

| | | | |
|--------|-------|-------|--------|
| 03 | ... | | |
| 02 | ... | | |
| 01 | ... | | |
| REVIZE | POPIS | DATUM | PODPIS |

OBJEDNATEL

MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY
MOSKEVSKÁ 2035/21
361 20, KARLOVY VARY

Karlovy VARY°

| | | | | | |
|--|---|---|--|----------------------------|---------------|
| SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555 | |  SAGASTA | | JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KONTROLA | HIP | | |
| ING. JAN FIŠER  | ING. JAN FIŠER  | ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D.  | ING. VÍT HOZNOUR  | | |
| OBSAH KARLOVY VARY, MOST U LETNÍHO KINA M21 - DEMOLICE A NOVOSTAVBA D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | | | | ČÍSLO ZAKÁZKY 120 011 | |
| | | | | DOKUMENTACE PDPS | |
| | | | | MĚŘÍTKO | |
| | | | | DATUM 10/2020 | |
| | | | | POČET FORMÁTŮ 10x A4 | |
| NÁZEV PŘÍLOHY | | | | ČÁST | ČÍSLO PŘÍLOHY |
| D.2 SO 191 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ | | | | D.2 | - |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o. | | | | | |



| | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | Identifikační údaje | 3 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 3 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 3 |
| 1.3 | Zpracovatel dokumentace | 3 |
| 1.4 | Datum zpracování..... | 3 |
| 2 | Základní údaje | 4 |
| 2.1 | Návaznost na předchozí stupeň, účel mostu a požadavky na jeho řešení .4 | |
| 2.2 | Územní podmínky | 4 |
| 2.3 | Související objekty | 4 |
| 3 | Návrh objízdných tras | 5 |
| 4 | Provoz linkových autobusů | 6 |
| 5 | Chodci | 6 |
| 6 | Dočasné dopravní značení | 7 |
| 7 | Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu | 7 |
| 8 | Trvalé dopravné značení..... | 7 |
| 9 | Seznam dopravných značek..... | 7 |
| 10 | Přílohy | 8 |



1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby:
Karlovy Vary, Most u letního kina M21 - demolice a novostavba
- b) Místo stavby:
Most u letního kina M21, Karlovy Vary
- c) Katastrální území:
Karlovy Vary [663433]
- d) Předmět dokumentace:
Rekonstrukce mostu – demolice a novostavba

1.2 Údaje o žadateli

- a) Název a adresa:
Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21, Karlovy Vary
IČ: 72053119
- b) Oprávnění pracovníci:
Lenka Savková
Tel.: 725 038 743 e-mail: l.savkova@mmkv.cz

1.3 Zpracovatel dokumentace

- a) Název a adresa:
Sagasta s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4
IČ: 04598555
Zpracovatelský útvar:
Ateliér Mostních a silničních staveb
- b) Hlavní inženýr projektu:
Ing. Vít Hoznour (autorizace č. 0010310)
- c) Zpracovatel SO 001, SO 191, SO 201
Ing. Jan Fišer
- d) Číslo zakázky
120 011

1.4 Datum zpracování

03/2020



2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Jedná se o rekonstrukci mostu M21 u letního kina v intravilánu obce Karlovy Vary a související úpravu vozovky před a za mostem. Most převádí místní komunikaci ve směru od ulice Slovenská na parkoviště pro autobusy. Stávající konstrukce je nevyhovující jak svým stavem, tak průjezdnou šířkou. Nosná konstrukce stávajícího mostu je tvořena spřaženým systémem ocelové nosníky – betonová deska. Nosníky jsou uloženy na kamenných opěrách, které jsou součástí opěrné zdi podél řeky Teplá. Poslední hlavní prohlídka mostu provedena v září 2017 potvrdila stavební stav spodní stavby: V – špatný, nosné konstrukce: VI – velmi špatný, použitelnost: omezeně použitelný IV.

Z výše uvedených důvodů je navržena demolice stávajícího mostního objektu a jeho přestavba na nový.

