

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### OBJEDNATEL

MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY  
MOSKEVSKÁ 2035/21  
361 20, KARLOVY VARY

**Karlovy VARY°**

<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 <b>SAGASTA</b>		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. JÁN FIŠER 	ING. JAROSLAV ČAMBULA Ph.D. 	ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D. 	ING. VÍT HOZNOUR 				
OBSAH  <b>KARLOVY VARY, MOST U LETNÍHO KINA M21 - DEMOLICE A NOVOSTAVBA</b> <b>G - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				ČÍSLO ZAKÁZKY		120 011	
				DOKUMENTACE		PDPS	
				MĚŘÍTKO			
				DATUM		10/2020	
				POČET FORMÁTŮ		21x A4	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				<b>G.1.1</b>		<b>-</b>	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							



<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>5</b>
1.1.	Údaje o stavbě .....	5
a)	Název stavby:.....	5
b)	Místo stavby: .....	5
c)	Katastrální území: .....	5
d)	Předmět dokumentace: Rekonstrukce mostu – demolice a novostavba .....	5
1.2.	Údaje o žadateli .....	5
a)	Název a adresa: .....	5
b)	IČ:.....	5
c)	Oprávnění pracovníci: .....	5
1.3.	Zpracovatel dokumentace.....	5
a)	Název a adresa: .....	5
b)	Hlavní inženýr projektu:.....	5
c)	Zpracovatel SO 001, SO 191, SO 201 .....	5
d)	Číslo zakázky .....	6
1.4.	Datum zpracování .....	6
1.5.	Dělení stavby na objekty .....	6
<b>2.</b>	<b>Charakteristika stavby/Staveniště .....</b>	<b>6</b>
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění.....	6
2.1.1.	Funkce a význam stavby.....	7
2.1.2.	Umístění stavby.....	7
2.1.3.	Typ stavby .....	7
2.1.4.	Orientační údaje stavby .....	7
2.2.	Předpokládaný průběh stavby .....	7
2.3.	Údaje o územně plánovací dokumentaci.....	7
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	7
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	7
2.5.1.	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů .....	8
2.5.2.	Údaje o odtokových poměrech.....	8
2.5.3.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	8
2.5.4.	Informace o stávajících inženýrských sítích a ochranných pásmech .....	8
<b>3.</b>	<b>Charakteristika stavby/Staveniště .....</b>	<b>11</b>



3.1.	Stanovení velikosti staveniště.....	11
3.1.1.	Zábory pozemků potřebných pro výstavbu .....	11
3.1.2.	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch .....	12
3.1.3.	Hospodaření s ornici .....	12
3.1.4.	Hospodaření s ostatní zeminou a vybouranými materiály .....	12
3.1.5.	Realizace objektů inženýrských sítí .....	12
3.1.6.	Zdroje materiálů, zemníky, skládky.....	13
3.2.	Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště .....	13
3.3.	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu.....	13
3.4.	Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, napojení kanalizace od objektů zařízení staveniště, odvodnění staveniště, napojení na telefon .....	13
3.4.1.	Voda pitná a technologická .....	13
3.4.2.	Napojení na kanalizaci .....	13
3.4.3.	Elektrická energie .....	13
3.4.4.	Napojení na telefon .....	14
3.5.	Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení .....	14
3.6.	Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek a materiálů .....	14
3.6.1.	Vjezdy na staveniště .....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
3.6.2.	Dopravní trasy .....	14
3.6.3.	Zabezpečení vertikální dopravy .....	15
<b>4.</b>	<b>Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů .....</b>	<b>15</b>
4.1.	Obecné podmínky pro výstavbu .....	15
4.1.1.	Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti.....	16
4.1.2.	Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů.....	17
4.2.	Požadavky orgánu ochrany životního prostředí.....	18
4.3.	Omezení provozu na veřejných komunikacích .....	18
<b>5.</b>	<b>Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby, postup výstavby a termíny dokončení částí stavby nebo rozhodujících objektů a zařízení.....</b>	<b>18</b>
5.1.	Návrh rozhodujících termínů a lhůt .....	18
5.1.1.	5.1.1 Lhůta výstavby .....	18
5.1.2.	Předpokládaná realizace stavby .....	18
5.2.	Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů .....	18
5.2.1.	Obecné .....	19



