

**O B S A H**

[A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2](#_Toc67915871)

[B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 2](#_Toc67915872)

[C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI 2](#_Toc67915873)

[D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 2](#_Toc67915874)

[E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 2](#_Toc67915875)

[F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 7](#_Toc67915876)

[G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 7](#_Toc67915877)

[H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 7](#_Toc67915878)

[I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 7](#_Toc67915879)

[J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 7](#_Toc67915880)

[K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE 7](#_Toc67915881)

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 101 – Zpevněné plochy

# STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší výstavbu mlatového chodníku pro pěší podél řeky Ohře Karlových Varech, který půjde souběžně vedle stávající asfaltové smíšené stezky. Podél něj vzniknou plochy na rekreaci s různým způsobem využití. Ke zpřístupnění břehové hrany je navrženo několik betonových mol a schodišť – viz výkresy D.1.5.

# VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

* místní šetření a průzkum
* polohopisné a výškopisné zaměření
* fotodokumentace
* katastrální mapa
* vyjádření a informativní zákresy správců sítí
* územní plán města Karlovy Vary

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

# VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Součástí stavby jsou stavební objekty SO 801 – Sadové úpravy a SO 901 – Mobiliář, jejichž výstavba bude probíhat současně, a proto bude nutné práce koordinovat.

# NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

**SKLADBA "A " – pochozí plocha (mlatový chodník)**

LOMOVÁ PROSÍVKA 40 mm

HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO 0-32 HDK (ČSN 73 6126-1) 60 mm

HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO 32-63 HDK (ČSN 73 6126-1) 150mm

**tloušťka konstrukce celkem 250 mm**

**SKLADBA "B" (vozovka D2-N-3-CH-PII) – pochozí plocha**

ASFALTOVÝ BETON JEMNĚZRNNÝ ACO 8CH (ČSN EN 13108-1) 40 mm

RECYKLOVANÝ MATERIÁL R-mat (ČSN 73 6126-1) 60 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 250 mm**

**SKLADBA "C"– herní plochy**  
BAREVNÉ EPDM (ČSN EN 14877) 10 mm

GRANULÁT SBR (ČSN EN 14877) 25 mm

DRCENÉ KAMENIVO 0-4 DK (ČSN 73 6126-1) 30 mm

DRCENÉ KAMENIVO 0-32 DK (ČSN 73 6126-1) 200 mm

**tloušťka konstrukce celkem 265 mm**

**SKLADBA "D"– štěrkový trávník**  
směs štěrku a hlíny 100 mm

HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO 32-63 HDK (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 250 mm**

**SKLADBA "E“ – dlažba prorůstaná trávou**  
KAMENNÉ KOSTKY 8/10 100 mm

PÍSKOVÉ LOŽE L 50 mm

HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO 32-63 HDK (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 300 mm**

**SKLADBA "F" – pláž**  
PROPÍRANÝ KŘEMIČITÝ PÍSEK FCE 1-4 200 mm

GEOTEXTILIE

HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO 32-63 HDK (ČSN 73 6126-1) 200 mm

**tloušťka konstrukce celkem 400 mm**

**SKLADBA "G“ – hřiště na petanque**

DRCENÉ KAMENIVO 0-4 DK (ČSN 73 6126-1) 50 mm

DRCENÉ KAMENIVO 0-32 DK (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 200 mm**

**SKLADBA "H" – univerzální sportovní plocha**  
PROPÍRANÝ KŘEMIČITÝ PÍSEK FCE 1-4 300 mm

GEOTEXTILIE

HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO 32-63 HDK (ČSN 73 6126-1) 400 mm

