebyl posuzován. Nepředpokládá se změna hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.

#### **Emise z dopravy**

Emise z dopravy nebyly posuzovány.

#### **Odpady a půda**

Nakládání s odpady jsou řešeny v části E.2 Plán nakládání s odpady.

#### **Vliv na přírodu a krajinu**

Během výstavby mostu dojde k pokácení 4 stromů.

#### **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Natura 2000 nezasahuje do oblasti výstavby mostu.

#### **Navrhovaná ochranná pásma**

##### Pozemní komunikace:

*zákon č.13/1997 Sb.*

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

##### Vodovody a kanalizace:

*zákon č.274/2001 Sb.*





Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
nad průměr 500 mm	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

b) kanalizace

do DN 500 včetně přípojek	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
stoky nad DN 500	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

Sdělovací kabely

*zákon č.127/2005 Sb.*

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

- Dle energetického zákona:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace	7 m,
2. pro vodiče s izolací základní	2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace	12 m,
2. pro vodiče s izolací základní	5 m,

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

20 m,



- 
- |   |       |
|---|-------|
| e) u napětí nad 400 kV                                      | 30 m, |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV                     | 2 m,  |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m.  |

- Plynovodních rozvodů:

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

**Památková rezervace, památkové zóny**

Stavba se nachází v Městské památkové rezervaci města Karlovy Vary.

Podmínky pro zásah do ochranných pásem jsou určeny jednotlivými správci, viz část F – Dokladová část, této projektové dokumentace.

**7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

**8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

ZOV jsou součástí předchozího stupně DSP.

Praha, říjen 2020

Vypracoval: Ing. Jan Fišer