

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY
MOSKEVSKÁ 2035/21
361 20, KARLOVY VARY

Karlovy VARY°

SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. JÁN FIŠER 	ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D. 	ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D. 	ING. VÍT HOZNOUR 				
OBSAH KARLOVY VARY, MOST U LETNÍHO KINA M21 - DEMOLICE A NOVOSTAVBA G - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍSLO ZAKÁZKY		120 011	
				DOKUMENTACE		PDPS	
				MĚŘÍTKO			
				DATUM		10/2020	
				POČET FORMÁTŮ		17x A4	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY		
PLÁN BOZP				G.6	-		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							



1.	Identifikační údaje	3
2.	Údaje o umístění stavby	3
3.	Údaje o stavbě	3
4.	Předpokládané činnosti vymezené přílohou č. 5 NV č.591/2006 Sb. 5	
5.	Situační výkres stavby.....	5
6.	Rozhodnutí týkajících se stavby	5
7.	Požadavky na staveniště	5
8.	Předpokládaná rizika	6
9.	Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy.....	7
9.1	Přípravné a bourací práce	7
9.2	Zemní práce.....	8
9.3	Betonářské práce.....	8
9.4	Dokončovací práce	8
9.5	Doprava	9
10.	Časový plán stavby	9
11.	Identifikace subzhotovitelů	9
12.	Údaje o bezpečnostních opatřeních	9
13.	AKTUALIZACE PLÁNU.....	10
14.	Přílohy:	10
	PŘÍLOHA č. 1: Přehled předpisů souvisejících na úseku bozp se stavbou:.....	11
	PŘÍLOHA č. 2: Hlavní (vybraná) rizika stavební činnosti:	12
	PŘÍLOHA č. 3: Tabulka ochranných pásem inženýrských sítí:.....	15
	PŘÍLOHA č. 4: Kontakty účastníků výstavby	16
	PŘÍLOHA č. 5: Tabulka seznámení se s tímto plánem	17



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Karlovy Vary, Most u letního kina M21 - demolice a novostavba
Název mostu:	Most u letního kina M21
Objednatel stavby:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, Karlovy Vary IČ: 72053119 DIČ: CZ72053119
Uvažovaný správce:	Statutární město Karlovy Vary
Projektant:	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 00254657 DIČ: CZ00254657
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vít Hoznour (autorizace č. 0010310)

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj:	Karlovarský kraj
Okres:	Karlovy Vary
Obec:	Karlovy Vary [554961]
Katastrální území:	Karlovy Vary [663433]
Dotčené pozemky:	Pozemky jsou podrobně řešeny v příloze F.5 Záborový elaborát této PD
Pozemní komunikace:	Místní obslužná
Kategorie:	MO2 10,25/8,50/30
Staničení komunikace	km 0,000 – 0,036 531 (nové staničení ve směru Slovenská ulice – parkoviště)

3. ÚDAJE O STAVBĚ

Základní údaje o druhu stavby:

Rekonstrukce mostu – demolice a novostavba.

Název stavby:

Karlovy Vary, Most u letního kina M21 - demolice a novostavba

Místo stavby:

Most u letního kina M21, Karlovy Vary

**Charakter stavby:**

Jedná se o rekonstrukci mostu M21 u letního kina v intravilánu obce Karlovy Vary a související úpravu vozovky před a za mostem. Most převádí místní komunikaci ve směru od ulice Slovanská na parkoviště pro autobusy. Stávající konstrukce je nevyhovující jak svým stavem, tak průjezdnou šířkou. Nosná konstrukce stávajícího mostu je tvořena spřaženým systémem ocelové nosníky – betonová deska. Nosníky jsou uloženy na kamenných opěrách, které jsou součástí opěrné zdi podél Teplé. Poslední hlavní prohlídka mostu provedena v září 2017 potvrdila stavební stav spodní stavby: V – špatný, nosné konstrukce: VI – velmi špatný, použitelnost: omezeně použitelný IV.