Při přestavbě mostu dojde k demolicí stávající konstrukce včetně základů, zřízení nové jednopolové rozpěrákové spřažené nosné konstrukce založené hlubině na mikropilotách, volná šířka na mostě 10,25 m. Dojde k úpravě (zvýšení) nivelety v místě mostu, pokládce nových vozovkových vrstev na mostě a za mostem pro napojení na ulici Slovenská.

V prostoru stavby jsou vedeny následující inženýrské sítě- ČEZ – NN, VN, VO ve správě města KV, vodovod a kanalizace ve správě VaK KV a.s.. Při přestavbě se předpokládá dotčení či přeložení inženýrských sítí viz jednotlivé objekty přeložek.

2.1 Návaznost na předchozí stupeň, účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projekt navazuje na předchozí stupeň Studie z 08/2016. Hlavním účelem projektu je řešení havarijního stavu mostu.

2.2 Územní podmínky

Mostní objekt je součástí místní komunikace a slouží k jejímu převedení přes řeku Teplá s ulice Slovenská na parkoviště pro autobusy. Most se nachází v Karlovarském kraji, v katastrálním území města Karlovy Vary, v intravilánu. Trasa místní obslužné komunikace se nachází v celkem rovinatém území v údolí řeky Teplé. V okolí mostu se nachází vzrostlé stromy a keře. Na straně Slovenské ulice je břeh Teplé tvořen opěrnou zdí, na straně u parkoviště je rostlý břeh ve sklonu.

2.3 Související objekty

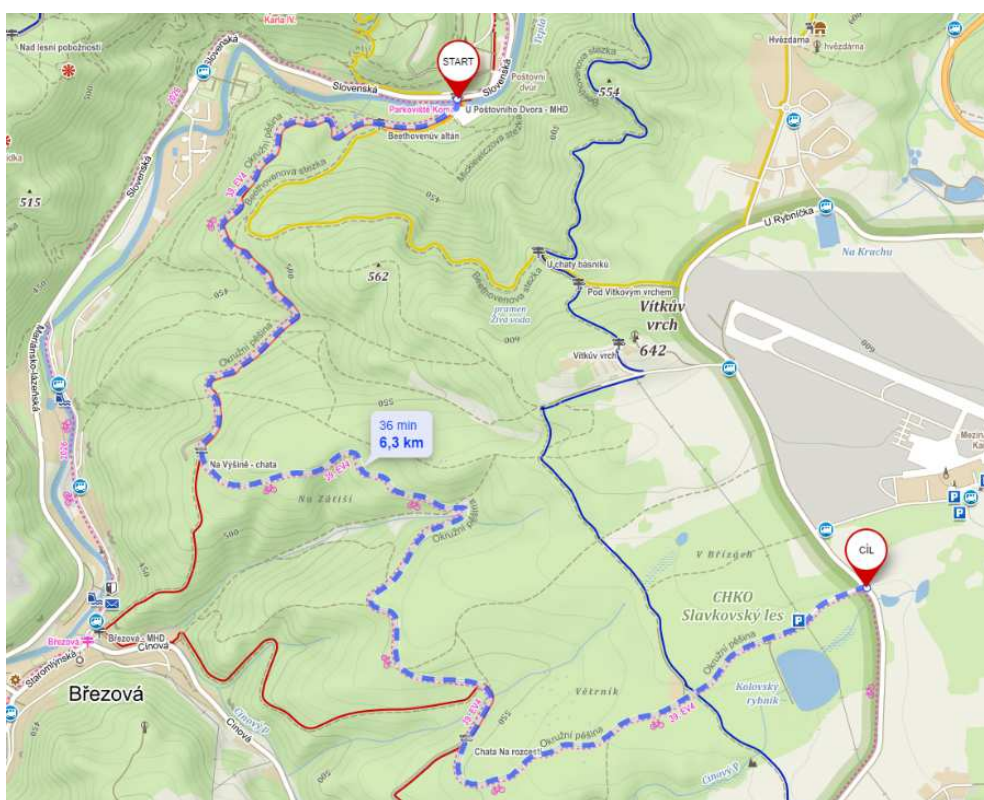
- SO 001 Demolice stávajícího mostu
- SO 201 Rekonstrukce mostu u letního kina M21
- SO 301 Přeložka vodovodů
- SO 302 Přeložka kanalizace
- SO 402 Přeložka vedení NN
- SO 403 Přeložka vedení VO
- SO 404 Přeložka vedení CETIN