---

5.2.2.	SO 001 .....	19
5.2.3.	SO 201 .....	19
5.3.	Podmínky pro uvedení stavby do provozu.....	20
5.3.1.	Podmínky pro uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby .....	20
5.3.2.	Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání .....	20
5.3.3.	Časový postup likvidace zařízení staveniště, podmínky pro likvidaci zařízení staveniště .....	20
<b>6.</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>20</b>
6.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	20
6.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti .....	20
6.3.	Zajištění přístupu na stavbu .....	20
6.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	20
<b>7.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků (správců) .....</b>	<b>21</b>
7.1.	Seznam budoucích vlastníků (správců) .....	21
7.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	21
<b>8.</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>21</b>
8.1.	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání .....	21
8.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	21
<b>9.</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>21</b>



## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **1.1. Údaje o stavbě**

- a) Název stavby:  
Karlovy Vary, Most u letního kina M21 - demolice a novostavba
- b) Místo stavby:  
Most u letního kina M21, Karlovy Vary
- c) Katastrální území:  
Karlovy Vary [663433]
- d) Předmět dokumentace:  
Rekonstrukce mostu – demolice a novostavba

### **1.2. Údaje o žadateli**

- a) Název a adresa:  
Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21, Karlovy Vary
- b) IČ:  
72053119
- c) Oprávnění pracovníci:  
Lenka Savková  
Tel.: 725 038 743    e-mail: l.savkova@mmkv.cz

### **1.3. Zpracovatel dokumentace**

- a) Název a adresa:  
Sagasta s.r.o.  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4  
IČ: 04598555  
Zpracovatelský útvar:  
Ateliér Mostních a silničních staveb
- b) Hlavní inženýr projektu:  
Ing. Vít Hoznour (autorizace č. 0010310)
- c) Zpracovatel SO 001, SO 191, SO 201  
Ing. Jan Fišer



d) Číslo zakázky  
120 011

#### **1.4. Datum zpracování**

10/2020

#### **1.5. Dělení stavby na objekty**

Stavba se dělí na čtyři objekty

SO 001	Demolice stávajícího mostu
SO 191	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Rekonstrukce mostu u letního kina M21
SO 301	Přeložka vodovodů
SO 302	Přeložka kanalizace
SO 402	Přeložka vedení NN
SO 403	Přeložka vedení VO
SO 404	Přeložka vedení CETIN

## **2. CHARAKTERISTIKA STAVBY/STAVENIŠTĚ**

### **2.1. Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění**

Jedná se o rekonstrukci mostu M21 u letního kina v intravilánu obce Karlovy Vary a související úpravu vozovky před a za mostem. Most převádí místní komunikaci ve směru od ulice Slovanská na parkoviště pro autobusy. Stávající konstrukce je nevyhovující jak svým stavem, tak průjezdnou šířkou. Nosná konstrukce stávajícího mostu je tvořena spřaženým systémem ocelové nosníky – betonová deska. Nosníky jsou uloženy na kamenných opěrách, které jsou součástí opěrné zdi podél Teplé. Poslední hlavní prohlídka mostu provedena v září 2017 potvrdila stavební stav spodní stavby: V – špatný, nosné konstrukce: VI – velmi špatný, použitelnost: omezeně použitelný IV.

Z výše uvedených důvodů je navržena demolice stávajícího mostního objektu a jeho přestavba na nový.

Při přestavbě mostu dojde k demolicí stávající konstrukce včetně základů, zřízení nové jednopolové rozpěrákové spřažené nosné konstrukce založené hlubině na mikropilotách, volná šířka na mostě 10,25 m. Dojde k úpravě (zvýšení) nivelety v místě mostu, pokládce nových živichých vrstev na mostě a za mostem pro napojení na ulici Slovenská.

V prostoru stavby jsou vedeny následující inženýrské sítě- ČEZ – NN, VN, VO ve správě města KV, vodovod a kanalizace ve správě VaK KV a.s.. Při přestavbě se předpokládá dotčení či přeložení inženýrských sítí viz jednotlivé objekty přeložek.

Z rozhodnutí investora bude během realizace projektu mostu realizován také projekt "Karlovy Vary, Most U Letního kina, Vodovodní a kanalizační přípojka pro obj. DPKV". Obsahem tohoto projektu jsou dodatečné přípojky vodovodu a kanalizace na mostě. Projekt mostu byl projektu přeložek přizpůsoben vytvořením prostupů v monolitických opěrách. V situačních výkresech a

výkresech SO 201 je vedení dodatečných přeložek zjednodušeně zakresleno. Během výstavby musí dojít k bezproblémovému sladění realizace obou projektů.

#### **2.1.1. Funkce a význam stavby**

Funkce mostu není rekonstrukcí ovlivněna. Most převádí komunikaci místní komunikaci přes řeku Teplá.