Z výše uvedených důvodů je navržena demolice stávajícího mostního objektu a jeho přestavba na nový.

Účel užívání stavby:

Most převádí komunikaci místní komunikaci přes řeku Teplá.

Základní předpoklady výstavby:

Předpokládaná doba výstavby 21 týdnů v období 03 / 2020 do 8 / 2020.

Stavba bude provedena v jedné etapě za zřízení provizorního lávky vedle stávajícího, předpokládá se využití mostu pouze pro stavbu v rámci přístupu na parkoviště pro autobusy. Po doby stavby nebude parkoviště pro autobusy využíváno, řešení objízdných tras a parkování autobusů – viz DIO.

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Provádění stavby si vynutí vyloučení dopravy na stávající parkoviště pro autobusy, v rámci stavby se předpokládá částečné omezení dopravy na ulici Slovenská se zachováním dvou zúžených jízdních pruhů. Řešení DIO je součástí této PD – SO 191. Zásobování stavby si vyžádá napojení na stávající dopravní infrastrukturu – zvýšení průjezdu, nutnost čištění, vyšší prašnost.

Údaje o zaměstnavatelích a zaměstnancích:

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením stavby na základě harmonogramu výstavby zpracovaného zhotovitelem stavby.

V okamžiku vybrání zhotovitele je nutné svolání schůzky, kde bude upřesněn počet zhotovitelů, podzhotovitelů, počet zaměstnanců a přesné rozmístění stanovišť a to 30 dnů před zahájením prací na staveništi.

Zadavatel stavby je povinen předat zhotoviteli seznam osob, které se budou na staveništi s jeho vědomím pohybovat.

Zhotovitel je povinen vést evidenci o přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno.

**Údaje o společných bezpečnostních opatřeních:**

Zhotovitel stavby zodpovídá za společná bezpečnostní opatření, která se provádějí ve společných prostorech. O pořádek a úklid na staveništi, vč. odklizení sněhu, se stará zhotovitel stavby, který určí odpovědnou osobu za tyto činnosti.

Procedura průběžné kontroly:

Zhotovitel stavby zajistí kontroly instalací, všech bezpečnostních opatření na staveništi. Běžná kontrola bude prováděna denně odpovědnými pracovníky zhotovitele, podrobné kontroly pak vždy 1x týdně, a to jak odpovědnými pracovníky zhotovitele, tak i odborně způsobilými pracovníky (např. el. instalace apod.). O kontrolách BOZP se vždy pořídí zápis.

Kontrola a koordinace pohotovostních a evakuačních plánů:

Zhotovitel stavby má povinnost provádět průběžnou kontrolu a koordinaci pohotovostních a evakuačních plánů a plánů nácviku záchranných prací, a to jak s vlastními pracovníky, tak i v součinnosti s podzhotoviteli.

4. PŘEDPOKLÁDANÉ ČINNOSTI VYMEZENÉ PŘÍLOHOU Č. 5 NV Č.591/2006 SB.

- a. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- b. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popř. zařízení technického vybavení.
- c. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- d. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

5. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situace viz příloha č. C.3 této PD.

6. ROZHODNUTÍ TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY

V době sestavení Plánu BOZP neexistovalo na stavbu platné rozhodnutí veřejné správy.

7. POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

- a. Staveniště se nachází v intravilánu obce Karlovy Vary na místní komunikaci sloužící jako přístup na parkoviště pro autobusy ve směru od ulice Slovanská. Samotný most bude uzavřen pro veškerou dopravu a v rámci stavby budou na začátku a na konci mostu příčné zábrany (zaplocení) proti vstupu nepovolaných osob (chodců) s vyznačením zákazu na tabulce umístěné na zábrany (typovými tabulkami dle NV č.375/2017 Sb.)



