


D

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e–mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: _____	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: _____	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Pavel ŠLAPA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: _____	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: _____		

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	20–103–1–0
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce:	13–365
Objednatel: Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	06/2020
Akce: KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ	Formát:	
	Měřítko:	
	Stupeň:	Souprava:
Objekt: SO 101 ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V UL. ST. KYSIBELSKÁ	PDSP	
	Čís. přílohy:	D1

Zak.č.: 20-190-2

Stupeň: PDSP

Akce: Karlovy Vary, ulice Východní - rozšíření parkoviště

Objekt: SO 101 Rozšíření vozovky v ul. Stará Kysibelská

SEZNAM PŘÍLOH:

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Technická zpráva | |
| 2. Situace | 1:250 |
| 3. Podélný profil | 1:1000/100 |
| 4. Vzorový příčný řez | 1:50 |
| 5. Příčné řezy | 1:100 |

Akce: Karlovy Vary, ulice Východní – rozšíření parkoviště
Zak.č.: 20-190-2-0
Stupeň : PDSP
Část D1: SO 101 Rozšíření vozovky v ul. Stará Kysibelská

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby : Karlovy Vary, ulice Východní – rozšíření parkoviště
Místo stavby : Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Drahovice

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21,
Karlovy Vary 361 20

1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Miriam Brxová PGP K. Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Froněk PGP K. Vary

1.5. Seznam dotčených parcel:

Parc. č. 92/8 – parcely města Karlovy Vary

2. POPIS STAVBY

Objekt řeší rozšíření stávající vozovky v ul. Stará Kysibelská od přechodu pro chodce u zastávky Blahoslavova po propustek u křižovatky s ul. Východní. Důvodem rozšíření je šířka stávající vozovky cca 5,5m.

2.1. Stávající stav:

Stávající šířka vozovky v ul. Stará Kysibelská mezi přechodem a propustkem je cca 5,5m.

Při výstavbě okružní křižovatky u základní školy Komenského byla upravena i část vozovky v ul. Stará Kysibelská po přechod pro chodce u zastávky Blahoslavova. V tomto úseku (km 0,000 – 0,027) jsou osazené nové obrubníky.

Obrubníky od přechodu pro chodce po vjezd (km 0,060) jsou staré a dopravou porušené. Vlevo obrubníky nejsou.

Pravá strana tělesa je v zářezu ve výšce cca 2,3m. V této výšce se nachází stávající parkoviště. Ve svahu zářezu jsou vzrostlé stromy a betonová zídka. Na levé straně je vozovka v úrovni terénu.

Voda ze svahu zářezu a vozovky je odváděna do přilehlého otevřeného příkopu. V místě výjezdů (km 0,200) z parkoviště a chodníku je příkop zatrubněn. Na konci úpravy je voda odváděna otevřeným příkopem do stávajícího propustku.

2.2. Návrh řešení:

Úprava začíná (km 0,000) u autobusové zastávky Blahoslavova a končí (km 0,240) před křižovatkou s ul. Východní, za příčným propustkem (km 0,233) přes ulici St. Kysibelská. Předmětem řešení je úprava a rozšíření části vozovky tak, aby se dosáhla šířka 6,5m v zpevnění.

V km 0,000 – 0,030 se vozovka odfrézuje v stávající šířce a položí asfaltové vrstvy. Od km 0,030-0,231 se vozovka rozšíří na 6,5m. Vozovka bude rozšířena o cca 1m.

Stávající pravostranný příkop (směr Praha) mezi vjezdem (km 0,060) a stávajícím propustkem v km 0,233 se zatrubní.

Směrové, sklonové a výškové poměry

Osa na začátku respektuje osu stávající vozovky a v místě rozšíření tvoří osu nově navržené vozovky šířky 6,5m. Osa je tvořena přímými úseky a dvěma pravostrannými oblouky.

Niveleta v km 0,000-0,045 a 0,218-0,240 respektuje stávající niveletu. V km 0,045 - 0,218 je nová niveleta posazena o 5 cm nad stávající niveletu.

Příčný sklon vozovky v přímé je 2%. V oblouku a na konci úseku se příčný sklon mírně upraví do jednostranného sklonu, teď je v oblouku střecha.

Příčné sklony jsou dle příčných řezů v příloze 5 SO 101.

Úprava vozovky:

Od km 0,000 po 0,030 bude šířka vozovky ponechána.

Od km 0,030 se vozovka plynule rozšíří tak, aby byla dosažena šířka 6,5m. Rozšíření bude dle příčných řezů.

Výjezd (km 0,200) z parkoviště bude zúžen. Nároží je upraveno tak, aby vozidlo z parkoviště najíždělo do ul. Stará Kysibelská v kolmějším směru. Nároží je odsunuto dál (směrem do centra) od přechodu pro chodce, což zajistí bezpečnější přechod chodců. Poloměr oblouku v nároží je 6m.

Vozovka od km 0,000 – 0,240 bude v celé šíři odfrézovaná v tl. 0,1m.

V km 0,00-0,045 a 0,218-0,240, kde se zachovává stávající niveleta budou položeny dvě asfaltové vrstvy ACO11+ a ACL16+ v celkové tloušťce 0,1m.

V km 0,045 – 0,218, kde je navržena niveleta o 0,05m nad stávající, budou položeny tři asfaltové vrstvy ACO11+, ACL16+ a ACP16+ v celkové tloušťce 0,15m.

V místech kde dojde k porušení, olupování zbylých asfaltových vrstev je navrženo dofrézování a položení ACP16+ v průměrné tloušťce 0,05m.

Od km 0,030-0,231 je navržena plná konstrukce vozovky v min. šířce 1m. Z důvodu dostatečného napojení jednotlivých vrstev staré a nové vozovky bude odstraněn 0,5m široký pruh stávající vozovky, a vybudována nová konstrukce v požadované šířce dle příčných řezů (příloha č.5 SO 101). Konstrukce vozovky je navržena s přihlédnutím na navazující vozovku, která byla navržena u okružní křižovatky u základní školy Komenského a to v tl. 0,57m. Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170.

Pod plnou konstrukci vozovky je navržena aktivní zóna v tl. 0,5m z materiálu vhodného do AZ. V místě plynovodu +1m na obě strany od plynovodu se AZ nebude provádět.

Nezpevněná krajnice po obou stranách vozovky bude snížena o 0,03m vůči vozovce a to z důvodu odvádění povrchové vody do okolního terénu.

Podrobněji řeší příloha č. 4 Vzorový příčný řez.

