


D

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary – Tel. 353 303 211, Fax 353 303 240, e–mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: _____	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: _____	Ředitel ateliéru Karlovy Vary Ing. Pavel ŠLAPA	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: _____	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: _____		

Kraj: KARLOVARSKÝ	Čís. zakázky:	20–103–1–0
Obec: KARLOVY VARY	Čís. akce:	13–365
Objednatel: Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	06/2020
Akce: KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ	Formát:	
	Měřítko:	
	Stupeň:	Souprava:
Objekt: SO 102 ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ V UL. VÝCHODNÍ	Čís. přílohy:	D2

Zak.č.: 20-190-2

Stupeň: PDSP

Akce: Karlovy Vary, ulice Východní - rozšíření parkoviště

Objekt: SO 102 Rozšíření parkoviště v ul. Východní

SEZNAM PŘÍLOH:

- | | |
|-----------------------|-------|
| 1. Technická zpráva | |
| 2. Situace | 1:250 |
| 3. Vzorový příčný řez | 1:50 |
| 4. Příčné řezy | 1:100 |

Akce: Karlovy Vary, ulice Východní – rozšíření parkoviště
Zak.č.: 20-190-2-0
Stupeň : PDSP
Část D2: SO 102 Rozšíření parkoviště v ul. Východní

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba :

Název stavby : Karlovy Vary, ulice Východní – rozšíření parkoviště
Místo stavby : Karlovy Vary
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Drahovice

1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary, Moskevská 2035/21,
Karlovy Vary 361 20

1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary
IČ : 452 72 387
Hlavní inženýr projektu : Ing. Miriam Brxová PGP K. Vary
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Froněk PGP K. Vary

1.5. Seznam dotčených parcel:

Parc. č. 92/8, 1026/2, 1026/3, 1026/4 – parcely města Karlovy Vary

2. POPIS STAVBY

Objekt řeší výstavbu parkovacích stání v ulici Východní. Důvodem je zvýšení počtu parkovacích stání. Parkovací stání budou sloužit k dlouhodobému stání automobilů.

2.1. Stávající stav:

Kapacita stávajícího parkoviště nepokryje potřebu pro parkování obyvatel v ul. Východní. Rozšířením parkoviště se navýší počet parkovacích stání na 63, ze současných 34 parkovacích stání. Stávající parkovací stání jsou řazeny šikmo, vlevo od jízdního pruhu (dále psáno **vlevo**), který je široký cca 3,5m. Vpravo od jízdního pruhu (dále psáno **vpravo**) je souběžný chodník šířky 1,5m. Za chodníkem, až k obytnému domu, je zelená plocha šířky cca 8m.

2.2. Návrh řešení:

Parkoviště se rozšíří **vpravo** od jízdního pruhu na úkor stávajícího chodníku a zeleně. Chodník bude odsunut za parkovací stání na úkor zeleně. Mezi chodníkem a obytným domem tak zůstane zelený pás šířky cca 2m. Odvodnění povrchu parkovacích stání, vozovky a chodníku je příčným sklonem do svahu a zatrubněného příkopu (řeší SO 101) silnice v ul. Stará Kysibelská.

2.2.1. Parkovací stání a jízdní pruh

Jsou navrženy dvě řady parkovacích stání, které jsou odděleny jízdním pruhem s jednosměrným provozem šířky 4m.

Je navrženo 63 parkovacích stání:

- **vlevo** od jízdního pruhu je **37** šikmých parkovacích stání pro osobní automobily (délka 5,2m a šířka 2,5m)
- **vpravo** od jízdního pruhu je **15** šikmých parkovacích stání pro osobní automobily (délka 4,7m a šířka 2,5m)
- **vpravo** od jízdního pruhu jsou **4** šikmé parkovací stání pro osobní automobily (délka 4,7m a šířka 2,75m)
- **vpravo** od jízdního pruhu jsou **4** podélné parkovací stání pro osobní automobily (délka 6,75m a šířka 2,25m)
- **vpravo** od jízdního pruhu jsou **3** šikmé parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené (délka 4,7m a šířka 3,5m)

59 parkovacích stání jsou navrženy šikmé pod uhlem 60°. 4 parkovací stání jsou podélné, a to u objektů čísla popisného 479/13 a 480/15, na základě požadavků Společenství vlastníků Východní.