**tloušťka konstrukce celkem 700 mm**

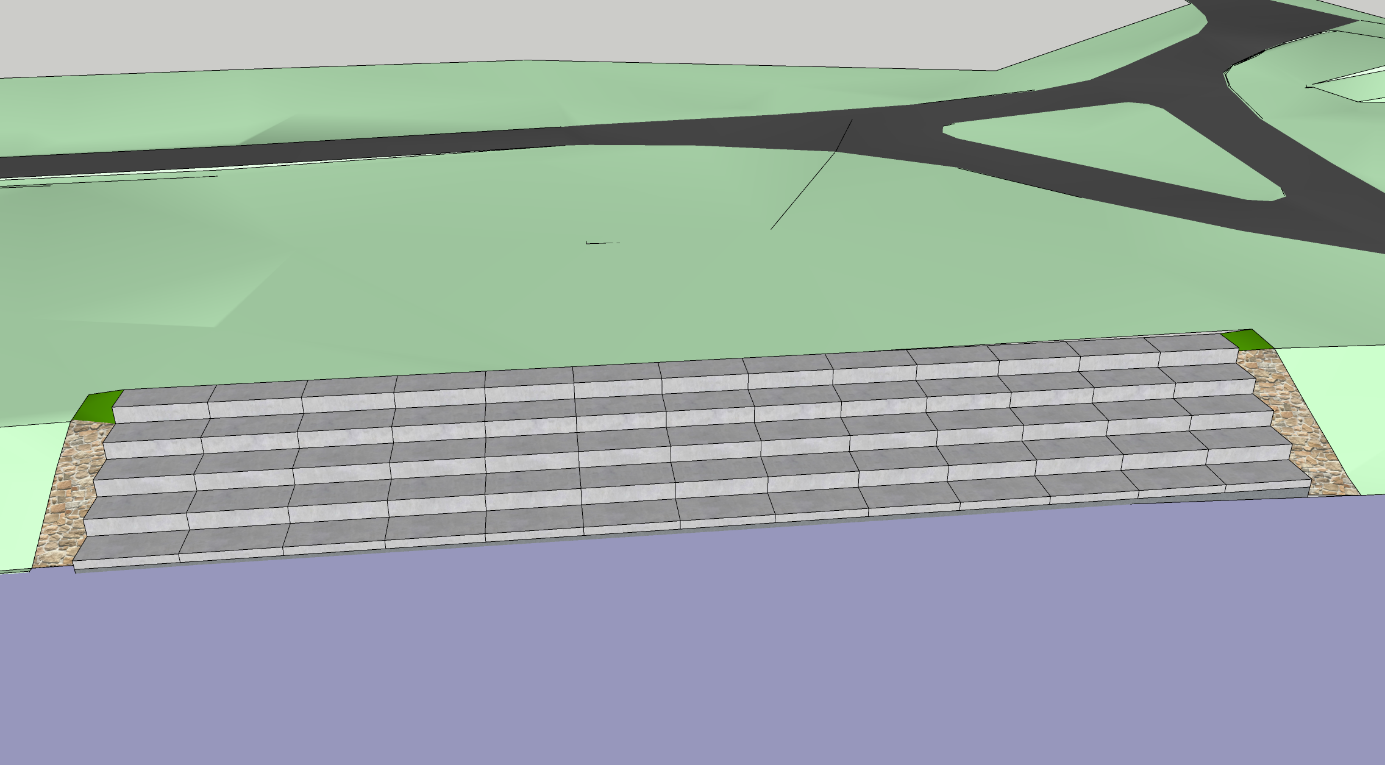
Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

**BETONOVÉ PRVKY PRO ZPŘÍSTUPNĚNÍ ŘEKY OHŘE – viz výkresy D.1.5**

V rámci stavby bude vybudováno 5 betonových prvků (schodišť a podest), které umožní návštěvníkům odpočinkové zóny kontakt s řekou s možností posezení. Založení těchto prvků se v některých místech dotkne břehu řeky. Bezprostředně přilehlý svah kolem prvků bude opevněn kamenným zdivem do betonu podobně jako tomu je na břehu poblíž Plynárenské lávky. Umístění betonových prvků je zřejmé z koordinačního situačního výkresu a níže jsou jednotlivě popsány:

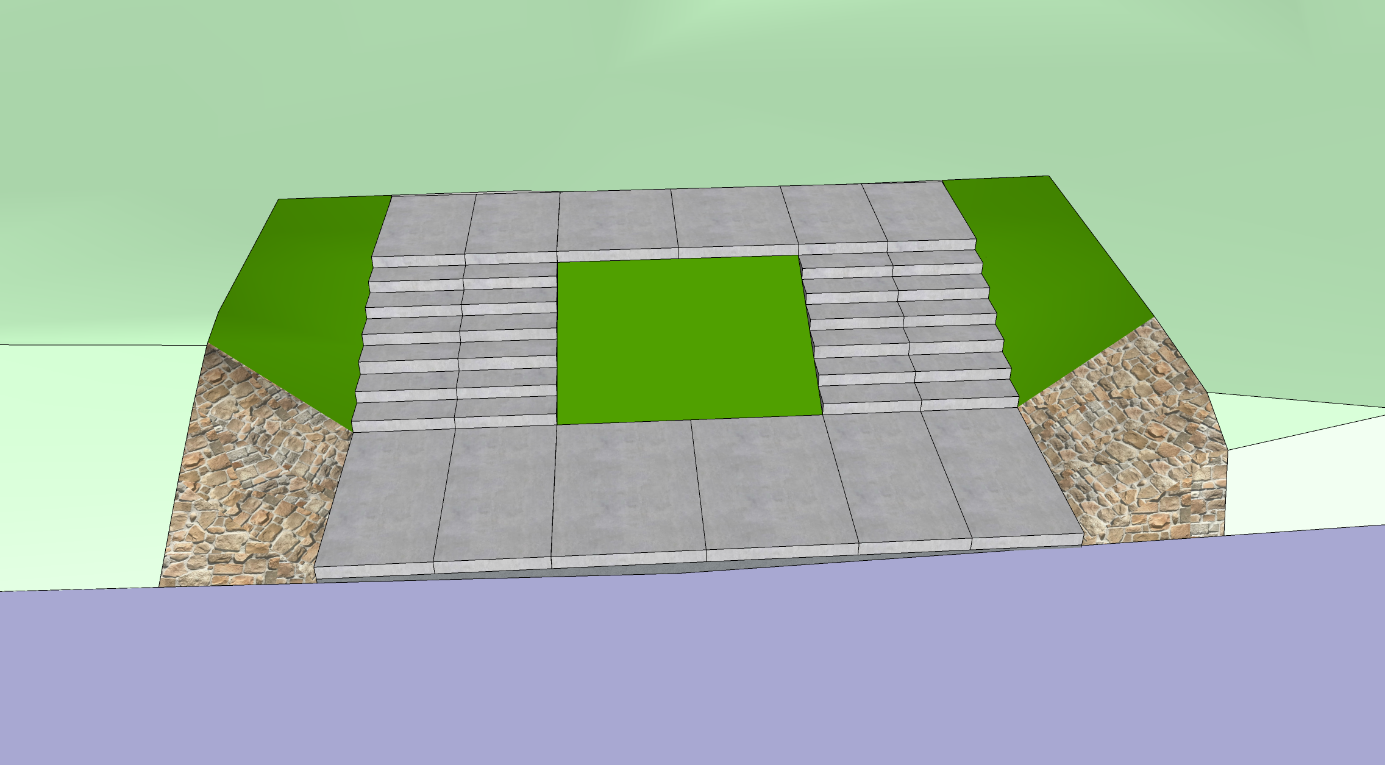
**Prvek 1**

Rozměry: 26 x 4,5 m; 5 betonových stupňů.



**Prvek 2**

Rozměry: 10 x 8,4 m; 2 x 6 betonových stupňů; 2 podesty šířky 2,4 a 3 m.



**Prvek 3**

Rozměry: 57 x 13 m; 2 x 6 betonových stupňů; podesta šířky 2,5 m.