#### **2.1.2. Umístění stavby**

Most se nachází v intravilánu města Karlovy Vary na místní komunikaci.

#### **2.1.3. Typ stavby**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **2.1.4. Orientační údaje stavby**

Kategorie komunikace:	MO2 10,25/8,50/30
Délka komunikace:	0,036 531 km - délka úpravy komunikace
Počet křižovatek:	0 ks
Počet mostů:	1 ks – Most u letního kina M21
Hlavní předmět stavby:	Rekonstrukce mostu Most u letního kina M21

### **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

Předpokládané zahájení stavby: 3 / 2021

Předpokládaná lhůta výstavby: 8 / 2021

Stavba není rozdělena do etap.

### **2.3. Údaje o územně plánovací dokumentaci**

Rekonstrukce mostu není v rozporu s územně plánovací dokumentací města Karlovy Vary. Stavba se nachází v katastrálním území Karlovy Vary [663433].

### **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Mostní objekt je součástí místní komunikace a slouží k jejímu převedení přes řeku Teplá s ulice Slovenská na parkoviště pro autobusy. Most se nachází v Karlovarském kraji, v katastrálním území města Karlovy Vary, v intravilánu. Trasa místní obslužné komunikace se nachází v celkem rovinatém území v údolí řeky Teplé. V okolí mostu se nachází vzrostlé stromy a keře. Na straně Slovenské ulice je břeh Teplé tvořen opěrnou zdí, na straně u parkoviště je rostlý břeh ve sklonu.

### **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací rekonstrukce mostu bude zvýšena zatížitelnost.

Životní prostředí nebude stavbou negativně dotčeno. K podstatným změnám nedojde z hlediska hluku ani krajinného rázu.

### 2.5.1. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v II. pásmu ochrany krajiny CHKO Slavkovský les v intravilánu obce Karlovy Vary. Podle dostupných údajů se v zájmovém území řešené stavby se nenachází žádná maloplošná zvláště chráněná území dle zákona 114/1992 Sb.

### 2.5.2. Údaje o odtokových poměrech

Pro návrh průřezu mostu byly užity podklady Českého hydrometeorologického ústavu z 4/2016 a povodňový model záplavového území Teplé z 09/2008.

Návrhový průtok Q100 dosahuje pro řeku Teplá – 165 m<sup>3</sup> / s, hloubka vody na nátoku do mostu dle povodňového modelu záplavového území Teplé z 09/2008, je na úrovni 385,71 m n.m., volná výška hladiny 0,5 m pod spodní hranou mostovky je dodržena.

Tento fakt je zohledněn v havarijním a povodňovém plánu stavby.

### 2.5.3. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba mostu bude realizována v místě stávajícího mostu.

Zásahy stavby do lokality budou minimalizovány, detailně viz textová část dokumentace.

### 2.5.4. Informace o stávajících inženýrských sítích a ochranných pásmech

V okolí mostu jsou evidovány následující inženýrské sítě:

Správce/Vlastník sítě	Objekt přeložky	Typ sítě	Poloha
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.	SO 301	vodovod	Uvnitř mostu položen na ztužení mezi levým (ve směru na parkoviště KOME) středovým a levým krajním nosníkem.
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.	SO 302	kanalizace	Uvnitř mostu položen na ztužení mezi levým (ve směru na parkoviště KOME) středovým a levým krajním nosníkem.
ČEZ Distribuce, a.s.	Přechýlení pod SO201	Vedení VN	Před mostem, podél Slovenské ulice pod chodníkem. Bude přechýleno při výstavbě.
Dopravní podnik KV, Soukromá osoba	SO 402	Vedení NN	2 kabely v kabelové chráničce při levém krajním nosníku
Statutární město Karlovy Vary	SO 403	Vedení VO	V kabelové chráničce při levém krajním nosníku
CETIN, a.s.	SO 404	Nadzemní vedení.	2,4 m za mostem na parkovišti přes komunikaci





Gasnet, s.r.o.	Bez přeložky	plynovod STL	Na opačné straně podél Slovenské ulice. Cca 15,5 m od ZÚ komunikace.
Neznámé vedení	Bez přeložky	Neznámý	Uvnitř mostu položen na ztužení mezi pravým středovým a pravým krajním nosníkem

Informace o inženýrských sítích v této dokumentaci jsou pouze orientační a nemohou být v žádném případě použity k vytyčení pro realizaci. Veškeré inženýrské sítě budou před začátkem zemních prací vytyčeny

**Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následovně:**

#### **Ochranná pásma komunikace:**

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky silnice I. třídy
- 25 m od osy vozovky silnice II. třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace
- 20 m od vozovky silnice III. třídy
- 15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

#### **Ochranná pásma dle energetického zákona:**

(zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích)

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  1. pro vodiče bez izolace 7 m,
  2. pro vodiče s izolací základní 2 m,

3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a. u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b. u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

c. u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

d. u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

a. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b. provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,

c. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

### **Ochranná pásma plynovodních rozvodů:**

Ochranná pásma činí:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

### **Ochranná pásma telekomunikačních vedení:**

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### **Ochranná pásma vodovodů a kanalizací:**

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod UT se uvedené vzdálenosti zvyšují o 1 m.