Délka všech parkovacích stání **vlevo** od jízdního pruhu je 5,2m a šířka 2.5m. V místě stávajících parkovacích stání **vlevo** je navržena betonová parkovací zábrana v celé délce řady. Betonová zábrana se umístí tak, aby nedošlo ke sjetí automobilu do svahu a aby bylo umožněno odtékání povrchové vody.

Délka šikmých parkovacích stání **vpravo** od jízdního pruhu je 4,7m a podélných je 6,75m. Šířka parkovacích stání je 2,5m, 2,75m a 3,5m. Šířka podélných stání je 2,25m. V místě parkovacích stání jsou stávající sloupky VO a vzrostlá bříza. Šířka parkovacích stání byla navržena v závislosti na vzdálenosti ochranných ostrůvků kolem sloupů VO, proto jsou některé stání šířky 2,75m. Stávající sloupky veřejného osvětlení budou lemovány plochou v obrubnících. Vzdálenost obrubníků od sloupů VO je min. 0,5m. Šířka ploch je dle situace. Vzrostlá bříza a jeden sloup VO mezi parkovacími stáními budou dokola chráněny zelenou plochou šířky 7,5m.

Podélný sklon parkovacích stání je jednostranný. **Vlevo** je dle stávajícího sklonu a **vpravo** je 2,5%. Příčný sklon jízdního pruhu je dle stávajícího sklonu.

Úprava vozovky:

Vozovka v místě parkovacích stání, jízdního pruhu, vjezdu a výjezdu z parkoviště je navržena z asfaltových vrstev. Obrusná vrstva u parkovacích stání bude v barevném provedení.

Asfaltová vozovka v místě stávajících stání a přilehlého jízdního pásu bude odfrézovaná v tl. Ø 0,04m. Na 50% plochy se odfrézují porušené části asfaltových vrstev v tl. Ø 0,06m. Položí se asfaltové vrstvy v tl. 0,04m (0,1m) do požadovaného sklonu.

V místech nových parkovacích stání **vpravo** od přilehlého pásu se odstraní stávající chodník a proběhnou výkopové práce do hloubky 0,89m pod niveletu nově navržených parkovacích stání. Vybuduje se aktivní zóna v tl. 0,5m a nová konstrukce parkovacích stání v tl. 0,39m.

Vozovka z betonové dlažby u vjezdu (km 0,060 SO 101) na parkoviště bude odstraněna v tl. 0,19m. Následně bude položena nová konstrukce v tl. 0,19m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170 a u všech ploch je s asfaltovou obrušnou vrstvou.

Plná konstrukce vozovky parkovacího stání je v tl. 0,39m.

Konstrukce vozovky v místě frézování je 0,10m

Konstrukce vozovky v místě odstranění stávající dlažby je 0,19m

Konstrukce chodníkových ploch v tl. 0,25m.

Podrobně je konstrukce vozovky řešena v příloze SO 102 – vzorový příčný řez.

Upozornění: Doporučujeme provést vrty v stávající vozovce, které určí skladbu stávající konstrukce a přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků). Na základě výsledků bude možné určit, jestli znovuzískaná asfaltová směs bude považována za vedlejší produkt, nebo odpad. Podmínky zařazení asfaltových směsí stanovuje vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, která nabyla účinnosti 1. 06. 2019.

Odvodnění:

Odvodnění povrchu parkovacích stání a vozovky je příčným sklonem do svahu a příkopu silnice v ul. Stará Kysibelská.

Dopravní značení:

Jednotlivá šikmá stání budou oddělena vodorovným značením V10c. Podélná stání oddělena nebudou. Šikmá a podélná stání budou od přilehlého jízdního pruhu oddělena vodorovným značením V10d. Stání pro automobily přepravující těžce postižené budou označeny příslušným symbolem. Podél parkovacích stání až ke křížení vjezdu a výjezdu s ul. St. Kysibelská bude žlutá čára V12c (podmínka HZS KV)

Parkovací stání budou označeny svislým značením - IP11b, IP11c a IP12.

Na začátek přilehlého pruhu se osadí značka IP4b, B29 a E13 s popisem „nástupní plocha pro požární techniku“.