Upozornění: Doporučujeme provést vrty v stávající vozovce, které určí skladbu stávající konstrukce a přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků). Na základě výsledků bude možné určit jestli znovuzískaná asfaltová směs bude považována za vedlejší produkt, nebo odpad. Podmínky zařazení asfaltových směsí stanovuje vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, která nabyla účinnost 1. 06. 2019.

Odvodnění:

Voda z vozovky a svahu zářezu je odvedena přes propustný materiál nezpevněné krajnice do trativodu.

V místě stávajícího příkopu, cca 0,3m pod poslední konstrukční vrstvou vozovky (štěrkodrt') se umístí poloděrovaná trubka DN 250. Perforace 120°. Trubka se zasype kamenivem fr. 8/16. Pod výjezdem v km 0,200 bude trubka plná osazená v ocelové chrániče.

Příkop bude zasypán od km 0,065 po km 0,235, který vede příčně přes komunikaci Stará Kysibelská. Délka úpravy je cca 170m.

Perforovaná trubka DN 250 je v km 0,065 – 0,190, km 0,212 - 0,235

Plná trubka DN 250 je v km 0,190 - 0,212

V trase trativodu je umístěných 9 drenážních šachet. Šachty musí vyhovovat na min. únosnost C250.

V místě vjezdu (km 0,060) a výjezdu (km 0,200) se vytvoří úžlabí tak, aby voda odtékala do uličních vpustí, umístěných vpravo u obrubníků. Uliční vpusti budou zaústěny do drenážních šachet.

Stávající odvodňovací žlábek a čelo propustku u vjezdu (km 0,060) se zruší.

U propustku v km 0,233 se osadí nové ocelové, dvoumadlové zábradlí výšky 1,1m a délky 2x3m.

Stávající propust pod výjezdem z parkoviště (km 0,200) se zruší a bude nahrazen rourou PP DN 250 bez perforace v ocelové chrániče DN 300.

Pod asfaltovým chodníkem v km 0,209215 dojde ke střetu nové roury PP DN 250 s topným kanálem, ve kterém je umístěno potrubí horkovodu a sdělovací kabely. Nová ocelová chránička DN 300 bude umístěná min. 0,2m nad stávajícím potrubím horkovodu, bude zaizolovaná, prostupy kanálem budou utěsněny. Vzniklé otvory po odstranění roury stávajícího propustku budou zabetonovány. Stávající sdělovací kabely je nutné umístit tak, aby nekolidovaly s novou chráničkou.

Vegetace:

U vjezdu (km 0,060) na parkoviště a u přechodu pro chodce se odstraní 4 ks stromů. Stromy je nutné odstranit z bezpečnostního hlediska - nedostatečný rozhled při napojení parkoviště na ul. Stará Kysibelská. Odstraní se také náletové keře.

Dopravní značení:

Kraje vozovky budou označeny vodící čarou V4/0,25 a v ose bude dělicí čára V2b/0,125. Obnoví se přechody pro chodce. Svislé značení bude stávající. Před vjezdem se posune svislá dopravní značka P2, za výjezdem (km 0,200) značka IP6. Značky se umístí min. 0,5m za obrubník.

2.2.4. Inženýrské sítě

Zákresy inženýrských sítí jsou provedeny dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby. Je nutné dbát na požadavky správců sítí.

Před započítím stavebních a vytyčovací prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí, aby podle toho mohly být následně upraveny polohy vytyčovací bodů.

2.2.5. DIO

Stavba bude řádně označena přechodným dopravním značením.

Během výstavby bude umožněn částečný, jednosměrný provoz a to ve směru centrum KV – Praha. Vozidla ve směru do centra budou využívat objíždňovou trasu po ul. Úvalské.

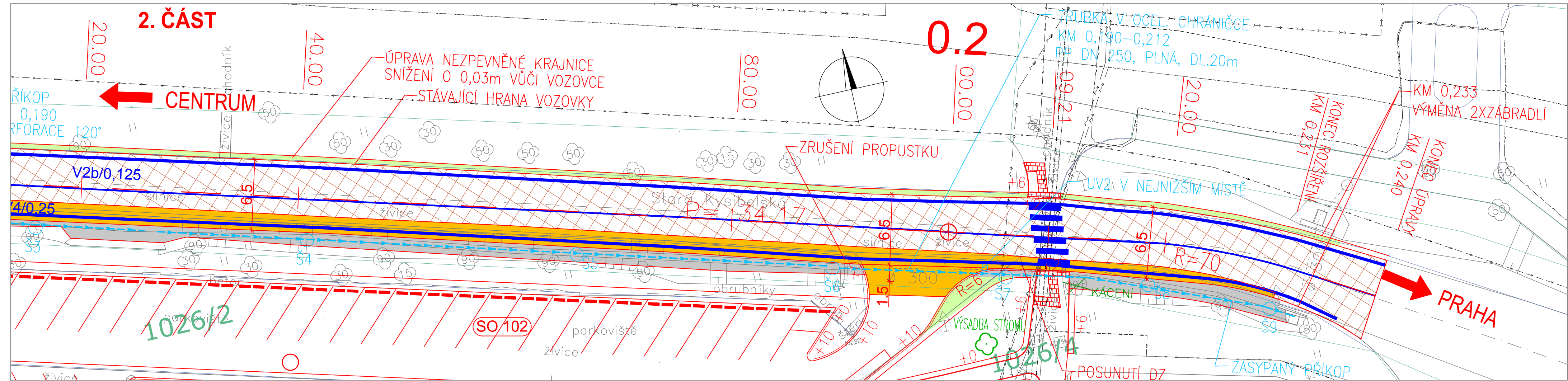
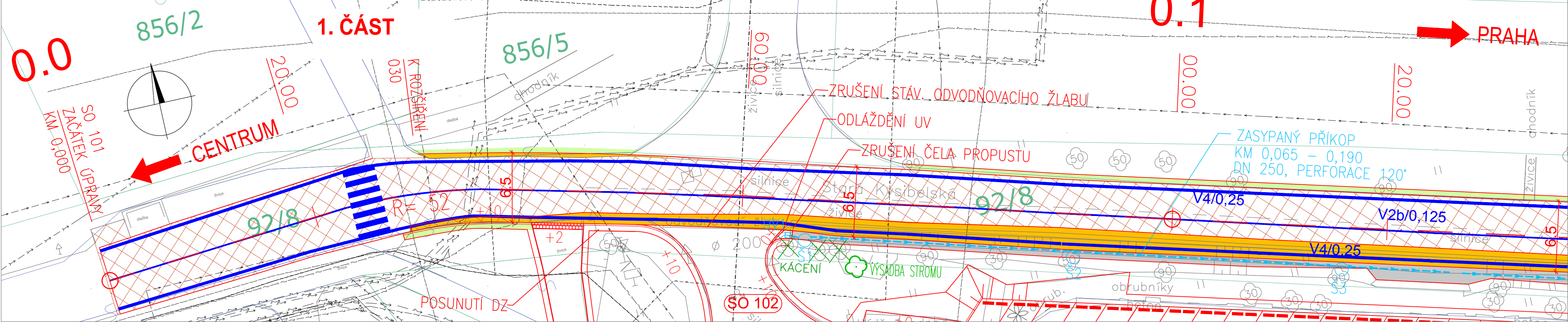
K. Vary, červen 2020