Pozn. Přesné formulace definic ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech a vyjádřeních správců sítí viz dokladová část.

## **3. CHARAKTERISTIKA STAVBY/STAVENIŠTĚ**

### **3.1. Stanovení velikosti staveniště**

#### **3.1.1. Zábory pozemků potřebných pro výstavbu**

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor  
prostor mostu, prostor komunikací
- dočasný zábor  
prostor provizorních objektů a zábor manipulačních ploch - přesný rozsah dočasného záboru viz Záborový elaborát a Koordinační situace této PD

Rozsah staveniště je patrný z Koordinační situace. Prostor potřebný pro výstavbu je dán požadavky na minimalizaci zásahu do okolní přírody.

Zařízení staveniště má dvě části:

- 1) ZS1 – za mostem vlevo na parkovišti pro autobusy
  - a) Jedná se o prostor vlevo za mostem na parkovišti pro autobusy (v rámci realizace nevyužívaném)
  - b) Přístup objíždnou trasou po cyklostezce 39, EV4 (podrobněji viz SO 191 DIO)
  - c) Zpevněný povrch
- 2) ZS2 – Na polovině komunikace ul. Slovenská v blízkosti mostu během kyvadlového omezení provozu v ul. Slovenská (viz SO 191 DIO).

Parkování vozidel stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště, či na ulici Slovenská.

### **3.1.2. Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch**

Na ploše zařízení staveniště budou pouze nezbytně nutné skladovací plochy v minimálním rozsahu a potřebné sociální a provozní zařízení staveniště.

Na těchto místech budou ponechány chemické toalety pro užívání pracovníky stavby. Plocha je zpevněná. Zpevněné plochy nebudou rozšiřovány. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště bude muset být uložen na pevném podkladu z důvodu podmáčení.

Po ukončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu.

Na staveništi nebude vybudováno zařízení na výrobu betonové směsi. Tato bude dovážena z některé blízké betonárky.

Vybourané materiály se budou nakládat a odvážet přímo bez nároků na mezideponie. Z důvodu stísněnosti staveniště budou mezideponie vytěžené ornice a kameniva určené k opětovnému užití řešeny mimo místo stavby.

Dovážené materiály do násypů a konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie v místě staveniště.

### **3.1.3. Hospodaření s ornici**

Vytěžená ornice bude primárně užita k opětovnému užití v rámci ohumusování zemního tělesa SO 201. Po dobu výstavby bude skladována v mezideponiích, umístěných mimo zařízení staveniště.

### **3.1.4. Hospodaření s ostatní zeminou a vybouranými materiály**

Vybourané materiály budou přímo odvezeny na skládku bez dalšího využití, část vhodné vytěžené zeminy bude použita na zpětné zásypy.

### **3.1.5. Realizace objektů inženýrských sítí**

V rámci projektu budou přeloženy následující objekty:

- SO 301 Přeložka vodovodů
- SO 302 Přeložka kanalizace
- SO 402 Přeložka vedení NN
- SO 403 Přeložka vedení VO
- SO 404 Přeložka vedení CETIN

Před výstavbou budou jednotlivé sítě zaměřeny, ověřena jejich výšková poloha – práce v ochranném pásmu budou prováděny pouze ručně bez použití těžké mechanizace a v případě potřeby budou vedení ochráněny.

Součástí SO 201 bude také dočasné přechýlení kabelu VN, jeho zabezpečení a označení. Umístění mimo staveniště bude stanoveno dodavatelem SO 201 a provedeno v souladu s požadavky správce sítě (ČEZ Distribuce a.s.). Vedení VN bude v rámci SO 201 uvedeno do původní trasy.