2.2.2. Chodník a nepojízdné plochy:

Podél parkovacích stání **vpravo** je navržen chodník šířky 2,25m, který navazuje na stávající chodník. Chodník je vysazen o 0,10m nad parkovací stání. Příčný sklon je 2%.

Mezi parkovací stání jsou umístěny sloupy veřejného osvětlení a vzrostlá bříza. Sloupy VO budou chráněny ostrůvkem min. 0,5m na každou stranu. U vzrostlé břízy je obrubník oddělující parkovací stání a ochranný ostrůvek osazen ve vzdálenosti min. 2,0m od jejího kmene.

Povrch chodníku je asfaltový. Konstrukce je v tl. 0,25m.

Povrch na stávajícím chodníku z asfaltových vrstev bude odfrézován v tl. 0,02m a následně položena obrušná vrstva v tl. 0,04m.

2.2.3. Obrubníky a hmatné prvky

Parkovací stání vpravo a vysazené chodníkové plochy kolem sloupu VO jsou lemovány převýšeným (0,1m) kamenným obrubníkem 150/250.

U parkovacích stání vlevo bude osazena betonová parkovací zábrana 130x1000x230 (zábrana pod kola). Mezi chodníkem a zelení bude obrubník 80/250, který je převýšený 0,06m a bude sloužit jako vodící linie.

Stávající obrubníky kolem frézované vozovky a stávajících chodníků budou odstraněny a osazeny nové obrubníky.

V místě pro přecházení, u přechodu pro chodce a na šířku stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postižené, bude převýšení 0,02m. Obrubník bude nájezdový 150/150. Přechod mezi výškovými rozdíly obrubníků bude proveden plynulým přechodem na délku 1m.

Místo pro přecházení a přechod pro chodce bude opatřen varovným a signálním pásem.

2.2.4. Inženýrské sítě

Zákresy inženýrských sítí jsou provedeny dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních

prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby. Budou dodrženy podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Pod nově navrženou vozovkou parkovacích stání se nachází kanely VN a NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.. Tyto kabely budou přeloženy ve stejné trase, ale do větší hloubky, a to 1,2m pod úroveň stávajícího terénu, a budou zakryty betonovými deskami v tl. 0,2m.

Před započítím stavebních a vytyčovacích prací musí být ve spolupráci s příslušnými správci přesně lokalizovány trasy všech stávajících podzemních inženýrských sítí, aby podle toho mohly být následně upraveny polohy vytyčovacích bodů.

2.2.5. DIO

Během stavebních prací bude parkoviště uzavřené.