Vypracovala: Ing. Brxová

Karlovy Vary, ulice Východní , rozšíření parkoviště SO 101 Rozšíření vozovky v ul. St. Kysibelská	
	SO 101
Odstránění konstrukcí	
Frézování vozovky tl. 100mm	1450,00 m2
Dodatečné frézování v tl.Ø 50mm (50% z plochy)	725,00 m2
Odstranění stmlených vrstev na vozovce v místě plné konstrukce vozovky v tl. 100mm	168,20 m2
Odstranění nestmlených vrstev na vozovce v místě plné konstrukce vozovky v tl. 320mm	168,20 m2
odstranění betonu ve vozovce	5,00 m3
Odstranění stavajících kamenných obrubníků	10 m
Odstranění betonových obrubníků	5 m
Nové obruby	
Betonový obrubník přímý 150/250 do lože z bet. C20/25n-XF3	7 m
Betonový obrubník nájezdový 150/150 do lože z bet. C20/25n-XF3	5 m
Betonový obrubník přechodový do lože z bet. C20/25n-XF3	2 m
KSC (kamenivo spojené cementem)	1,0 m3
Konstrukce vozovky v místě rozšíření km 0,030 - 0,231	
Asfaltový beton ACO11+ PMB 25/55-60 tl. 40mm	viz níže m2
Spojovací postřik PS-CP 0,35 kg/m2	viz níže m2
Asfaltový beton ACL16+ PMB 25/55-60 tl. 60mm	viz níže m2
Spojovací postřik PS-CP 0,35 kg/m2	viz níže m2
Asfaltový beton ACP 16+ s asf.pojivem 50/70 tl. 50mm	52 m2
Infiltrační postřik PI 0,8 kg/m2	52 m2
Štěrkodrt ŠDA 0/32 v tl. 170mm	422,2 m2
Štěrkodrt ŠDA 0/32 v tl. 250mm	512,3 m2
Konstrukce vozovky v KM 0,000-0,045 a 0,218-0,240	
Asfaltový beton ACO11+ PMB 25/55-60 tl. 40mm	459 m2
Spojovací postřik PS-CP 0,35 kg/m2	469,5 m2
Asfaltový beton ACL16+ PMB 25/55-60 tl. 60mm	469,5 m2
Spojovací postřik PS-CP 0,35 kg/m2	481,5 m2
Asfaltový beton ACP 16+ s asf.pojivem 50/70 tl. 50mm (plocha 50%)	240,75 m2
Infiltrační postřik PI 0,8 kg/m2 s posypem (plocha 50%)	240,75 m2
Konstrukce vozovky v KM 0,045 - 0,218	
Asfaltový beton ACO11+ PMB 25/55-60 tl. 40mm	1165 m2
Spojovací postřik PS-CP 0,35 kg/m2	1191 m2
Asfaltový beton ACL16+ PMB 25/55-60 tl. 60mm	1191 m2
Spojovací postřik PS-CP 0,35 kg/m2	1218 m2
Asfaltový beton ACP 16+ s asf.pojivem 50/70 tl. 50mm	1218 m2
Infiltrační postřik PI 0,8 kg/m2	1218 m2
Asfaltový beton ACP 16+ s asf.pojivem 50/70 tl. 50mm (plocha 50%)	609 m2
Infiltrační postřik PI 0,8 kg/m2 s posypem (plocha 50%)	609 m2
Zemní práce	
Ohumusování tl. 0,15m +osetí	17,5 m3
zpevnění zemní krajnice - štěrkodrt v tl. 0,15	24,4 m3
Dosypávka krajnic , materiál min. podmíněčně vhodný	20,0 m3
Výkop nevhodný	313,7 m3
Násypový materiál	6,0 m3
Aktivní zóna v tl. 0,5m	349,2 m2
Úprava pláňe	428,8 m2
Iné	
Odstranění odvodňovacího žlabu	12 m
Odstranění roury DN 200	10 m
Odstranění roury DN 300	21 m
Kontrolní drenážní šachty min. únosnost C250	9 ks
Nová uliční vpust' +přípojka 2*1,5m	2 ks
PP roura DN 250	170 m
ocelová chránička DN 300	22 m
Dlažba kolem vpustě z lomového kamene v tl. 0,2m do betonu v tl. 0,1m	1,2 m2
čištění propustku Dn 300	11 m
ocelové dvoumadlové zábradlí u propustku - demolice (délka 3m, výška 1,1m)	2 ks
ocelové dvoumadlové zábradlí u propustku- nové osazené (délka 3m, výška 1,1m)	2 ks
směrové sloupky	2 ks
odstranění pařezů	3 ks
kacení stromů	4 ks
výsadba nových stromů	2 ks
ořezání stáv keřů	10 m2
ochrana stávajících stromů během stavby	13 ks
posunutí svislého značení (odstranění+osazení)	2 ks
vodorovné značení V4/0,25	480 m
vodorovné značení V2b/0,125	240 m
přechod pro chodce	2*20 m2
Řezání do hl. 0,2m	295,7 m
Řezání do hl. 0,1m	50 m
Asfaltová zálivka, pracovní spáry + podélná	299 m
Asfaltová zálivka + profíznutí podél obrubníků	14 m

SITUACE - SO 101 ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V UL. STARÁ KYSIBELSKÁ

M 1:250



SEZNAM OBJEKTŮ:

SO 101 ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V UL. STARÁ KYSIBELSKÁ
SO 102 ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ V UL. VÝCHODNÍ

LEGENDA :