- b. Přístup na parkoviště pro autobusy bude řešen pouze pro staveništní dopravu, a to pomocí provizorního mostu umístěného vedle stávajícího, před provizorním mostem bude umístěno příslušné dopravní značení omezující vjezd.
- c. Prostory u vnějších hran říms budou opatřeny zábrany proti pádu osob. Při práci v bezprostřední blízkosti budou pracovníci vybaveni systémem pro zachycení proti pádu.
- d. U vstupu na staveniště bude umístěna identifikační cedule, obsahující základní data a kontakty, tabulky zakazující vstup a vjezd na staveniště a tabulky vymezující další specifiky stavby (např. Použij reflexní vestu apod.).
- e. Doprava na ulici Slovenská bude v případě potřeby omezena se zachování min jednostranného kyvadlového provozu (předpokládá se krátkodobé omezení při realizaci přeložek inženýrských sítí, odstraňování demolovaných nosníků mostu a při osazování nových nosníků), dopravní značení na komunikacích je předmětem zpracovaného DIO SO 191 této PD. Značky nutno umístit v souladu s tímto a pravidelně kontrolovat.
- f. Parkoviště pro stavební stroje budou vybavena zařízením proti odkapu PHM a vybavena havarijní soupravou přiměřené velikosti. K odstavení strojů bude využit prostor uzavřené části komunikace.
- g. Veškeré sklady a deponie materiálu budou pouze na předem určených místech, označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaných osob. Umístění skládek je věcí dohody zhotovitele s vlastníky pozemků a bude předmětem aktualizace Plánu.
- h. Zásobování elektrickou energií bude z dieselové elektrocentrály, zásobování vodou z velkoobjemové nádrže.
- i. Staveniště musí být průběžně udržováno v čistotě, veškeré stavební dřevo musí být ihned zbaveno hřebíků a uklizeno.
- j. Staveniště bude vybaveno chemickým WC a prostorem pro nezbytnou hygienu. Veškerá el. zařízení v buňkách musí mít platné revizní osvědčení. Staveniště musí být vybaveno protipožárními prostředky dle zák. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhl. 246/2001 Sb. Buňka stavbyvedoucího bude vybavena lékárníčkou, při absenci buňky bude dostatečně vybavená lékárníčka umístěna např. v automobilu v rámci zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště je věcí dohody zhotovitele s vlastníky pozemků (aktualizace Plánu).

8. PŘEDPOKLÁDANÁ RIZIKA

- Rizika spojená s demolicí – pád konstrukcí, provoz strojů
- Rizika spojená s činností zemních strojů – zachycení strojem
- Rizika práce ve výškách a nad volnou hloubkou – pád do hloubky, pád předmětů
- Rizika spojená s ukládkou betonu a výztuže – zasažení směsí, pád do směsí



9. POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

- Zhotovitel a subzhotovitelé jsou povinni se prostřednictvím koordinátora vzájemně seznámit s riziky vznikajícími při jejich činnosti.
- Všechny osoby na stavbě budou užívat reflexní vesty, dle potřeby ochr. přilby (na příkaz stavbyvedoucího).
- Práce budou prováděny při úplné uzavírcce

9.1 Přípravné a bourací práce

Přípravné práce spočívají ve zřízení dopravního značení a přípravou staveniště.

Samotné bourací práce spočívají v odstranění vozovkového krytu, což se provede odfrézováním a naložením rypadlem na odvázející auta. Poté bude sneseno ocelové zábradlí a následně demolovány ŽB římsy.

Následně bude podélně rozřezána samotná spřažená ŽB deska cca uprostřed mezi jednotlivými ocelovými nosníky, poté budou jednotlivé nosníky s částí ŽB desky fixovány pomocí autojeřábu a bude postupně odstraňováno ocelové ztužení mezi jednotlivými ocelovými nosníky a tyto nosníky budou následně přemístěny na odkladiště pro jejich další demolic. V rámci demoličních prací musí být ocelové nosníky stále příčně zajištěny proti sklopení.