K. Vary, červen 2020

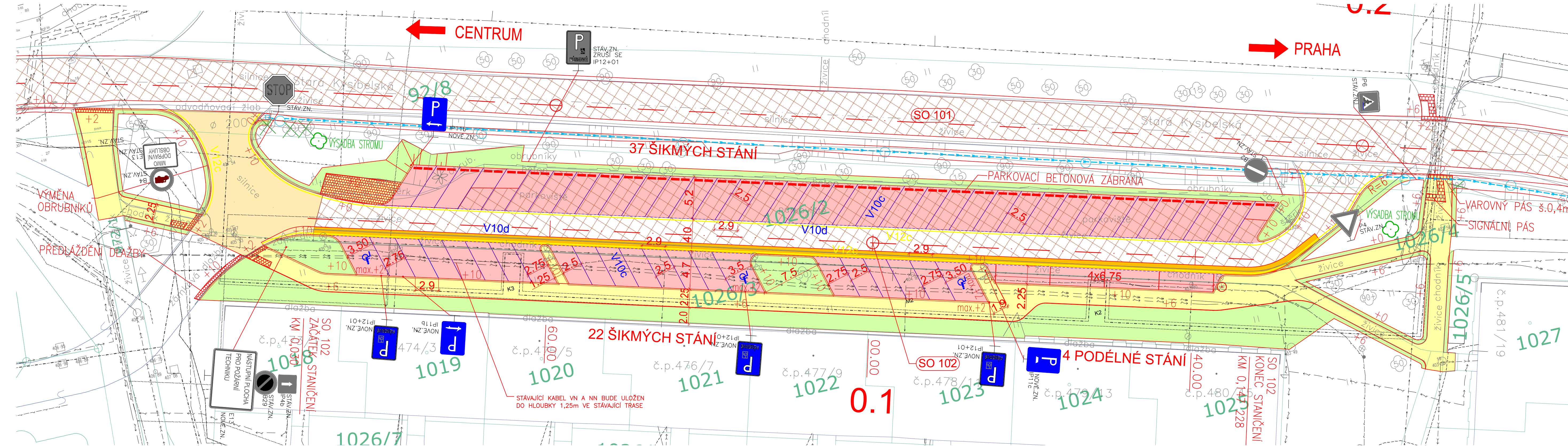
Vypracovala: Ing. Brxová

Karlovy Vary, ulice Východní , rozšíření parkoviště
SO 102 Rozšíření parkoviště v ul. Východní

Odstránění konstrukcí	
Frézování vozovky tl. 40mm	1060,00 m2
Frézování vozovky tl. 60mm (v místě plné konstrukce stávajícího parkoviště, vozovky, zeleně, chodníku)	134,40 m2
Dodatečné frézování v tl.Ø 60mm (50% z plochy)	462,80 m2
Odstranění stmelných vrstev na vozovce v tl. 100mm	134,40 m2
Odstranění nestmelných vrstev v tl.190mm	134,40 m2
Odstranění dlažby u vjezdu v tl. 80mm (dlažba se použije pod kontejnery)	171,00 m2
Odstranění dlažby v tl. 60mm	21,00 m2
Překládání dlažby	4,00 m2
Odstranění nestmelných vrstev pod dlažbou	22,80 m3
Odstranění živice z chodníku v tl. 40mm	177,00 m2
Odstranění živice z chodníku v tl. 20mm	197,00 m2
Odstranění nestmelných vrstev pod chodníkem v tl. 210mm	177,00 m2
odstranění betonu	17,50 m3
Odstranění stávajících kamenných kostek - obruba	115 m
Odstranění betonových obrubníků	245 m
Odstranění záhonových obrubníků	300 m
Nové obruby	
Betonový obrubník přímý 150/250 do lože z bet. C20/25n-XF3	196,5 m
Betonový obrubník poloměru 0,5m 150/250 do lože z bet. C20/25n-XF3	3 m
Betonový obrubník poloměru 1m 150/250 do lože z bet. C20/25n-XF3	6 m
Betonový obrubník poloměru 1,5m 150/250 do lože z bet. C20/25n-XF3	2 m
Betonový obrubník poloměru 2m 150/250 do lože z bet. C20/25n-XF3	4,5 m
Betonový obrubník poloměru 3m 150/250 do lože z bet. C20/25n-XF3	3 m
Betonový obrubník poloměru 6m 250/150 do lože z bet. C20/25n-XF3	18 m
Betonový obrubník nájezdový 150/150 do lože z bet. C20/25n-XF3	33,2 m
Betonový obrubník přechodový do lože z bet. C20/25n-XF3	17 m
Betonový obrubník 80/250 do lože z bet. C20/25n-XF3 (přímé i do oblouků)	291,7 m
ksc (kamenivo stmelené cementem)	19,8 m3
parkovací betonová zábrana 130x230x1000 z bet. C35/45 - XF4, včetně montáže	74 ks
Nová plná konstrukce vozovky z asfaltových vrstev tl. 390mm v místě parkovacích stání + rozšíření	
Asfaltový beton ACO11 s asf.pojivem 50/70 tl. 40mm	452 barevny+131,1šedý m2
Spojovací postřik 0,35 kg/m2	620,7 m2
Asfaltový beton ACP 16+ s asf.pojivem 50/70 tl. 50mm	620,7 m2
Infiltrační postřik PI-C s posypem 0,8 kg/m2	620,7 m2
Štěrkodrt tl. min.150mm	591,5 m2
Štěrkodrt tl. min.150mm	599,4 m2
Nová obrusní vrstva v místě stávajících parkovacích stání+ přilehlá vozovka	
Asfaltový beton ACO11 s asf.pojivem 50/70 tl. 40mm	492 barevny+437šedý m2
Spojovací postřik 0,50 kg/m2	929 m2
Asfaltový beton ACP 16+ s asf.pojivem 50/70 tl.cca 60mm (plocha 50%)	464,5 m2
Infiltrační postřik PI 0,8 kg/m2 s posypem (plocha 50%)	464,5 m2
Úprava vozovky v tl. 190mm v místě odstranění st. dlažby na vjezdu parkoviště	
Asfaltový beton ACO11 s asf.pojivem 50/70 tl. 40mm	171 m2
Spojovací postřik 0,35 kg/m2	171 m2
Asfaltový beton ACP 16+ s asf.pojivem 50/70 tl. 50mm	171 m2
Infiltrační postřik PI 0,8 kg/m2	171 m2
Štěrkodrt tl. min.100mm	171 m2