	ASFALTOVÁ VOZOVKA V TL. 530mm
	FRÉZOVÁNÍ + NOVÝ ASFALTOVÝ POVRCH
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

LEGENDA SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ	
	VODOVOD
	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	METALICKÝ A OPTICKÝ KABEL
	NEPROVOZOVANÝ KABEL O2
	KABEL NN PODZEMNÍ
	KABEL VN PODZEMNÍ
	NTL PLYNOVOD
	PRIMÁRNÍ VEDENÍ
	KANÁLOVÉ VEDENÍ 2xDN200+SDĚLOVACÍ KABEL
NOVÉ	
	DRENAŽNÍ ŠACHTA (SO 101)
	ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU - PP DN 250 (SO 101)

Podkladová data © ČÚZK

Před započítím stavebních prací, je nutné vytýčit inženýrské sítě

Zhotovitel:		Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
		KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ - ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ	
Příloha:		SO 101 - SITUACE	
		Datum:	04/2020
		Měřítko:	1:250
		Č. příl.:	2.

v:\kv20-190-2d\dokumentace objektu\101 rozšireni vozovky\101_02_situace.dwg

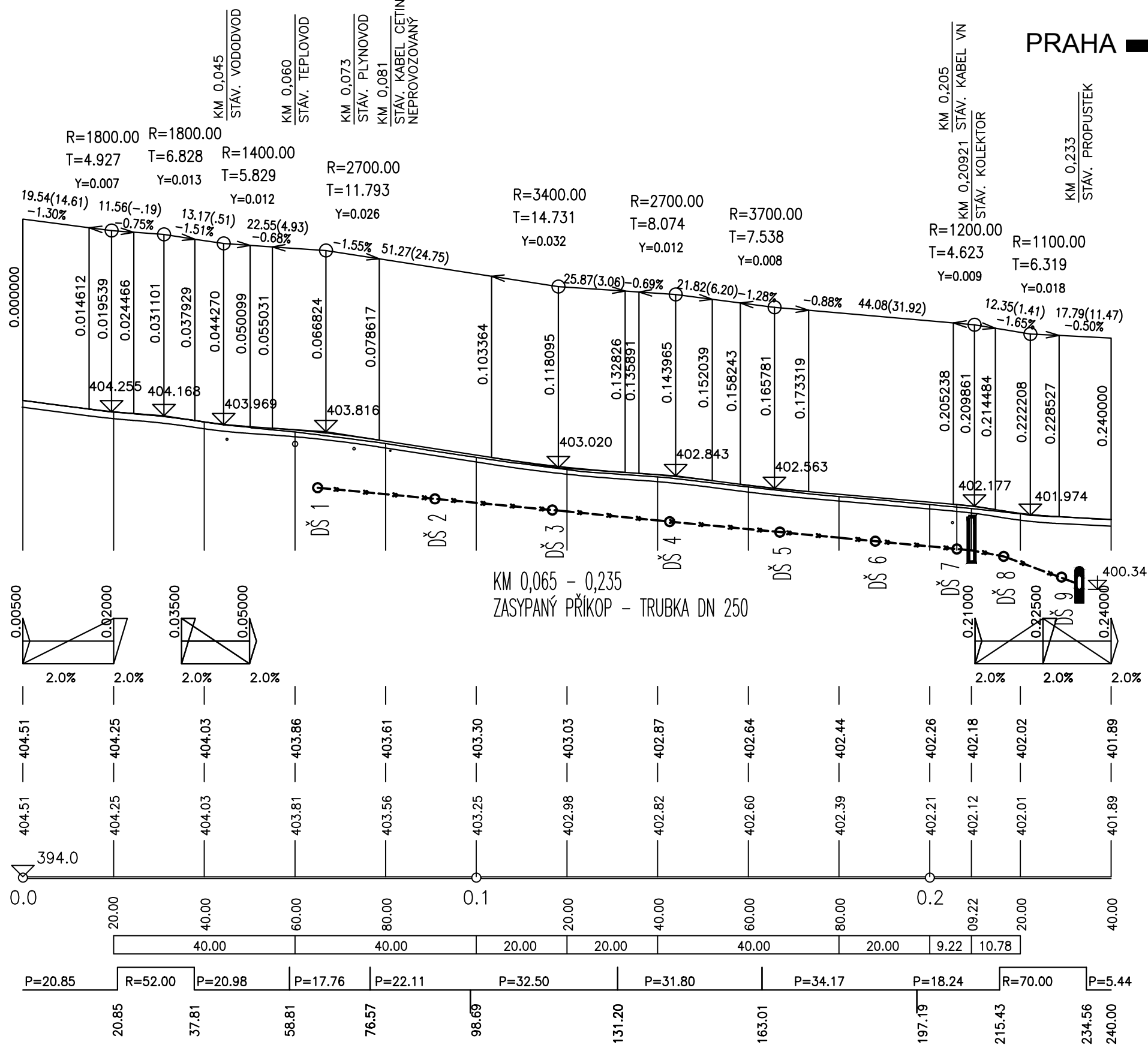
SO 101 ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V UL. STARÁ KYSIBELSKÁ

PODÉLNÝ PROFIL

M 1:1000/100

CENTRUM

SKLONOVÉ POMĚRY:



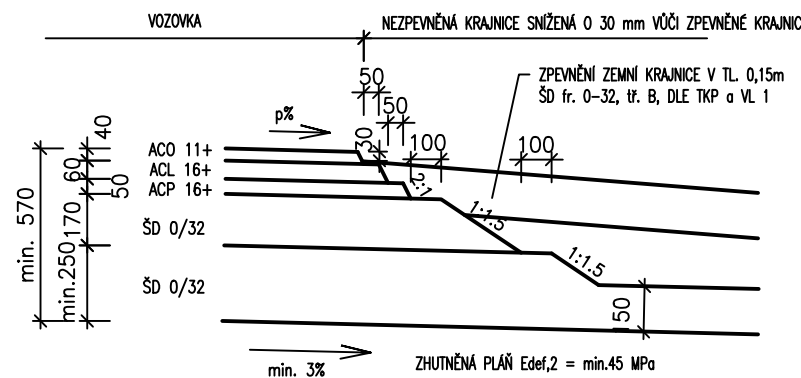
PRAHA

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel: 	KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ-ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ	
	Příloha:	Datum: 06/2020
	SO 101 - PODÉLNÝ PROFIL	
		Měřítko: 1:1000/100
		Č. příl.: 3.

v:\kv\20-190-2\01 dokumentace objektu\101 rozšíření vozovky\101_03_pp.dwg

M 1:50



1) KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ FRÉZOVÁNÍ V TL. $\varnothing 100\text{mm}$