Dále budou demolovány opěry a křídla – kamenné zdivo a ŽB.

Vybouraný materiál nesmí padat do koryta řeky, z toho důvodu bude zřízeno ochranné bednění nad korytem.

Vybouraná suť bude dále nakládána bagrem na nákladní auta a odvážena na skládku.

Jelikož v rámci demoličních prací je riziko zhroucení demolované konstrukce, je nutné dbát zvýšené opatrnosti, při provádění demolic bude prostor o šíři min. 3m od každé boční strany vyhrazen reflexní páskou a tabulkou zakazující vstup. Prostor pod mostem při provádění demolic bude střežen proti vstupu nepovolaným osobám určeným pracovníkem označeným reflexní vestou a stojícím v bezpečné vzdálenosti od dosahu bourací techniky a prostoru ohroženého pádem trosek. Pracovník nesmí provádět jinou činnost, než střežení prostoru.

Při pracích na odstraňování ztužení mezi nosníky je třeba přístup pod nosnou konstrukci pracovníků, kteří budou náležitě proškoleni, poučeni a zajištěni, při provádění těchto prací je třeba mít nosnou konstrukci zajištěnou (zavěšenou) proti zhroucení pomocí jeřábu. Přístup pod nosnou konstrukci bude z pracovní plošiny pod mostem.

Na most ani pod něj nesmí být umožněn od zahájení demolice do jejího úplného dokončení vstup nepovolaným osobám!

Součástí SO 201 bude také dočasné přechýlení kabelu VN, jeho zabezpečení a označení. Umístění a zabezpečení mimo staveniště bude stanoveno dodavatelem SO 201 a provedeno se schválením a v souladu s požadavky správce sítě (ČEZ Distribuce a.s.). Pracovníci budou seznámeni se zásadami BOZP v blízkosti přechýleného vedení VN v souladu s podklady od správce sítě (ČEZ Distribuce). Vedení VN bude v rámci SO 201 uvedeno do původního trasy.



9.2 Zemní práce

Zemní práce se týkají výkopů pro založení spodní stavby tj. zřízení podkladního betonu a vyvrtání mikropilot. Výkopy budou prováděny strojně rypadlem (bagrem) vhodné velikosti dle možnosti zhotovitele, stojícím na hraně stavební jámy.

Stavební jáma pro objekt mostu bude pro úroveň pod hladinou podzemní vody realizována jako pažený výkop a pro úroveň nad hladinou podzemní vody otevřený výkop se svahy o sklonu 1:1. Řeka Teplá bude ohraničená pažením.

K okraji stavebních jam je možné najíždět stavební technikou na vzdálenost 1,5 m, pak už nebude stabilita svahu zajištěna. Během stavby je nutné po celou dobu zajistit odvodnění stavebních jam.

Pro zemní práce budou použity mechanizmy, které odpovídají prostorovému uspořádání dané lokality. Výkopy jsou součástí objektu SO 001 Demolice stávajícího mostu.

Po osazení konstrukcí následují hutněné zásypy pod úroveň konstrukčních vrstev komunikace. Zásypy jsou prováděné po vrstvách vhodnou mechanizací. Materiál do jámy bude dodávat rypadlo z mezideponie za ním při celkovém otoči. V době doplňování materiálu pracovníci prostor opustí. Hutnění bude prováděné dálkově ovládaným příkopovým válcem, vrstvy v horní úrovni silničním válcem.

Na dokončený zásyp a ŽB. desku budou zřízeny konstrukční vrstvy komunikace, hutnění silničním válcem, pokládka asfaltu finišerem. Styk nového a starého asfaltu bude upraven vložením dilatace proříznutím a zálivkou. Obsluha pily bude užívat ochranu zraku i sluchu, obsluha válce ochranu sluchu.