3 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

Doprava na ulici Slovenská bude bez přerušení, pouze bude omezena se zachováním minimálně jednosměrného kyvadlového provozu. Doprava na parkoviště pro autobusy a veřejnou dopravu bude přerušena. S tímto ohledem nejsou objízdné trasy navrženy

4 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

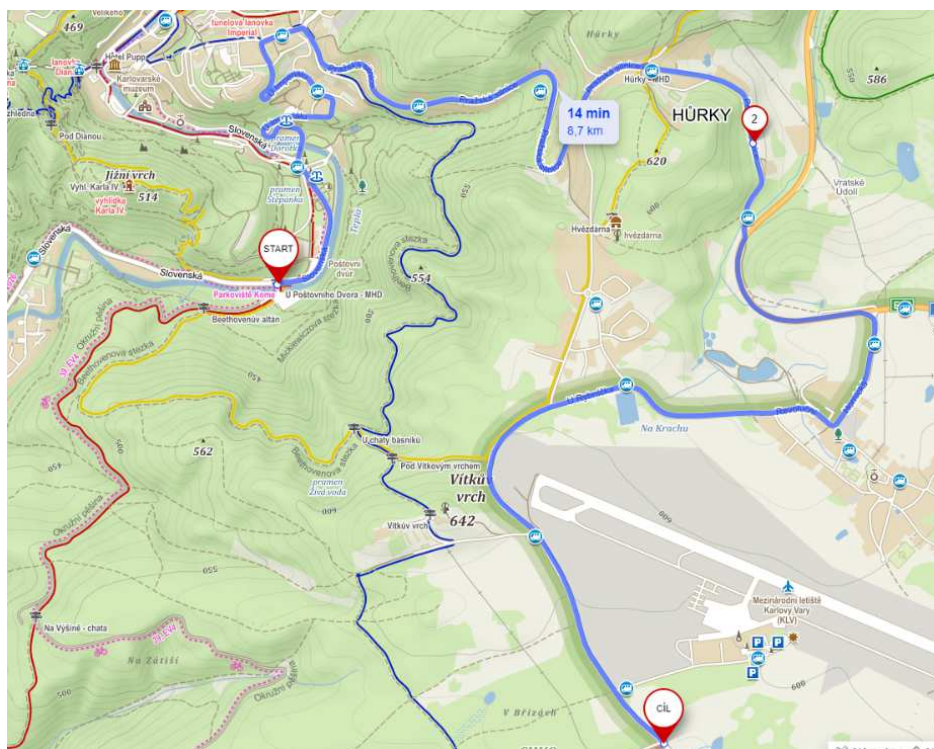
Doprava stavební techniky na stranu parkoviště KOME bude vedena po trase cyklotrasy 39, EV4 viz následující obrázek. Délka trasy od staveniště po napojení na komunikaci II/20811 je 6,3 km.



Obrázek 1 - Trasa stavební techniky na parkoviště KOME

Cyklotrasa, která bude sloužit k přístupu na stranu mostu u parkoviště (opěra O2), svým šířkovým uspořádáním neumožňuje oboustranný provoz vozidel stavby. Proto bude provoz vozidel stavby dálkově koordinován zodpovědnou a poučenou osobou, aby na tomto omezeném úseku nedošlo ke střetu protijedoucích vozidel stavby.