Z rozhodnutí investora bude během realizace projektu mostu realizován také projekt "Karlovy Vary, Most U Letního kina, Vodovodní a kanalizační přípojka pro obj. DPKV". Obsahem tohoto projektu jsou dodatečné přípojky vodovodu a kanalizace na mostě. Projekt mostu byl projektu přeložek přizpůsoben vytvořením prostupů v monolitických opěrách. V situačních výkresech a výkresech SO 201 je vedení dodatečných přeložek zjednodušeně zakresleno. Během výstavby musí dojít k bezproblémovému sladění realizace obou projektů.

### **3.1.6. Zdroje materiálů, zemníky, skládky**

Zásypy budou řešeny z nakupovaného materiálu. Výkop nevhodného materiálu a nevyužité vybourané hmoty se budou odvážet na trvalou skládku. Konkrétní lokalita bude předmětem nabídky zhotovitele stavby.

### **3.2. Kapacita a využití objektů dosavadních nebo nově budovaných pro účely zařízení staveniště**

V prostoru staveniště nejsou žádné stávající objekty využitelné pro potřeby stavby. Pro zabezpečení skladovací a manipulační plochy bude využito zařízení staveniště na předmostí. Rozsah bude minimalizován na nezbytně nutnou velikost.

### **3.3. Dočasné objekty potřebné pro výstavbu**

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilního objektu (buňky) zařízení staveniště. Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

Pro přesun osob povolanych stavbou přes řeku Teplou bude během výstavby osazena provizorní staveništní lávka. Její poloha bude přizpůsobena potřebám dodavatele stavby.

### **3.4. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, napojení kanalizace od objektů zařízení staveniště, odvodnění staveniště, napojení na telefon**

#### **3.4.1. Voda pitná a technologická**

Přísun pitné a technologické vody se bude řešit dovozem. Nejbližší zdroje pitné vody jsou umístěny ve městě Karlovy Vary. Pokud bude chtít stavba využívat coby technologickou vodu z řeky Teplá, musí být její vhodnost ověřena nezávislou zkušebnou a její využívání odsouhlaseno AOPK. Dodávky vody si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

#### **3.4.2. Napojení na kanalizaci**

Nepředpokládá se napojení staveniště na kanalizaci. Budou použita mobilní chemická WC, viz výše.

#### **3.4.3. Elektrická energie**

Zásobování stavby elektrickou energií bude řešeno pomocí mobilní elektrocentrály. Elektrickou energii si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.



### 3.4.4. Napojení na telefon

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

### 3.5. Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení

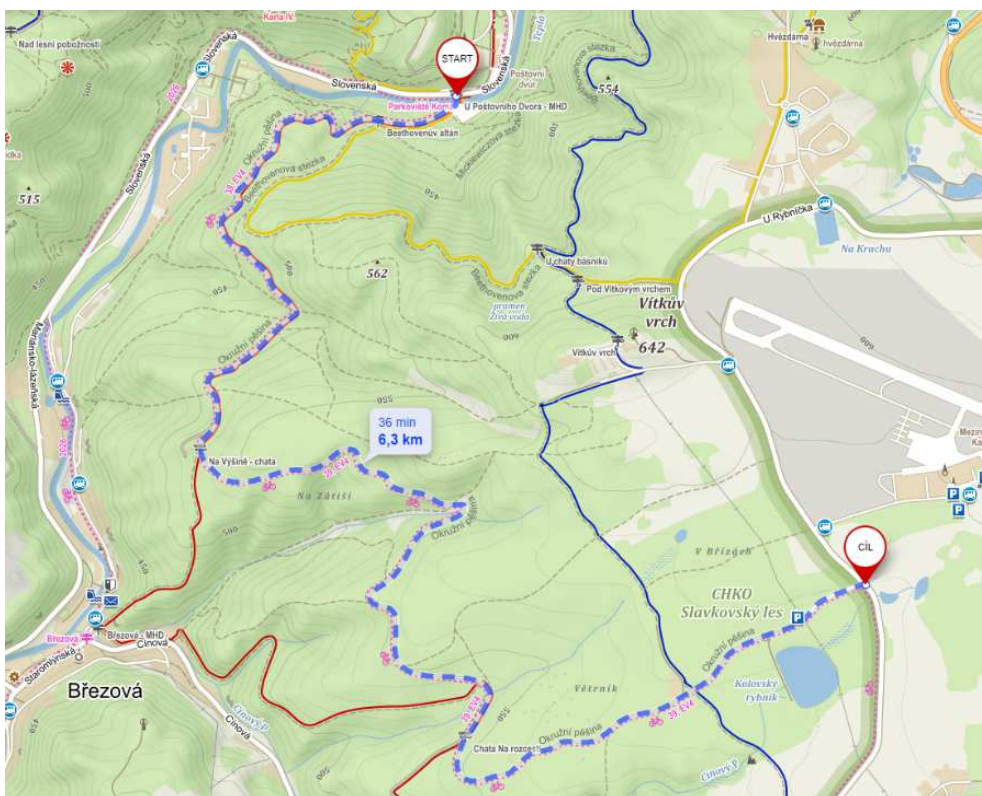
Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40,0 hod. týdenní pracovní době pracujících na staveništi se bude pohybovat v průběhu výstavby kolem 15 pracovníků. Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými v rámci zařízení staveniště. Případné ubytování pracovníků na staveništi nelze zabezpečit. V případě potřeby bude ubytování zajištěno v některém z blízkých ubytovacích zařízení. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz atd.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení. Kontakt viz Povodňový plán stavby a Havarijní plán stavby.