Závěrečné práce se týkají finálního zajištění svahů vhodnou mechanizací.

9.3 Betonářské práce

- Vrtání osazování a injektování mikropilot
- Betonáž podkladního betonu
- Bednění a betonáž základů
- Bednění a betonáž opěr a křídel
- Montážní podepření a osazení prefabrikovaných nosníků
- Bednění a betonáž spřahující desky NK a příčníků (včetně vrubového kloubu)
- Bednění a betonáž říms
- Výztuž bude spojena drátkováním, bez užití svařováním el. obloukem
- Nelze připustit volný pohyb osob kolem nezajištěných hran mostu!

9.4 Dokončovací práce

Na římsy bude osazen záchytný systém, pak může být odstraněno záchytné lešení nebo provizorní zábradlí. Posledními pracemi jsou čisté terénní úpravy prováděné strojně s ručním dočištěním. Následuje osazení dopravního značení.



9.5 Doprava

- Přebytečný výkopek bude strojně naložen a ihned odvážen na místo definitivní deponie
- Stavební materiál bude dovážěn dle potřeby po ulici Slovenská, možno z obou směrů. Staveniště je stísněné, nelze uvažovat s většími deponiemi.
- Při výjezdu ze staveniště bude stát pracovník, který provede očištění hrubých nečistot ze silnice, vytahovaných na vozovku. Pracovník bude výrazně označen čistou reflexní vestou. Dle potřeby bude provedeno strojní vyčištění komunikace (kropička, samosběr, UNC atd.)
- Při výjezdu na veřejnou komunikaci je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti
- Stavební materiál kusový, v balících a na paletách bude dopravován autem s hydraulickou rukou a skládán na místo určené zhotovitelem (viz. požadavky na staveniště).
- Cyklotrasa, která bude sloužit k přístupu na stranu mostu u parkoviště (opěra O2), svým šířkovým uspořádáním neumožňuje oboustranný provoz vozidel stavby. Proto bude provoz vozidel stavby dálkově koordinován zodpovědnou a poučenou osobou, aby na tomto omezeném úseku nedošlo ke střetu protijedoucích vozidel stavby.

10. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

Harmonogram pro stavbu bude zpracován zhotovitelem před zahájením stavby a předán koordinátorovi BOZP pro realizaci k aktualizaci tohoto Plánu BOZP. S časovým plánem budou seznámeni všichni zhotovitelé a subzhotovitelé na stavbě.

11. IDENTIFIKACE SUBZHOTOVITELŮ

Zhotovitel toto předá koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací daného subzhotovitele, vč. kontaktů na něj.

12. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

- Plán BOZP je nedělitelnou součástí stavební dokumentace, všechny osoby na stavbě se pohybující jsou povinny se s ním seznámit, plně jej dodržovat. Jakákoliv výjimka musí být předem projednána s Koordinátorem BOZP na staveništi a tímto písemně odsouhlasena!
- Systém kontrol bude prováděn kontrolami na pravidelných kontrolních dnech BOZP v četnosti min. 1 x za 14 dní, v termínech shodných s KD stavby, neurčí-li koordinátor jinak.
- Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rozsahu své pravomoci.
- Veškeré nalezené závady je každý pracovník povinen nahlásit svému prvnímu nadřízenému, závada musí být zaznamenána do SD a okamžitě provedena náprava s následnou kontrolou.
- Stavbyvedoucí při každé změně dává informaci koordinátorovi pro potřeby aktualizace Plánu BOZP.



- O kontrolách, provedených Koordinátorem BOZP zapíše tento zápis, uvede zjištěné závady, navrhne opatření, termíny jejich provedení a způsob kontroly. Zapíše výsledek kontroly předchozích opatření.
- Povinností zadavatele a zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, prac. procesů, subzhotovitelů, časového plánu. Koordinátor všechny tyto změny zpracuje do aktualizace Plánu BOZP.