Nová konstrukce chodníku ze živice	
Asfaltový beton ACO 8 tl. 40mm	341,5 m2
Spojovací postřik 0,35kg/m2	341,5 m2
R-materiál v tl. 60mm	341,5 m2
Infiltrační postřik PI 0,8 kg/m2	341,5 m2
Štěrkodrt tl. min.150mm	341,5 m2
Úprava povrchu stávajícího chodníku ze živice	
Asfaltový beton ACO 8 tl. 40mm	193,3 m2
Spojovací postřik 0,50kg/m2	193,3 m2
Nová konstrukce chodníku ze zámkové dlažby pod kontejnery (použije se stávající dlažba)	
Zámková dlažba šedá tl. 60/80mm	27 m2
Lože z drobného kameniva tl. 40mm	27 m2
Štěrkodrt tl. min.150mm	27 m2
Varovný a signální pás ze zámkové dlažby v místě pro přecházení a přechodu tl. 250mm	
Řezání do živičného chodníku v Ø tl. 50mm	63,1 m
odvoz asfaltu z chodníků na skládku v Ø tl. 50mm	16 m2
Zámková dlažba s odlišným povrchem v tl. 60mm	16 m2
Lože z drobného kameniva tl. 40mm	16 m2
Zemní práce	
Ohumusování tl. 0,15m +osetí	797 m2
Dodatečný násypový materiál	28,2 m3
Dosypávka krajnic , materiál min. podmíněčně vhodný	1,0 m3
Výkop nevhodný (v místě nových parkovacích stání, chodníku, zeleně,...)	565,3 m3
Aktivní zóna v tl. 0,5m	608,9 m2
Úprava pláně	977,4 m2
Kabely ČEZ (primární kabel VN a sekundární kabel AYKY)	
uložení do hloubky 1m v původní trase - výkop	104,0 m3
manipulace s kabelem	2x130 m
obsyp pískem	52,0 m3
zásyp ŠD	52,0 m3
betonová deska v tl 0,2m , šířke 2,5m	130,0 m
Iné	
Výšková úprava malých poklopů	8 ks
Výšková úprava čtvercových velkých poklopů	2 ks
dopravní značení nové	E13, 3xIP12+O1, 2xIP11b, Ip 11c ks
vodorovné značení čáry bíle	V10c-320m, V10d-221m
vodorovné značení čáry žluté - hasiči	V12c -305m
bílý znak invalidů	3 ks
odstraněn stáv. keřů a náletových dřevin	25 m2
odstanění pařezu	1 ks
ochrana stávajících stromů během stavby	8 ks
Řezání do hl. 0,09m	161,5 m
Řezání do hl. 0,04m	27,2 m
Asfaltová zálivka pracovní spáry + podélňa	268,5 m
Asfaltová zálivka podél obrubníků + proříznutí	574,9 m

SITUACE - SO 102 ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ V UL. VÝCHODNÍ - 63 PARKOVACÍCH STÁNÍ
M 1:250



LEGENDA :

- ASFALTOVÁ VOZOVKA V TL. 390mm (SO 102)
- BAREVNÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA V TL. 390mm – PARKOVACÍ STÁNÍ
- FRÉZOVÁNÍ V TL. 40mm+BAREVNÝ OBRUS – PARKOVACÍ STÁNÍ
- ASFALTOVÁ VOZOVKA V MÍSTĚ VYBOURANÉ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY
- FRÉZOVÁNÍ + NOVÝ ASFALTOVÝ POVRCH
- ASFALT-CHODNÍK A OSTRŮVKY
- DLAŽBA-VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS, DLAŽBA POD KONTEJNERY
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- ÚPRAVA PLOCH-ZELEŇ
- KÁCENÍ