### 3.6. Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících dodávek a materiálů

#### 3.6.1. Dopravní trasy a vjezd na staveniště

Přístup ke stavbě mostu bude po ulici slovenská – ze směru Karlovy Vary nebo Březová.

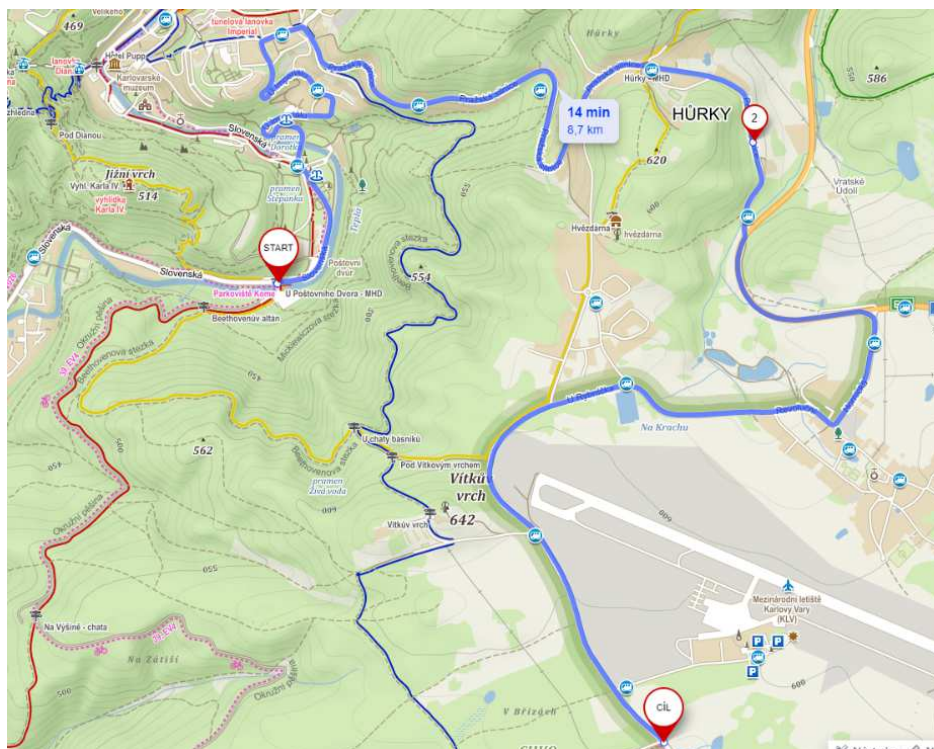
Doprava stavební techniky na stranu parkoviště KOMÉ bude vedena po trase cyklotrasy 39, EV4 viz následující obrázek. Délka trasy od staveniště po napojení na komunikaci II/20811 je 6,3 km.



Obrázek 1 - Trasa stavební techniky na parkoviště KOMÉ

Cyklotrasa, která bude sloužit k přístupu na stranu mostu u parkoviště (opěra O2), svým šířkovým uspořádáním neumožňuje oboustranný provoz vozidel stavby. Proto bude provoz vozidel stavby dálkově koordinován zodpovědnou a poučenou osobou, aby na tomto omezeném úseku nedošlo ke střetu protijedoucích vozidel stavby.

Staveništní doprava v případě nutnosti návratu na stavbu na stranu Slovenské ulice využije trasu přes Pražskou silnici. Viz následující mapa. Délka objížďky je celkem 15 km. Během stavby se očekává zvýšení intenzity dopravy na výše uvedených přístupových cestách ke stavbě.



Obrázek 2 - Trasa stavební techniky zpět ke straně mostu u ul. Slovenská

Další informace o dočasném dopravní značení na trase a v blízkosti staveniště viz SO 191 DIO.