13. AKTUALIZACE PLÁNU

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti, budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace.

Vyhodnocování a aktualizace plánu bude prováděno pravidelně v rámci porad o BOZP, které mohou být součástí kontrolních dnů stavby.

14. PŘÍLOHY:

1. Přehled předpisů souvisejících na úseku BOZP se stavbou
2. Hlavní (vybraná) rizika stavební činnosti
3. Tabulka ochranných pásem sítí
4. Kontakty účastníků výstavby
5. Tabulka seznámení se s tímto plánem

**PŘÍLOHA č. 1: Přehled předpisů souvisejících na úseku bozp se stavbou:**

- 350/2011 O chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon)
- 59/2006 O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami (zákon o prevenci závažných havárií)
- 309/2006 Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 262/2006 Zákoník práce
- 258/2000 O ochraně veř. zdraví
- 251/2005 O inspekci práce
- 183/2006 Stavební zákon
- 50/1978 O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- 499/2006 O dokumentaci staveb
- 432/2003 kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií atd.
- 246/2001 O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- 23/2008 O techn. podmínkách požární ochrany staveb
- 272/2011 O ochraně zdraví před nepříz. účinky hluku a vibrací
- 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- 495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOP
- 201/2010 kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů
- 362/2005 o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- 168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 375/2017 kterým se stanoví vzhled, umístění bezp. značek a značení a zavedení signálů
- 268/2009 O technických požadavcích na stavby

**PŘÍLOHA č. 2: Hlavní (vybraná) rizika stavební činnosti:**

Pracovní činnost	Rizika	Opatření
Zemní práce	<ul style="list-style-type: none">-výkopy jam, rýh hlubší než 1,0 m-bezpečnost ve výkopu, pád do výkopu-zajištění výkopů v zastavěném území-sesutí výkopu	<ul style="list-style-type: none">-provedení pažení bez ohledu na geol. poměry-řádné označení, zajištění zábranou a osvětlení výkopu-osazení zábradlí, zřízení přechodů a přejezdů dostatečně dimenzované-odpovídající pažení, okraje výkopu nesmí být ve vzdál. min. 0,50m od okraje zatěžovány zeminou a pojezdem mechanizace
Zemní stroje	<ul style="list-style-type: none">-nezajištěné stroje proti samovolnému rozjetí-nedostatečná kvalifikace obsluhy a pomocníků-scházející technologické postupy-opuštění strojů za chodu-provoz bez ochranných zařízení-jízda se strojem v blízkosti výkopu-zřícení stroje, zranění obsluhy-manipulace nepovolanými osobami	<ul style="list-style-type: none">-založení klíny, zabrždění, zakázaná manipulace-seznámení, ověření znalosti obsluhy z příslušných předpisů-zajištění stability strojů a stálého dozoru při práci na veřejných prostranstvích-zajištění strojů proti neoprávněnému použití po odstavení-vypracování technologických postupů a seznámení s nimi všech pracovníků, jichž se týkají
Betonové konstrukce- bednění	<ul style="list-style-type: none">-pády osob-zborcení, uvolnění	<ul style="list-style-type: none">-zabezpečení pracovníků jištěním-zpracování technologického postupu prací
Betonové konstrukce- beton. směs	<ul style="list-style-type: none">-zasažení osob-prašnost, popálení-nedostatečná technologická kázeň	<ul style="list-style-type: none">-dodržování technologických postupů-dodržování bezpeč. pokynů a předepsaných ochranných pomůcek
Betonové konstrukce- ukládání směsi	<ul style="list-style-type: none">-zasažení, poleptání, popálení-pád pracovníků do prostoru betonáže, zavalení, zalití-nedodržení technologických postupů	<ul style="list-style-type: none">-zpracování technologického postupu pro betonáž-jištění pracovníků, používání předepsaných ochranných pomůcek-řízení betonáže odpovědným pracovníkem
Betonové konstrukce- odbedňování	<ul style="list-style-type: none">-předčasné odbednění-pády materiálu-vyčnívající hřebíky-pád osob z výšky	<ul style="list-style-type: none">-zpracování technologického postupu-příkaz odpovědného pracovníka-jištění pracovníků a používání ochranných pomůcek
Motorové, elektrické a	<ul style="list-style-type: none">-chybějící ochranná zařízení-pily, pořezání osob	<ul style="list-style-type: none">-instalace krytů na pohyblivé části pily



