

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Šafařík	 <p>Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz</p>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš		
Objednatel:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary	Číslo zakázky: P182021	
Název:	Opěrné a zárubní zdi, Bezručova ulice Karlovy Vary	Datum: 07/2021	Paré číslo:
Objekt:	SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy	Úroveň: DPS	
Příloha:	Technická zpráva	Měřítko: -	Číslo přílohy: D.1.1

O B S A H

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	3
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	7
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7

Technická zpráva

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Karlovy Vary, ulice Bezručova – opěrné zdi
Místo stavby: Karlovy Vary, Drahovice
Kraj: Karlovarský
Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Objednatel dokumentace: Statutární město Karlovy Vary
Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary
IČ: 00254657

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Šafařík
Československé armády 576, 357 33 Loket
tel.: 734 546 366 e-mail: ing.martin.safarik@gmail.com

Projektant dopravní části: GEOprojectKV, s.r.o.
Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

Technická zpráva

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší opravu povrchu stávající komunikace a opravu stávajících chodníků podél ní. Upravena bude křižovatka ulic Bezručova, Havlíčkova. V ulici Bezručova vzniknou dva středové ostrůvky – jeden v místě přechodu pro chodce a druhý pro místo pro přecházení. V ulici Havlíčkova budou zhotoveny odbočovací pruhy vlevo a vpravo za účelem lepší plynulosti dopravy. Vjezd do ulice Máchova bude nově veden přes chodníkový přejezd.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí
- územní plán města Karlovy Vary

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Součástí stavby je realizace dalších stavebních objektů: SO 201 – Statické zajištění komunikace, SO 203 – Opěrná zeď, SO 431 – Přeložka VO, SO 501 – Přeložka plynovodu. Práce na stavebních objektech budou probíhat současně, a proto je bude nutné koordinovat.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" – oprava povrchu komunikace Havlíčkova

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 8	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS 0,6 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	40-80 mm
tloušťka konstrukce celkem			80-120 mm

SKLADBA "B" (vozovka D1-N-1-III-PII) – oprava komunikace Bezručova

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS 0,6 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS 0,6 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	50 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	(ČSN 73 6126-1)	170 mm
ŠTERKODRŤ*	ŠDa	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			470 mm

SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky

KAMENNÁ DLAŽBA 4/6 SVĚTLÁ ŽULA	DL	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ*	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			240 mm

SKLADBA "D" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky, středové ostrůvky

ŠTĚTOVÁ DLAŽBA RULA	DL	(ČSN 73 6131)	60 mm
BETONOVÉ LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ*	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			240 mm

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

* Část vrstvy bude nahrazena betonovým recyklátem získaným na stavbě (uvažovaná tloušťka 8 cm)

Dle provedených sond se pod asfaltovými vrstvami nachází betonová deska přibližné tl. 200 mm. Ta bude na místě odfrézována, beton bude použit ve spodní vrstvě skladby, kterou částečně nahradí.

V ulici Havlíčkova budou zhotoveny nové vrstvy dle skladby „A“, v ulici Bezručova budou zhotoveny nové vrstvy dle skladby „B“.

Technická zpráva

Směrové řešení:

Směrové řešení je zřejmé především z výkresu D.1.2 Situace pozemní komunikace. Základní šířka komunikace bude 7,0 m, ve směrových obloucích je navrženo její rozšíření. Podél silničních obrubníků bude zhotovena jedna řada kamenných kostek 8/10 do betonu C 25/30 XF3 tl. 0,2 m. Chodníky budou mít šířku 2,00 m.

Výškové řešení:

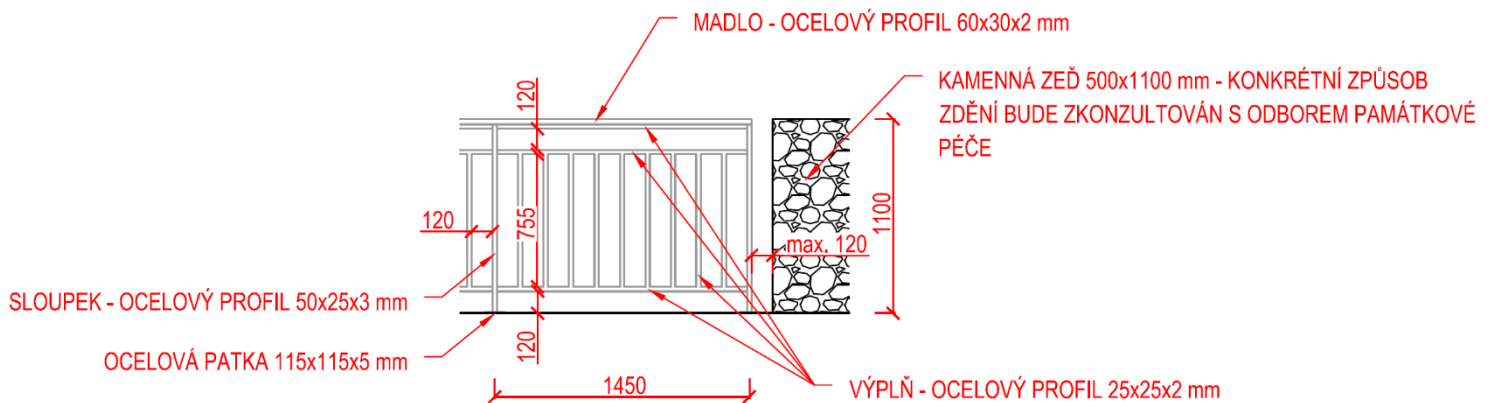
Výškové řešení je zřejmé především z výkresu D.1.3 Podélný profil a z výkresů řezů. Základní příčný sklon komunikace je navržen střečovitý 2,50 % s klopením ve směrových obloucích. Základní příčný sklon chodníku bude 2,00 %.

Obrubníky:

Silniční obrubníky jsou navrženy kamenné žulové světlé OP4 200 x 250 x 1000 mm do bet. lože min. 0,15 m s nášlapem 15 cm (v místě snížení 2 cm). Jako záhonové obrubníky budou použity stávající vybourané štípané obruby 150 x 250 x 400-800 mm, které budou nejdříve očištěny a budou mít nášlap 6 cm. Středové ostrůvky budou lemovány kamenným žulovým sklopeným obrubníkem KO 600 x 300 x 200 mm do bet. lože 0,15 m s nášlapem 0,1 m. Všechny obrubníky budou osazeny do betonu C25/30 XF3.

Zábradlí:

Zábradlí budou tvořit střídavě kamenné zídky a ocelové zábradlí, viz pohled níže. Na zídky bude použit materiál ze stávajících zídek, které budou rozebrány, a materiál bude doplněn o vhodné kameny, které odsouhlasí odbor památkové péče. S ním bude konzultován také způsob zdění. Ocelové zábradlí vychází z již použitých prvků v okolí stavby a bylo rovněž konzultováno s odborem památkové péče. Zábradlí bude zhotoveno z materiálu S235 JR, metoda svařování ISO 4063-13-D. Protikorozní ochrana zábradlí spočívá v žárovém zinkování a nátěru, u kterého se očekává životnost 15 let. Stupeň korozní agresivity C3 dle ČSN EN ISO 12944-2. Barva vrchního nátěru bude antracitová v souladu s požadavky OPP. Podrobný postup výroby a montáže zábradlí určí výrobně-technická dokumentace.



F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících či přesunutých uličních vpustí napojených do stávající jednotné kanalizace.

Technická zpráva

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

Součástí stavebního objektu je osazení následujícího nového dopravního značení: 2 ks značení „C4a – příkázaný směr objíždění vpravo“ a 1 ks značení „IP19 – řadící pruhy“.

Následující dopravní značení bude přesunuto: 2 ks značení „P2 – označuje hlavní pozemní komunikaci“, 1 ks značení „IP6 – přechod pro chodce“, 1 ks značení „P4 – Dej přednost v jízdě!“ a 1 ks značení „IP11b – označuje kolmé nebo šikmé stání“.

Jejich umístění je zřejmé z D.1.6 - Výkres dopravního značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka komunikace bude 7,0 m dle 73 6110.

Šířka šikmých parkovacích stání bude 2,50 m a délka 4,50 m dle ČSN 73 6056.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat možnost obchozí trasy, a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. V území lze využít několik obchozích tras, např. spodní trasa kolem bazény hotelu Thermal nebo horní ulicí Máchova.