

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY
MOSKEVSKÁ 2035/21
361 20, KARLOVY VARY

Karlovy VARY°

SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK	Bpv
				ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
Ing. Martin Čížek	Bc. Aleš Mašek	Ing. Martin Čížek	Ing. Vít Hoznour		
OBSAH KARLOVY VARY, MOST U LETNÍHO KINA M21 - DEMOLICE A NOVOSTAVBA D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.6 SO 402 Přeložka vedení NN				ČÍSLO ZAKÁZKY	120 011
				DOKUMENTACE	PDPS
				MĚŘÍTKO	-
				DATUM	10/2020
				POČET FORMÁTŮ	-
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				D.6	1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					



1	Identifikační údaje	2
1.1	Datum zpracování.....	2
2	Základní údaje o stavbě.....	2
3	Technické řešení	3
4	Požárně bezpečnostní řešení	4
5	Vliv stavby na životní prostředí.....	4
6	Bezpečnost práce.....	4
7	Postup montáže, komplexní zkoušky	4



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: Karlovy Vary, Most u letního kina M21 - demolice a novostavba
Část: SO 402 Přeložka vedení NN
Název mostu: Most u letního kina M21
Kraj: Karlovarský kraj
Okres: Karlovy Vary
Obec: Karlovy Vary [554961]
Katastrální území: Karlovy Vary [663433]

b) Investor, objednatel stavby

Název investora: Statutární město Karlovy Vary
Adresa: Moskevská 2035/21, Karlovy Vary,
IČO: 002 54 657
DIČ: CZ00254657
Uvažovaný správce: Statutární město Karlovy Vary

c) Projektant

Název: Sagasta s.r.o.
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ: 045 98 555
DIČ: CZ04598555
Hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Hoznour (autorizace č. 0010310)

Zpracovatel SO 402
Bc. Aleš Mašek

Číslo zakázky
120 011

1.1 Datum zpracování

12/2019

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu u letního kina M21 přes řeku Teplou v Karlových Varech. Most spojuje komunikaci ul. Slovenská s parkovištěm autobusů Kome.

b) Stručný popis stavebního objektu

Projekt řeší přeložku podzemního vedení NN, které je v kolizi s rekonstrukcí mostu u letního kina M21 přes řeku Teplou v Karlových Varech.

**Katastrální území:**

Karlovy Vary [663433], parc. č.: 230/1, 802, 824, 826, 827/1, 828/1

Výchozí podklady:

Projekt byl vypracován na základě těchto podkladů:

- geodetické zaměření lokality,
- PD stavební části mostu
- normy ČSN a elektrotechnické předpisy.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí:

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 zvýšená - automatickým odpojením od zdroje a doplňujícím ochranným pospojováním.

Vnější vlivy:

Ve smyslu ČSN 33 2000-1 ed.2 a ČSN 33 2000-5-51ed. 3 je v prostoru realizace přeložky prostředí nebezpečné s vlivy prostředí venkovního. Dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 je na základě těchto vnějších vlivů stanovena mez trvalého dotykového napětí $U_{dl} = 50V$.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**Stávající stav:**

V prostoru rekonstrukce mostku dochází ke kolizi s dvěma kabely NN. Kabely jsou vedeny v tělese mostu. Kabely napájí objekty na parkovišti. Jeden kabel je v majetku Dopravního podniku Karlovy Vary a druhý v majetku soukromého subjektu.

Navrhovaný nový stav, technické řešení:

Před zahájením stavebních prací spojených s rekonstrukcí mostu budou stávající kabely před a za mostem přerušeny. Nefunkční kabely budou dle možností vytěženy. Po dokončení nové nosné konstrukce mostu bude položeno nové kabelové vedení od místa přerušení stávajícího vedení (parc. č. 826). Nové kabely budou stejného typu, počtu vodičů a jejich průřezů jako kabely stávající. Nové kabely zde budou naspojkovány na stávající a zemním výkopem dovedeny k tělesu mostu. V tělese mostu budou kabely zataženy do chráničky $\varnothing 110$, uložené v chodníku mostu. Za mostem budou kabely uloženy do nové zemní trasy, která povede od mostu k objektu na parc. č. 828/2, resp. k objektu 827/2. Zde budou zapojeny ve stávajících skříních místo kabelů stávajících.

Mimo mostní konstrukci budou výkopy v chodníku rozměrů 35x70 cm, ve volném terénu 35x85 cm a pod vozovkou 50x120 cm. Ve vzdálenosti 20 až 30cm nad chráničkou kabelů bude umístěna ochranná deska červené barvy z PVC. Dotčené povrchy výkopovými pracemi budou uvedeny do původního stavu.

Délka přeložky je cca 80 m.

Přeložku kabelů NN kabelu je třeba koordinovat s přeložkou kabelů VO a sdělovacích kabelů spol. CETIN.

V prostoru stavby se dále nachází vedení VN ve správě ČEZ. Převedení kabelu VN během výstavby bude zajištěno dočasným přechýlením v rámci SO 201.

Před zahájením stavebních prací na rekonstrukci mostu nebude provedená provizorní přeložka NN vedení, po dobu stavby tak bude areál parkoviště bez napájení el. energií.



4 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavba je nehořlavá, a proto nejsou v projektu navrženy žádné zdroje požární vody nebo jiného hasiva a nejsou navržena žádná požárně bezpečnostní zařízení.

Stavba je situována ve veřejném prostoru, mimo požární hydranty nebo nádrže, takže v projektu nejsou řešeny přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku. Po dobu výstavby bude zajištěn neomezený průjezd požárních vozidel danou lokalitou.

5 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména kvůli zvýšené prašnosti a hluchosti v případně použité stavební techniky. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat zejména v souladu s předpisy:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 123/2017 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Během výkopových prací bude staveniště a přilehlé okolí udržováno v čistém stavu a bude omezen únik prachových částic do okolí.

6 BEZPEČNOST PRÁCE

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními Zákoníku práce o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ustanoveními všech vyhlášek o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavební činnosti, nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášky č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice a zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro montáž musí být zpracována technologie postupu montáže, kterou zpracuje prováděcí organizace, s přihlédnutím k podnikovým předpisům k ochraně zdraví a bezpečnosti práce. Tato technologie musí obsahovat a respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy pro příslušný druh práce a činnosti, zejména ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50110-2 ed. 2, ČSN 33 2000-4-41 ed.3 a technické normy a předpisy související, včetně hygienických předpisů. Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně alespoň v rozsahu potřebném pro provádění práce. Protože práce budou prováděny na provozovaném úseku, bude třeba zajistit dodržování vnitropodnikových bezpečnostních předpisů příslušného správce. Zemní výkopové práce bude nutné provádět se zvýšenou opatrností vzhledem k existujícím inženýrským sítím, které se vyskytují v dotčené lokalitě. Veškeré výkopy musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. Před uvedením kabelů do provozu musí být provedena jejich výchozí revize a vyhotovena revizní zpráva. Za provozu bude nutné dodržovat ustanovení kmenové normy ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50110-2 ed. 2 a všech přidružených a souvisejících norem.

7 POSTUP MONTÁŽE, KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY

Postup montáže a způsob provedení komplexních zkoušek a dobu jejich trvání určí dodavatel.