KM 0,000 – KM 0,045 A KM 0,218 – KM 0,240

- ACO 11+, PMB 25/55-60 (ASFALTOVÝ BETON MOD. PRO OBRUSNOU VRSTVU VOZOVKY)	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- PS-CP, C60 BP5 (POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z MOD. ASFALTOVÉ EMULZE) JMENOVITÝ OBSAH POJIVA 60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI	0.35 Kg/m2*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1
- ACL 16+, PMB 25/55-60 (ASFALTOVÝ BETON MOD. PRO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY)	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- PS-CP, C60 BP5 (POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z MOD. ASFALTOVÉ EMULZE) JMENOVITÝ OBSAH POJIVA 60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI	0.35 Kg/m2*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1
- ACP 16+, 50/70 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU VOZOVKY)	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- PI-C, C60 B5 (POSTŘÍK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE) S POSYPEM DRCEMÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3,0 kg/m2	0.80 Kg/m2*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1

KONSTRUKCE CELKEM: 100/ø150 mm

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

KM 0,045 – KM 0,218 (NAVRŽENÁ NIVELETA JE NAVÝŠENÁ O 50mm OPROTI PŮVODNÍ NIVELETĚ)

- ACO 11+, PMB 25/55-60 (ASFALTOVÝ BETON MOD. PRO OBRUSNOU VRSTVU VOZOVKY)	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- PS-CP, C60 BP5 (POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z MOD. ASFALTOVÉ EMULZE) JMENOVITÝ OBSAH POJIVA 60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI	0.35 Kg/m2*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1
- ACL 16+, PMB 25/55-60 (ASFALTOVÝ BETON MOD. PRO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY)	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- PS-CP, C60 BP5 (POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z MOD. ASFALTOVÉ EMULZE) JMENOVITÝ OBSAH POJIVA 60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI	0.35 Kg/m2*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1
- ACP 16+, 50/70 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU VOZOVKY)	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- PI-C, C60 B5 (POSTŘÍK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE) S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3,0 kg/m2	0.80 Kg/m2*	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1

KONSTRUKCE CELKEM: 150 mm

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ DLE TP 170 – D1–N–1 (TNV III, NUPV D1, PIII)

—	ACO 11+, PMB 25/55–60	(ASFALTOVÝ BETON MOD. PRO OBRUSNOU VRSTVU VOZOVKY)	40 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 736121
—	PS–CP, C60 BP5	(POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z MOD. ASFALTOVÉ EMULZE)	0.35 Kg/m ² *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129–1
	JMENOVITÝ OBSAH POJIVA	60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI		
—	ACL 16+, PMB 25/55–60	(ASFALTOVÝ BETON MOD. PRO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY)	60 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 736121
—	PS–CP, C60 BP5	(POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z MOD. ASFALTOVÉ EMULZE)	0.35 Kg/m ² *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129–1
	JMENOVITÝ OBSAH POJIVA	60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI		
—	ACP 16+, 50/70	(ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU VOZOVKY)	50 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 736121
—	PI–C, C60 B5	(POSTŘÍK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE)	0.80 Kg/m ² *	ČSN EN 12271, ČSN 73 6129–1
—	S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3,0 kg/m ²	(PODKLADNÍ ŠTĚRKODŘŤ)	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
—	ŠD _{A0/32} G _E	(PODKLADNÍ ŠTĚRKODŘŤ)	min. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126–1
—	ŠD _{A0/32} G _E	(PODKLADNÍ ŠTĚRKODŘŤ)		