Provoz na trasách pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací.

Pro přesun osob povolaných stavbou přes řeku Teplou bude během výstavby osazena provizorní staveništní lávka. Její poloha bude přizpůsobena potřebám dodavatele stavby.

### 3.6.2. Zabezpečení vertikální dopravy

Pro zabezpečení vertikální dopravy při stavbě bude užito mobilních jeřábů. Typ zařízení a jeřábů, eventuálně upřesnění počtu použitých jeřábů bude stanoveno zhotovitelem stavby.

## 4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

### 4.1. Obecné podmínky pro výstavbu

Realizace musí být prováděna v souladu s podmínkami vydaného stavebního povolení pro stavbu. Musí být také respektovány požadavky majitelů dotčených pozemků a správců inženýrských sítí – viz ZTKP a doložková část.

Stavební práce budou prováděny v době od 8,00 – 18,00 hod. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.



Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákoník práce, hlava 5
- 2) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 110/75 Sb. O evidenci a registraci pracovních úrazů a pracovních nehod a havárií a poruch technických zařízení ve znění vyhlášky č.274/91.
- 3) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/90 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- 4) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 213/1991 Sb. ze dne 8. 5. 1991, o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu údržbě a opravách vozidel.
- 5) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 515/91 Sb. ze dne 17. 12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazené tlakové zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 97/1982 Sb.
- 6) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 552/1990 Sb. ze dne 7. 12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich provozu.
- 7) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 554/1990 Sb. ze dne 7. 12. 1990, kterou se mění, doplňuje vyhláška ČÚBP č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 8) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- 9) Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 553/1991 Sb. ze dne 7. 12. 1990, kterou se mění a doplňuje vyhláška č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
- 10) Zákon č. 91/1996 Sb. o požární ochraně a prováděcí vyhlášky.
- 11) Vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- 12) Příslušné hygienické předpisy ministerstva zdravotnictví, které určují hygienické podmínky pro výrobní proces a jejich hodnocení stanovuje například:
  - hygienické požadavky na pracovní prostředí na stavbách a ZS včetně přípustných
  - koncentrací plynů, par, aerosolů s toxickým účinkem
  - účinky prachu a jejich maximální koncentrace dle druhů
  - nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací a způsoby jejich měření a hodnocení.

#### **4.1.1. Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti**

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:



- zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.,
- vyhláška č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů,
- vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO.
- Vytěžená zemina bude rovněž odvážena na skládku TKO
- Dešťové vody ze staveniště budou svedeny do vodních toků přes odkalovací jímky
- Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS - na staveništi bude použito chemické WC.

**Podrobně viz Plán nakládání s odpady v rámci stavby v této PD.**

#### **4.1.2. Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů**

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz odstraněných součástí, zásobování stavby, navážení materiálu a betonáže konstrukcí mostů. Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v části POV a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutno dbát ustanovení následujících podkapitol.

##### **4.1.2.1. OCHRANA PROTI HLUKU A VYBRACÍM**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

##### **4.1.2.2. OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ KOMUNIKACÍ A NADMĚRNÉ PRAŠNOSTI**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi / u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

##### **4.1.2.3. OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

Zhotovitel bude povinen:

- zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodlivin v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

- nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru
- provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### **4.1.2.4. OCHRANA PROTI ZNEČIŠTĚNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v řečištích vodních toků. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.

#### **4.1.2.5. OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELEŇ**

Popis dřevin v okolí mostu je upřesněn v dendrologickém průzkumu. Na základě vyjádření DOSS a jednáních přiložených v příloze F.2 bylo rozhodnuto o kácení dřevin č. 1, 5, 6, 7 (číslování dle dendrologického průzkumu). Stromy budou odstraněny dle prostorových požadavků pro provedení demolice a vybudování nového mostu v období vegetačního klidu. Jedná se o dřeviny, které vyžadují povolení kácení.

#### **4.2. Požadavky orgánu ochrany životního prostředí**

Požadavky MMKV odb. životního prostředí byly zohledněny v PD.

#### **4.3. Omezení provozu na veřejných komunikacích**

Doprava na ulici Slovenská bude omezena se zachováním min jedno-směrného kyvadlového provozu. Dopravní značení na komunikacích je předmětem zpracovaného DIO SO 191 této PD. Značky nutno umístit v souladu s tímto objektem a pravidelně kontrolovat.