Staveništní doprava v případě nutnosti návratu na stavbu na stranu Slovenské ulice využije trasu přes Pražskou silnici. Viz následující mapa. Délka objížďky je celkem 15 km. Během stavby se očekává zvýšení intenzity dopravy na výše uvedených přístupových cestách ke stavbě.



Obrázek 2 - Trasa stavební techniky zpět ke straně mostu u ul. Slovenská

5 PROVOZ LINKOVÝCH AUTOBUSŮ

Po dobu stavby bude parkování autobusů na parkovišti autobusů KOME znemožněno. V tomto období bude využito pro parkování autobusů a dopravní obsluhu cestujících stávající parkoviště Poštovní dvůr a v Polské ulici, kde bude zřízena provizorní nástupní a výstupní plocha pro přestup cestujících na autobusovou linku č. 20 společnosti DPKV a.s. přesměrované z původní trasy Parkoviště KOME – Lázně I na trasu Parkoviště v ul. Polská – Lázně I.

Otočení autobusů na parkovišti v ul. Polská je prověřeno obalovými křivkami. Zákres obalových křivek je součástí přílohy.

6 CHODCI

Po dobu stavby budou chodci odkloněni před mostem pomocí provizorního přechodu šířky 2,0 m na parkoviště KOME na protější straně ulice Slovenská a za mostem zpět na stávající chodník.

Provizorní přechody pro chodce budou vyznačeny vodorovným dopravním značením a svislými dopravními značkami IP6. Zelený pás mezi vozovkou ul. Slovenská a parkovištěm na protější straně ulice bude provizorně zpevněn v šířce přechodu. Provizorní přechody pro chodce a koridor budou osvětleny, stávajícím nebo dodatečným provizorním osvětlením.

Na parkovištích Poštovní dvůr a v ul. Polská bude zřízena provizorní nástupní a výstupní plocha pro přestup cestujících. Tato plocha bude provedena v minimální šířce 5,5 m a délce 15,0 m (délka nejdelšího autobusu). Nástupní a výstupní hrana bude zvýšena na



výšku 0,20 m. K nástupní a výstupní ploše bude zřízen koridor pro pěší a přechody pro chodce ve směru k nejbližšímu stávajícímu chodníku v ul. Polská v minimální šířce 2,00 m. Nástupní a výstupní plocha a koridor pro pěší bude chráněna betonovými svodidly výšky 0,5 m se zábradlím. Úpravu náhradních parkovišť zajistí DPKV a není součástí soupisu prací tohoto projektu.

7 DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh značení v ul. Slovenská je zakreslen v jednotlivých schématech dle způsobu omezení dopravy v přílohách této zprávy. Cyklostezka 39, EV4, která bude sloužit k přístupu stavby ke straně opěry mostu O2 (parkoviště KOME), bude vybavena dopravním značením informujícím o nebezpečí staveništní dopravy na začátku, na konci výše vyznačené trasy a také v místech napojení dalších

Umístění dopravních značek ve výkresové dokumentaci je schematické. Osazení je třeba provést dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na PK po konzultaci s dopravním inženýrem Policie ČR.

Nástupní a výstupní hrana pro cestující na parkovišti Polská musí být provedena před uzavřením jednoho pruhu na Slovenské ulici.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Přechodné dopravní značky budou pokud možno umístěny na sloupcích stávajících značek. V místech, kde tato možnost nebude, budou osazeny sloupky nové nebo budou použity sloupky osazené do podkladní desky.

Přechodné dopravní značky budou v základní velikosti se světelně technickými vlastnostmi třídy I podle ČSN 018020.

Provedení značek z hlediska přesnosti a hodnoty součinitele jasu musí odpovídat ČSN 018020 (dle příslušných tabulek).

DIO by měla realizovat odborná firma zabývající se dopravním značením.

Po ukončení stavby budou dočasné dopravní značky odstraněny a trvalé dopravní značení bude uvedeno do projektovaného stavu.