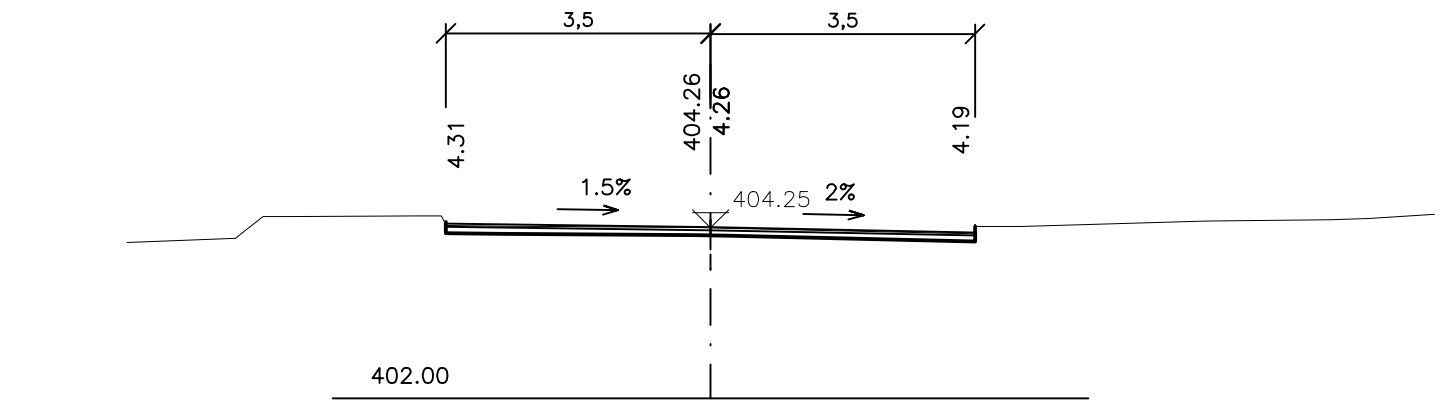
KONSTRUKCE CELKEM: min. 570 mm

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

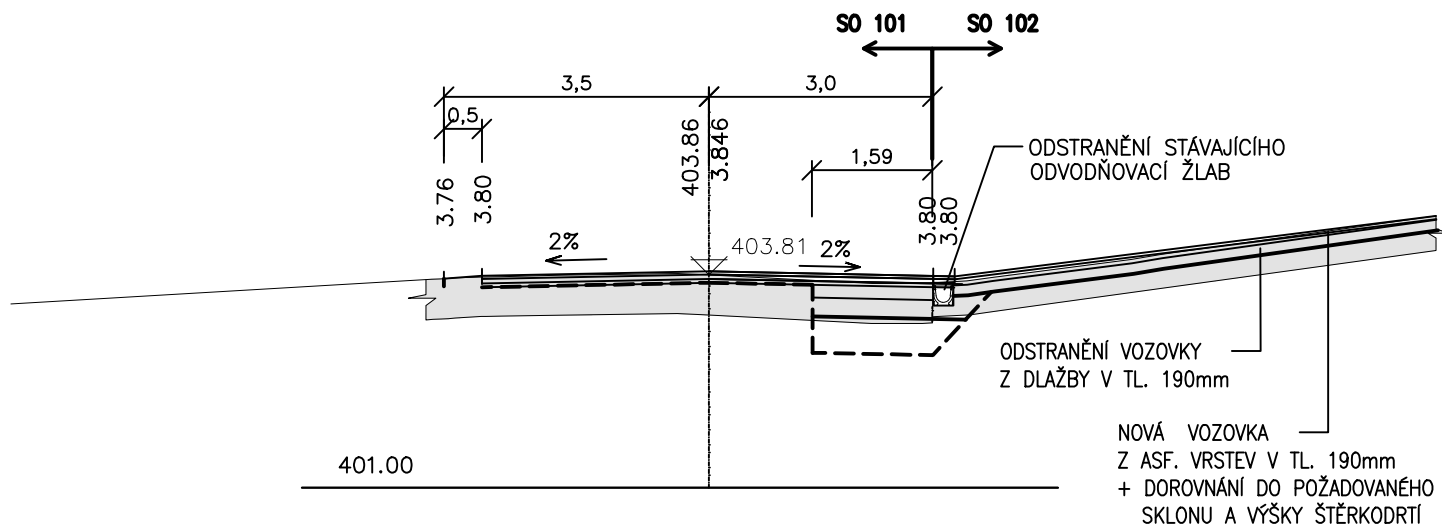
SO 101 ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V UL. STARÁ KYSIBELSKÁ
PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:100