řetězové pily	<ul style="list-style-type: none">-zasažení obsluhy částmi pily-neznalost bezpečného provozu pily-přenášení bez ochranného pouzdra	<ul style="list-style-type: none">-používání ochranných pomůcek-návod k obsluze pily-přesuny pil provádět s nasazeným ochranným pouzdrům
Úraz elektrickým proudem	<ul style="list-style-type: none">-úrazy následkem zasažení el. proudem-dotyk osob se zařízením pod napětím-poškození kabelů při bouracích pracích-zasažení proudem při dotyku s venkovním vedením	<ul style="list-style-type: none">-preventivně vyloučit činnosti, při nichž by se mohl pracovník dotknout zařízení či vedení pod napětím-provádět pravidelné revize rozvodů a zařízení-zákaz používání neevidovaných přístrojů a zařízení-vést průkaznou evidenci všech povolených přístrojů a zařízení
Sbíjecí kladiva	<ul style="list-style-type: none">-nevhodné upevnění hadic-zvýšení provozního tlaku-odlétnutí úlomků-hluk, ohrožení zraku, plicní onemocnění	<ul style="list-style-type: none">-montáž hadicových pojistek, ověření funkčnosti měření tlaku-používání ochranných pomůcek-stanovit režim střídání pracovníků, provádějící tuto činnost
El. centrála, Zdrojové zařízení	<ul style="list-style-type: none">-zranění rukou pohyblivými částmi zařízení-zranění obsluhy pádem krytu-ohrožení obsluhy elektrickým proudem-ohrožení výfukovými plyny	<ul style="list-style-type: none">-údržbu provádět v klidu soupravy-kryty zajišťovat proti pádu-připojovat jen spotřebiče odpovídající příslušným ČSN-provádět pravidelné revize zařízení-zajistit přívod a výměnu vzduchu, řádný odvod výfukových plynů
Pojízdný kompresor	<ul style="list-style-type: none">-zranění rukou pohyblivými částmi zařízení-zranění obsluhy pádem krytu-ohrožení výfukovými plyny	<ul style="list-style-type: none">-údržbu provádět v klidu soupravy-kryty zajišťovat proti pádu-připojovat jen spotřebiče odpovídající příslušným ČSN-provádět pravidelné revize zařízení-zajistit přívod a výměnu vzduchu, řádný odvod výfukových plynů
Staveništní míchačky	<ul style="list-style-type: none">-pád nebo převrácení-kontakt končetin s bubnem-zachycení, vtažení, sevření ruky řemenicí-úraz elektrickým proudem	<ul style="list-style-type: none">-zajištění stability míchačky-nepřepínovat buben, plynule vyklápět-zákaz čistění bubnu za chodu nářadím v ruce obsluhy-instalovat ochranné kryty pohonu-pravidelné revize zařízení
Čerpadla směsí, omítačky	<ul style="list-style-type: none">-zranění očí vystříknutím maltoviny	<ul style="list-style-type: none">-pravidelné čistění zařízení-okamžité přerušování práce