9 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení související s přestavbou mostu bude provedeno v následujícím rozsahu:

- Před mostem a za mostem bude umístěna značka omezující rychlost na 30 km/h.
- Na plochách nové obrusné vrstvy ulice Slovenská (v místě vedení přeložek) bude v krajích provedeno vodorovné dopravní značení V4 (celkové délky 50 m)

10 SEZNAM DOPRAVNÍCH ZNAČEK

DIO a značení objíždě trasy

Inteligentní světelné signalizační zařízení 2 ks



| | |
|---|-------------------|
| A15 | 2 ks |
| B1 | 2 ks |
| B20a | 6 ks |
| B21a | 2 ks |
| B26 | 2 ks |
| C4a | 1 ks |
| C4b | 1 ks |
| E3a | 1 ks |
| E13 | 2 ks |
| IP6 | 4 ks |
| IP12 | 1 ks |
| IP22 „Most přes řeku Teplá u parkoviště KOMÉ uzavřen; Provoz vozidel stavby“ | |
| | 4 ks |
| IP22 „Výjezd vozidel stavby“ | |
| | 2 ks |
| P7 | 1 ks |
| P8 | 1 ks |
| Z2 | 4 ks |
| Z4a | 6 ks |
| S7 | 16 ks |
| VDZ V4 | 80 m |
| VDZ V5 | 12 m |
| VDZ V7 | 23 m |
| VDZ V10b | 231 m |
| VDZ V13a | 17 m ² |

Trvalé dopravní značení

| | |
|------|------|
| B20a | 2 ks |
| V4 | 50 m |

Praha, prosinec 2019

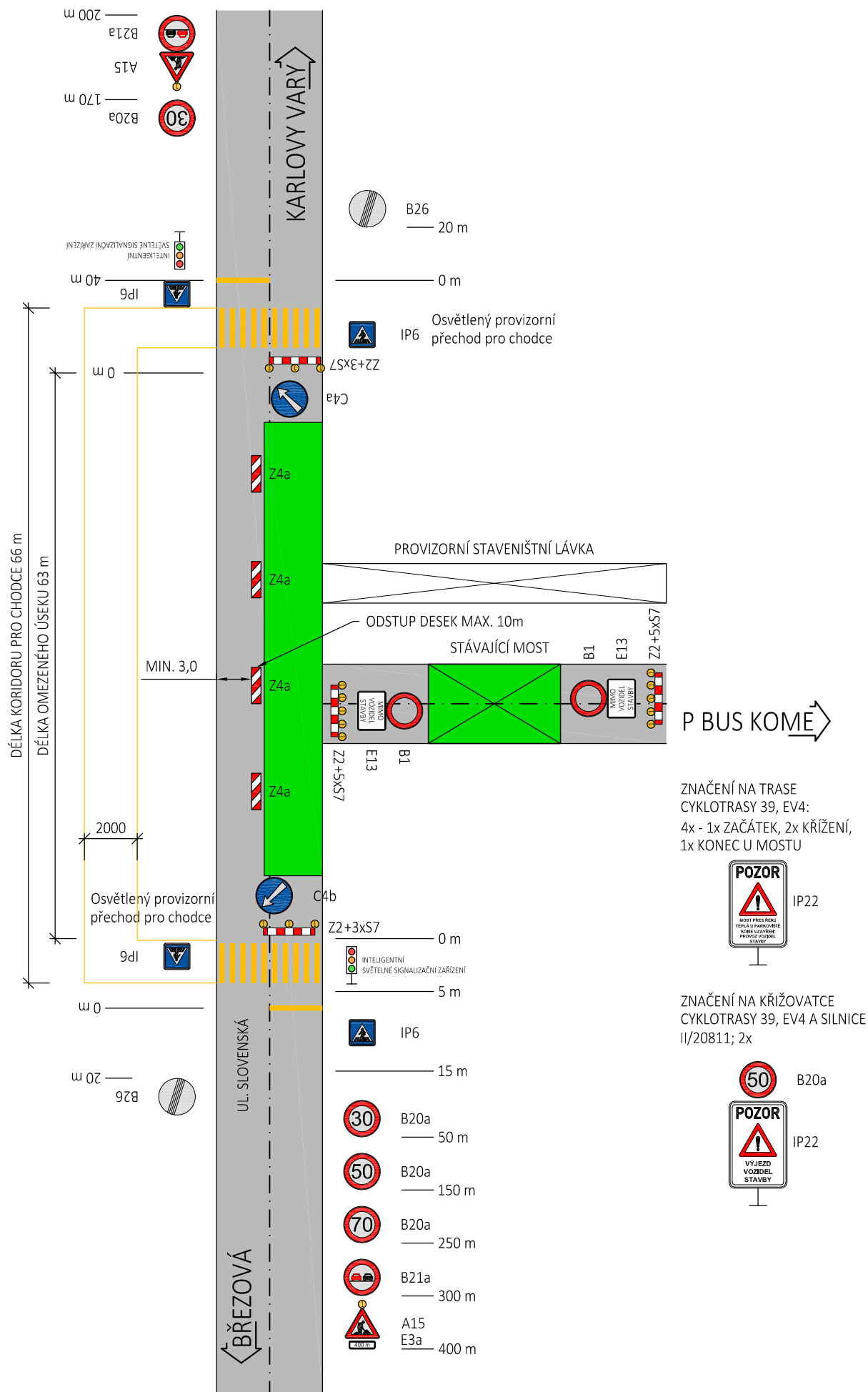
Vypracoval: Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D., David Suchánek