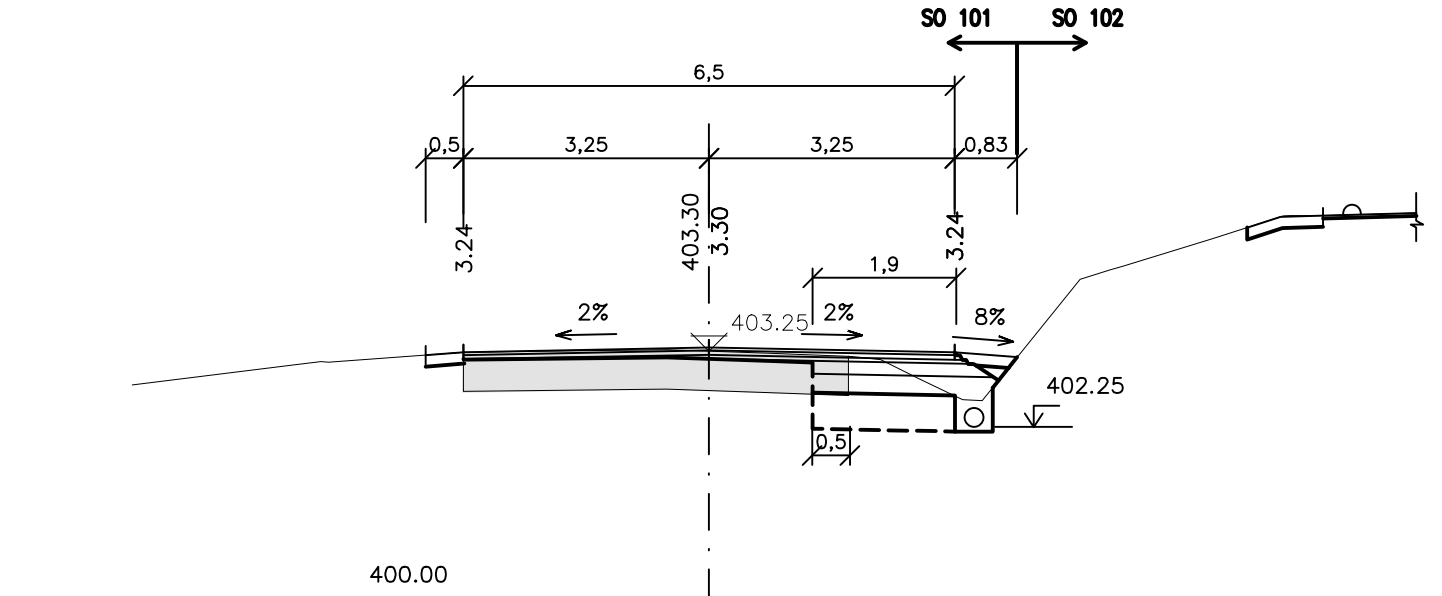
0.020000



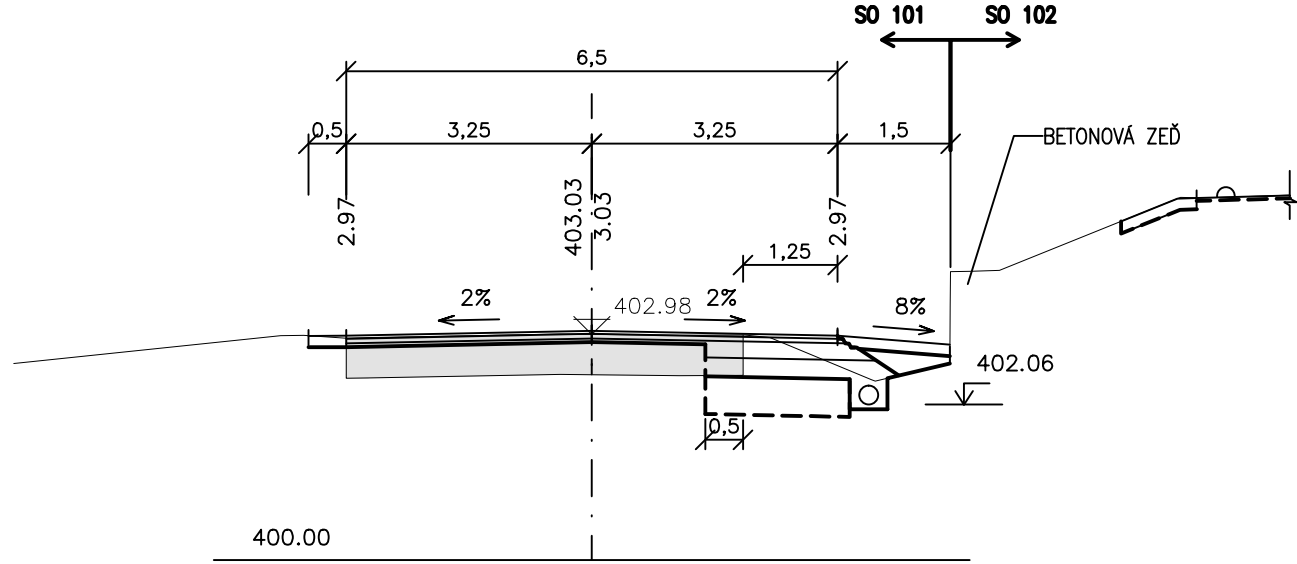
0.060–V MÍSTĚ VJEZDU NA PARKOVIŠTĚ



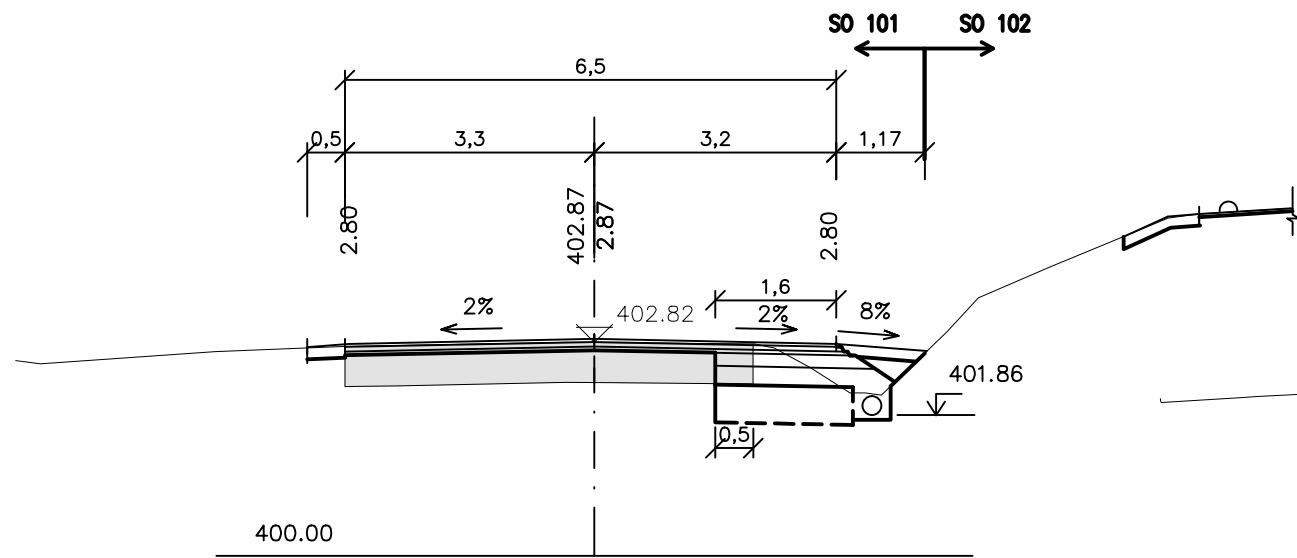
0.100000



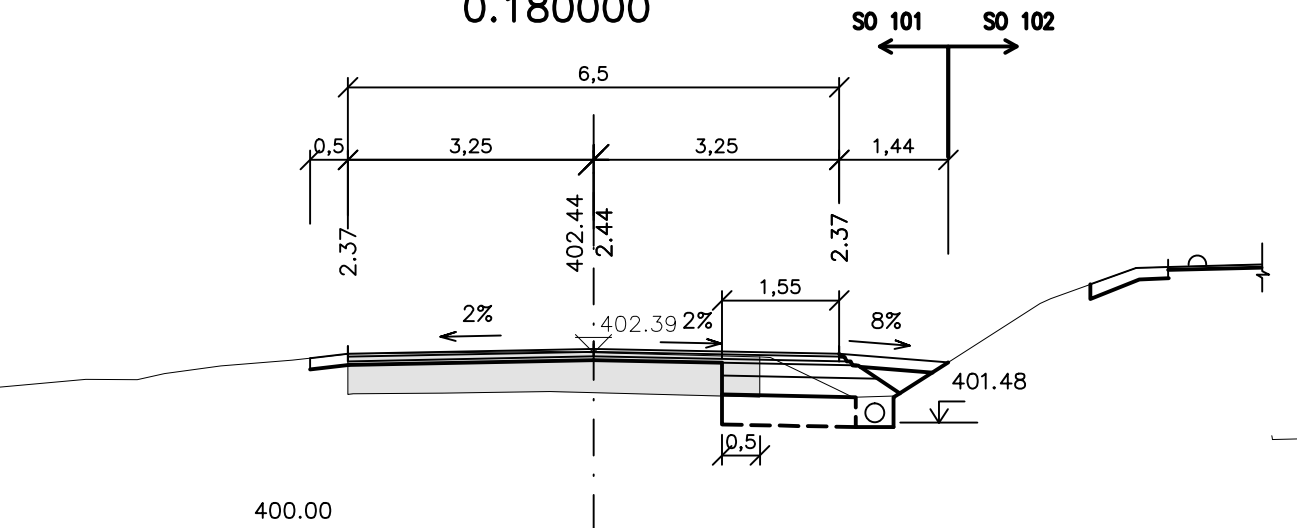
0.120000



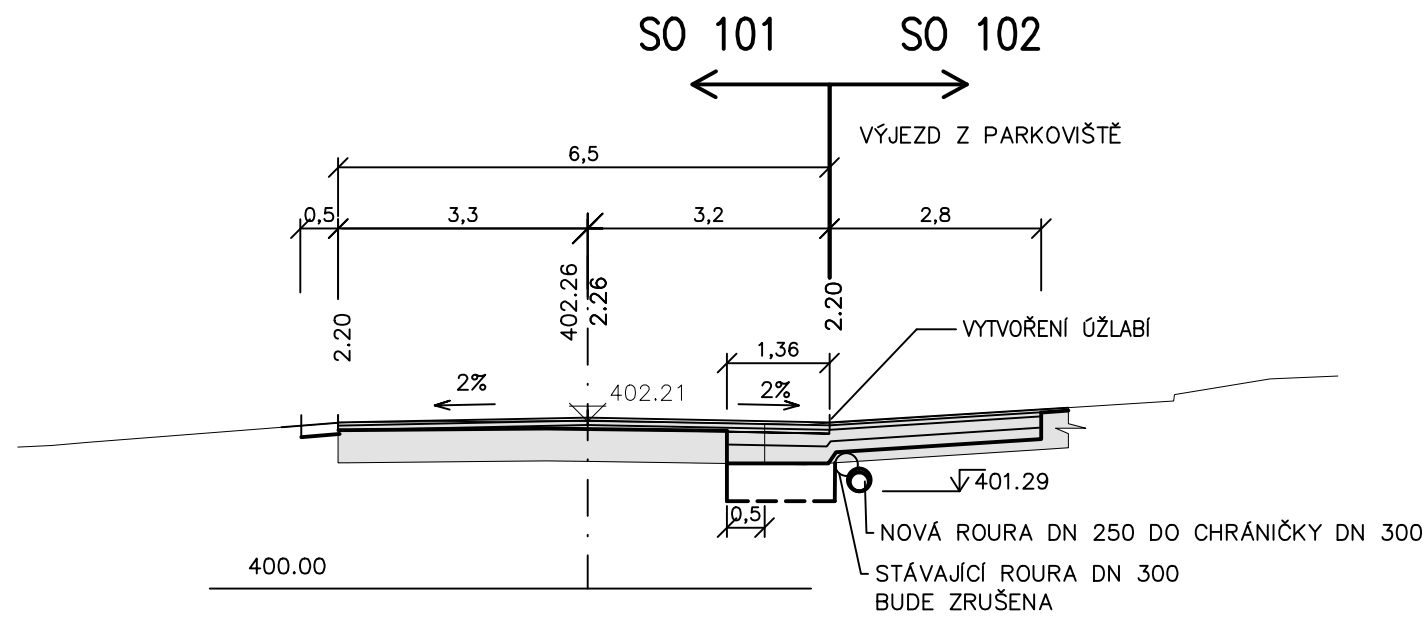
0.140000



0.180000

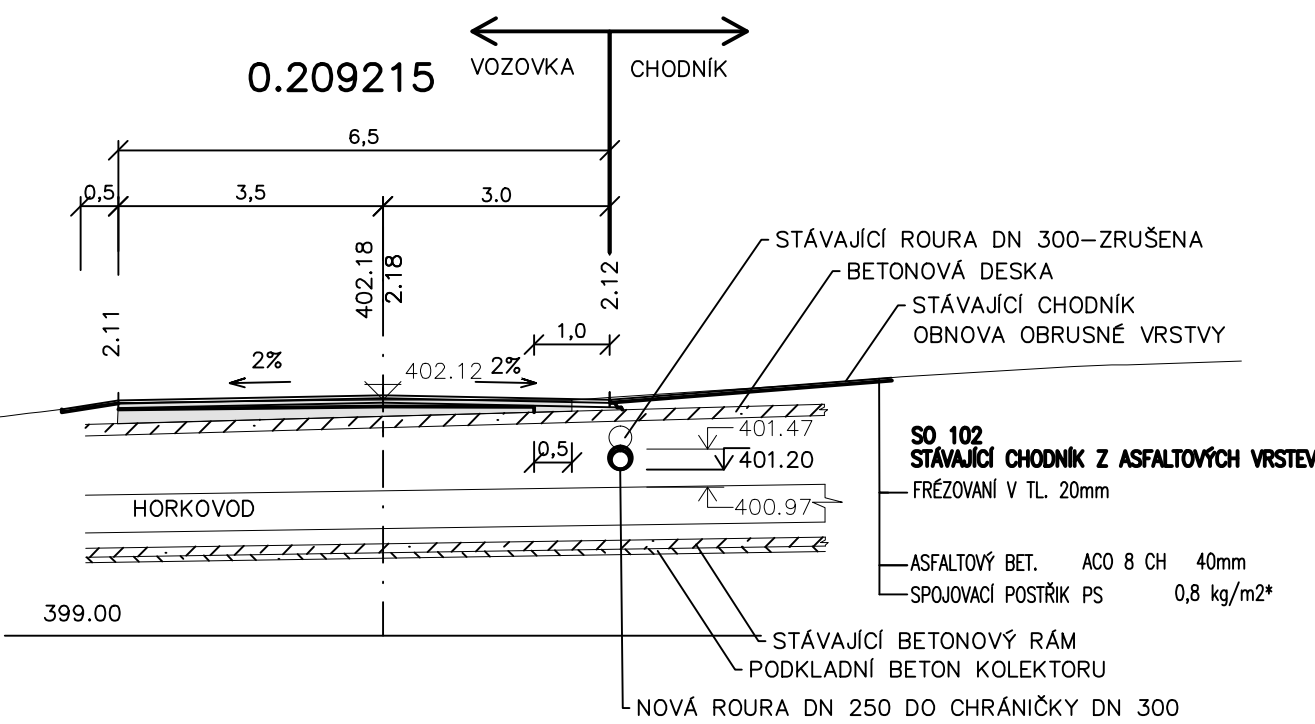