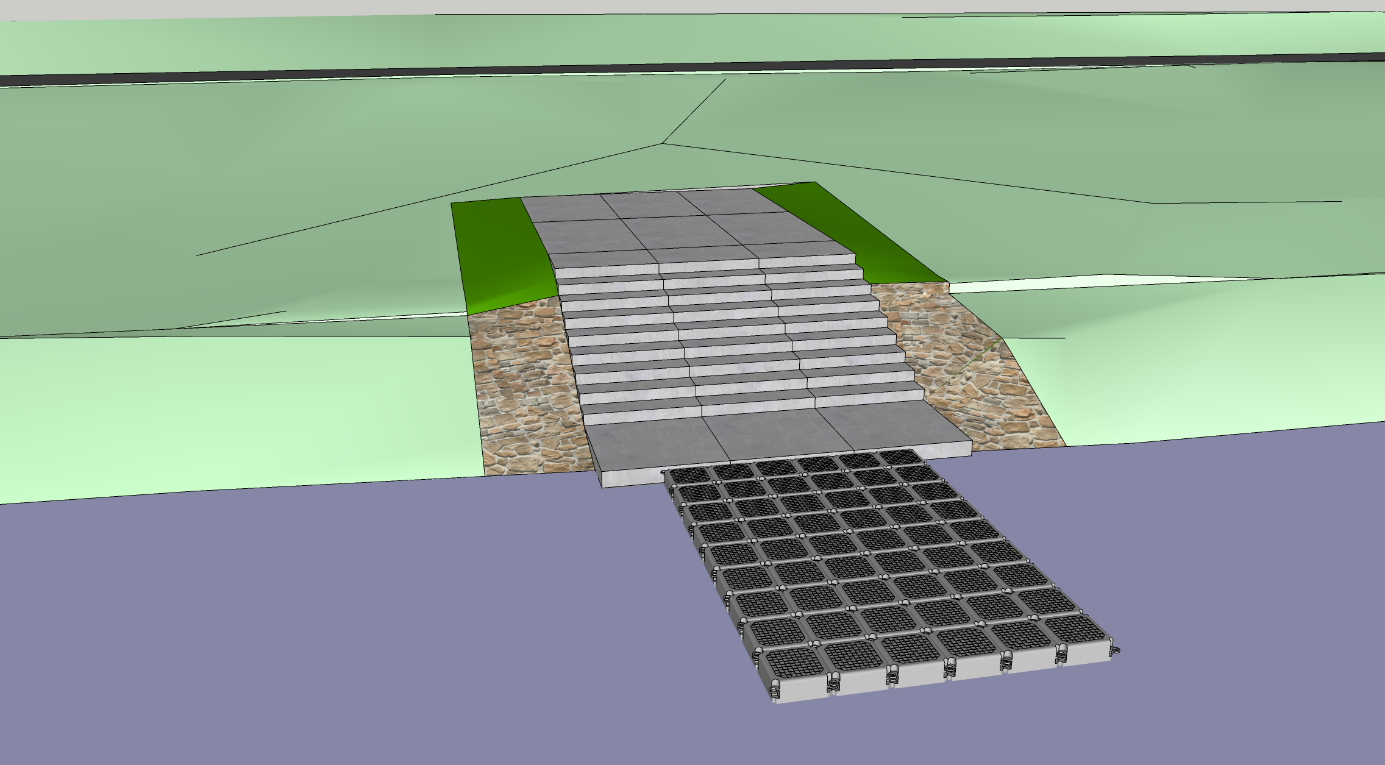
Obsah obrázku text

Popis byl vytvořen automaticky

**Prvek 4**

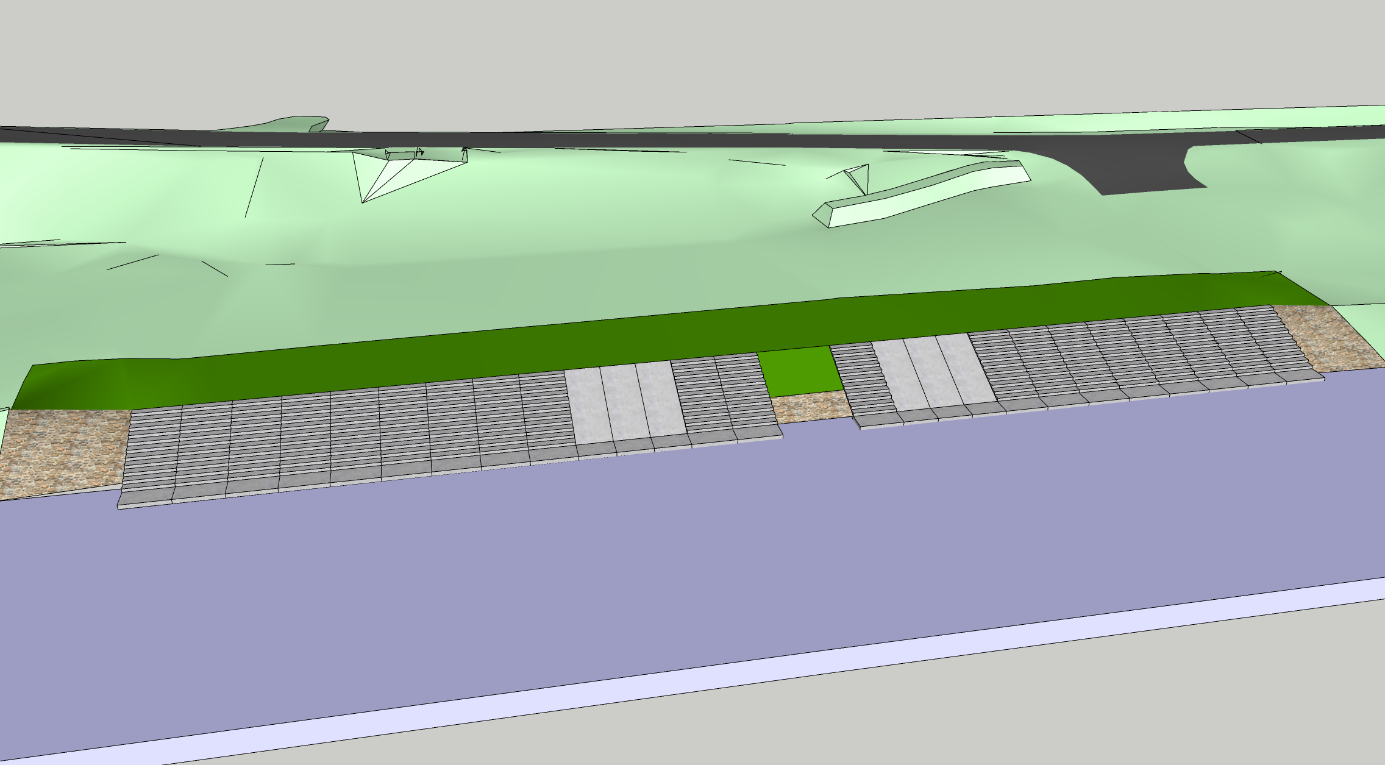
Rozměry: 4,5 x 9,9 m; 8 betonových stupňů; podesta šířky 1,5 m;

**Plovoucí ponton** 10 x 4,5 m, který je tvořen z polyethylenových kostek 100 x 50 x 45 cm – 90 kusů. Tyto kostky jsou spojeny spojovacími prvky danými výrobcem.



**Prvek 5**

Rozměry: 53 x 4,8 m; 4 x 11 betonových stupňů podesta šířky 1 m; 2 skluzy pro lodě šířky   
4,8 m.



# REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlé zeleně.

# NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavba neobsahuje.

# ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

# VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

# PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka mlatového chodníku bude 2,0 m dle ČSN 73 6110.

# ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.