### **5. LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY A TERMÍNY DOKONČENÍ ČÁSTÍ STAVBY NEBO ROZHODUJÍCÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ**

#### **5.1. Návrh rozhodujících termínů a lhůt**

##### **5.1.1. Lhůta výstavby**

Obecně je možné pracovat:

- a) max. 10 hodin denně,
- b) stavební činnost nesmí probíhat po setmění, v noci a před rozedněním.

##### **5.1.2. Předpokládaná realizace stavby**

Předpokládané zahájení stavby: 3 / 2020

Předpokládaná lhůta výstavby: 8 / 2021

## **5.2. Postup výstavby rozhodujících stavebních objektů**

Postup výstavby bude probíhat v tomto pořadí (pořadí je informativní, dané stupněm projektové dokumentace):

### **5.2.1. Obecné**

- Příprava stavby, zařízení staveniště
- Dopravní značení v místě mostu
- Kácení stromů (ve vegetačním období)

### **5.2.2. SO 001**

- Realizace ochranného bednění nad korytem
- Odstranění vozovky
- Demolice mostního svršku
- Demolice NK
- Výkopové práce
- Provedení pažení
- Odstranění základů

### **5.2.3. SO 201**

- Provedení podkladních betonů a mikropilot
- Provedení základů podpěr
- Provedení dříků opěr včetně křídel
- Provedení izolace, zásypů základů a zásypů za opěrami
- Provedení osazení panelů před opěry a osazení montážních podpěr pro osazení nosníků
- Osazení prefabrikovaných včetně následné rektifikace
- Betonáž spřažené desky včetně příčníků a vrubového kloubu
- Izolace NK
- Demontáž provizorních podpěr a panelů
- Provedení říms
- Provedení vozovek
- Osazení zábradlí
- Úpravy svahů a povrchu pod mostem
- Dokončovací práce, odstranění DZ
- Likvidace Staveniště

### **5.3. Podmínky pro uvedení stavby do provozu**

#### **5.3.1. Podmínky pro uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby**

Stavba neobsahuje technologickou část. Po dokončení stavebních a montážních prací bude kolaudace stavby.

#### **5.3.2. Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání**

Nejsou.

#### **5.3.3. Časový postup likvidace zařízení staveniště, podmínky pro likvidaci zařízení staveniště**

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude v souladu s postupem výstavby upravováno a na závěr stavby bude zlikvidováno. Staveniště bude uvedeno do stavu v souladu s požadavky orgánu ochrany životního prostředí.

## **6. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **6.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb**

Nejprve budou realizovány přeložky sítí a následně proběhne demolice a výstavba nového mostu.

### **6.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládá se že stavba bude probíhat v období 3 / 2020 – 8 / 2020. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

### **6.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Vjezd na staveniště na straně Parkoviště je po cyklostezce 39, EV4 (podrobněji viz SO 191 DIO). Pro přesun osob povolaných stavbou přes řeku Teplá bude osazena provizorní staveništní lávka.

Zařízení staveniště se nachází na parkovišti pro autobusy. Zařízení staveniště bude ohraničeno provizorním oplocením, aby nedocházelo k poškozování pozemků mimo dočasný zábor.

Parkování vozidel stavby bude řešeno v rámci zařízení staveniště. Těžká technika nesmí vjíždět mimo silnici Slovenská nebo parkoviště pro autobusy do okolní zástavby.

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací.

V řečišti bude realizováno ochranné bednění pro demolici mostu.

### **6.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Vjezd na staveniště na straně Parkoviště je po cyklostezce 39, EV4 (podrobněji viz SO 191 DIO). Pro přesun osob povolaných stavbou přes řeku Teplá bude osazena provizorní staveništní lávka.



Detaily dopravního řešení viz SO 191 – DIO.

## **7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

### **7.1. Seznam budoucích vlastníků (správců)**

Vlastníkem i správcem stavby je:

a) Název a adresa:

Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 2035/21, Karlovy Vary  
IČ: 72053119

b) Oprávnění pracovníci:

Lenka Savková      Tel.: 725 038 743      e-mail: l.savkova@mmkv.cz

### **7.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Objekty stavby budou užívány v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dokumentací stavby. Stavba slouží k převedení komunikace přes řeku Teplá.

## **8. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **8.1. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

S postupným předáváním částí stavby do užívání se nepočítá.

### **8.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Potřeba užívání stavby před dokončením celé stavby musí být opodstatněná z hlediska dopadu stavby na životní prostředí. Tímto se rozumí například dřívější uvolnění zařízení staveniště, úprava vodního toku, apod.

## **9. ZÁVĚR**

Projektová dokumentace je ve stupni PDPS. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu Sagasta s.r.o.

Praha, říjen 2020

Vypracoval: Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.