SEZNAM OBJEKTŮ:

- SO 101 ROZŠÍŘENÍ VOZOVKY V UL. STARÁ KYSIBELSKÁ
- SO 102 ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ V UL. VÝCHODNÍ

LEGENDA SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ
 - VODOVOD
 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - METALICKÝ A OPTICKÝ KABEL
 - NEPROVOZOVANÝ KABEL O2
 - KABEL NN PODZEMNÍ
 - KABEL VN PODZEMNÍ
 - NTL PLYNOVOD
 - PRIMÁRNÍ VEDENÍ
 - KANALOVÉ VEDENÍ 2xDN200+SDĚLOVACÍ KABEL
- NOVÉ
 - ŠACHTA (SO 101)
 - ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU – PP DN 250 (SO 101)

Podkladová data © ČÚZK

Před započítím stavebních prací, je nutné vytýčit inženýrské sítě

Soutřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

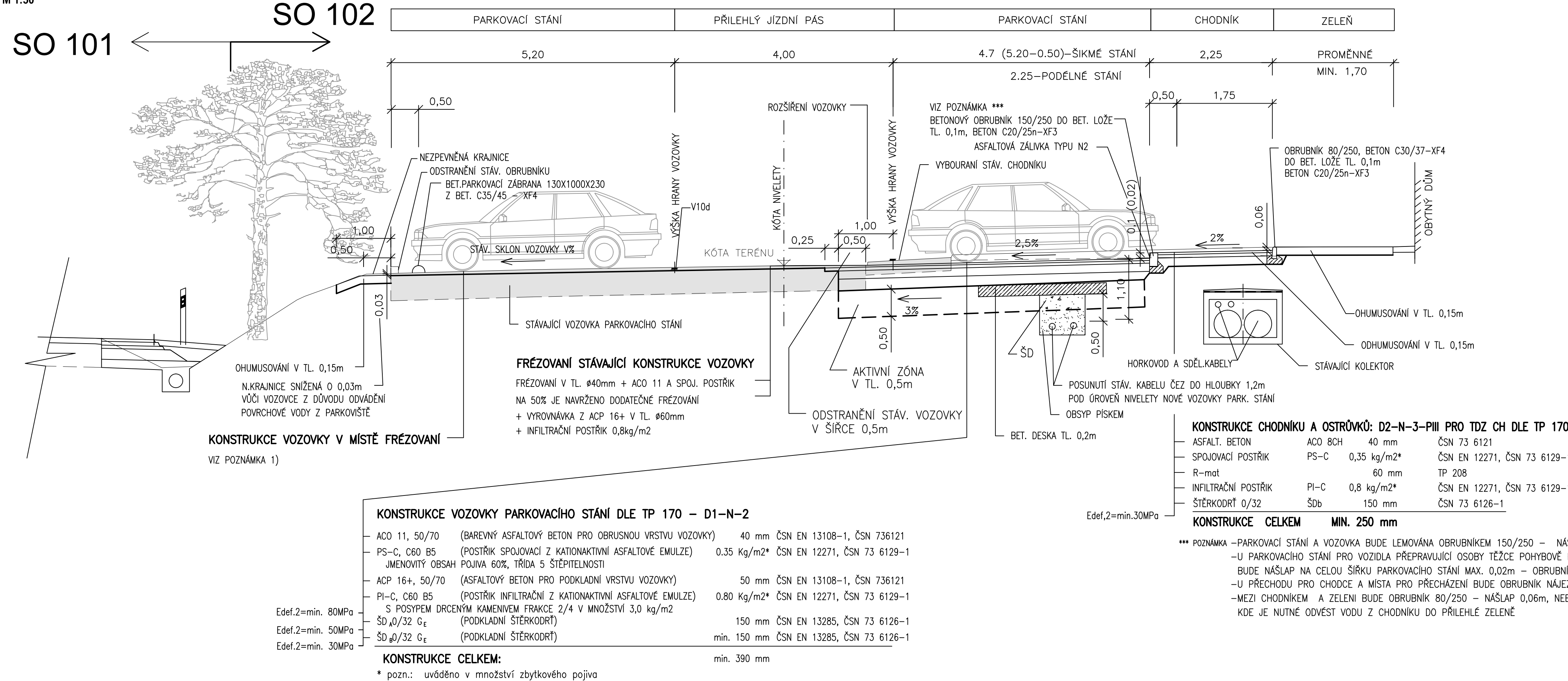
Zhotovitel: 	KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ - ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ	
	Příloha:	Datum: 06/2020
		Měřítko: 1:250
		Č. příl.: 2.