0.200000

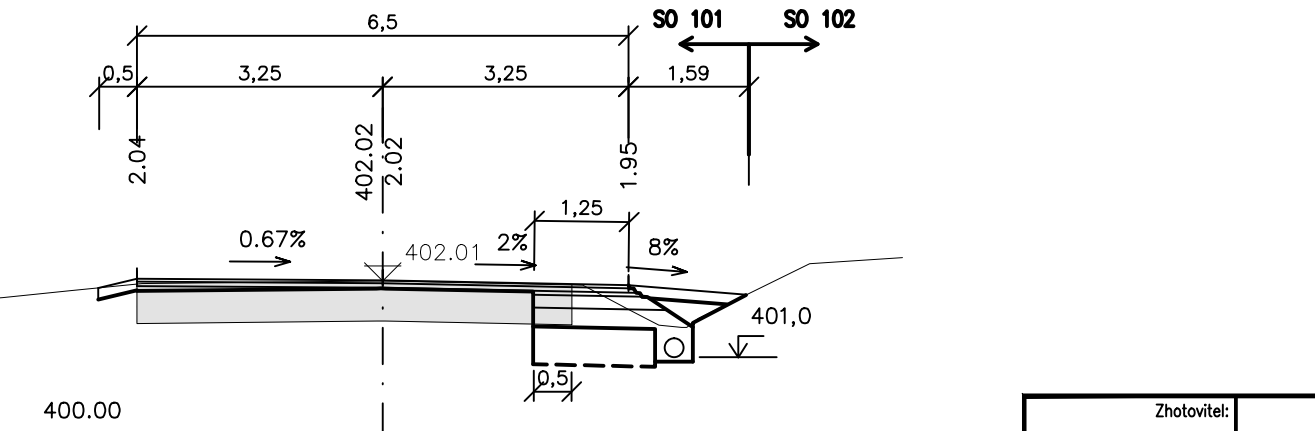



SO 101 SO 102

0.209215



0.220000



Zhotovitel:		Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv	
		KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ-ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ	
Příloha:		Datum: 06/2020	
		Měřítko: 1:100	
		Č. příl.: 5.	