11 PŘÍLOHY

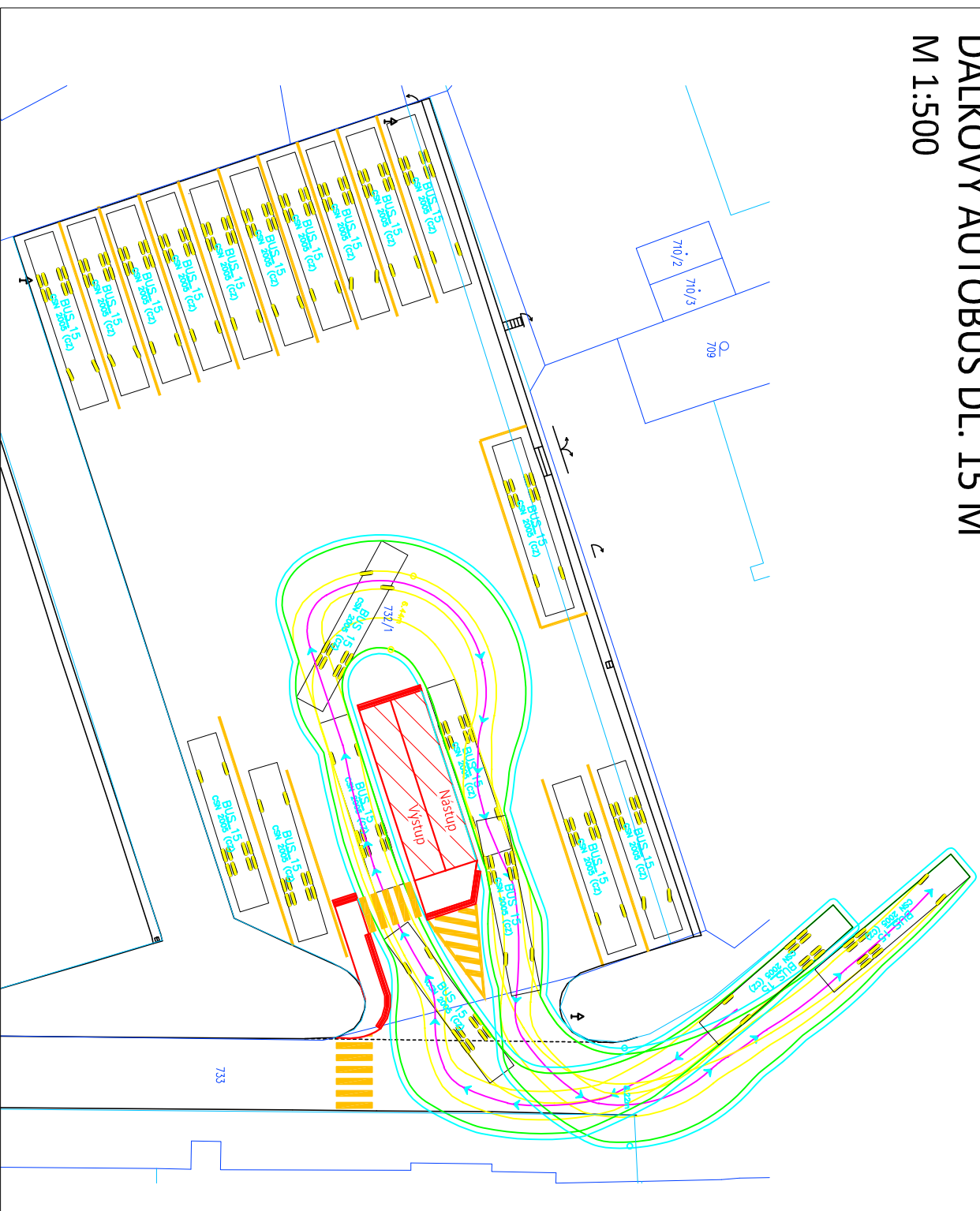
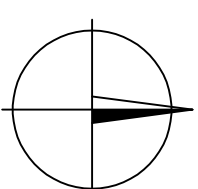
Seznam příloh:

- 1x A4 - Schéma dočasného dopravního značení v ul. Slovenská.
- 2x A4; 1x A3 - Dočasné úpravy parkoviště Polská: vlečné křivky, dočasné dopravní značení.

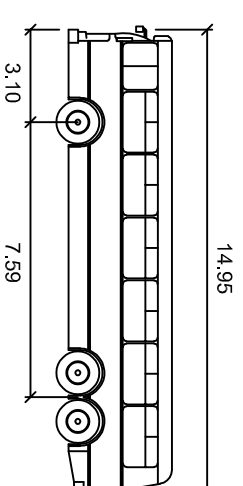
DOPRAVNÍ SCHÉMA MÍSTA STAVBY



PARKOVIŠTĚ ULICE POLSKÁ - PROVIZORNÍ ŘEŠENÍ SITUACE - OBALOVÉ KŘÍVKY DÁLKOVÝ AUTOBUS DL. 15 M M 1:500

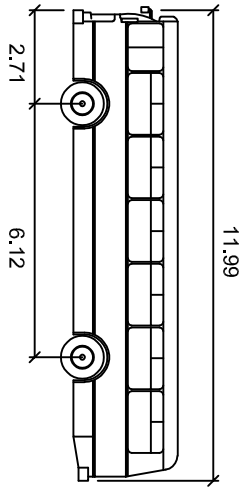
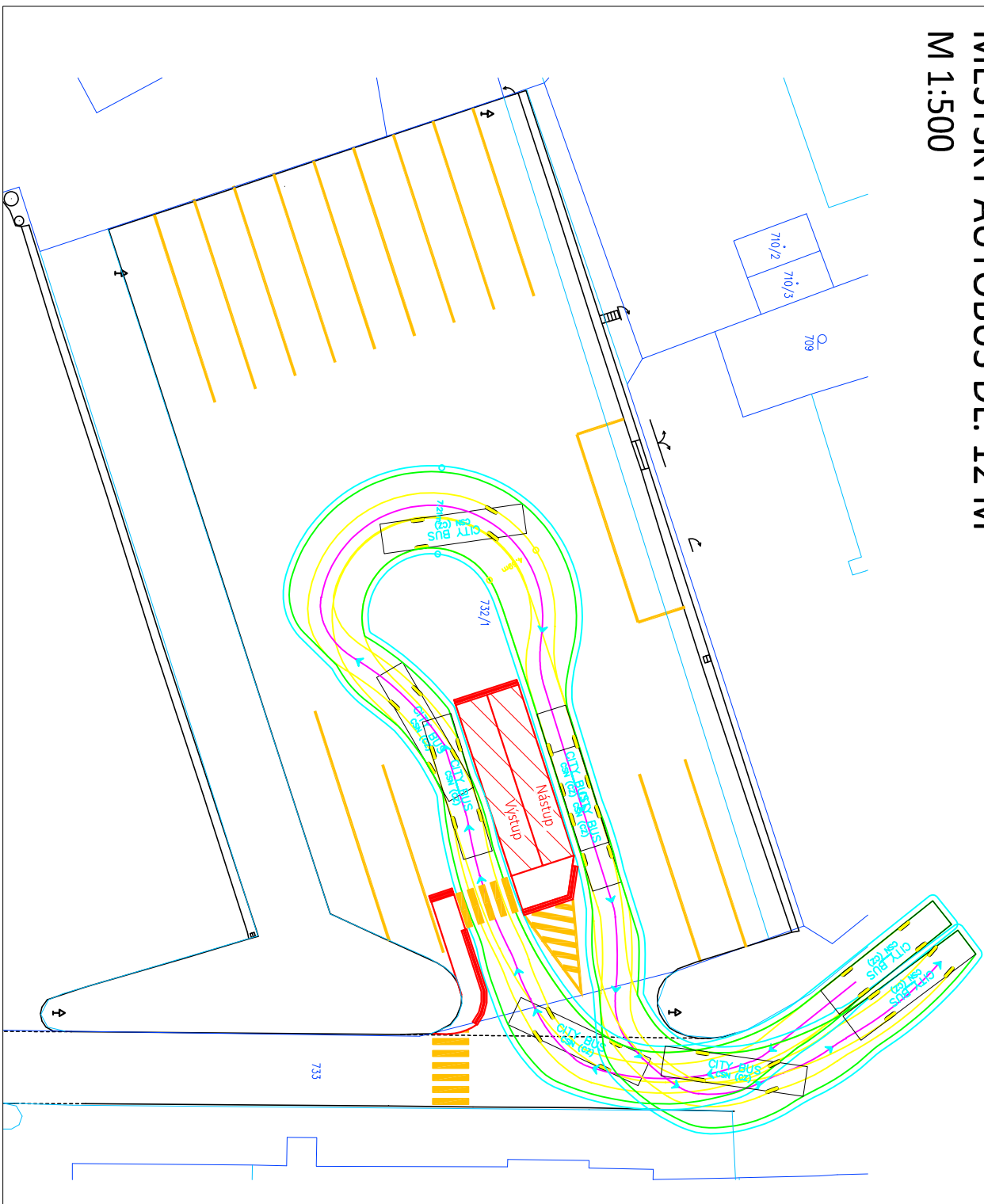
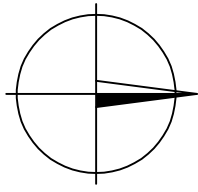


Počet provizorních parkovacích
míst pro autobusy: 15



| | metry |
|------------------|--------|
| Šířka | : 2.50 |
| Rozchod | : 2.50 |
| Čas plného rejdu | : 6.0 |
| Úhel řízení | : 61.6 |

PARKOVIŠTĚ ULICE POLSKÁ - PROVIZORNÍ ŘEŠENÍ
SITUACE - OBALOVÉ KŘIVKY
MĚSTSKÝ AUTOBUS DL. 12 M
M 1:500



| CITY BUS | |
|------------------|--------|
| metry | |
| Šířka | : 2.50 |
| Rozchod | : 2.50 |
| Čas plného rejdu | : 6.0 |
| Úhel řízení | : 45.0 |

PARKOVIŠTĚ ULICE POLSKÁ - PROVIZORNÍ ŘEŠENÍ
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
M 1:200