		-používat vhodné ochranné pomůcky
Cement, omítací směs	-dráždivé účinky směsí dýchacích cest -kožní choroby	-zajištění těsnosti obalů či zásobníků -vhodné ochranné pomůcky -pravidelné lékařské prohlídky osob v kontaktu s těmito látkami
Venkovní komunikace staveniště	-pády na venkovních plochách, uklouznutí, zakopnutí -nárazy dopravních prostředků na překážky	-udržování, úklid a čištění ploch komunikací -odstraňování komunikačních překážek -dostatečné osvětlení v noci a snížené viditelnosti -označení překážek bezpeč. značením, event. dopr. značkami
Vertikální komunikace	-žebříky -plošiny a pracovní plochy neohraničené zábradlím -nezajištěné schody, vrátky, východy	-plochy všech zařízení musí být opatřeny nekluzkým povrchem -žebřík smí být použit pouze pro sestup a výstup -největší délka žebříku 8 m -provádět pravidelné prohlídky zařízení -používat prostředků k jistění
Nakládka, vykládka- -komunikace vnější a vnitřní, doprava	-uklouznutí, zakopnutí a pád na komunikačních plochách -najetí vozidla na pracovníka -přiskřípnutí zaměstnance vozidlem -pád materiálu na pracovníka -ohrožení osob při couvání a otáčení	-údržba, čištění a úklid komunikací -včasné odstranění námrazy, sněhu a posyp -dostatečné osvětlení místa vykládky -označení překážek bezpeč. značením -při couvání a otáčení zajistit tento manévr náležitě poučenou osobou
Práce na finišeru	-vdechování uvolňujících se uhlovodíků a jiných chemických látek -vibrace na ruce a celé tělo	-zajištění bezpečnostních přestávek pro možnost nadechování čerstvého vzduchu -pravidelné preventivní lékařské prohlídky obsluhy
Živičné práce	-nebezpečí popálení při práci s horkou směsí -vdechování výparů ze směsí a výfukových plynů mechanismů -při vysokých venkovních teplotách nebezpečí dehydratace -nadměrná expozice hluku	-používání osobních ochranných pomůcek -výfuky strojů nasměrovat mimo pracovní prostor -zajištění dostatečného množství nápojů s obsahem minerálů -periodické lékařské prohlídky

Pozn. Tyto údaje budou eventuálně doplněny po předložení technologických postupů zhotovitelem stavby.

**PŘÍLOHA č. 3: Tabulka ochranných pásem inženýrských sítí:**

- ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ
 - NADZEMNÍ VEDENÍ
 - Napětí nad 1 kV do 35kV včetně:
 - Vodič bez izolace 7 m
 - Vodič se základní izolací 2 m
 - Závěsné kabelové vedení 1 m
 - Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m
 - Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
 - Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
 - Napětí nad 400 kV 30 m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ
 - Napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kabelu
 - Napětí nad 110 kV včetně 3 m po obou stranách kabelu
 - ELEKTRICKÉ STANICE
 - Venkovní s napětím vyšším než 52 kV 20 m
 - Stožárové stanice nad 1 kV 7 m
 - Zděné stanice nad 1kV 2 m
- PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ
 - Zařízení na výrobu a rozvod tepla 2,5 m po obou stranách kabelu
 - Zařízení pro technologické objekty 4 m na vše strany
 - Plynovod STL, NTL, přípojky v zast. území 1 m na obě strany
 - Ostatní plynovody 4 m na obě strany
- TELEKOMUNIKACE
 - Všechna vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- VODOVOD
 - Všechna vedení 2 m na obě strany

**PŘÍLOHA č. 4: Kontakty účastníků výstavby**

	Firma	Odp. osoba	Telefon, e-mail
Zadavatel	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary	Lenka Savková	725 038 743 l.savkova@mmkv.cz
Projektant	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4	Ing. Jan Fišer	725 430 436 jan.fiser@sagasta.cz
TDI			
Zhotovitel			
Koor. BOZP při realizaci			

**PŘÍLOHA č. 5: Tabulka seznámení se s tímto plánem**

S tímto plánem BOZP byli dle § 7 písm. c, NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a zavazují se jeho ustanovení dodržovat:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt:	Datum	Podpis