V:\102-150-250 dokumentace objektu\102 rozšíření parkoviště\102_situace.dwg

SO 102 ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ V UL. VÝCHODNÍ
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

SO 102



POZNÁMKY:

- 1) KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ FRÉZOVÁNÍ
- V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍCH PARKOVACÍCH STÁNÍ JE OBRUSNÁ VRSTVA BAREVNĚ ODDĚLENÁ OD OBR. VRSTVY PŘILEHLÉ VOZOVKY
- 100% Z PLOCHY ACO 11, 50/70 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU VOZOVKY) 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
V MÍSTĚ PARKOVACÍCH STÁNÍ BUDE ASFALT BAREVNÝ
- 100% Z PLOCHY PS-C, C60 B5 (POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE) 0.5 Kg/m2* ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1
JMENOVITÝ OBSAH POJIVA 60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI
- 50% Z PLOCHY ACP 16+, 50/70 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU VOZOVKY) Ø60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- 50% Z PLOCHY PI-C, C60 B5 (POSTŘÍK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE) 0.8 Kg/m2* ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1
S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3,0 kg/m2

KONSTRUKCE CELKEM: Ø100 mm

2) ÚPRAVA VOZOVKY V MÍSTĚ ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY U VJEZDU (KM 0,060 SO 101) NA PARKOVIŠTĚ

- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY V TL. 80mm + ODSTRANĚNÍ NESTMEL. MAT V TL. 110mm (CELKEM 190mm)
- POLOŽENÍ NOVE KONSTRUKCE VOZOVKY:
ACO 11, 50/70 (ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU VOZOVKY) 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
V MÍSTĚ PARKOVACÍCH STÁNÍ BUDE ASFALT BAREVNÝ-ČERVENÁ BARVA
- PS-C, C60 B5 (POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE) 0.35 Kg/m2* ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1
JMENOVITÝ OBSAH POJIVA 60%, TŘÍDA 5 ŠTĚPITELNOSTI
- ACP 16+, 50/70 (ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU VOZOVKY) Ø50 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
- PI-C, C60 B5 (POSTŘÍK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE) 0.8 Kg/m2* ČSN EN 12271, ČSN 73 6129-1
- S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FRAKCE 2/4 V MNOŽSTVÍ 3,0 kg/m2
ŠD ø0/32 G_E (PODKLADNÍ ŠTĚRKODRŤ) - DOPLNĚNÍ ŠTĚRKODRŤE min.100 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

KONSTRUKCE CELKEM min. 190 mm

* pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

3) ÚPRAVA POVRCHU STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKŮ

- FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY V TL. 20mm

- POLOŽENÍ NOVE OBRUSNÉ VRSTVY:

ASFALT. BETON	ACO 8CH	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-C	0,50 kg/m2*

4) KONSTRUKCE Z DLAŽBY POD KONTEJNERY
- POUŽÍJE SE STÁVAJÍCÍ DLAŽBA Z VOZOVKY

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	60/80mm
LOŽE Z PODKL. DROB. KAM.		40mm
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	min. 150mm

KONSTRUKCE CELKEM min. 250/270mm
NA PLÁNÍ Edef,2=min.30MPa

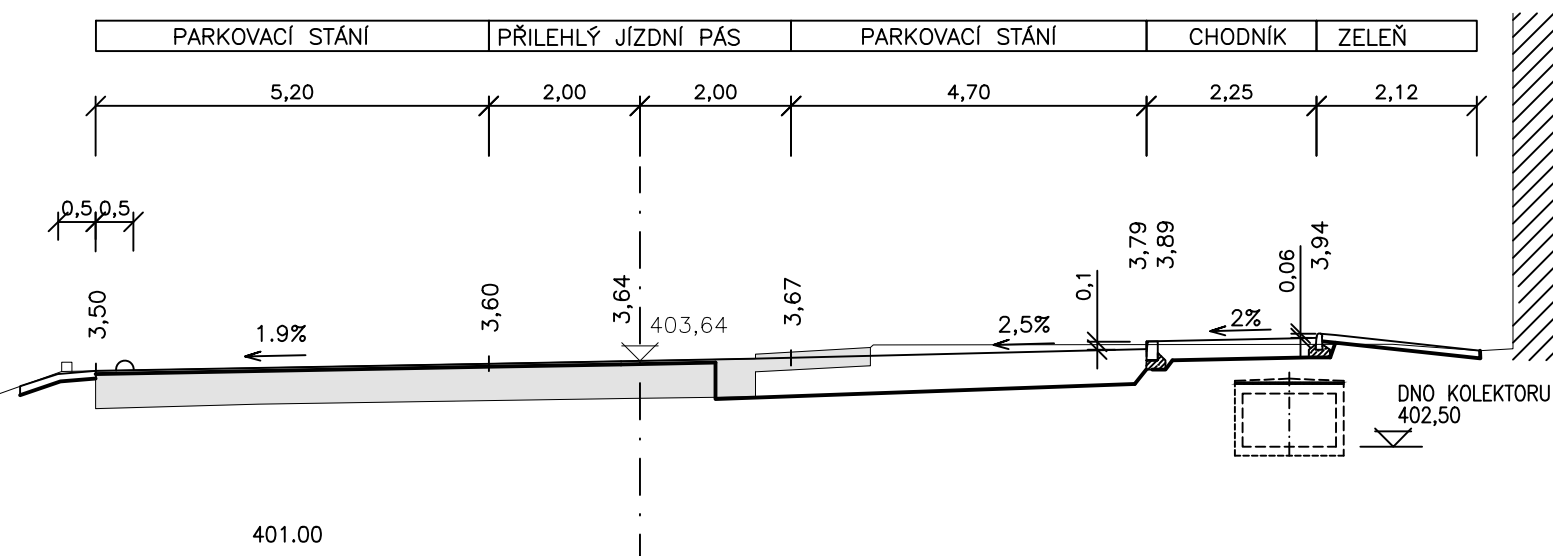
- 5) DOPORUČUJEME PROVÉST VRTY V STÁVAJÍCÍ VOZOVCE, KTERÉ URČÍ SKLADBU STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A PŘÍTOMNOST PAU (POLYAROMATICKÝCH UHLÍKODÍKŮ). NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ BUDE MOŽNÉ URČIT JESTLI ZNOVUZISKANÁ ASFALTOVÁ SMĚS BUDE POVAŽOVÁNA ZA VEDLEJŠÍ PRODUKT, NEBO ODPAD. PODMÍNKY ZAŘAZENÍ ASFALTOVÝCH SMĚSÍ STANOVUJE VYHLÁŠKA č. 130/2019 SB., O KRITÉRIÍCH, PŘI JEJICHŽ SPLNĚNÍ JE ASFALTOVÁ SMĚS VEDLEJŠÍM PRODUKTEM NEBO PŘESTÁVÁ BÝT ODPADEM, KTERÁ NABYLA ÚČINNOST 1. 06. 2019.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
Zhotovitel:	KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ - ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ
Průloha:	
Datum:	04/2020
Měřítko:	1:50
Č. příl.:	3.

v:\100-190-2-6 dokumentace objektu\102 rozšíření parkoviště\102_03_cor.dwg

M 1:100

SO 102 - km 0,100



Č.P.477/9

DNO KOLEKTORU
403.24

DNO KOLEKTORU
402,50

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel:



KARLOVY VARY, ULICE VÝCHODNÍ - ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ

Příloha:

SO 102 - PŘÍČNÉ ŘEZY

Datum:	06/2020
--------	---------

Měřítko:	1:100
----------	-------

Č. příl.:	4.
-----------	----

v:\kv120-190-2\id dokumentacije objektu\102 rozsireni parkoviste\102_04_pr.dwg